



Consulta Ciudadana de Transporte

RED SUBE y Actualización Gradual de Tarifas

Informe Técnico



1- Introducción

En el marco de la Consulta Pública convocada mediante la Resolución 13-E/2018 del Ministerio de Transporte, en donde se habilita al ciudadano a elaborar consultas y propuestas en relación al nuevo sistema de boleto integrado RED SUBE y sobre la actualización gradual de tarifas para el transporte público de jurisdicción nacional del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), se elabora el presente informe, de carácter público, con el objetivo de detallar los principales resultados obtenidos en relación a los comentarios, consultas y propuestas que los ciudadanos realizaron mediante las diferentes modalidades disponibles.

Si bien la apertura del proceso de Consulta Pública se debe estrictamente a la implementación de RED SUBE y al aumento gradual de tarifas del transporte público de jurisdicción nacional del AMBA, se recibieron todo tipo de comentarios, propuestas y sugerencias que hacen alusión a diversas cuestiones relacionadas al transporte público de pasajeros a nivel nacional, que serán derivadas a las respectivas áreas de aplicación para ser estudiadas y analizadas con el fin de mejorar la movilidad y calidad del transporte público de la República Argentina.

En el presente informe se procederá a realizar un análisis general de los comentarios recibidos por los ciudadanos con el objetivo de dar respuesta a las principales dudas surgidas sobre la temática en discusión.

El mismo se organiza de la siguiente manera: en la sección 2 se muestra de forma estadística la cantidad de formularios y los e-mails recibidos clasificándolos por área de interés, destacándose cuales fueron los temas que más referencias tuvieron; en la sección 3 se realiza un repaso por consultas específicas vinculadas a la nueva modalidad de RED SUBE y a temas vinculados a los nuevos cuadros tarifarios; en la sección 4 se exponen las principales conclusiones del proceso de Consulta Pública, y por último, en el Anexo I se compilan los comentarios y consultas recibidos en los formularios y los emails.

2- Resumen general de la información recibida

En la presente sección se procede a realizar una síntesis de la información recibida, según si su origen proviene de un formulario o un e-mail personal y en base al área de interés a la que se hace referencia. Por otro lado, se presentan específicamente cuáles fueron los temas de interés con mayor repercusión de la Consulta Pública.

A continuación, en el cuadro 1 se puede observar los formularios recibidos por temas de interés:

Cuadro 1: Formularios

Formularios		645	
Temas de Interés	Cantidad	Cantidad %	
Tarifa	138	18%	
Red SUBE	216	28%	
Automotor	121	16%	
Subte	58	7%	
Ferrocarril	102	13%	
SUBE	54	7%	
Descuentos y Tarifa Social	86	11%	
Total	775	100%	

*Tener en cuenta que un formulario puede hacer referencia a más de un tema específico.

En total se recibieron 645 formularios (1 de forma presencial); cada uno de ellos puede hacer referencia a más un tema de interés. Los temas de interés presentan las siguientes características:

- Tarifa: comentarios relacionados a la actualización gradual de tarifas.
- RED SUBE: comentarios relacionados al nuevo sistema de boleto integrado.
- Automotor: relacionado al sistema de colectivos. Aquí se abarcan comentarios específicos sobre algún caso particular, propuestas de mejoras y todo lo vinculado a buses de corta y larga distancia.
- Subte: todo lo que compete al Subte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Ferrocarril: comentarios relacionados a transporte ferroviario de corta y larga distancia.



- SUBE: relacionado a la operatividad de la tarjeta SUBE.
- Descuentos y tarifa social: solicitudes relacionadas a algún tipo de descuento o beneficio en el transporte público para diferentes grupos de afinidad.

Por otro lado, en el cuadro 2 se observan los e-mails recibidos por tema de interés:

Cuadro 2: E-mails

E-mails		220
Temas de Interés	Cantidad	Cantidad %
Tarifa	40	17%
Red SUBE	67	29%
Automotor	23	10%
Subte	13	6%
Ferrocarril	14	6%
SUBE	55	24%
Opinión / Comentario General	19	8%
Total	231	100%

*Tener en cuenta que un E-mail puede hacer referencia a más de un tema.

Por último, se presenta una lista con los temas de mayor repercusión de la Consulta Pública:

- Solicitudes para aumentar el tiempo de integración de RED SUBE, pasando de 2 a 3 horas.
- Descuentos específicos a diferentes grupos de afinidad.
- Solicitud de incluir lanchas en la RED SUBE.
- Se exige una mejora en la calidad del servicio de transporte, tanto para colectivos, trenes y subtes.
- Comentarios que hacen referencia a temas macroeconómicos.
- Consultas particulares, que se relacionan a un tema específico sobre una línea de colectivo, tren o subte o sobre alguna situación personal muy particular.
- Diferentes propuestas que tienen el objetivo de mejorar la calidad del transporte público de pasajeros.



3- Consultas específicas sobre RED SUBE y actualización gradual de tarifas

La presente sección tiene el objetivo de canalizar las diferentes consultas de los ciudadanos, tanto en relación a la RED SUBE como a la actualización gradual de tarifas para el AMBA. En las siguientes subsecciones se plantean una serie de preguntas y respuestas que ayudarán a todo interesado en la nueva modalidad de transporte a entender de forma íntegra su funcionamiento y la justificación de las medidas aplicadas. A partir de las respuestas a las consultas recibidas se elaboraron una serie de preguntas genéricas, muy similares a las que se encuentran publicadas en el sitio web del Ministerio de Transporte. Por otro lado, para cada subtema se relevan las principales propuestas elaboradas por los ciudadanos, las cuales en el caso que corresponda serán derivadas a diferentes áreas del Ministerio de Transporte para estudiar su factibilidad e impacto económico-financiero.

3.1- RED SUBE

3.1.1- Consultas RED SUBE

El total de las consultas recibidas sobre la nueva modalidad RED SUBE se abarca en las siguientes preguntas:

- ¿Qué es RED SUBE?
Es un nuevo sistema que integra todos los modos de transporte público (colectivos, metrobus, trenes y subtes) del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) para poder ofrecer descuentos a quienes realizan una o más combinaciones a partir del 1° de febrero de 2018.
- ¿Cómo va a funcionar?
El descuento se aplicará de forma automática y sin hacer ningún trámite con tu tarjeta SUBE en el momento del viaje, a partir del 1° de febrero de 2018. En 2 horas puedes hacer hasta 5 combinaciones de transporte. En el siguiente gráfico puedes ver cómo funciona el sistema, a modo de ejemplo:



Primer viaje

Pagás el valor total del pasaje.



Segundo viaje

Pagás un 50% menos.



A partir del tercer viaje

Pagás un 75% menos.

Preguntas frecuentes:

- ¿Tengo que hacer algún trámite para obtener los beneficios de RED SUBE?
No. A partir del día 1° de febrero de 2018 RED SUBE comienza a funcionar automáticamente.
- Si no tengo tarjeta SUBE, ¿puedo ser beneficiario del descuento?
No. Para poder realizar viajes en transporte público en AMBA, deberás disponer de una tarjeta SUBE.
- Siempre viajo con acompañado/a, ¿puedo usar mi tarjeta para ambos?
RED SUBE es personal, cada persona debe tener su propia tarjeta para recibir los descuentos correspondientes.
- ¿Cómo va a funcionar?
En el primer viaje pagás el valor total del pasaje; en el segundo un 50% menos y a partir del tercero un 75% menos. Podes realizar hasta cinco combinaciones en un lapso de 2 horas, desde el momento que pagás el primer viaje hasta que pagás la última combinación.
- ¿Qué pasa si se superan los 120 minutos desde que pagué el primer viaje y aún tengo que realizar una combinación?
En el siguiente viaje pagarás la tarifa sin descuento y se reiniciará el ciclo nuevamente.



- Volverás a disponer de 2 horas para realizar hasta 5 combinaciones con los descuentos correspondientes.
- ¿Qué sucede si me bajo y vuelvo a tomar la misma línea de tren o de colectivo?
No se considera como combinación, por lo que no se realizará ningún descuento.
 - ¿Cuánto puedo ahorrar por viaje?
Por cada combinación el monto máximo de descuento es igual a la tarifa mínima de colectivo común.
 - Soy beneficiario de la Tarifa Social Federal, ¿también tengo descuento?
Sí. Los descuentos de RED SUBE se acumulan con el 55% de descuento de la Tarifa Social Federal que percibís en colectivos y trenes.
 - ¿Existe un máximo de combinaciones?
Sí, existe un máximo de 5 combinaciones en un lapso de tiempo máximo de 2 horas. En el primer viaje se paga la totalidad, en el segundo, un 50% y en el tercero, cuarto, quinto y sexto viaje, un 75% menos.
Si el usuario realiza un séptimo viaje, abonará la tarifa completa y volverá a contar con 2 horas para realizar otros 5 viajes con descuento (50 % en la primera combinación y 75% en la tercera, cuarta y quinta).
 - ¿Tengo un límite de descuentos aplicados por día? ¿Hay un vencimiento del descuento por cantidad de viajes?
RED SUBE no tiene límites de cantidad de descuentos aplicados por día.
 - ¿Qué pasa si viajo con alguien y comparto mi SUBE?
RED SUBE es personal. Si pagás más de un pasaje con la misma SUBE, solo se aplicará el descuento en el primer boleto.
 - ¿Hay un mínimo de tiempo entre un viaje y otro?
Sí. Un mínimo de 2 minutos. Si viajás en otro medio de transporte antes de ese tiempo, el sistema no lo tomará como una combinación y se reiniciará el esquema de descuentos.
 - ¿Incluye todos los tipos de transporte?
Están excluidos de RED SUBE: Intercargo SAC (ArBus), Tren de la Costa, y Transporte Fluvial regular de pasajeros.
 - ¿Hasta dónde llega el AMBA?
El AMBA incluye CABA y 40 municipios: Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Berisso, Brandsen, Campana, Cañuelas, Ensenada, Escobar, Esteban Echeverría,



Exaltación de la Cruz, Ezeiza, Florencio Varela, General Las Heras, General Rodríguez, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, La Plata, Lomas de Zamora, Luján, Marcos Paz, Malvinas Argentinas, Moreno, Merlo, Morón, Pilar, Presidente Perón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Vicente, Tigre, Tres de Febrero, Vicente López y Zárate.

- Los colectivos diferenciales (rápido - semirrápido), ¿están incluidos?

Están incluidos todos los servicios de transporte de pasajeros urbanos y suburbanos del Área Metropolitana de Buenos Aires: dentro de los cuales están los servicios comunes, expresos y expresos por autopistas. Por ejemplo, de Buenos Aires a La Plata.

Beneficios Sociales:

- ¿Quiénes pueden acceder al beneficio de la Tarifa Social Federal?

Los beneficiarios de la Tarifa Social Federal son: jubilados y pensionados, excombatientes de la Guerra de Malvinas, personal de trabajo doméstico, beneficiarios de la Asignación Universal por Hijo, Asignación por Embarazo, Progresar, Argentina Trabaja y Ellas Hacen, Monotributo Social y Pensiones No Contributivas.

- Soy beneficiario de la Tarifa Social Federal, ¿también tengo descuento de RED SUBE? Sí. Los descuentos de RED SUBE se acumulan al 55% de descuento de la Tarifa Social Federal que percibís en colectivos y trenes.

- El descuento de la Tarifa Social Federal, ¿se aplica antes o después del descuento de RED SUBE?

Primero se realizará el descuento del 55% de la Tarifa Social Federal, y sobre ese descuento se realizarán los de RED SUBE.

- Tengo Tarifa Social Federal y viaje con menores a cargo, ¿sus boletos tendrán descuento?

Si, tendrán el 55% de descuento de la Tarifa Social Federal pero si abonás más de un boleto con la misma tarjeta, no tendrás el beneficio correspondiente de RED SUBE.

- Soy jubilado y uso el subte, ¿cómo hago para acceder a RED SUBE?

Si sos jubilado podés elegir entre seguir utilizando tu Pase de jubilados o utilizar tu tarjeta SUBE, si combinás con otros medios de transporte. Elegí la opción más conveniente según tu recorrido.



- Tengo abono social y uso el subte, ¿cómo hago para acceder a RED SUBE?
Si sos beneficiario del abono social podés elegir entre seguir utilizando tu abono social o utilizar tu tarjeta SUBE, si combinás con otros medios de transporte. Elegí la opción más conveniente según tu recorrido.
- Tengo boleto estudiantil, ¿cómo hago para acceder a RED SUBE?
Si tenés boleto estudiantil, no es necesario realizar ningún trámite para acceder al beneficio de RED SUBE.
- Los descuentos de RED SUBE, ¿aplican sobre los viajes de la SUBE estudiantil?
Todos los boletos estudiantiles son gratuitos. Una vez que pases tu límite de 4 viajes diarios o 50 viajes mensuales podrás disfrutar los descuentos de la RED SUBE.
- Tengo abono estudiantil para el tren, ¿puedo acceder al beneficio?
El boleto estudiantil del tren no está contemplado dentro de RED SUBE. Este beneficio solo funciona con la tarjeta SUBE.

Trenes:

- El tren, ¿forma parte de RED SUBE?
Sí, el tren participa del descuento de RED SUBE.
- ¿Qué pasa con los abonos y el boleto de papel?
Los abonos y el boleto de papel se seguirán vendiendo pero no formarán parte de RED SUBE. Elegí la opción más conveniente entre el abono y la RED SUBE según tu conveniencia.
- ¿Tengo que validar mi SUBE a la salida de la estación?
Sí, para la correcta aplicación de los descuentos tenés que validar tu tarjeta SUBE al iniciar y terminar el viaje, para que te cobren sólo el tramo realizado. De no hacer la validación de tu tarjeta al salir, el descuento se realizará sobre la tarifa completa.
- ¿Qué pasa si solo validé mi SUBE a la salida pero no a la entrada?
Si solo realizás la validación a la salida y no a la entrada, se re cobrará la tarifa máxima y en el próximo viaje que realices, aunque sea dentro de los 120 minutos, pagarás la tarifa completa, sin el descuento de RED SUBE.
- Validé el ingreso con mi SUBE en una línea de tren y validé al salir en otra línea, ¿qué sucede?



En este caso, al momento de validar la salida pagarás la totalidad de la tarifa y se corta el descuento de RED SUBE, por lo que en el próximo viaje comenzará un nuevo tramo, sin descuento.

- El ramal diésel y el ramal eléctrico de las líneas Mitre y Sarmiento, ¿integran?
Los trenes diésel de la línea Mitre y Sarmiento integran con los ramales eléctricos de sus respectivas líneas en las estaciones donde se encuentran las validadoras.
- ¿Qué hago si quiero viajar y no funciona el validador / molinete / máquina lectora en alguno de los medios que voy a utilizar?
Si no funciona el sistema deberás hablar con el responsable de la estación para que te deje salir / entrar sin pagar.
- Inicié mi viaje a las 9 de la mañana en colectivo, luego me subí al tren y llegué a destino pasadas las 11. ¿Se me aplica el descuento del 50% de RED SUBE aunque pasaron 2 horas?
Sí, se aplica. Las dos horas empiezan a contarse desde el momento que se paga el primer pasaje hasta que se paga el último. Lo importante es que el pago de la última combinación se realice antes de que se cumplan las 2 horas desde que se pagó el primer viaje.
- Es mi primer viaje, ¿qué pasa si pagué dos boletos con la misma tarjeta SUBE?
RED SUBE es personal. Si validas dos veces con la misma tarjeta SUBE en los molinetes de salida, la primera validación cerrará el viaje con la tarifa correspondiente al tramo realizado mientras que la segunda realizará un cobro de la tarifa máxima.
Tené en cuenta que si pagás dos viajes con la misma tarjeta no se tendrá en consideración el descuento de la RED SUBE.

Subtes:

- El subte, ¿forma parte de RED SUBE?
Sí, el subte participa del descuento de RED SUBE.
- Viajo en subte, ¿qué pasa con la tarifa escalonada (a partir de los 21 viajes)?
La tarifa escalonada se acumula con RED SUBE.
- ¿Qué pasa si combino dos líneas de subte distintas?
No pasa nada. Funciona igual que en la actualidad. Hoy, el subte ya es un sistema integrado donde no hay que abonar una diferencia si uno hace una combinación de una línea a otra.



- ¿Qué pasa si, dentro del rango de las 2 horas, salgo del subte y luego lo vuelvo a tomar? ¿Me hace el descuento?
Si salís del subte y luego volvéis a entrar, a pesar de estar dentro del rango de los 120 minutos, pagarás la totalidad de la tarifa y se reiniciarán los 120 minutos que tenés para poder hacer 5 combinaciones dentro de RED SUBE.
- La combinación de Premetro y subte, ¿está contemplada dentro de RED SUBE?
Se considera como un solo viaje, ya sea que utilices solo premetro o premetro y subte. Podés combinar con el resto de los medios de transporte dentro de la RED SUBE.
- RED SUBE, ¿funciona con Monedero?
No, solo funciona con tarjeta SUBE.
- Soy jubilado y uso el subte, ¿cómo hago para acceder a RED SUBE?
Si sos jubilado podés elegir entre seguir utilizando tu Pase de jubilados o utilizar tu tarjeta SUBE, si combinás con otros medios de transporte. Elegí la opción más conveniente según tu recorrido.
- Tengo abono social y uso el subte, ¿cómo hago para acceder a RED SUBE?
Si sos beneficiario del abono social podés elegir entre seguir utilizando tu abono social o utilizar tu tarjeta SUBE, si combinás con otros medios de transporte. Elegí la opción más conveniente según tu recorrido.

3.1.2- Propuestas RED SUBE

A su vez, los ciudadanos realizaron diversos tipos de propuestas que serán estudiadas y eventualmente incorporadas a la RED SUBE, una vez analizado y evaluado su impacto a la luz de los resultados emergentes del funcionamiento real del sistema. En este acápite podemos destacar las siguientes propuestas:

- Aumentar el tiempo de RED SUBE de 2 a 3 horas.
- Que RED SUBE funcione para la misma línea de colectivo, tren o subte.
- Que RED SUBE funcione abonando un solo pasaje y no de forma escalonada.
- Implementar RED SUBE a nivel nacional.
- Incorporar lanchas a RED SUBE.

3.2- Actualización gradual de tarifas

¿Por qué se actualizan las tarifas de trenes y colectivos?

a- Para destinar los recursos públicos a quienes más lo necesitan:

La actualización de las tarifas será gradual para colectivos y trenes suburbanos. Con esto buscamos modificar el sistema para que la ayuda llegue a quienes más la necesitan. REDSUBE será aprovechada por quienes viajan más, que son quienes dedican más dinero al transporte público y quienes menos dinero tienen. Además, estamos proponiendo que se pueda acumular con la Tarifa Social, que ya cubre uno de cada tres viajes del sistema.

El boleto mínimo de colectivo, sin Tarifa Social, pasaría de \$6 a \$8 pesos en febrero, \$9 en abril y \$10 en junio. Un boleto mínimo de tren, también sin Tarifa Social, de \$2, \$2,20 y \$4 a \$2.75, \$3 y \$5.50 en febrero, \$3, \$3,25 y \$6.25 en abril y \$3.25, \$3,50 y \$6.75 en junio.

b- Para mejorar la calidad del servicio de transporte público:

Queremos mejorar la calidad del servicio y la infraestructura del transporte público y que cada día más personas lo elijan para viajar. Para lograrlo, estamos llevando adelante el Plan Integral de Obras con una visión de largo plazo, del que participan de forma coordinada la Nación, la Provincia de Buenos Aires y Ciudad de Buenos Aires.

A continuación, en los cuadros 3, 3 bis y 4 se muestran los nuevos cuadros tarifarios para colectivos y trenes del AMBA.

Cuadro 3. Tarifas para colectivos

Tramo (km)	Tarifa	Febrero	Abril	Junio
0 a 3	\$6.00	\$8.00	\$9.00	\$10.00
3 a 6	\$6.25	\$8.25	\$9.25	\$10.50
6 a 12	\$6.50	\$8.50	\$9.50	\$10.75
12 a 30	\$6.75	\$9.00	\$10.25	\$11.25
más de 30	\$7.00	\$9.50	\$10.75	\$11.75



Cuadro 3 bis. Tarifas para colectivos diferenciales

Tramo (km)	Actual	Febrero	Abril	Junio
Terminal	\$2.00	\$ 2,65	\$ 3,00	\$ 3,30
Base Pasajero / km	\$ 0,30	\$ 0,40	\$ 0,45	\$ 0,50
Boleto Mínimo	\$ 7,00	\$ 9,30	\$ 10,50	\$ 11,50

Cuadro 4. Tarifas para trenes

Mitre, Sarmiento y San Martín				
Tramo (Km)	Actual	Febrero	Abril	Junio
0 a 12	\$ 4.00	\$ 5.50	\$ 6.25	\$ 6.75
12 a 24	\$ 5.00	\$ 6.75	\$ 7.50	\$ 8.25
Más de 24	\$ 6.00	\$ 8.00	\$ 9.00	\$ 10.00

Belgrano Norte				
Tramo (Km)	Actual	Febrero	Abril	Junio
0 a 12	\$ 2.00	\$ 2.75	\$ 3.00	\$ 3.25
12 a 18	\$ 2.40	\$ 3.25	\$ 3.75	\$ 4.00
18 a 28	\$ 3.40	\$ 4.50	\$ 5.00	\$ 5.50
28 a 36	\$ 3.50	\$ 4.75	\$ 5.25	\$ 5.75
36 a 44	\$ 4.00	\$ 5.50	\$ 6.25	\$ 6.75
Más de 44	\$ 4.80	\$ 6.50	\$ 7.25	\$ 8.00

Urquiza				
Tramo (Km)	Actual	Febrero	Abril	Junio
0 a 12	\$ 2.20	\$ 3.00	\$ 3.25	\$ 3.50
12 a 24	\$ 3.00	\$ 4.00	\$ 4.50	\$ 5.00
Más de 24	\$ 3.60	\$ 5.00	\$ 5.50	\$ 6.00

Roca				
Tramo (Km)	Actual	Febrero	Abril	Junio
0 a 12	\$ 2.00	\$ 2.75	\$ 3.00	\$ 3.25
12 a 24	\$ 3.00	\$ 4.00	\$ 4.50	\$ 5.00
Más de 24	\$ 4.00	\$ 5.50	\$ 6.25	\$ 6.50

Belgrano Sur				
Tramo (Km)	Actual	Febrero	Abril	Junio
0 a 12	\$ 2.00	\$ 2.75	\$ 3.00	\$ 3.25
12 a 24	\$ 2.40	\$ 3.25	\$ 3.75	\$ 4.00
Más de 24	\$ 3.40	\$ 4.50	\$ 5.00	\$ 5.50



3.2.1- Propuestas sobre tarifas

En relación a las propuestas recibidas en lo que respectan a las tarifas del transporte público de pasajeros, podemos destacar las siguientes:

- Que las tarifas se actualicen cada 3 meses por IPC.
- Igualar tarifas a nivel nacional.
- Aumentar tarifas hasta cubrir la tarifa técnica.
- Cobrar tarifas técnicas, pero con beneficios sociales a lo que más lo necesitan.
- Implementar sistema online donde se pueda consultar de forma exacta la tarifa a abonar.
- Implementar boleto único en todos los medios de transporte.
- Establecer esquema de tarifa plana.
- Implementar abono mensual para todos los medios de transporte.
- Actualizar tarifas los siempre en la misma época del año para dar mayor previsibilidad.

Dichas propuestas serán evaluadas y se estudiará tanto su factibilidad técnica como el impacto económico que generarían.



4- Conclusiones

El objetivo del presente informe estuvo centrado en realizar una descripción general del proceso de Consulta Pública convocado a partir del día 3 de enero de 2018 mediante la resolución 13-E/2018 del Ministerio de Transporte publicada en el Boletín Oficial.

Para dicho procedimiento, se realizó un análisis de todos los formularios y de los e-mails recibidos con el objetivo de tomar en consideración y brindarles a los ciudadanos la posibilidad de expresarse libremente sobre la nueva modalidad de transporte integrado RED SUBE y el aumento gradual de tarifas para el transporte público de jurisdicción nacional del Área Metropolitana de Buenos Aires, así como también de diversos temas que competen al transporte público de la República Argentina.

En las secciones 2 y 3 del presente quedaron plasmados los principales resultados obtenidos, en donde se muestra de forma general cuáles fueron los temas más relevantes de la Consulta Pública así como también, en mayor profundidad, las principales consultas y propuestas en relación a RED SUBE y el aumento gradual de tarifas. Asimismo se dio respuesta genérica a las consultas expresadas por los participantes, a la vez que se identificaron las propuestas a evaluar y, eventualmente, implementar a la luz de los resultados emergentes del funcionamiento concreto del Sistema.

De tal suerte, el presente proceso participativo ha permitido ampliar el contexto decisional, a partir del conocimiento de la opinión de los ciudadanos y reafirmado el compromiso del Ministerio de Transporte con los usuarios al elevar las diferentes propuestas y comentarios a las distintas áreas con competencia técnica en la materia, con el fin último de evaluar cada opinión en relación a la factibilidad técnica y económica de las propuestas, como así también resolver aquellas cuestiones operativas propias del sistema para poder seguir mejorando la calidad del transporte público en toda la Argentina.

Muchas gracias!



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EX-2018-34896131-APN-SECGT#MTR

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 15 pagina/s.