

JUSTIFICACIÓN de EXCLUSIVIDAD - SIEMENS

Rubro SEÑALAMIENTO
Origen Plan de Mantenimiento Preventivo y Correctivo 2024
Objeto Adquisición de REPUESTOS
SOLPE SP.10016301

Afectación

☒ Línea Gral. Roca ☐ Línea Belgrano Sur ☒ Línea Mitre ☐ Tren de la Costa
☒ Línea Sarmiento ☒ Línea San Martín ☐ Regionales ☐ Gerencia de Ingeniería

Alcance de los MATERIALES y/o REPUESTOS

<input type="checkbox"/> Detención Autom. de Tren (ATS) y Accesorios	<input type="checkbox"/> Detección Ferroviaria y Accesorios	<input type="checkbox"/> Señalización Luminosa y Acc.	<input type="checkbox"/> Herramientas SÑ y Acc.
<input type="checkbox"/> Mando y Control Ferroviario y Accesorios	<input checked="" type="checkbox"/> Mec. Barrera, Tablas , Bandas Retrorreflectivas y Accesorios	<input type="checkbox"/> Mástiles, Abrigos y Acc.	<input type="checkbox"/> Instrumental Medición y Acc.
<input type="checkbox"/> Accionamiento de Desvíos y Accesorios	<input type="checkbox"/> Campana, Cruz San Andrés y Accesorios	<input type="checkbox"/> Señalización Mecánica y Acc.	<input type="checkbox"/> Informática SÑ y Acc.

Edición y Coordinación

Walter Salvia

1 Justificación de EXCLUSIVIDAD

Los repuestos y/o equipos objeto del presente procedimiento son requeridos por marca y modelo específicos, con la finalidad de garantizar su compatibilidad con el equipamiento instalado existente, manteniéndose de tal forma la confiabilidad de las mismas y asegurándose la seguridad operacional del servicio de transporte ferroviario a cargo de esta Operadora Ferroviaria.

Los mismos son fabricados por la firma SIEMENS Mobility GmbH - en fábricas no localizadas en Argentina -, cuya ingeniería de fabricación constituye parte intrínseca de la especialidad técnica específica de SIEMENS Mobility GmbH en su carácter de fabricante de los mismos, resultando asimismo a la fecha los insumos únicos homologados por SOFSE, con pleno cumplimiento de las recomendaciones AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association) para el equipamiento de origen Estados Unidos de Norteamérica y la normativa en seguridad ferroviaria del Comité Europeo de Normalización (CEN) y el Comité Europeo de Normalización Electrotécnica (CENELEC) para el equipamiento de origen Europeo, reconocidos ambos por su nivel de confiabilidad, disponibilidad, seguridad y respaldo.

Los equipos indicados y descriptos en el ***“Anexo IV – Listado de Especificaciones Técnicas (ET)”*** del ***“Pliego de Especificaciones Técnicas”*** al que acompaña, son los únicos que cumplen con los requisitos de compatibilidad, funcionalidad, seguridad y mantenibilidad suficientes para ser utilizados como repuestos en el equipamiento actualmente en servicio, dando así estricto cumplimiento a las medidas de estos repuestos en stock garantiza el cumplimiento de los procedimientos y normativas vigentes seguridad ferroviaria vigentes, no existiendo a la fecha en el mercado un sustituto conveniente.

Asimismo, SIEMENS Mobility GmbH declara en nota adjunta al IF-2022-99186347-APN-GI#SOFSE que SIEMENS Mobility S.A. es representante y responsable único en Argentina de comercializar de manera directa esta línea de productos.

Por lo expresado en los párrafos precedentes, se considera apropiado efectuar una contratación Directa con la firma fabricante del equipamiento, a través de su representante en la Argentina, en los términos de lo dispuesto por el artículo 38 inc. 1, CONTRATACIÓN DIRECTA POR EXCLUSIVIDAD, del Reglamento de Compras y Contrataciones vigente.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: JUS.1.EXC.SIE SP.10016301 CC.MByACC.MByA V.3.9 2023.04.17

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.