

JUSTIFICACIÓN – COMPRA CENTRALIZADA

Rubro SEÑALAMIENTO**Origen** Plan de Mantenimiento Preventivo y Correctivo 2024**Objeto** Adquisición de REPUESTOS

Afectación

- ☒ Línea Gral. Roca ☐ Línea Belgrano Sur ☒ Línea Mitre ☐ Tren de la Costa
☒ Línea Sarmiento ☒ Línea San Martín ☐ Regionales ☐ Gerencia de Ingeniería

Alcance de los REPUESTOS

<input type="checkbox"/> Detención Autom. de Tren (ATS) y Accesorios	<input type="checkbox"/> Detección Ferroviaria y Accesorios	<input type="checkbox"/> Señalización Luminosa y Acc.	<input type="checkbox"/> Herramientas SÑ y Acc.
<input type="checkbox"/> Mando y Control Ferroviario y Accesorios	<input checked="" type="checkbox"/> Mec. Barrera, Tablas, Bandas Retrorreflectivas y Accesorios	<input type="checkbox"/> Mástiles, Abrigos y Acc.	<input type="checkbox"/> Instrumental Medición y Acc.
<input type="checkbox"/> Accionamiento de Desvíos y Accesorios	<input type="checkbox"/> Campana, Cruz San Andrés y Accesorios	<input type="checkbox"/> Señalización Mecánica y Acc.	<input type="checkbox"/> Informática SÑ y Acc.

Índice

1	Objeto.....	2
2	Justificación de NECESIDAD y REFERENCIA de FÁBRICA	2
3	Justificación de MONEDA DE COTIZACIÓN.....	3
4	Justificación de ESPECIFICACIÓN TÉCNICA en idioma EXTRANJERO.....	3

Edición y Coordinación

Walter Salvia

1 Objeto

El presente documento, que acompaña al PET correspondiente, tiene por objeto justificar la necesidad de compra de la/s Solicitudes de Pedido a las autoridades de esta Operadora.

Los REPUESTOS motivo de la presente adquisición, que pertenecen a los Sistemas Ferroviarios agrupados según la funcionalidad indicada en el *“Alcance de los materiales”*, tienen por finalidad garantizar la Seguridad y Operatividad del Sistema de Control Ferroviario en servicio.

Se considera de suma importancia y relevancia llevar adelante la adquisición en trato y en tiempo oportuno, a través del procedimiento de selección que mejor se adapte a las particularidades del caso.

2 Justificación de NECESIDAD y REFERENCIA de FÁBRICA

La adquisición de estos REPUESTOS es imprescindible a fin de dar cumplimiento al Plan de Mantenimiento de la Infraestructura de Señalamiento, necesaria para mantener la prestación del servicio brindado por las Líneas Ferroviarias mencionadas en *“Afectación”*.

Se trata de la adquisición de REPUESTOS nuevos al sólo efecto de mantener controlado el costo asociado al mantenimiento de la planta instalada.

Los equipos indicados y descriptos en el ***“ANEXO III - LISTADO de ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (EETT)”*** del *“Pliego de Especificaciones Técnicas”* correspondiente, son los únicos que cumplen con los requisitos de compatibilidad, funcionalidad, seguridad y mantenibilidad suficientes para ser utilizados como repuestos en el equipamiento actualmente en servicio, a fin de dar estricto cumplimiento a los procedimientos y normativas de seguridad ferroviaria vigentes, no existiendo a la fecha en el mercado un sustituto conveniente más allá de éstos, ya homologados por SOFSE.

La disponibilidad de estos REPUESTOS en stock garantiza el cumplimiento de los procedimientos y normativas vigentes de mantenibilidad, seguridad y operatividad del sistema ferroviario.

Su indisponibilidad impacta directamente en el servicio y la seguridad de la circulación de trenes. La métrica que expone esta situación es la cantidad de trenes demorados y cancelados y el aumento del riesgo de choque ferroviario, respectivamente, todo esto debido a que, ante la falta de estos REPUESTOS, el sistema de señalamiento pasa a operar en modo degradado, en modo manual y en el peor de los escenarios, la suspensión del servicio.

3 Justificación de MONEDA DE COTIZACIÓN

El valor indicativo, se ha expresado en moneda extranjera, dado que los repuestos se producen en el extranjero con material y mano de obra 100% de origen importado, o se producen localmente con material cuyo valor económico es determinado en su totalidad por el mercado internacional.

Con respecto al tipo de “**MONEDA**”, se aceptarán cotizaciones tanto en moneda nacional como en moneda extranjera, según Art. 41 MONEDA de COTIZACIÓN, del “**PBCG**”¹.

4 Justificación de ESPECIFICACIÓN TÉCNICA en idioma EXTRANJERO.

En el caso que el Pliego de Especificaciones Técnicas se emplee en el anexo reservado a las Especificaciones Técnicas propiamente dichas un idioma extranjero, su uso se justifica en el marco del punto 2, "ARTÍCULO 30.- REQUISITOS FORMALES DE LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA", del PCBG vigente, en el que se señala:

"2.- La folletería, documentación técnica, instructivos, catálogos o similares que se encuentre expresada en idioma extranjero y/o técnico universal, no será necesario traducir. Sin embargo, SOFSE podrá exigir al Oferente que traduzca las piezas que le requiera dentro del plazo razonable que le fije."

Se amplía lo anteriormente expuesto, informando que es muy común que en los Anexos Técnicos se emplee algún idioma extranjero, preferentemente el idioma inglés, el que se emplea de facto como idioma técnico universal, siendo utilizado por estos mismos motivos en la catalogación de materiales empleado por esta Operadora, a partir de cuya documentación esta Gerencia elabora los Anexos técnicos de todos sus pliegos.

¹ Pliego de Bases y Condiciones Generales:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/institucional/contrataciones>



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: JUS.1.REP.RF.ME SP.10016301 CC.MByACC.MByA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.