

1. Se agrega el siguiente requerimiento a la instalación contra incendio.

Tendido de Cañería Seca de Incendio

Se deberá prever el tendido de una cañería de hierro galvanizado de 3" de diámetro que recorra toda la longitud de ambos andenes. Se instalarán la cantidad necesaria de puntos de extinción por andén en función de las Normativas para Instalaciones contra Incendio vigentes. Toda la cañería deberá ser de color rojo y estar debidamente sujeta a la estructura de apoyo de los andenes por medio de grampas metálicas tipo abrazadera, intermediando entre estas y las cañerías una banda de neopreno que absorba las vibraciones producidas durante la impulsión del agua para extinción.

Instalación de Bocas de Incendio

Las bocas de incendio a instalar serán de bronce, de 63mm de diámetro interno, del tipo teatro, con salida a 45° y se colocarán a 1,2 m del nivel de piso terminado en todos los casos. La ubicación de las bocas será determinada por la I.O. y el O.F. en obra, dependiendo de los espacios disponibles de acuerdo a cada proyecto y a cada estación. La boca para manguera será con rosca y contará con tapa y cadena de seguridad. Las mismas tendrán que ser de primera calidad. Podrán ser del tipo de accionamiento por palanca extraíble, no con volante giratorio para evitar el robo de los mismos.

Instalación de Bocas de Impulsión

Las Bocas de Impulsión consistirán en un hidrante de doble boca, con dos válvulas tipo teatro de 75 mm de diámetro. Deberán ubicarse 2 (DOS) Bocas de Impulsión por andén y su ubicación deberá determinarse en el Proyecto ejecutivo en función de las características particulares de cada estación, debiendo quedar ubicadas en sitios de fácil y rápido acceso para los camiones cisterna y con el suficiente espacio para permitir los procedimientos y maniobras del personal de bomberos

Provisión de Carros con Manguera y Lanza

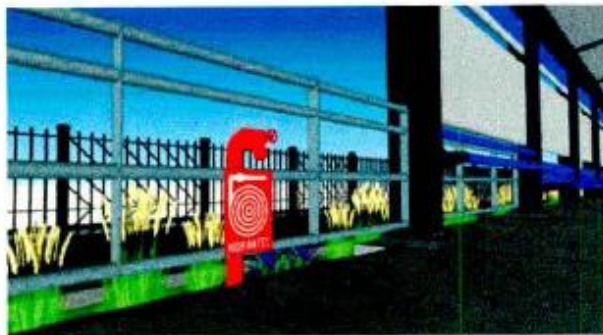
Se deberán proveer dos mangueras con lanza por estación montadas sobre carros metálicos que quedarán a la guarda del personal de la estación bajo llave. Las mangueras serán para bocas de 63mm de diámetro (de 45mm de diámetro de rosca para manguera) y 25m de longitud. Serán fabricadas totalmente en material sintético con revestimiento interior y exterior de látex y responderán a las normas IRAM correspondientes en caso de ser de fabricación nacional, o contarán con sello UL (Underwriters Laboratories), si su origen es importado. Todas las mangueras contarán con las uniones correspondientes. Las lanzas serán de cobre y bronce, serán para Bocas de 63mm de diámetro con boquilla de chorro regulable (chorro pleno-niebla) en todos los casos.

Señalización Reglamentaria en Bocas de Incendio y Bocas de Impulsión- Incluye demarcación Vial y en Vereda s/ Normativa y PETP

Corresponde a toda la señalización y cartelería reglamentaria a ubicar en bocas de Incendio y Bocas de Impulsión. En las zonas correspondientes a las Bocas de Impulsión o Hidrantes se deberá realizar la demarcación vial sobre la calzada y sobre los cordones indicando la prohibición de estacionar. El espacio a resguardar para garantizar el libre acceso del camión Cisterna deberá ser de un mínimo de 11 mts de longitud, y estar delimitado por tachas de color azul de acuerdo a la figura, a los efectos de indicarle al chofer del camión la ubicación del hidrante. Asimismo, el cordón deberá estar pintado de color amarillo vial en toda la longitud de dicho espacio de reserva.



HIDRANTE EN VEREDA Y PORTÓN DE SALIDA DE EMERGENCIA



BOCA DE INCENDIO EN ANDENES - ANTIVANDÁLICA



SISTEMA DE SUJECIÓN DE LA CAÑERÍA SECA - ABRAZADERAS DE CHAPA GALVANIZADA