

- Las bajadas de agua coincidentes a las pilas, deben ir sumándose a una zanja o conducto colector en el bajo viaducto y en sentido longitudinal a la traza del mismo, para volcar a la red pluvial existente en los puntos que verifique el nuevo aforo. Debe garantizarse la conducción en la zona bajo viaductos.
 - Además, deben mantenerse los puntos de vuelco existentes en el sistema de drenaje del ferrocarril, previo a la intervención de la obra del viaducto. El terreno ferroviario cuenta con un sistema interno de conducción y tiene planteados ciertos puntos de conexión al sistema pluvial de la CABA, deben identificarse estos puntos y mantenerse las subcuencas existentes.
 - Para evitar la conducción de grandes caudales que requieran conductos de mayores diámetros en la zona bajo viaducto, se recomienda realizar la mayor cantidad de vuelcos al sistema dentro de lo que la red lo permita
- Se adjuntan los lineamientos hidráulicos generales que esta UPEPH (Unidad de Proyectos Especiales- Plan Hidráulico) considera para los proyectos a realizar en la CABA.
 - Se recomienda colocar bocas de acceso al sistema cada 100 metros, en cada intersección con la vía pública y las correspondientes aperturas de calle para facilitar el mantenimiento del sistema.
 - Se recomienda colocar conductos de plástico de pared estructural y superficie interna lisa (PEAD o similar) siguiendo las normas IRAM 13.414 y 13.460. El diámetro mínimo para facilitar las tareas de mantenimiento es de 400 mm.
 - En la siguiente tabla y los mapas se muestran los conductos existentes y sus dimensiones para realizar las conexiones

Calle	Cuenca	Zona inundable	Existente para conexión	Ramal proyectado (dimensión)
Taborda	Ochoa			
Pepiri		Lado norte	0.70 (conexión a 100 m)	
Atuel		Lado norte	2 M5 (2.38x1.44)	Iguazú (3.00x1.50)
Iguazú		Lado norte	0.80	
Monteagudo	Elía	Ambos lados del terreno ferroviario	2 de 4.00x1.70 (a 50 m)	Luna (3.00x2.00)
Amancio Alcorta		Lado sur	2 de 4.00x1.70	
Zavaleta		Lado sur	2 de 4.00x1.70 (a 100 m)	
Vélez Sarsfield	Boca-Barracas		Conexión ProCreAr 1.00 Arroyo Perdriel 3.80x1.80	Ramal Z4 (3.50x1x60)
Av. Pinedo			2.20x1.30	

- Durante la etapa de proyecto ejecutivo de las obras se deberá tener presente que los elementos de drenaje a modificar y/o a construir deberán ser compatibles con el Plan Hidráulico de la Ciudad.
- Será responsabilidad del Contratista garantizar el cumplimiento de la normativa vigente ante la autoridad de aplicación en todas las etapas de la obra.
- Se adjunta plano de la Red Pluvial Existente en el entorno de la obra.