

# Informe mensual Junio 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Junio 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Junio 2021

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGI	98	7254	5,75	48.321.969	713.608.265,96	33.789.463,54	14,77	1,43	21,12
DF	32	1782	5,10	13.224.006	192.424.366,28	7.248.919,08	14,55	1,82	26,55
INP	10	198	3,67	528.634	27.696.369,51	987.363,19	52,39	0,54	28,05
SGII	5	607	5,71	2.299.663	80.052.572,18	4.182.000,73	34,81	0,55	19,14
Total General	145	9841	5,59	64.374.272	1.013.781.573,93	46.207.746,54	15,75	1,39	21,94

Fuentes:  
- Nación Servicios S.A. - SUBE  
- Parque Móvil CNRT

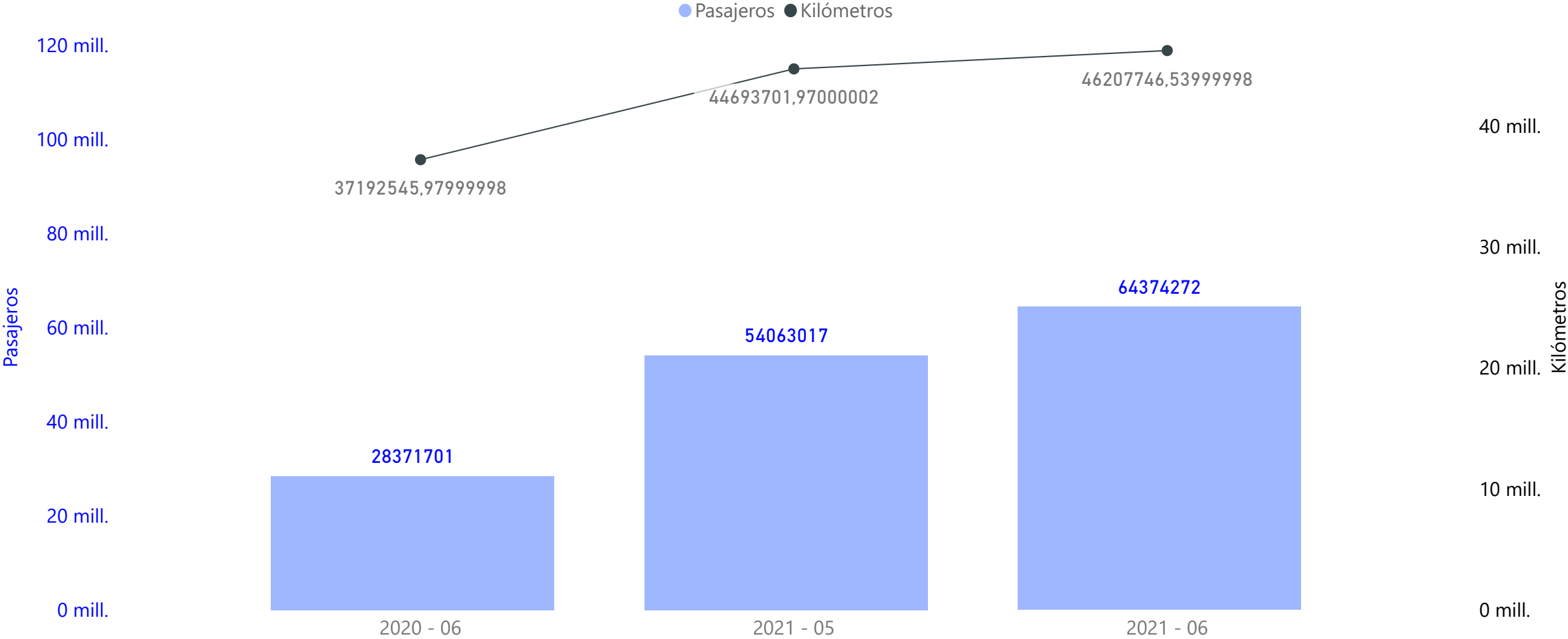


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

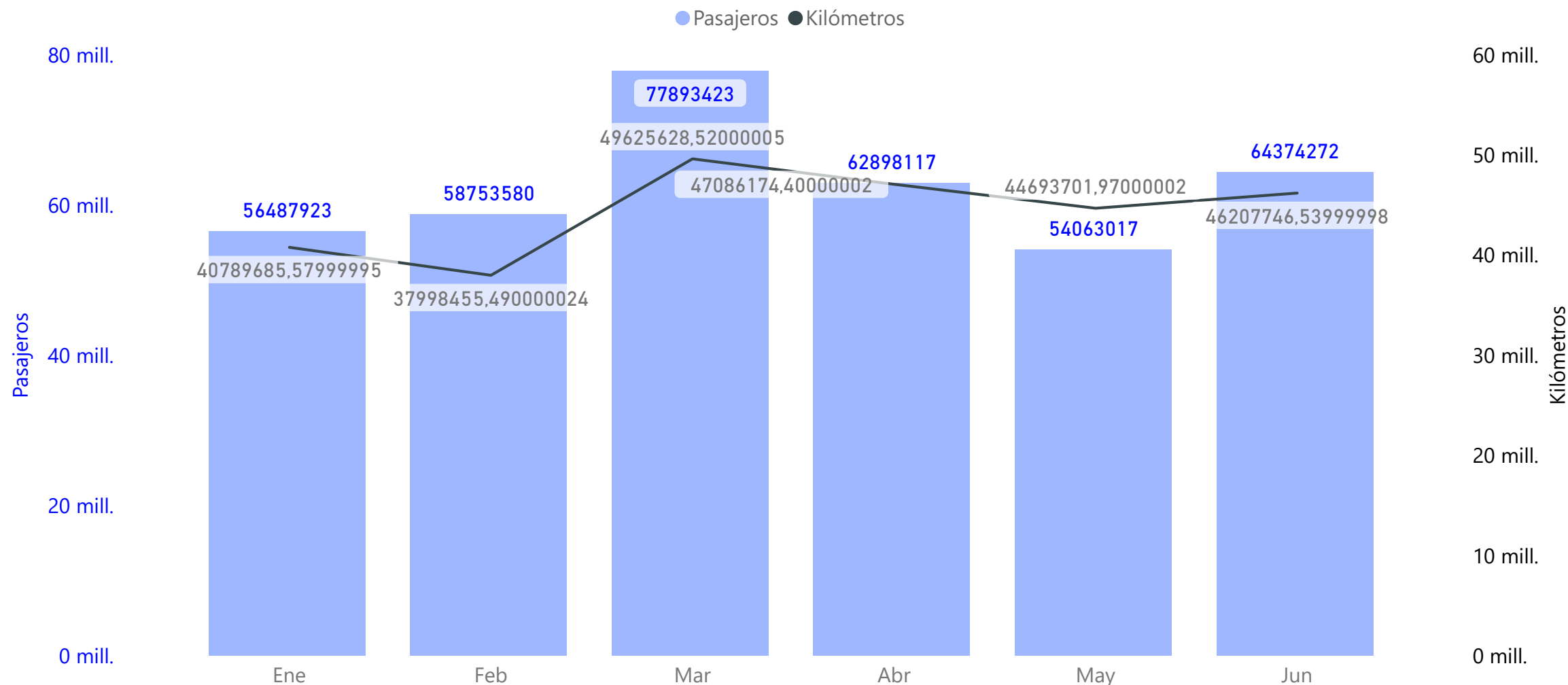
## Mayo 2021 - Junio 2021 vs Junio 2020





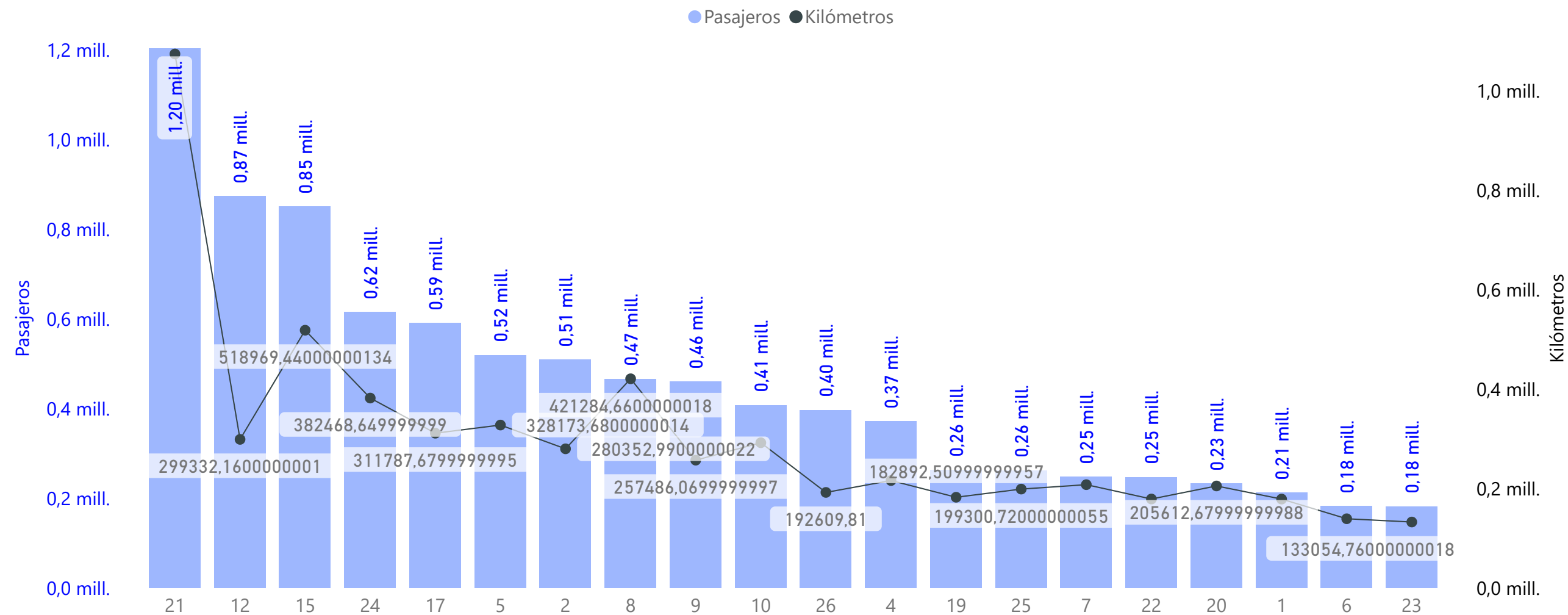
# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Urbano - Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo - Junio 2021



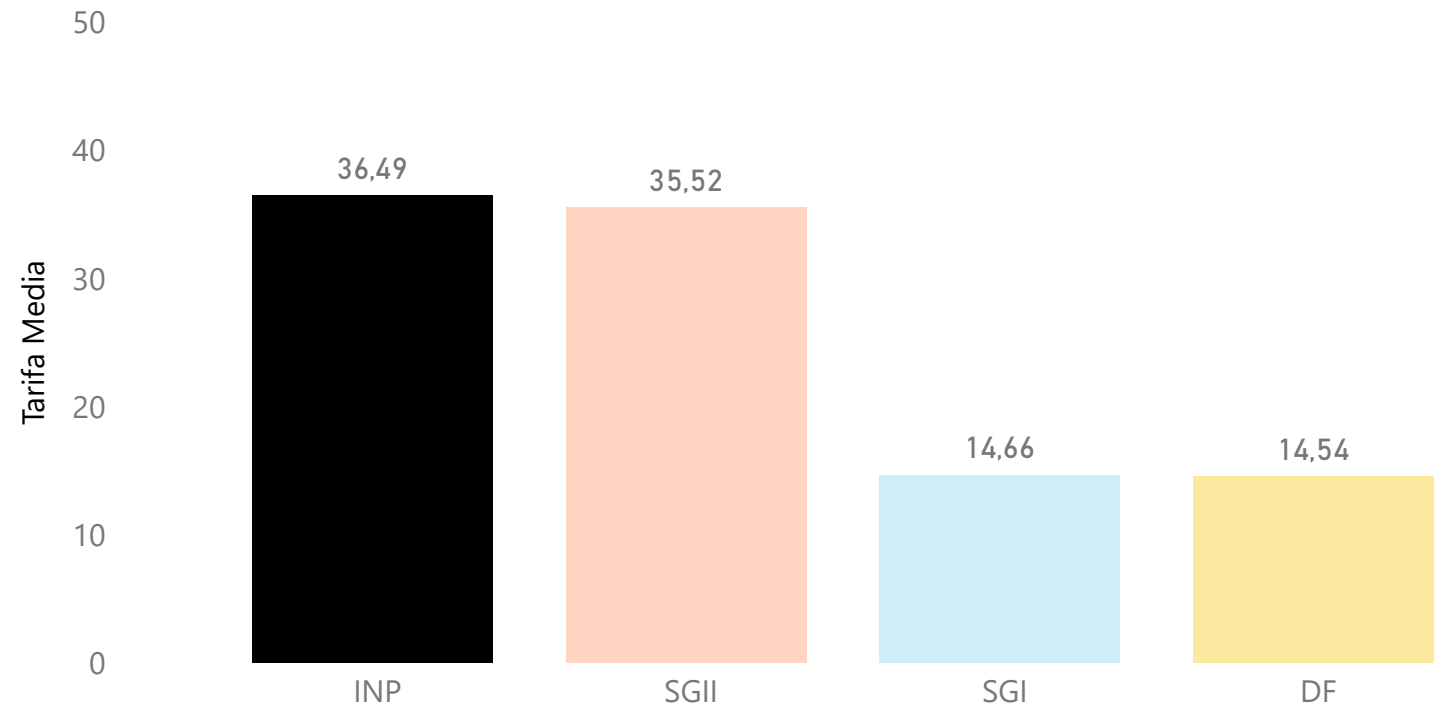
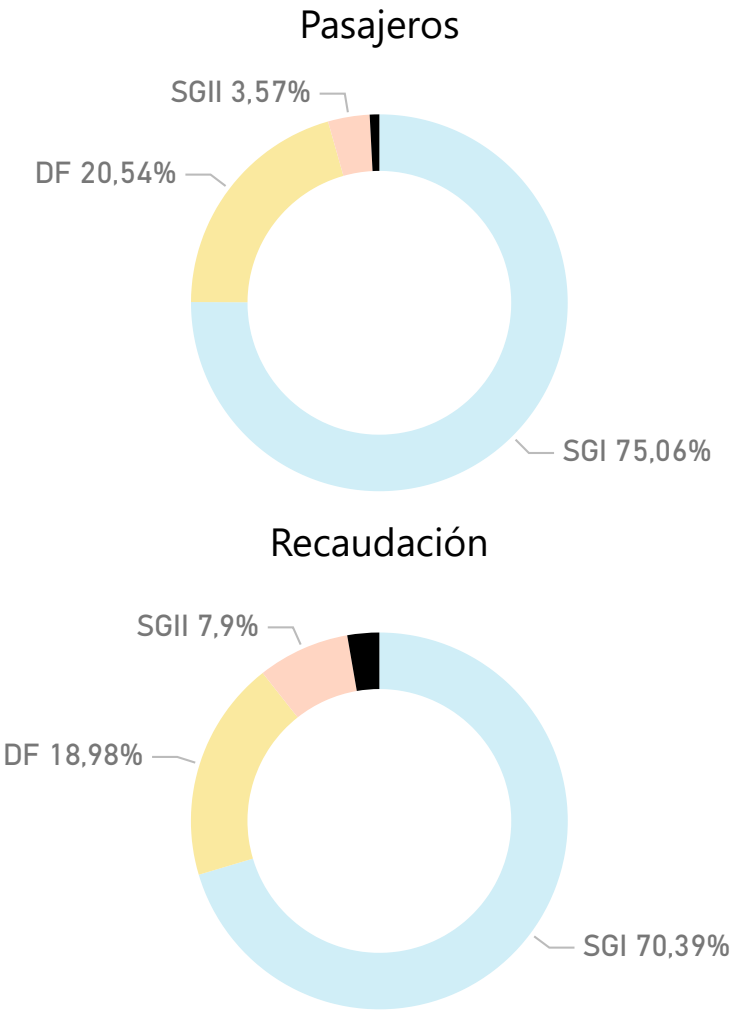
# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por pasajeros - Junio 2021



# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

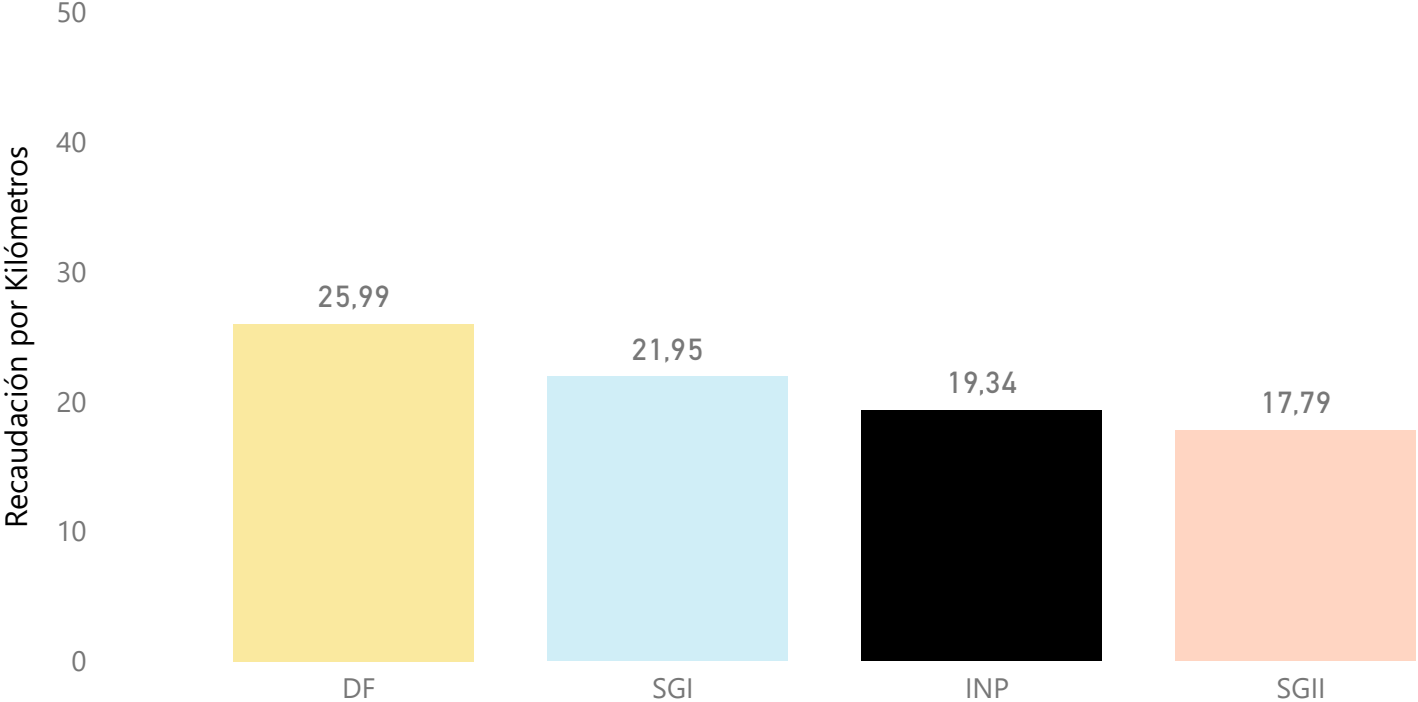
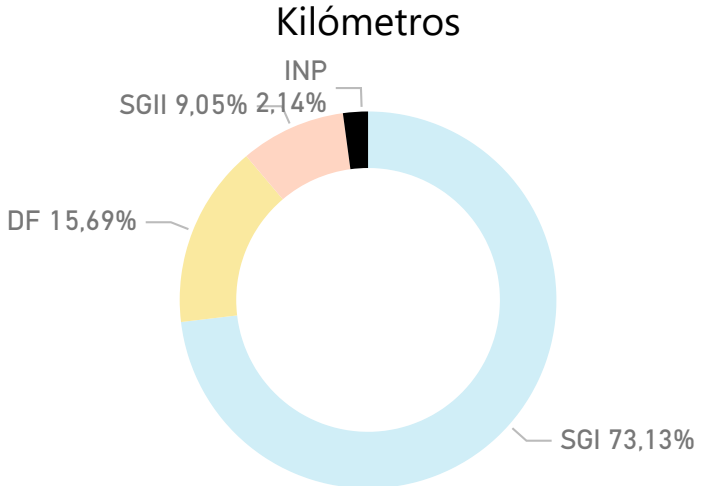
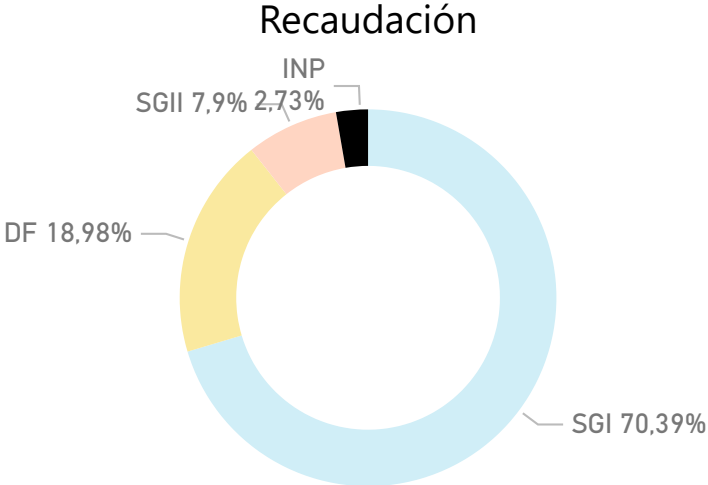
## Junio 2021





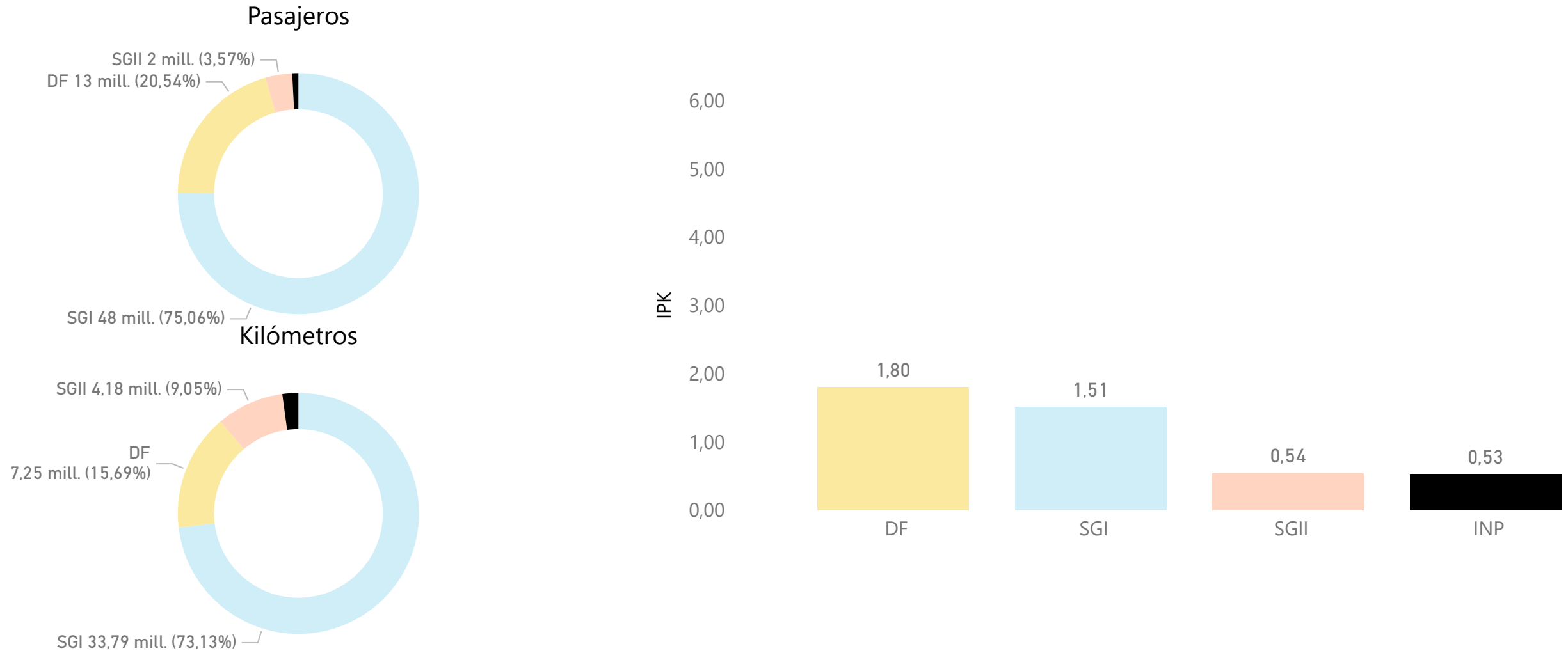
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## Junio 2021



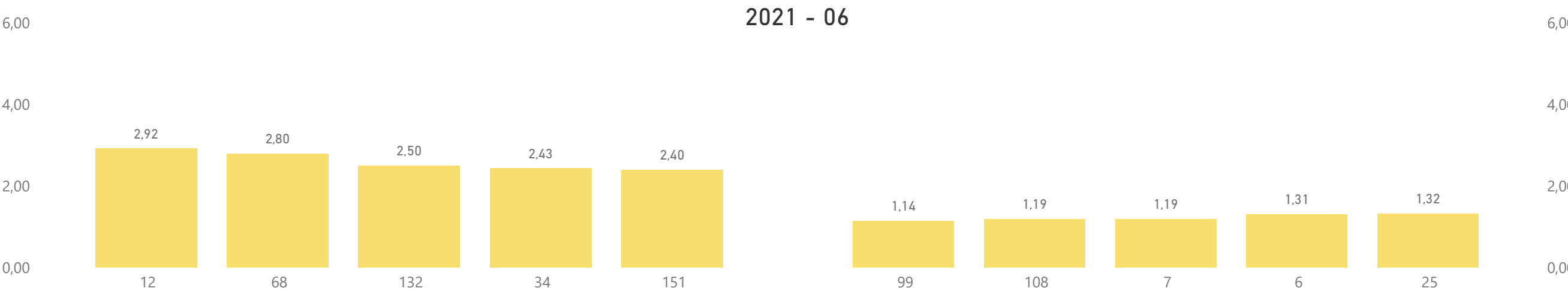
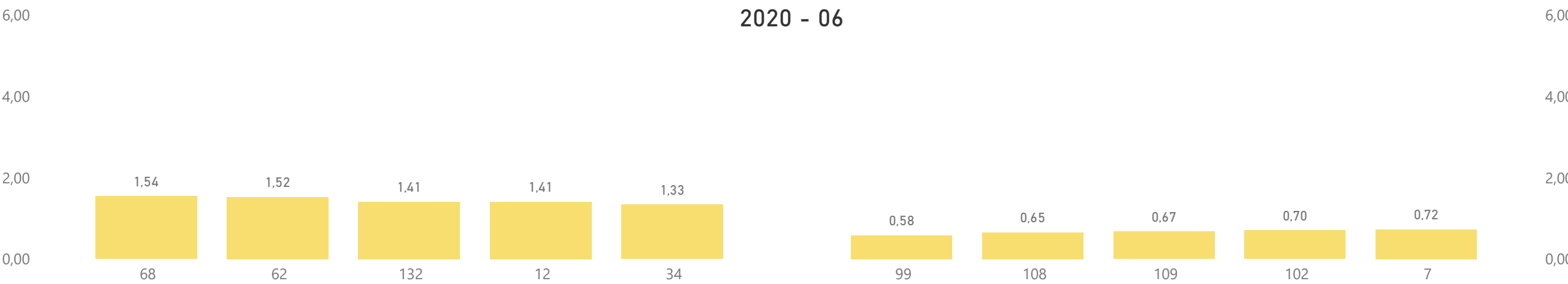
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Junio 2021



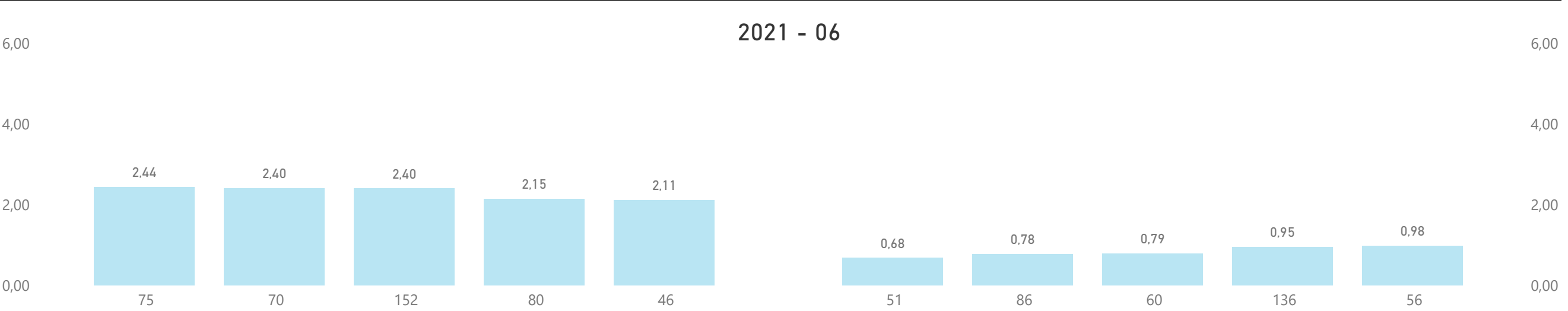
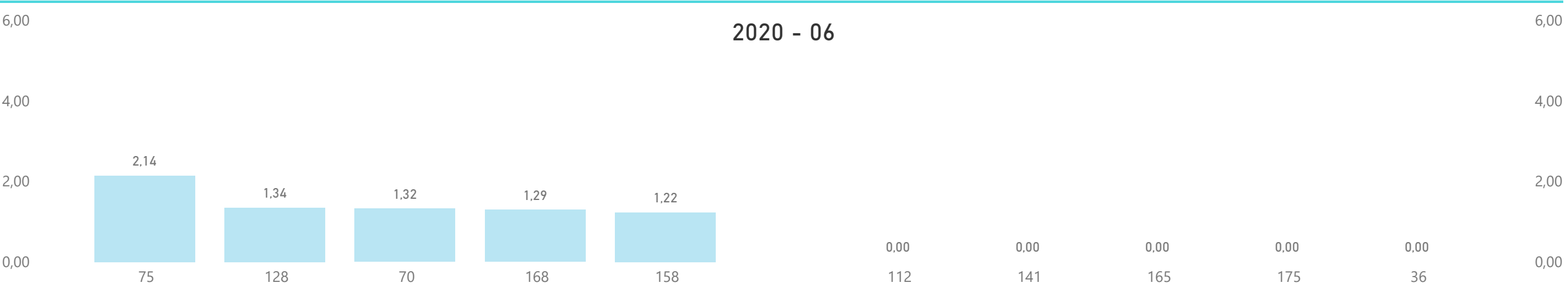
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Distrito Federal - Junio 2021



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Suburbano Grupo I - Junio 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# |parque |móvil

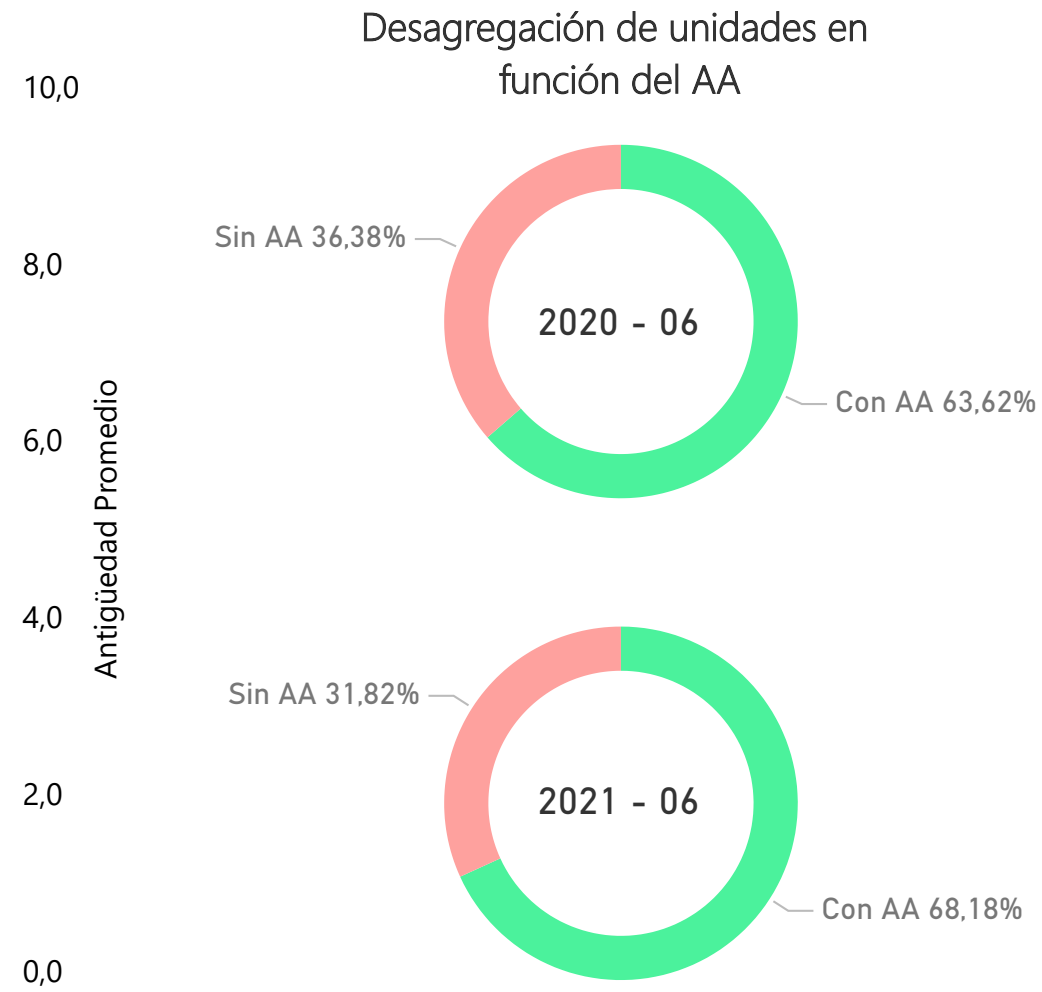
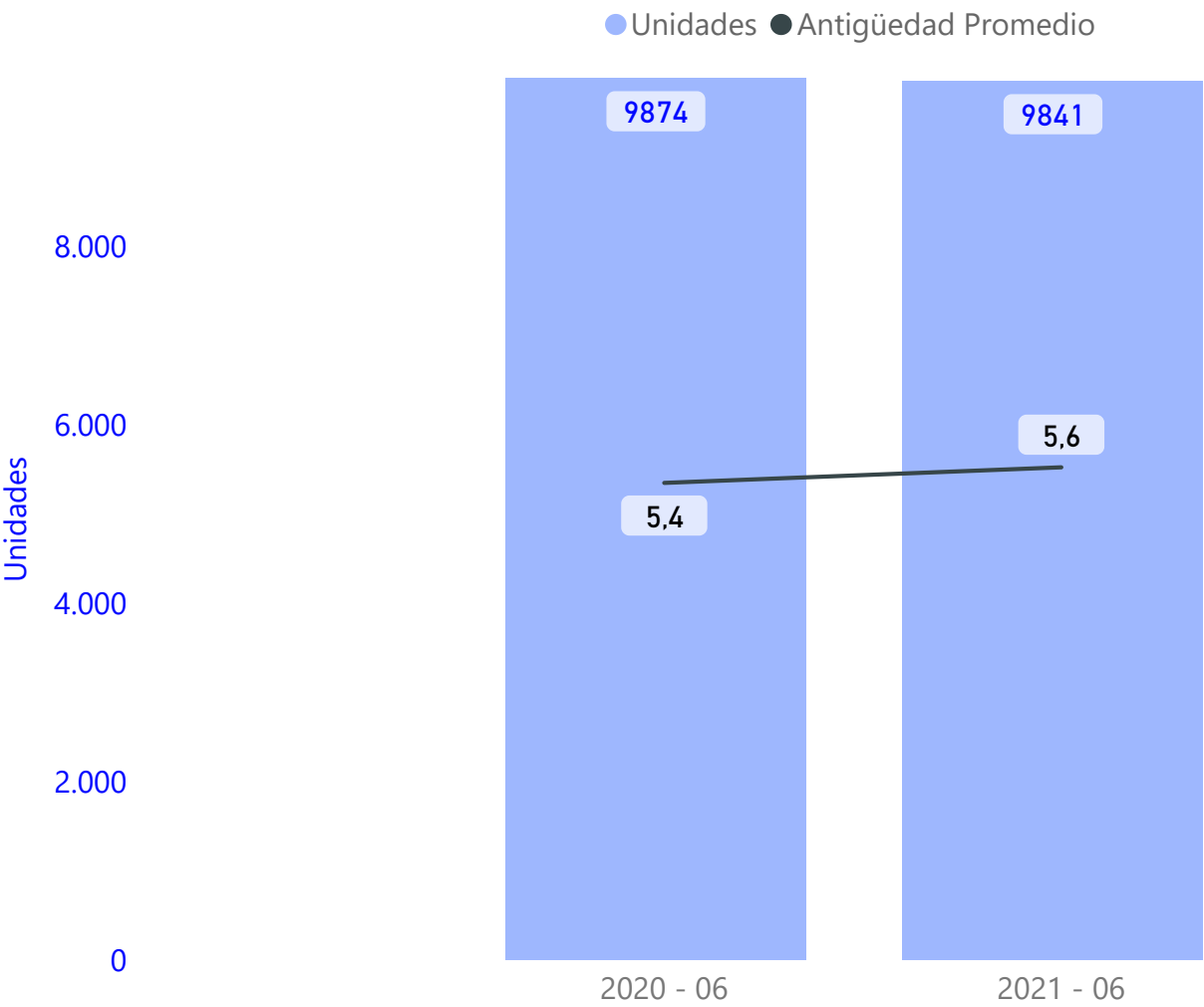


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Urbano

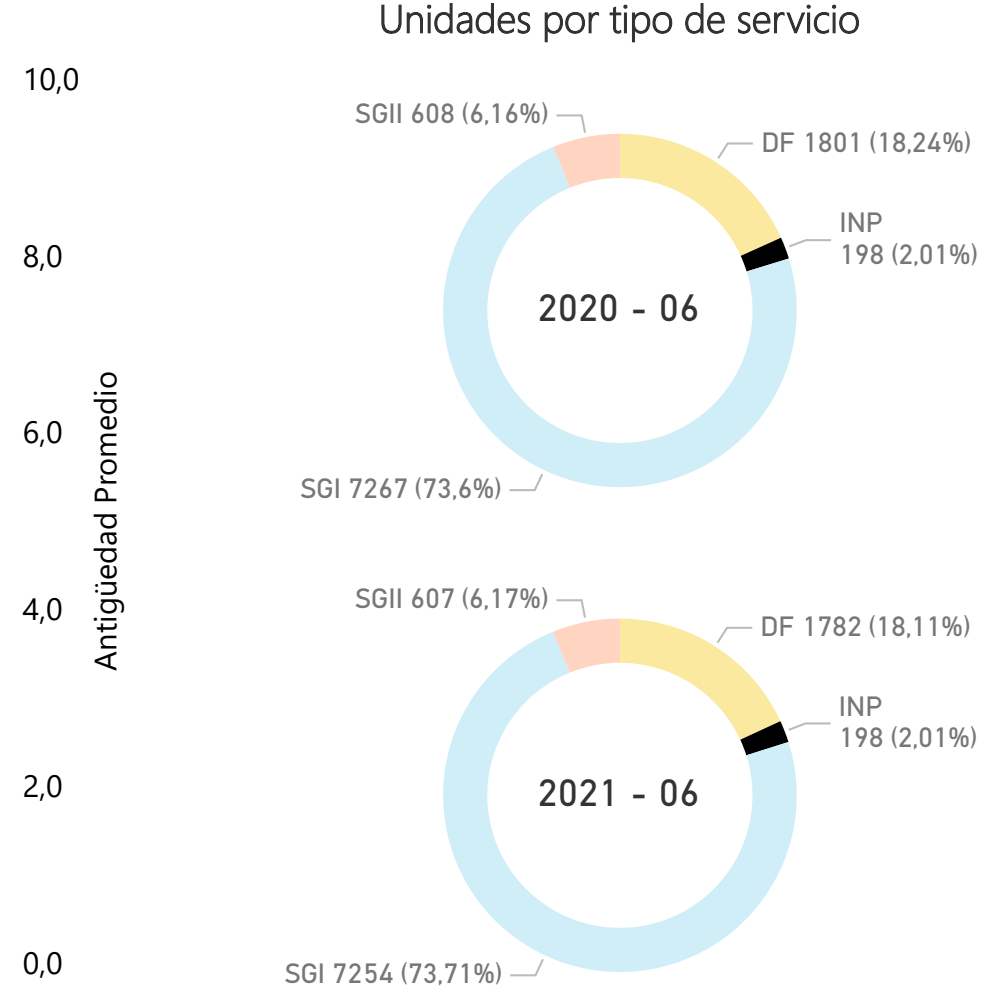
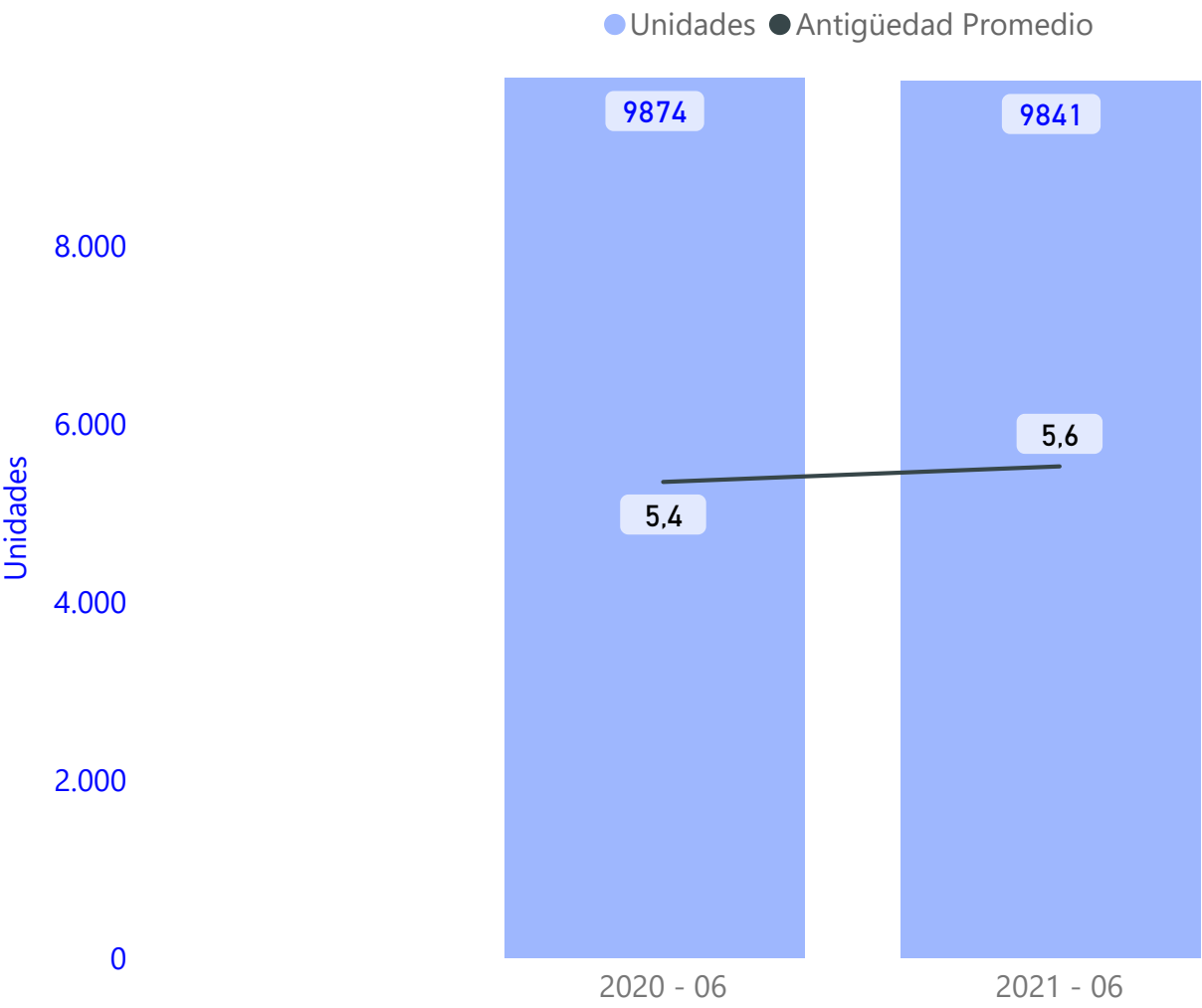
## Junio 2020 vs Junio 2021





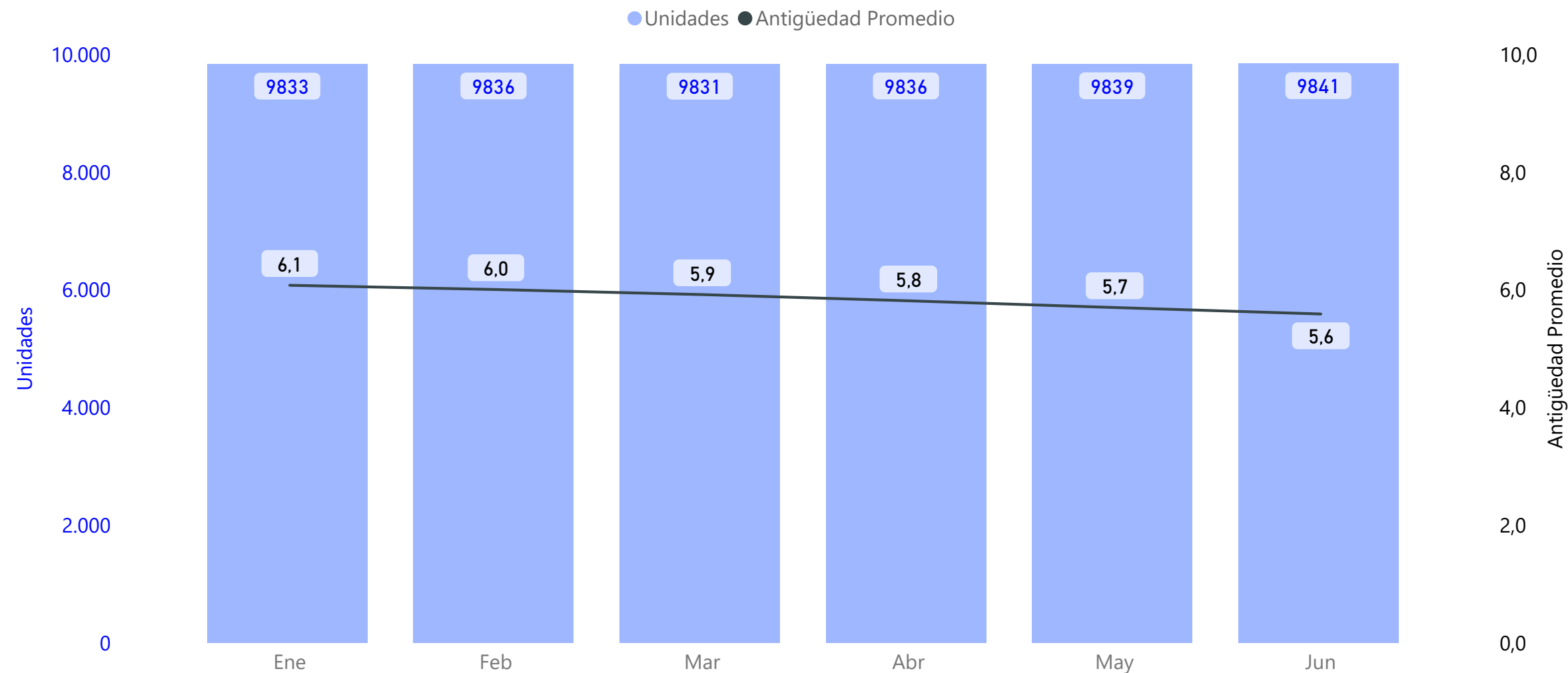
# Total parque móvil - Urbano

## Junio 2020 vs Junio 2021



# Total parque móvil acumulado- Urbano

## Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo - Junio 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 126,8% en el presente mes con relación al mismo mes del año anterior y en cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 24,24% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante junio del 2020 la cuarentena a causa del covid-19 era más estricta que durante junio del 2021.

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en junio del 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 68, 132, 34 y 151. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 68 paso de ser la mejor posicionada al segundo lugar, las líneas 34 y 12 subieron en el rango siendo ahora la línea 12 la mejor posicionada en el top 5; la línea 151 se sumó a la lista de las líneas con mayor índice 5, mientras que la línea 62 dejó de figurar en este registro. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Junio del 2021 fueron la 99, 108, 7, 6 y la 25. Comparando con igual período del año anterior, se observa que las líneas 102 y 109 dejaron de figurar en el presente registro en tanto que se que se sumaron al mismo las líneas 6 y 25.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 70 y 152 mejores posicionadas, en tanto que se sumaron las líneas 152, 80 y 46 al presente registro comparado con el año anterior. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que ninguna de las líneas del mismo mes del año anterior se encuentran en la lista, actualmente este registro se encuentra ocupado por las líneas 15, 86, 60, 136 y 59.

Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de junio del 2021, 9.841 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos una disminución del 0,33% con relación al mismo mes del año anterior.

Del total de las 9.841 unidades, el 68,18% cuentan con aire acondicionado lo que representa un incremento del 7% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un aumento del 3,7% por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestatarias de los servicios.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**