

# Informe mensual acumulado marzo 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Marzo 2020
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Fiscalizaciones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
  - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
  - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico Automotor



# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano – Marzo 2020

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil <sup>(2)</sup>	Antigüedad Promedio <sup>(2)</sup>	Pasajeros <sup>(1)</sup>	Recaudación <sup>(1)</sup>	Kilómetros <sup>(1)</sup>	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.803	5,2	15.022.734	215.740.567	6.829.684	14,36	2,20	31,59
INP	10	198	3,7	770.233	29.527.537	1.311.644	38,34	0,59	22,51
SGI	102	7.280	5,6	55.481.046	811.438.376	33.420.783	14,63	1,66	24,28
SGII	5	609	5,4	2.330.845	89.279.292	4.619.221	38,41	0,50	19,38
<b>Total general</b>	<b>149</b>	<b>9.890</b>	<b>5,5</b>	<b>73.604.858</b>	<b>1.145.985.772</b>	<b>46.181.332</b>	<b>15,57</b>	<b>1,59</b>	<b>24,82</b>

<sup>(1)</sup> Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

<sup>(2)</sup> Fuente: Parque Móvil CNRT

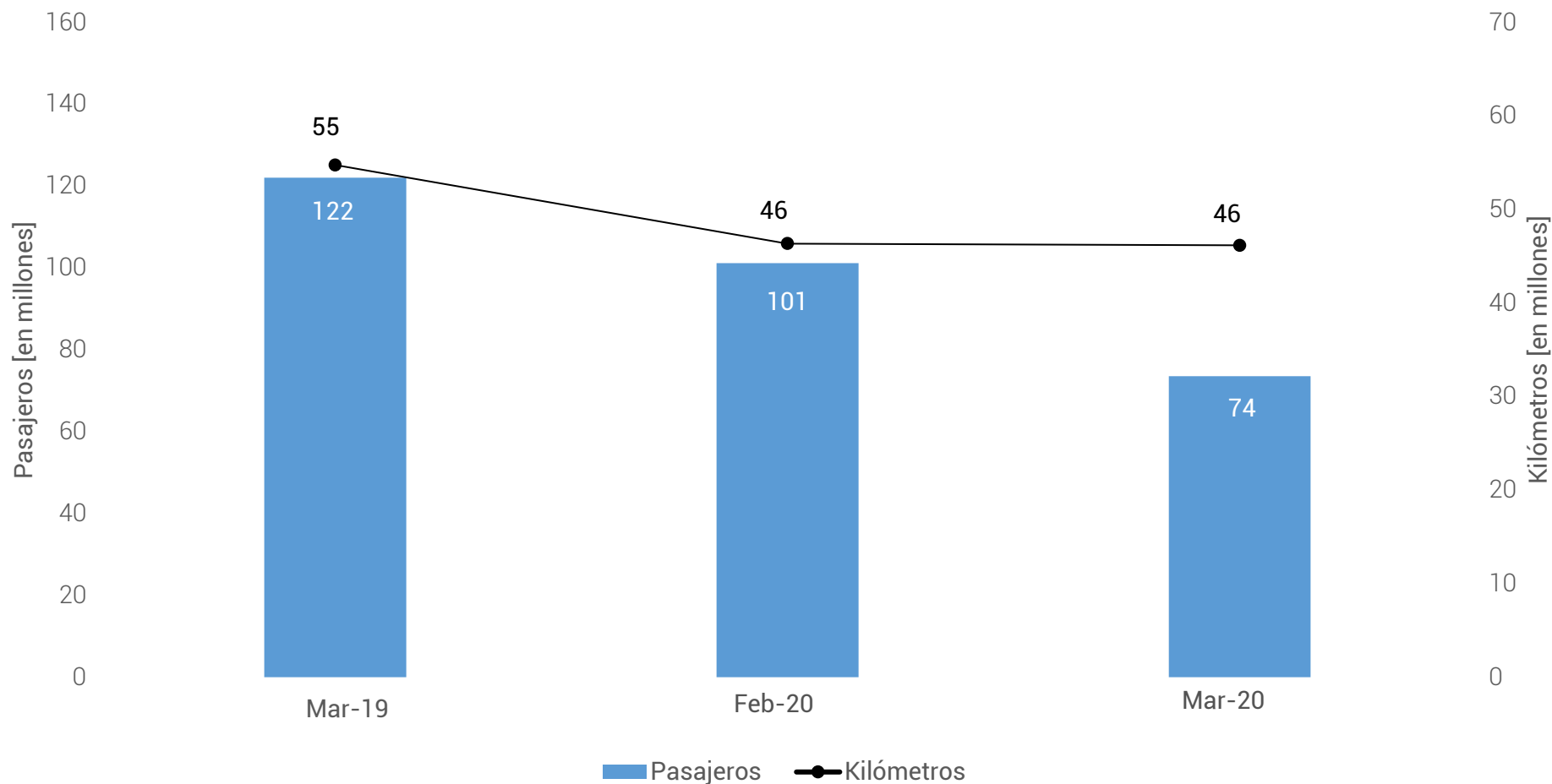


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

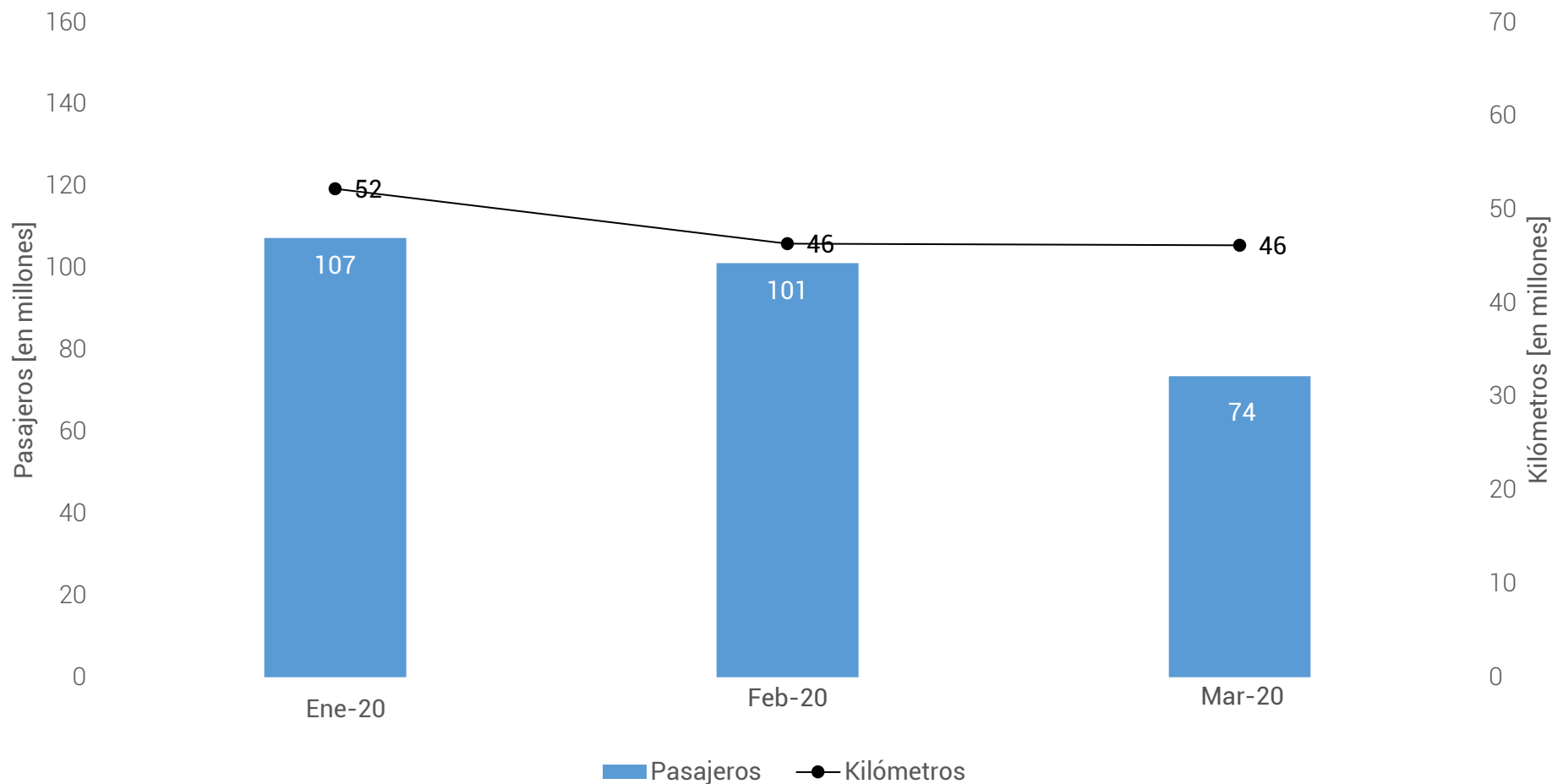
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Febrero 2020 – Marzo 2020 vs Marzo 2019



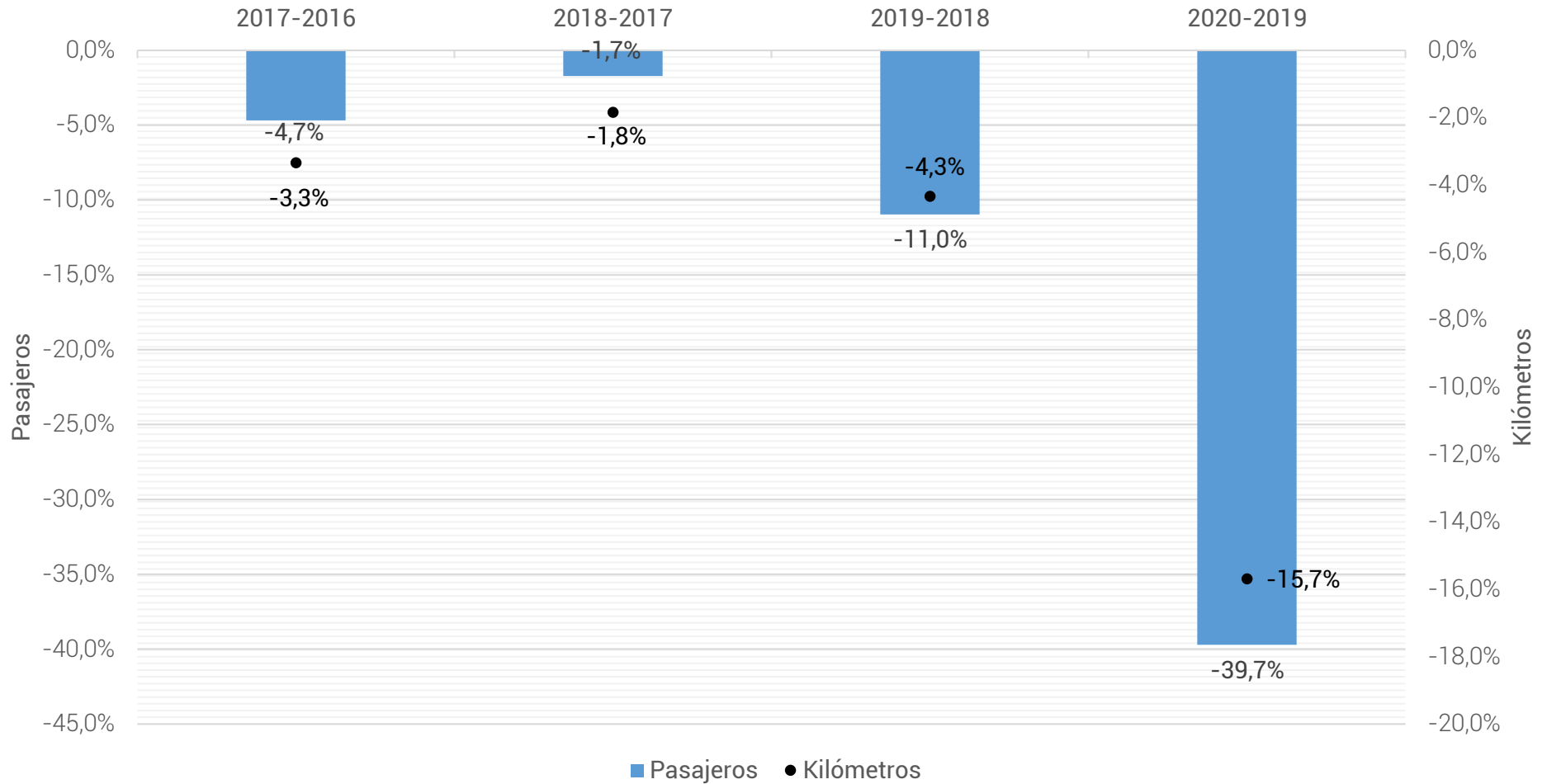
# Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

## Enero - Febrero –Marzo 2020



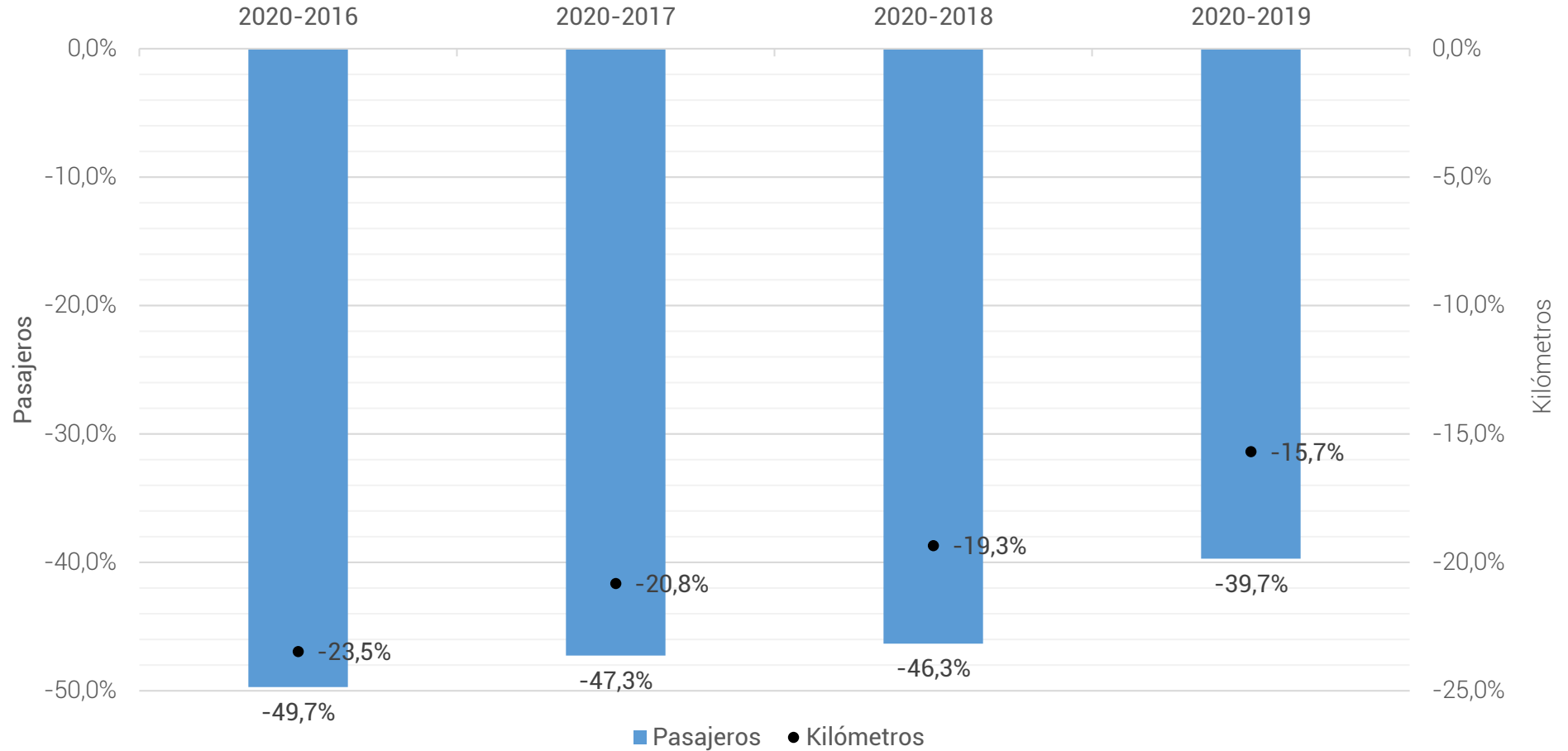
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Variación Marzo 2016- 2017- 2018- 2019- 2020



# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

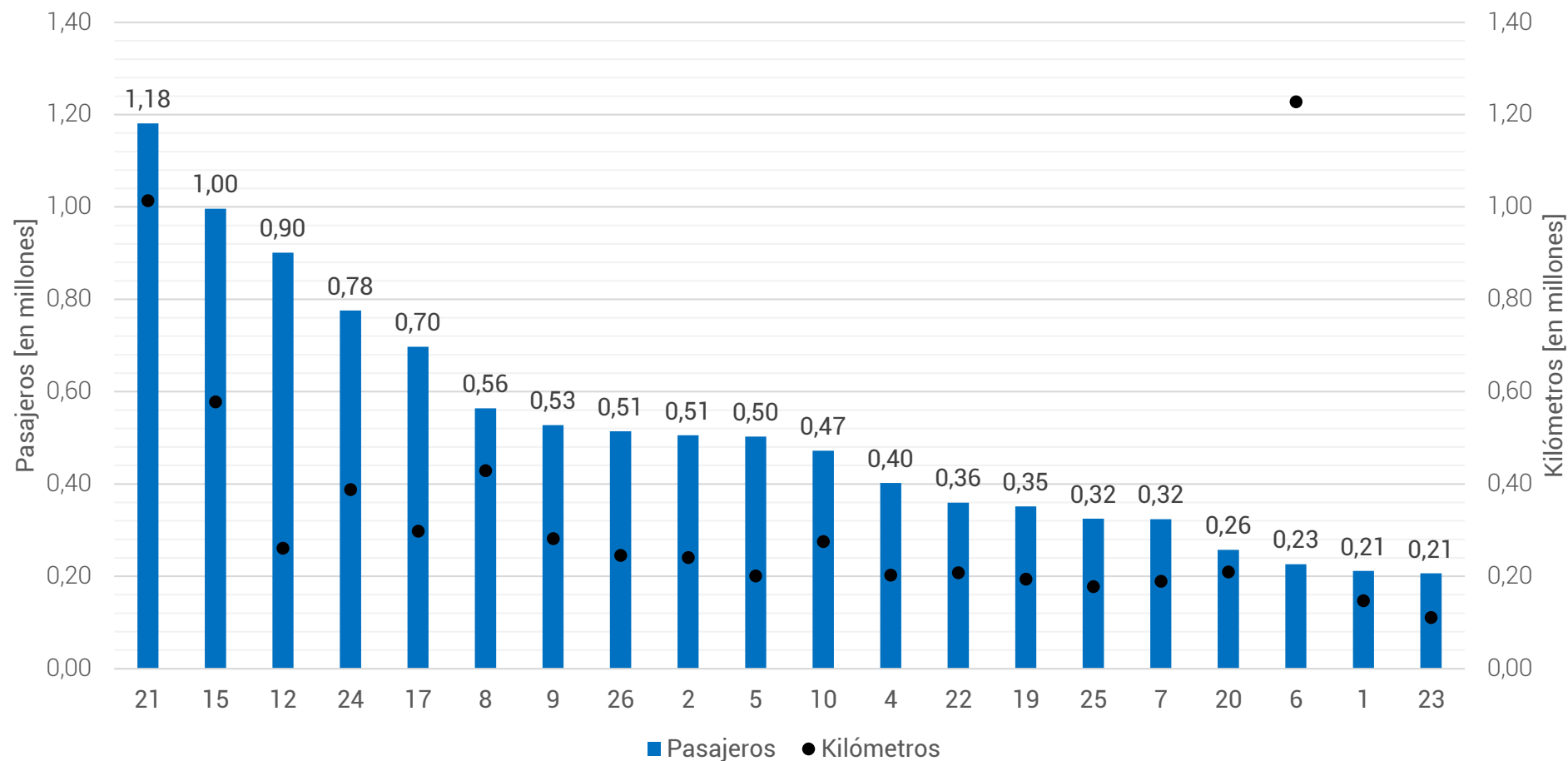
## Variación Marzo 2016- 2017- 2018- 2019- 2020





# Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

## TOP20 - Marzo 2020



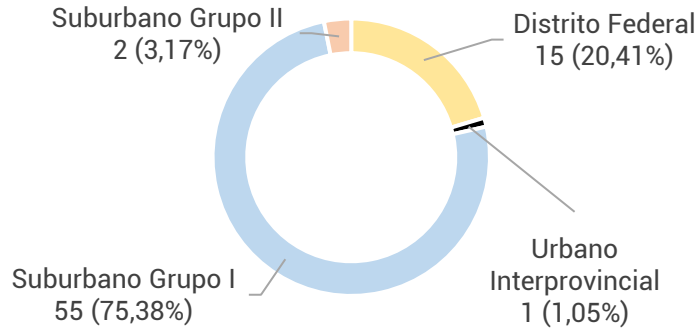
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

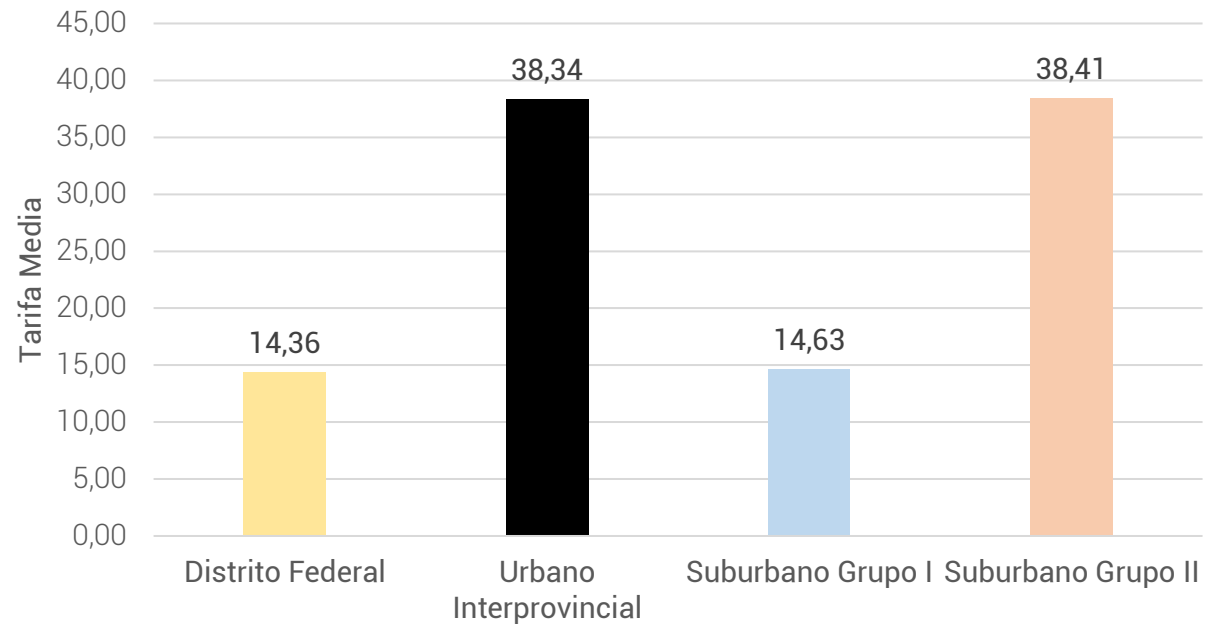
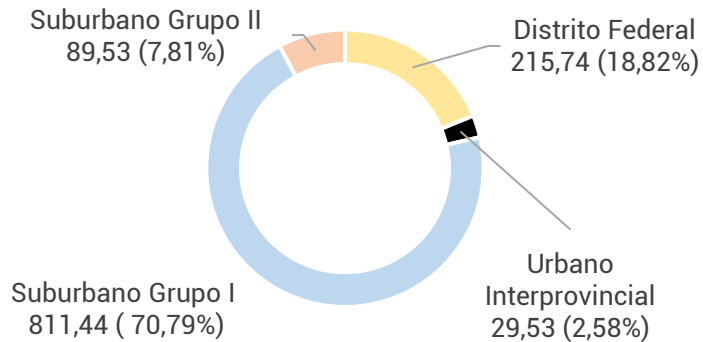
# Tarifa Media por tipo de servicio – Urbano

## Marzo 2020

### Pasajeros



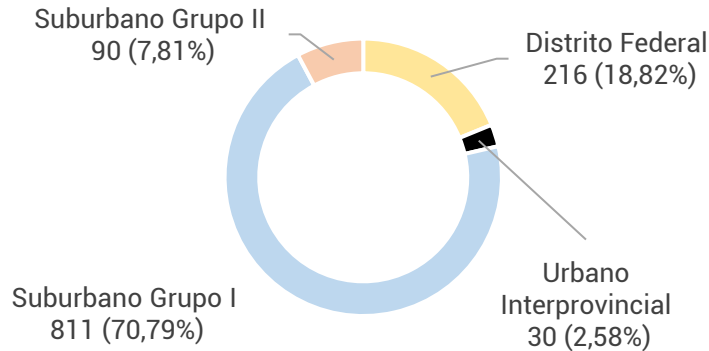
### Recaudación



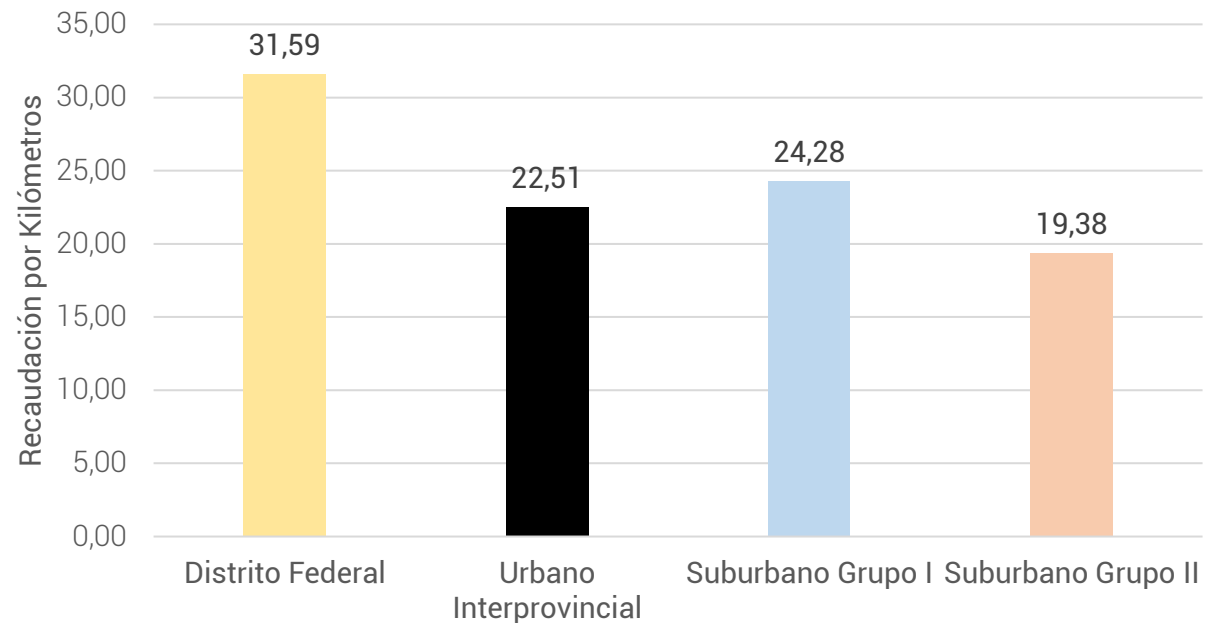
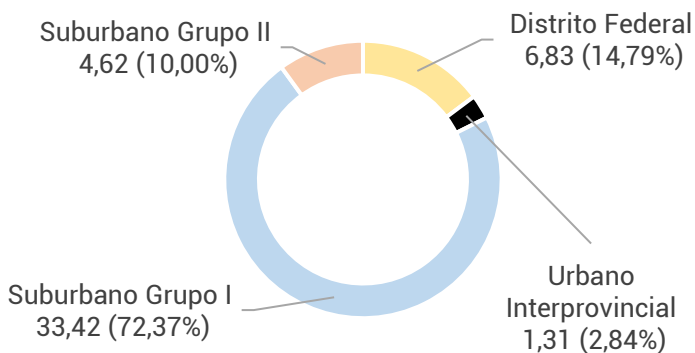
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

## Marzo 2020

Recaudación

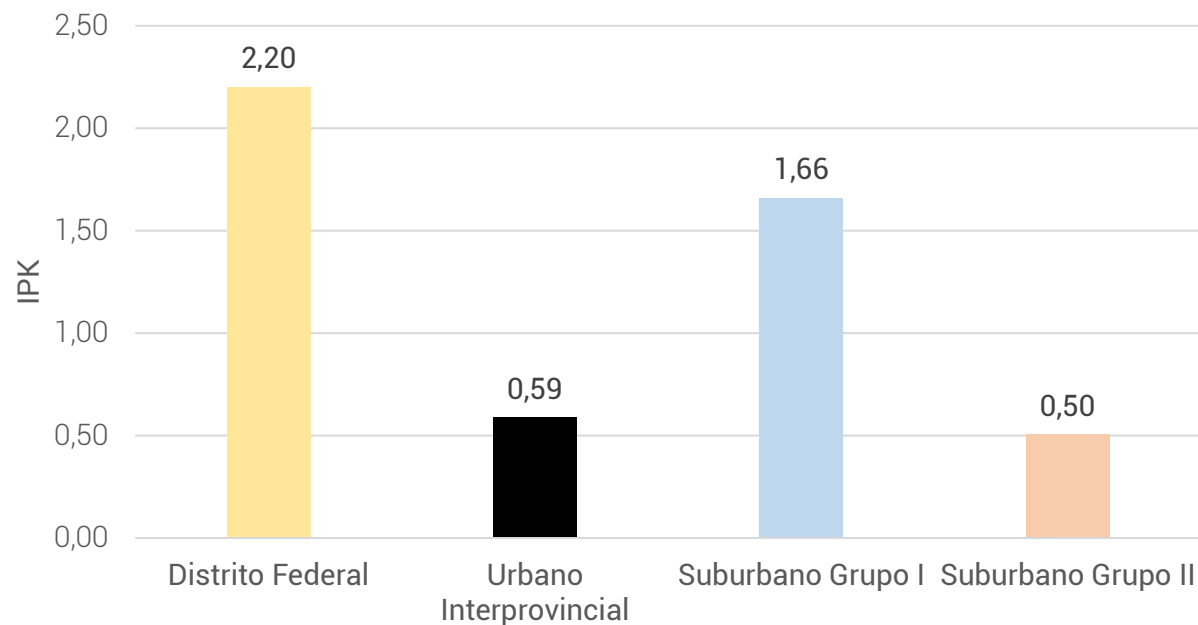
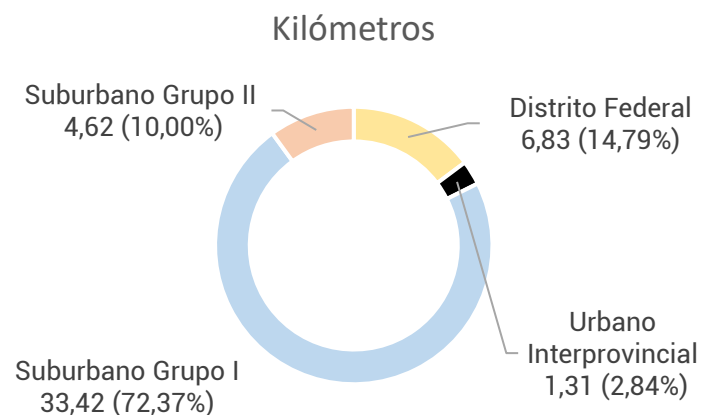
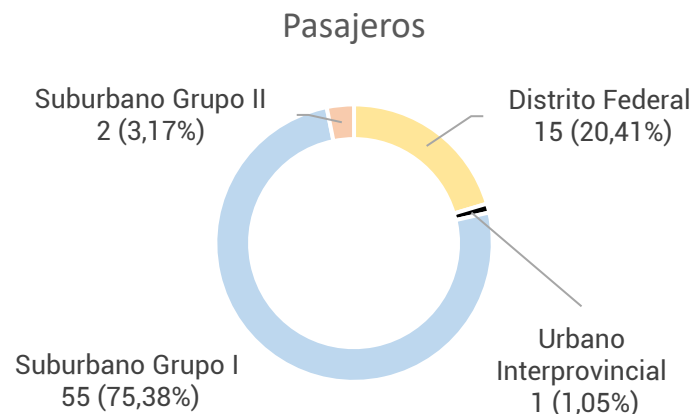


Kilómetros

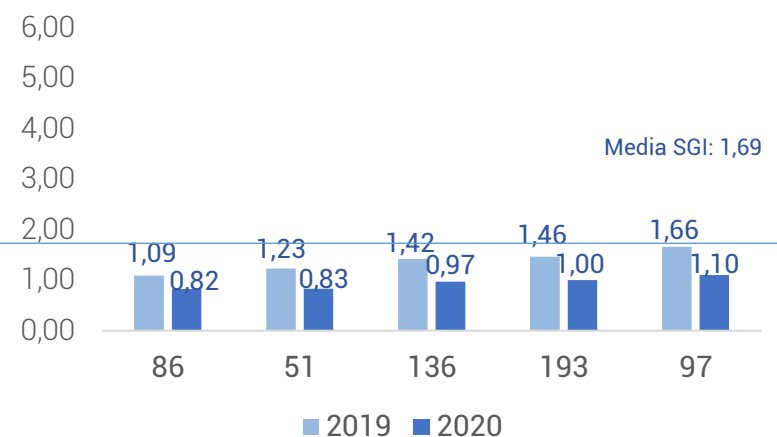
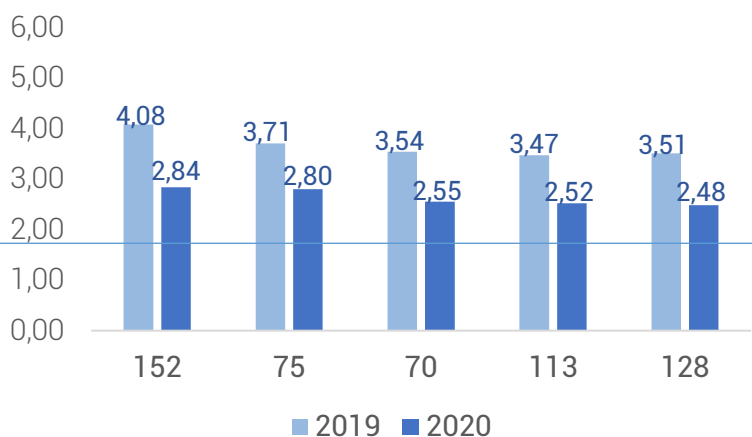
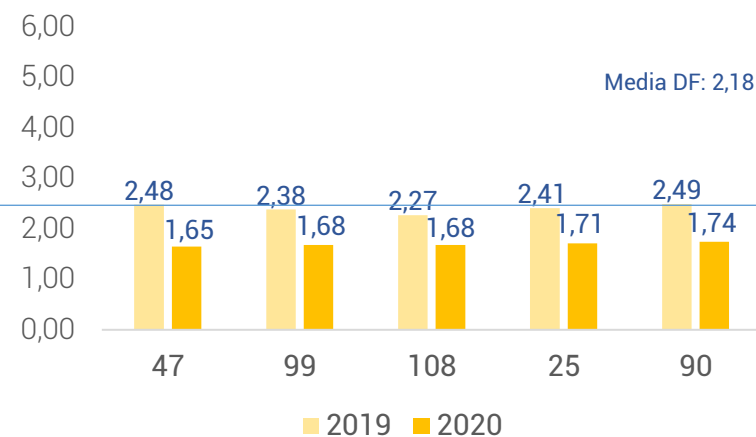
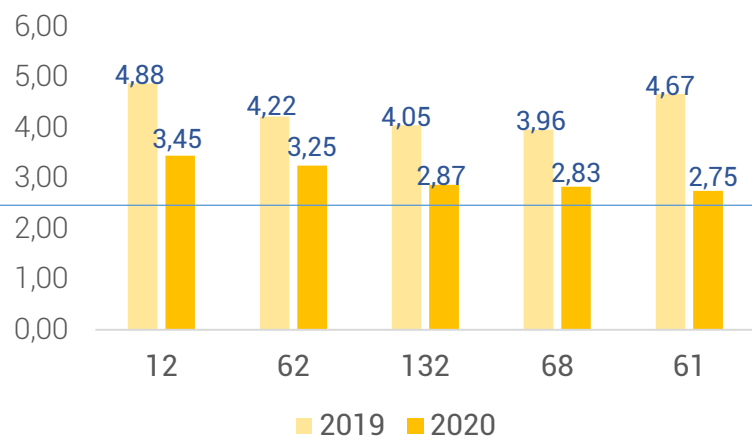


# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

## Urbano - Marzo 2020



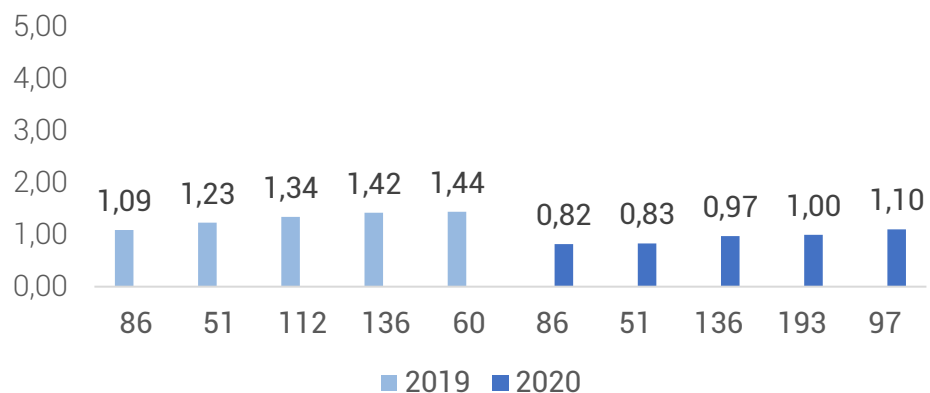
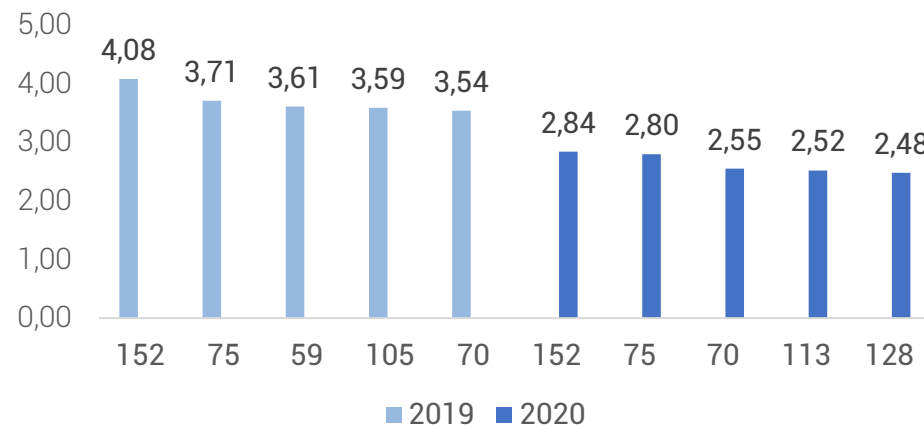
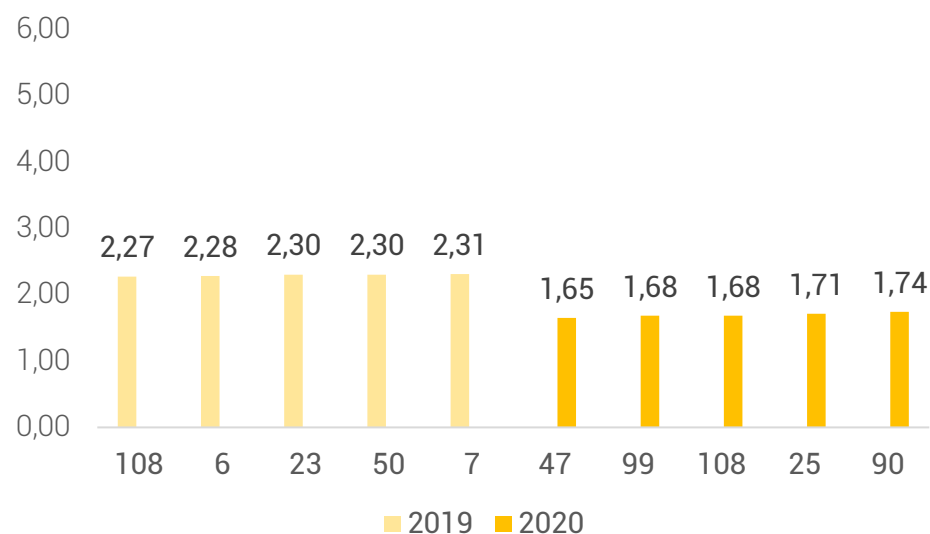
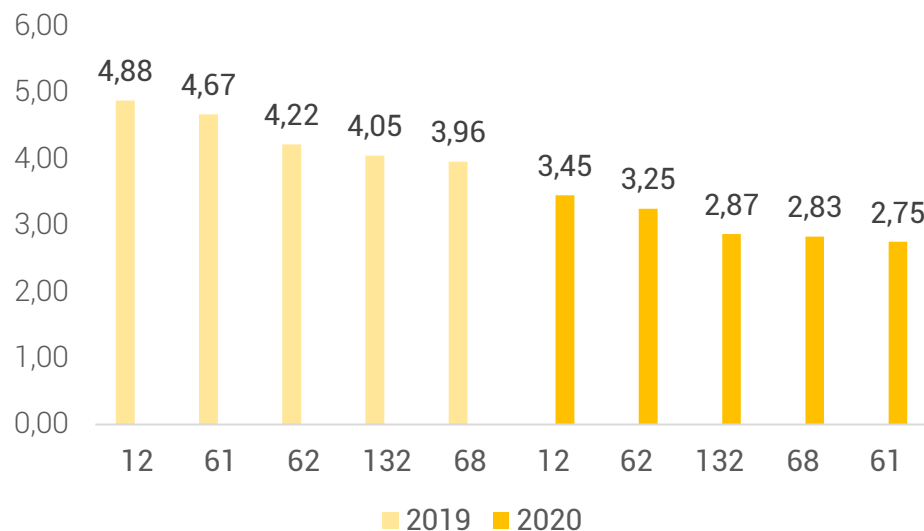
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Marzo 2019 vs Marzo 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Marzo 2019 vs Marzo 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución de 39,34% en el mes de análisis respecto de igual período del año anterior. En cuanto a los kilómetros se observa una reducción del 16,36%.

Es de destacar las notables disminuciones nombradas son coincidentes con el inicio del aislamiento social preventivo y obligatorio, decretado por el gobierno nacional en el marco de la pandemia mundial Covid-19 (coronavirus).

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en marzo 2020 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 62, 132, 68 y 61. Si las comparamos con igual periodo del año anterior se observan las mismas líneas con un cambio de orden entre ellas.

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en marzo 2020 fueron la 47, 99, 108, 25 y 90. Comparando con igual período del año anterior, se observa que las líneas 6, 23, 50 y 7 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en marzo 2020 fueron las líneas 152, 75, 70, 113 y 128. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas 59 y 105 disminuyeron su IPK siendo reemplazadas por las líneas 113 y 128. En el caso de las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan las líneas 86, 51, 136, 193 y 97. Comparado con igual período del año anterior, la línea 60 aumentó su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165, 112, 175 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.





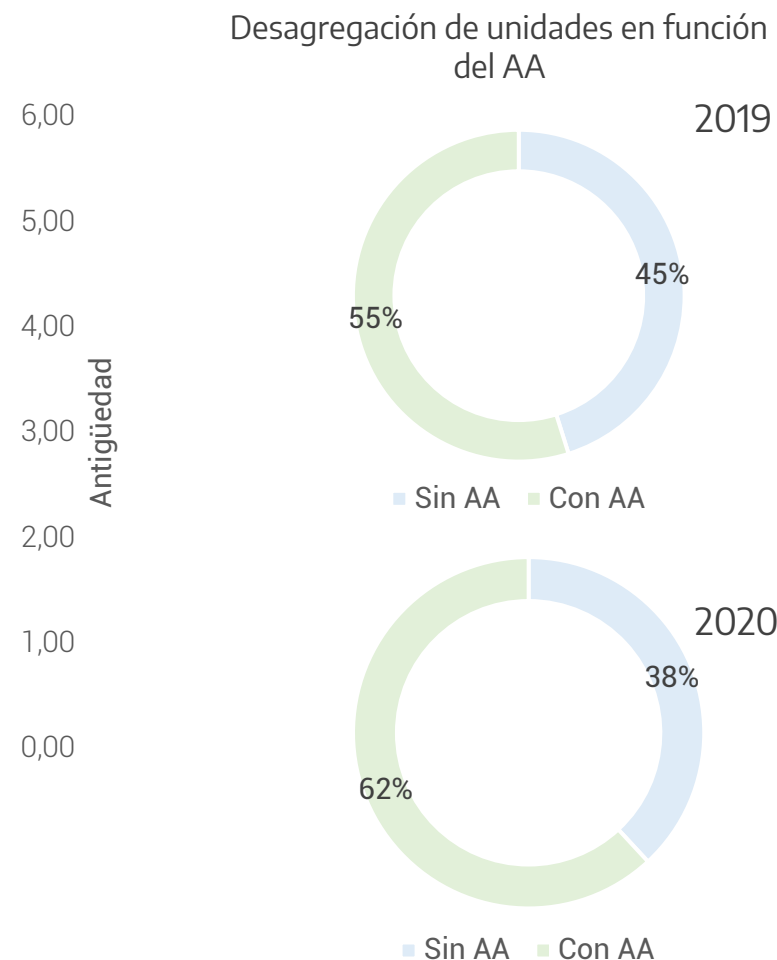
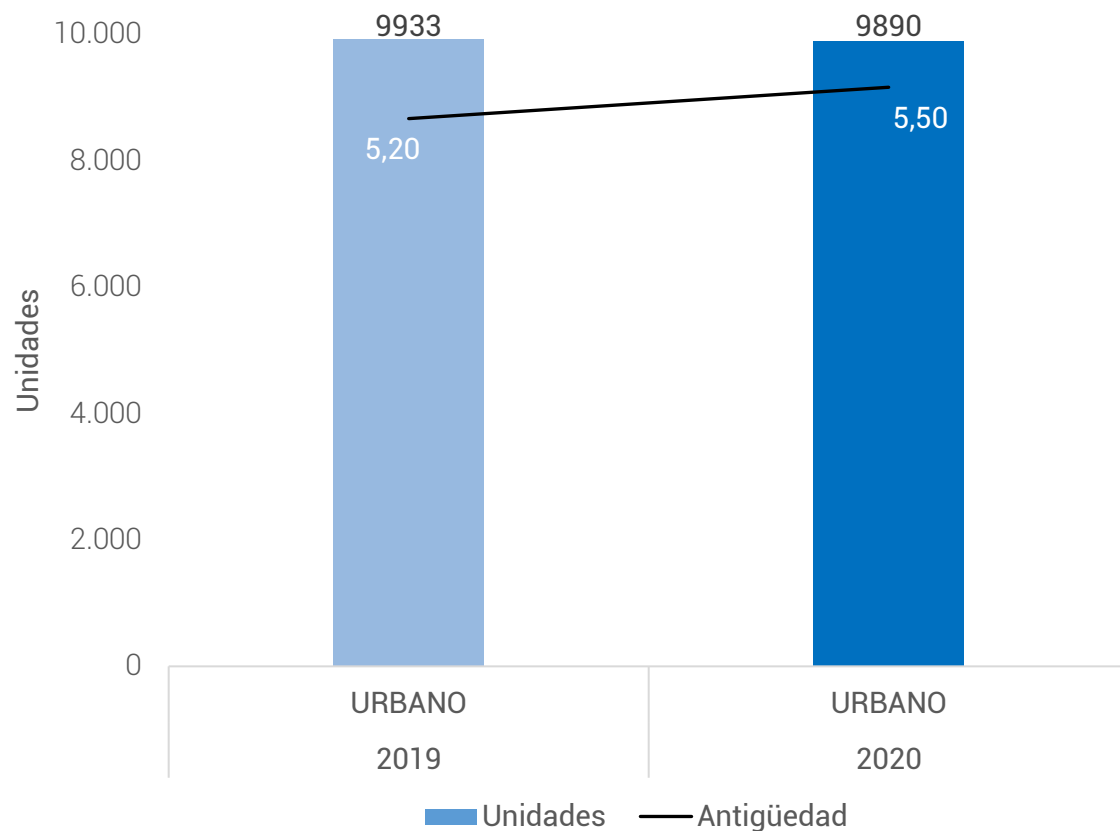
# |parque |móvil



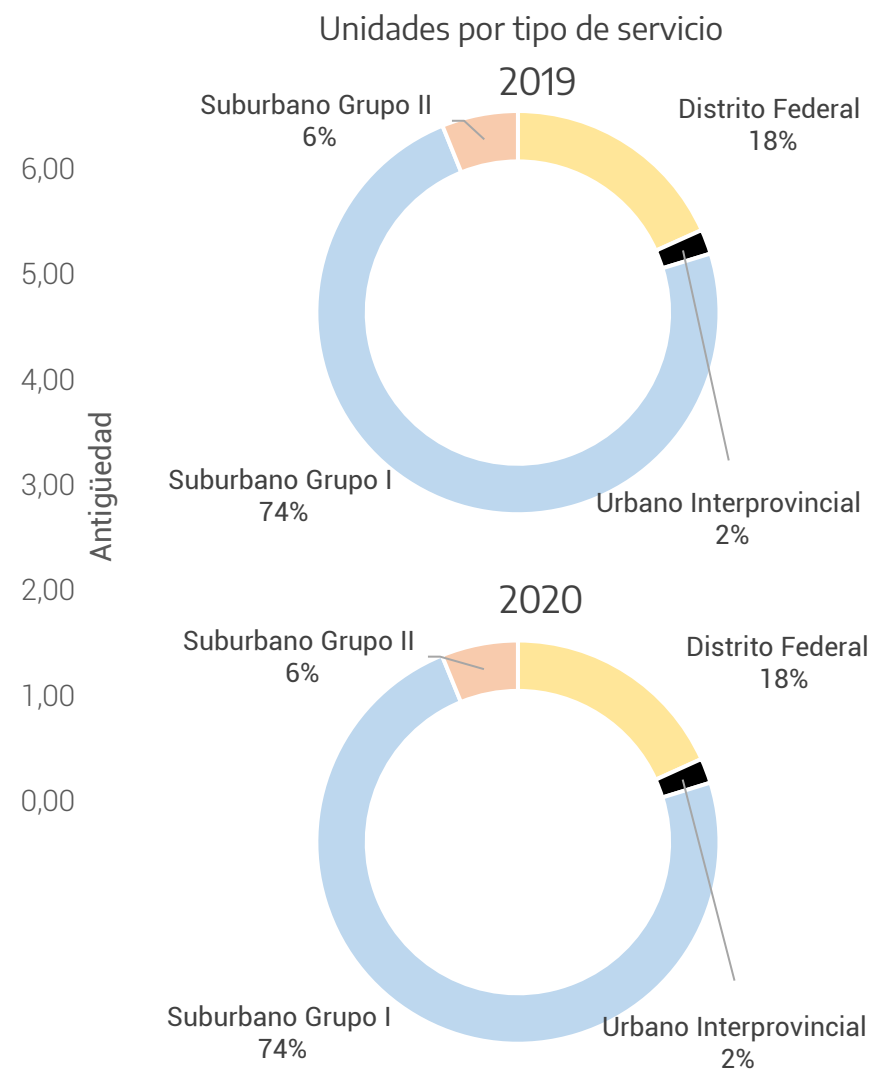
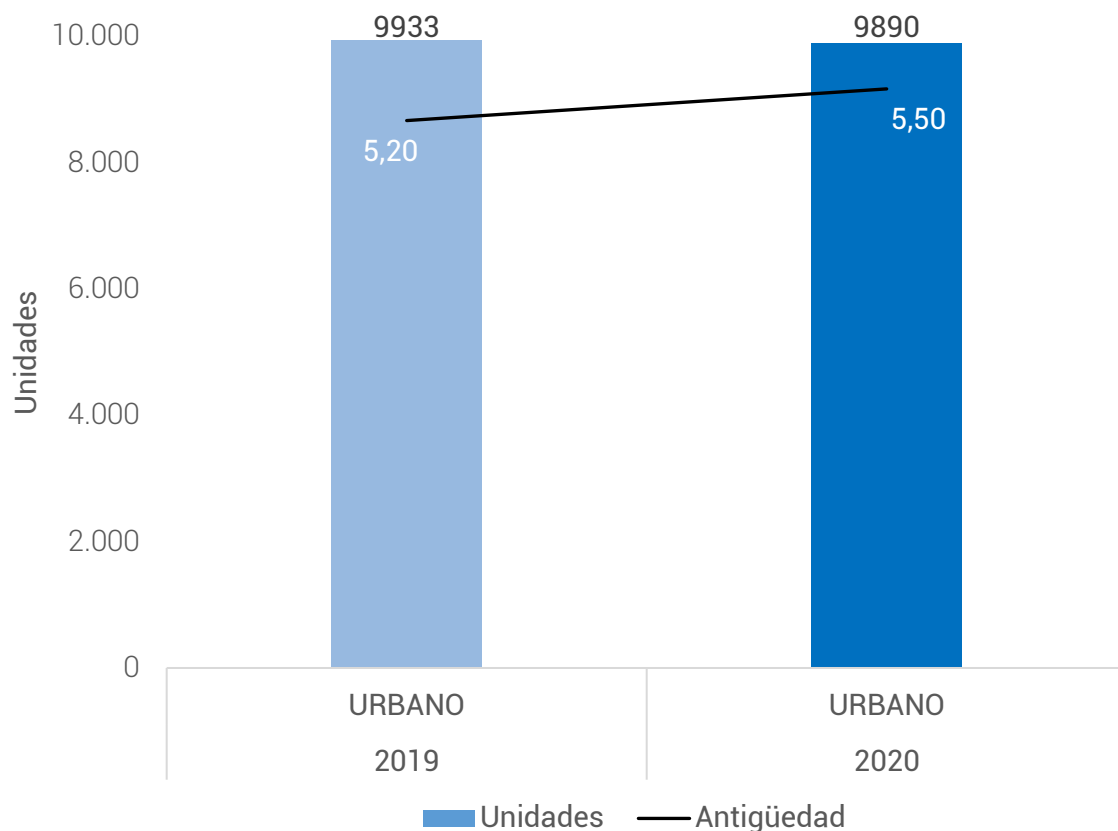
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Marzo 2019 vs Marzo 2020

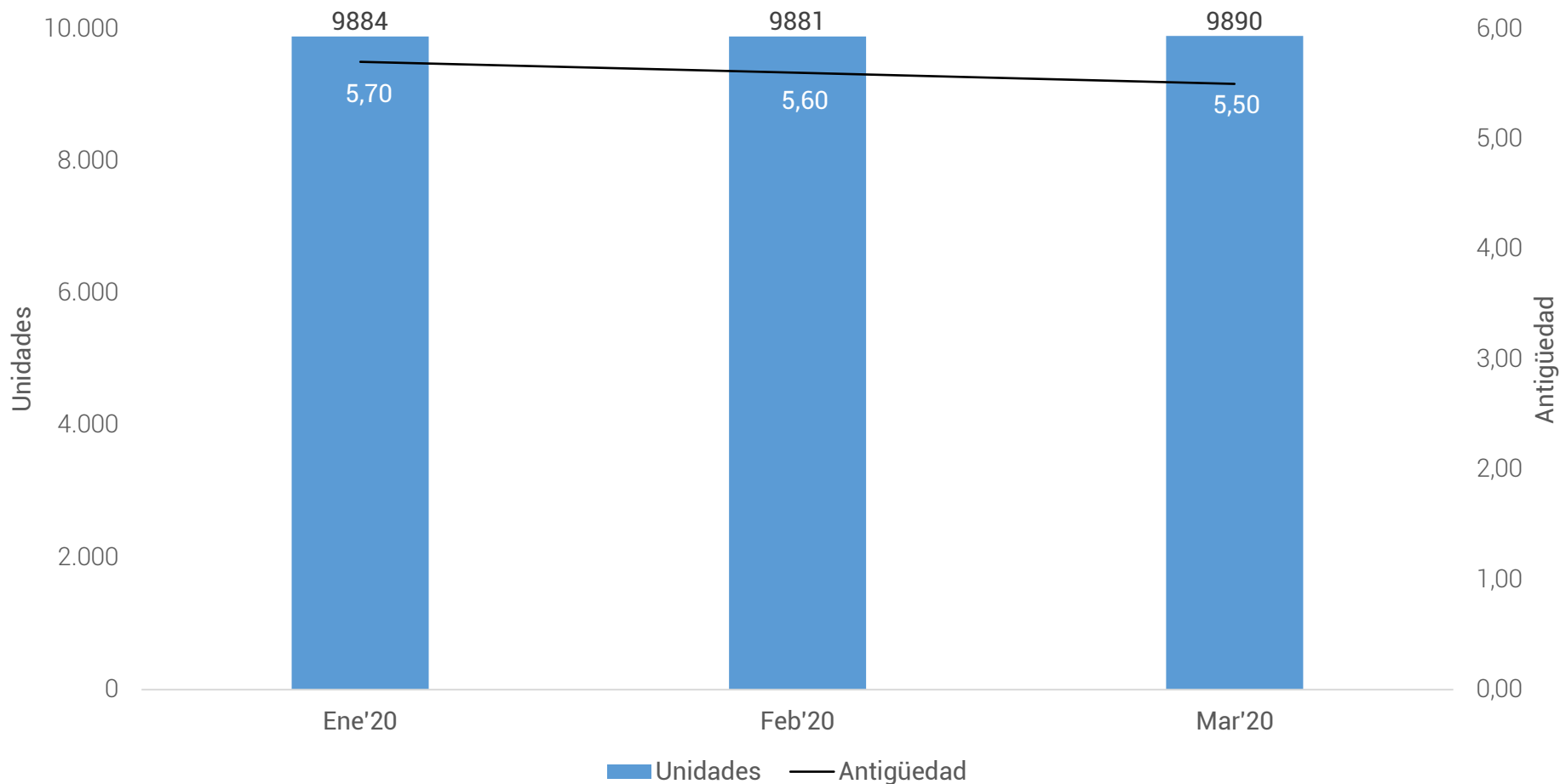


# Total parque móvil - Marzo 2019 vs Marzo 2020



# Total parque móvil acumulado

## Enero – Febrero - Marzo 2020



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de marzo de 2020, 9.890 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, **se observa una disminución del 0,43 %.**

De las 9.890 unidades, el 62% cuentan con aire acondicionado lo que **representa un aumento respecto del periodo anterior del 12,8%;** esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que **en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio.**



# Fiscalizaciones técnicas rápidas

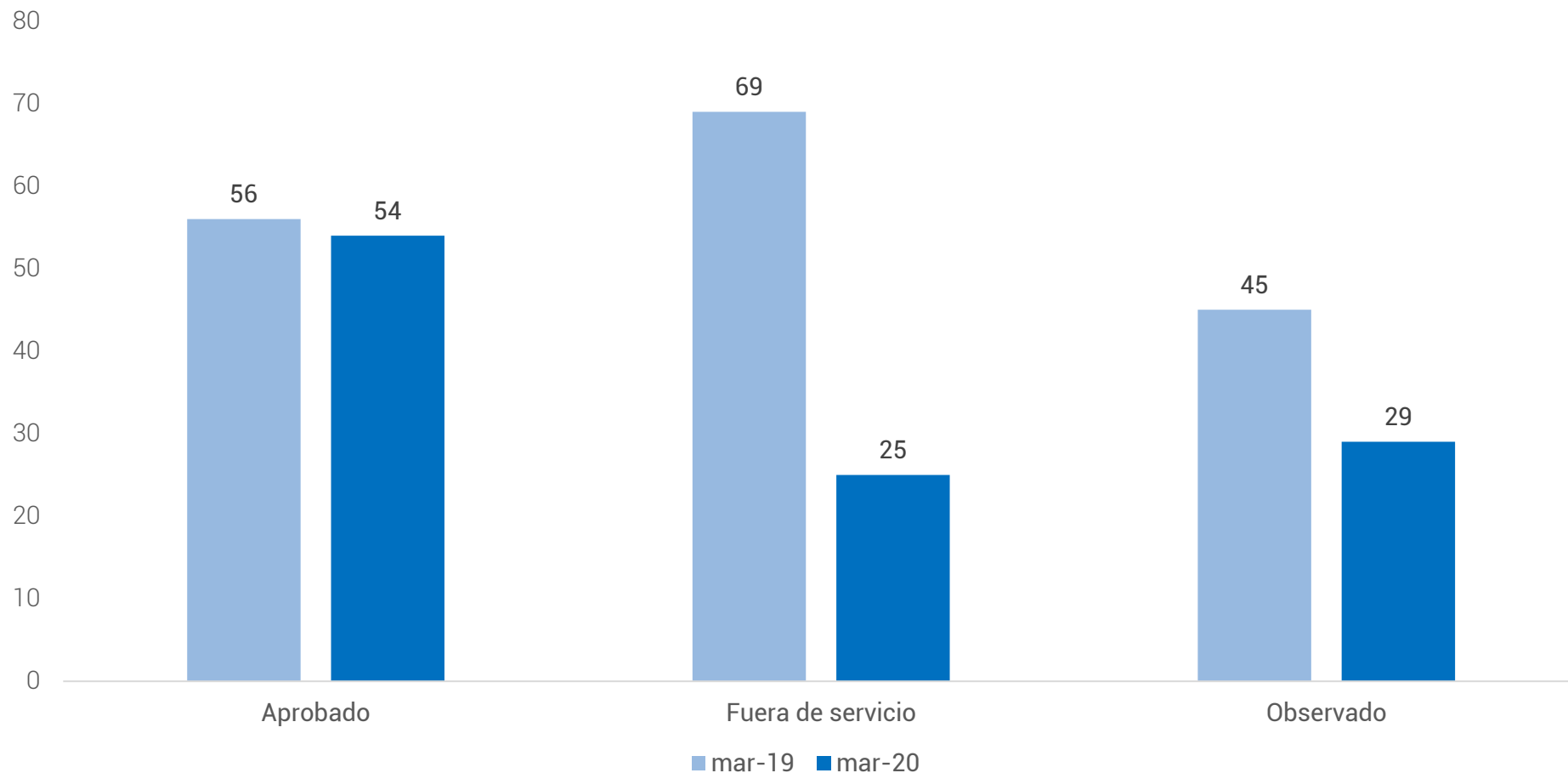


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

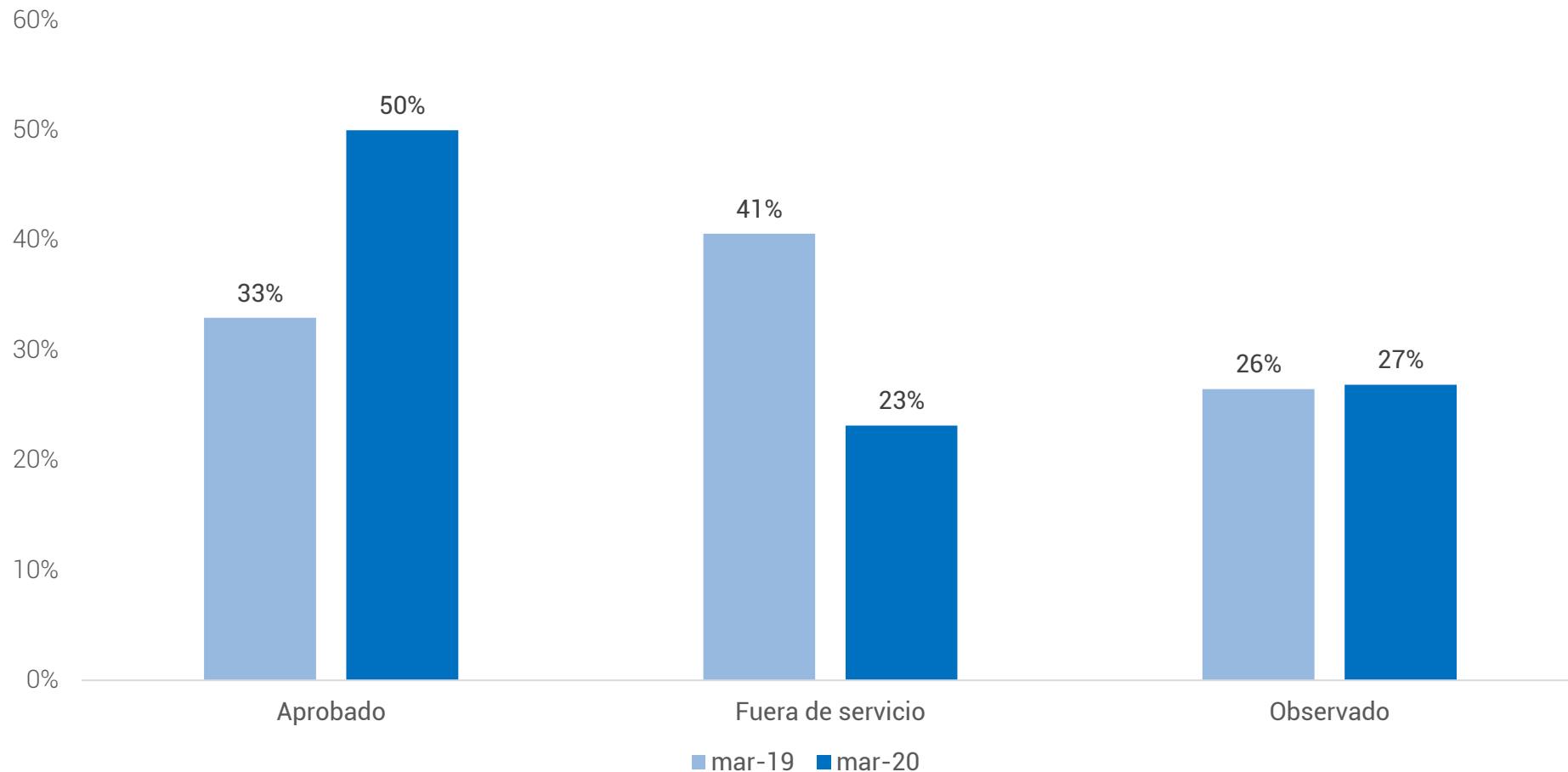
# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Cantidades

## Urbano - Marzo 2019 vs Marzo 2020



# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Incidencia

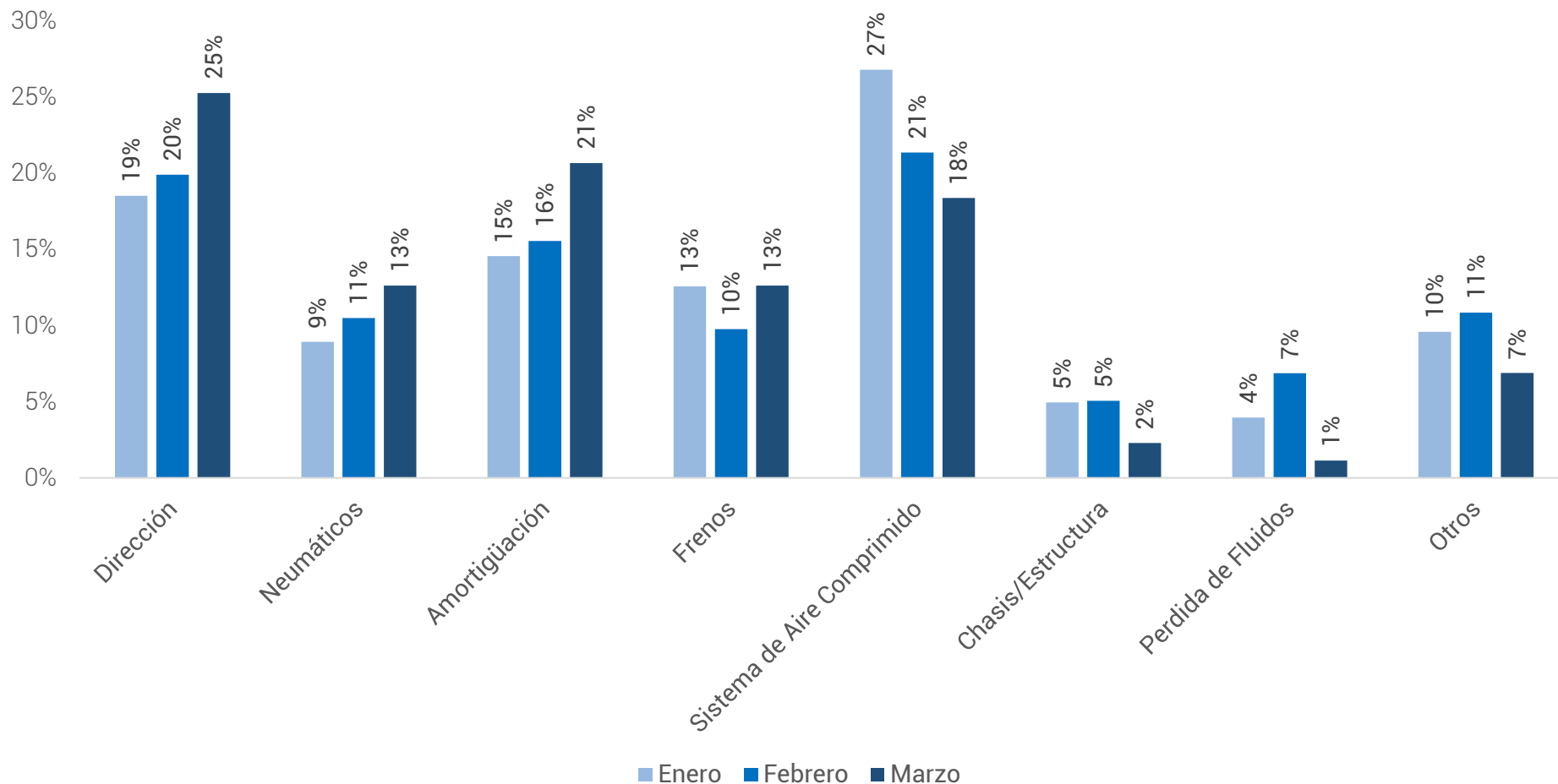
## Urbano - Marzo 2019 vs Marzo 2020





# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas

## Urbano – Enero – Febrero - Marzo 2020

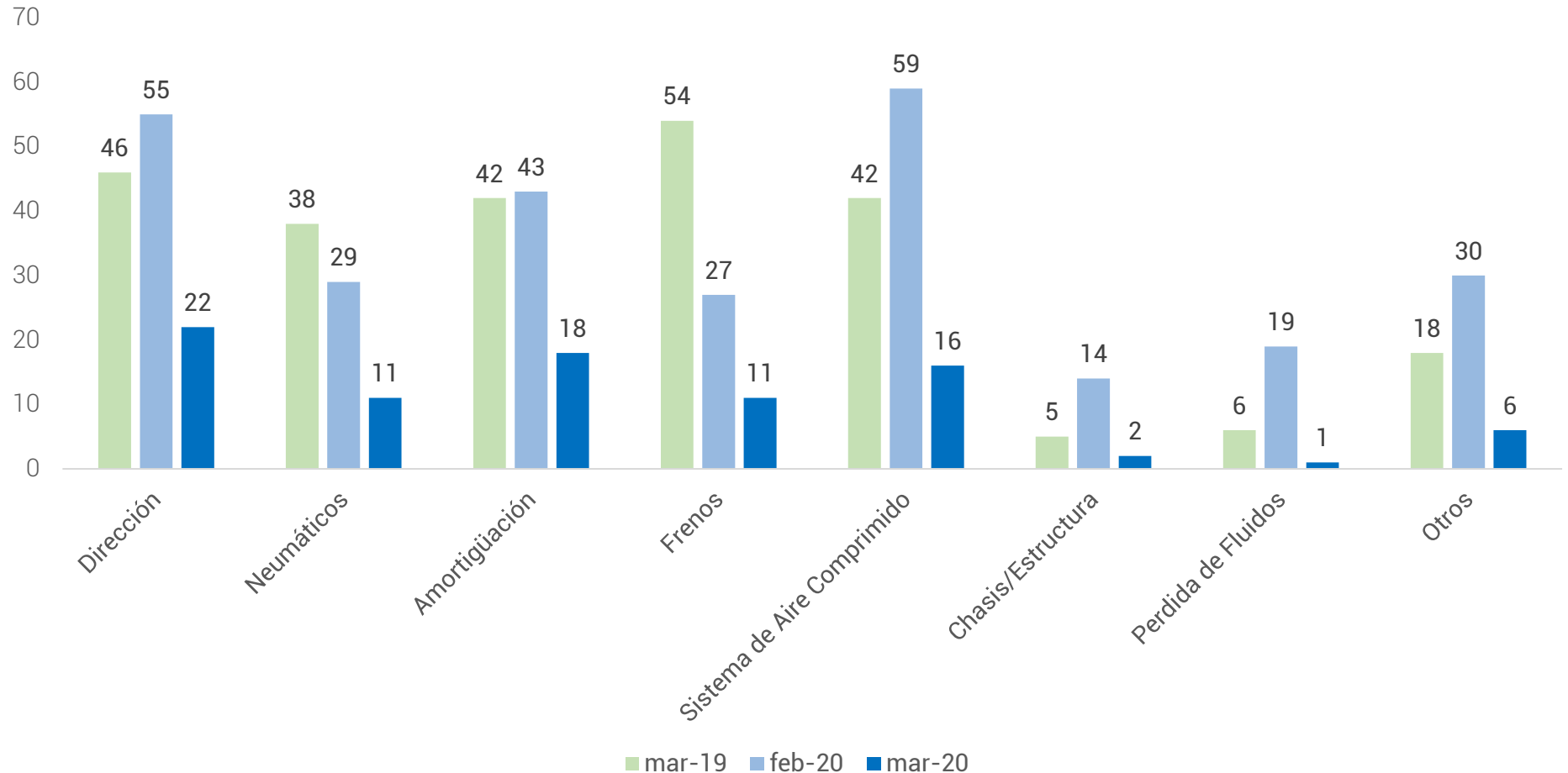


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas - Urbano

## Marzo 2019 – Febrero 2020 vs Marzo 2020

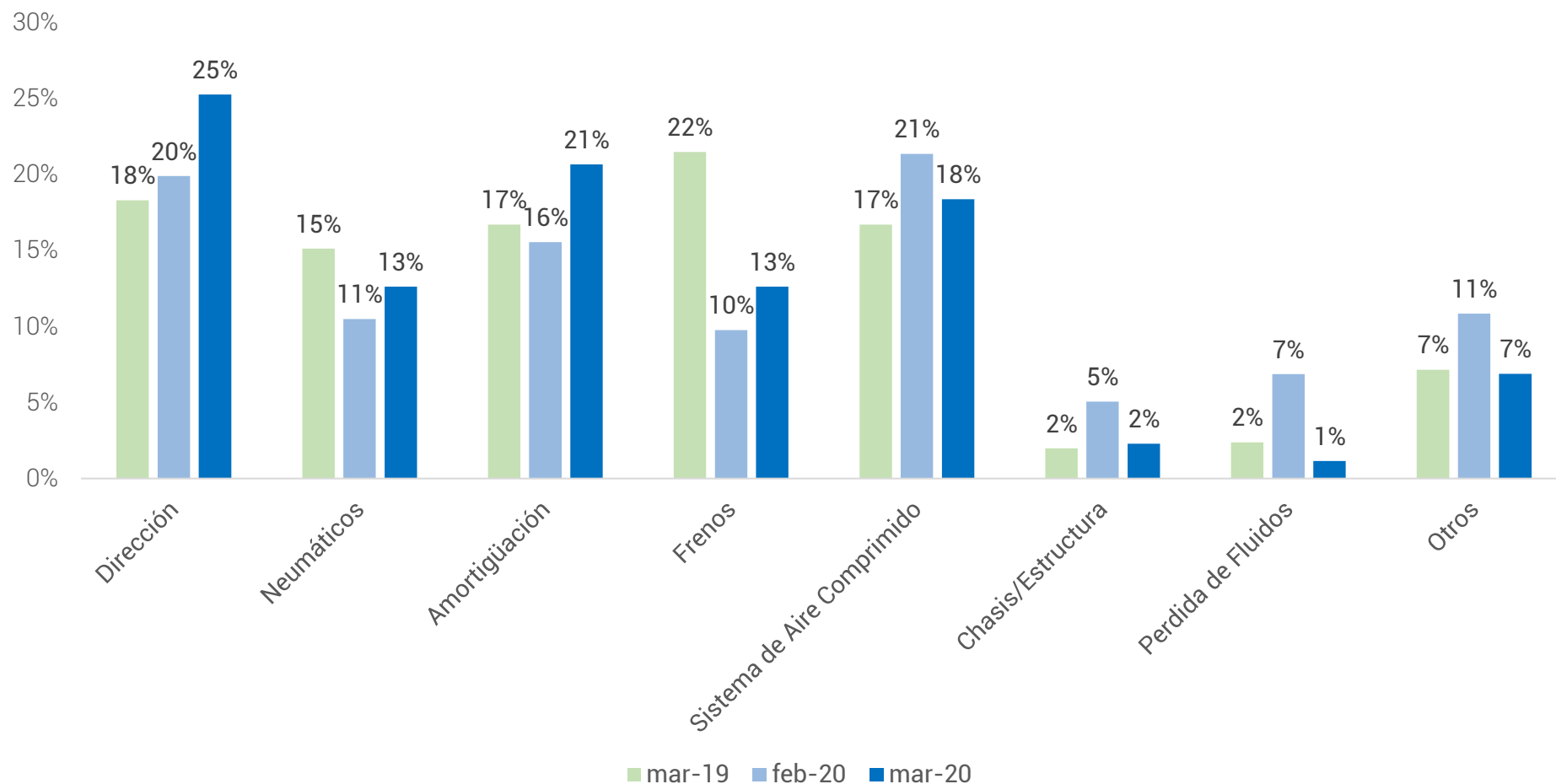


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas - Urbano

## Marzo 2019 – Febrero 2020 vs Marzo 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Marzo 2020



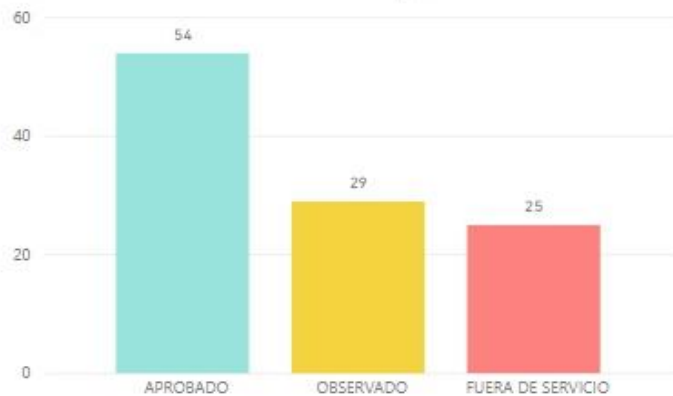
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al

09/03/2020 12:00:00

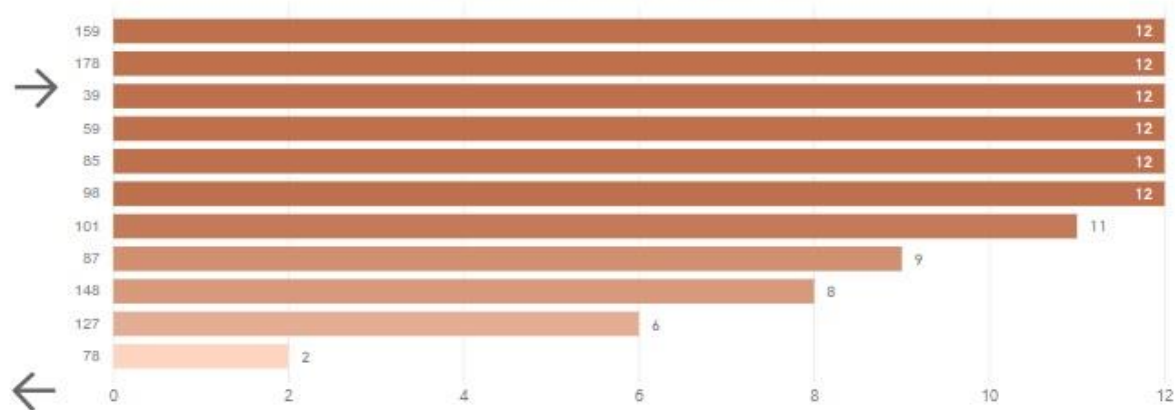
- | BARRACAS
- | BERAZATEGUI
- | F. VARELA
- | JOSE LEON SUAREZ
- | OLIVOS
- | PTE. LA NORIA

Cantidad de dominios por resultado

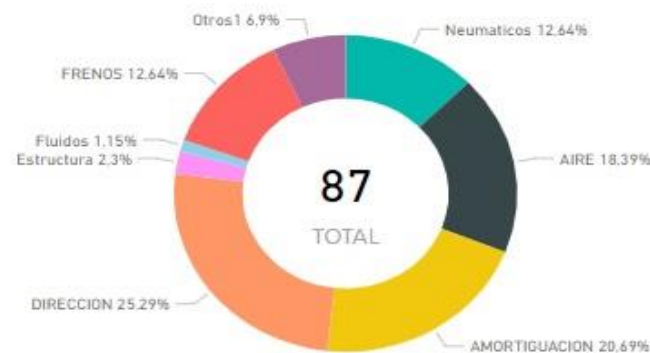


Cantidad de dominios por taller

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: observado – Marzo 2020



Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al

09/03/2020 12:00:00

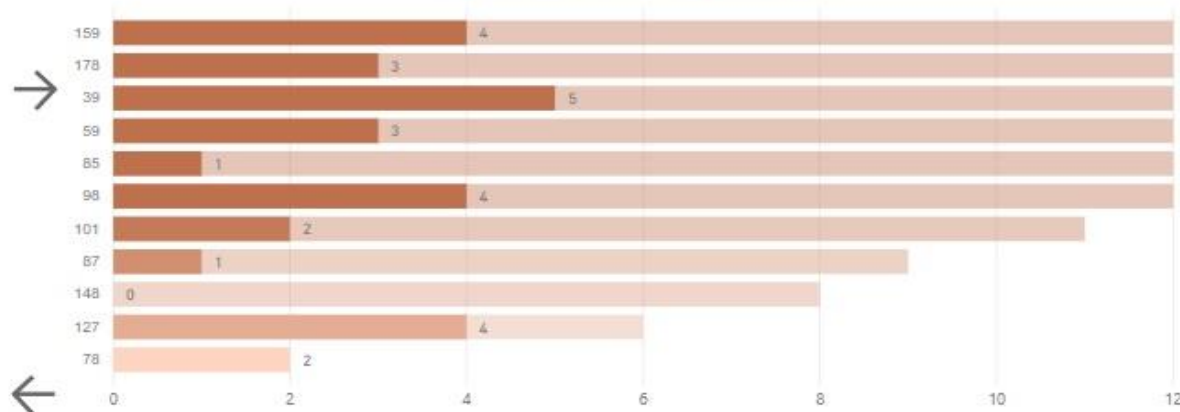
Cantidad de dominios por resultado



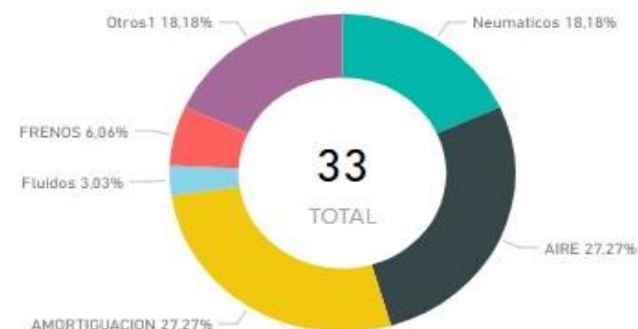
Cantidad de dominios por taller

- BARRACAS
- BERAZATEGUI
- F. VARELA
- JOSE LEON SUAREZ
- OLIVOS
- PTE. LA NORIA

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: fuera de servicio – Marzo 2020



Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al

09/03/2020 12:00:00

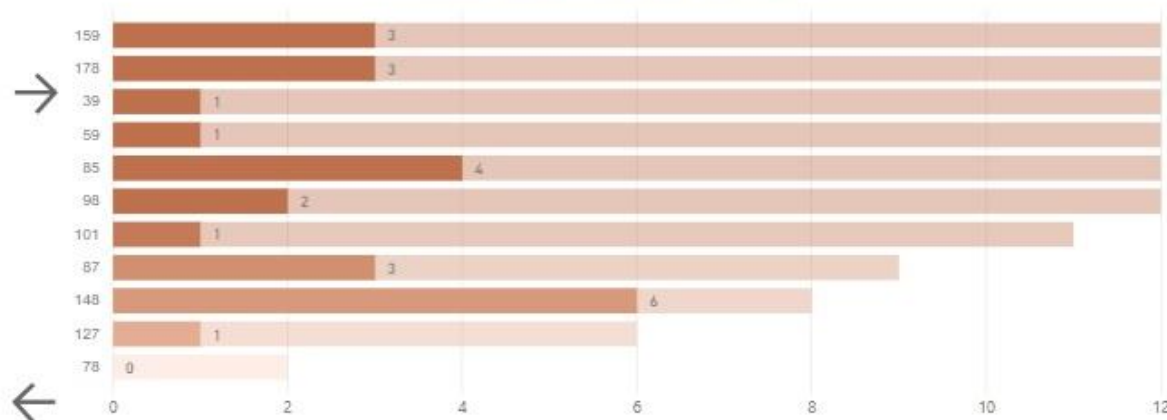
Cantidad de dominios por resultado



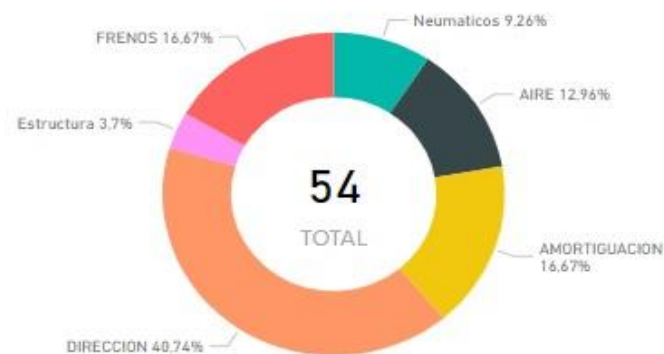
Cantidad de dominios por taller

- BARRACAS
- BERAZATEGUI
- F. VARELA
- JOSE LEON SUAREZ
- OLIVOS
- PTE. LA NORIA

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: aprobado – Marzo 2020



Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00

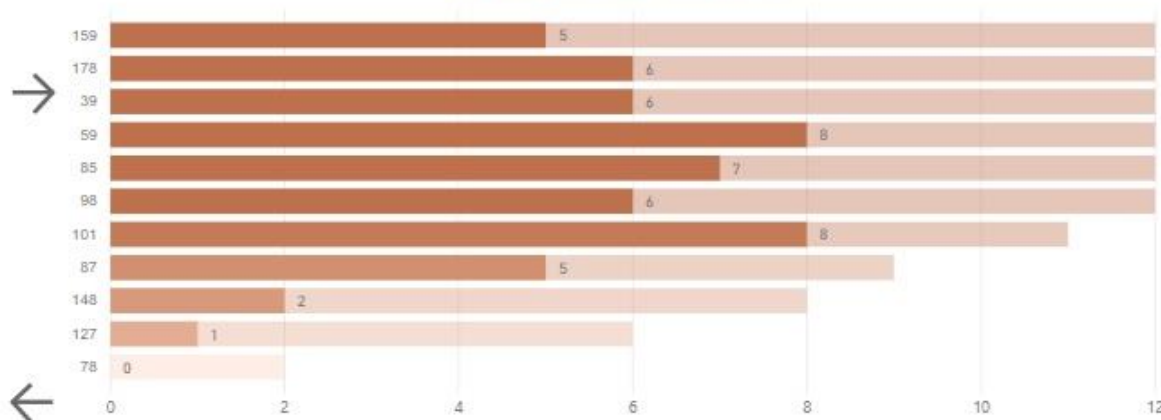
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller

- BARRACAS
- BERAZATEGUI
- F. VARELA
- JOSE LEON SUAREZ
- OLIVOS
- PTE. LA NORIA

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0  
TOTAL



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, una disminución del 64% de revisiones obteniendo un total de 108 unidades revisadas; lo que representa el 1% del parque urbano (9.890 unidades). Es importante destacar que se realizaron revisiones hasta el día 9 de marzo; a partir de ese momento, y hasta el día 20 del mismo mes, se realizaron segundas revisiones, las cuales no son contempladas en este informe; y a partir del día 20 de marzo cesó la actividad por el inicio del aislamiento social preventivo y obligatorio, decretado por el gobierno nacional en el marco de la pandemia mundial Covid-19 (coronavirus).

Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de unidades fuera de servicio disminuyeron en orden del 64%, las unidades observadas disminuyeron un 36%, mientras que el total de unidades aprobadas se redujo un 4%.

Sobre un total de 87 averías detectadas, el sistema de dirección con el 25%, el de amortiguación con el 21%, el de aire comprimido con el 18%, concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 64% de fallas detectadas en el sistema.





## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de marzo de 2020.

En la primera de ellas observamos el total de 108 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power BI, pero en este caso, únicamente para los 29 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de marzo de 2020. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 33 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La tercer gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 25 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 54 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente, vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.





**Argentina** Ministerio de Transporte