

Informe mensual acumulado febrero 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Febrero 2020
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Fiscalizaciones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico Automotor



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano – Febrero 2019

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.805	5,2	20.555.424	6.669.116	298.592.946	14,53	3,08	44,77
INP	10	198	3,9	1.230.763	1.507.963	46.906.252	38,11	0,82	31,11
SGI	102	7.270	5,7	75.864.558	33.217.454	1.128.379.966	14,87	0,28	33,97
SGII	5	608	5,7	3.555.581	4.977.721	143.194.820	40,27	0,71	28,77
Total general	149	9.881	5,6	101.206.326	46.372.254	1.617.073.984	15,98	2,18	34,87

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

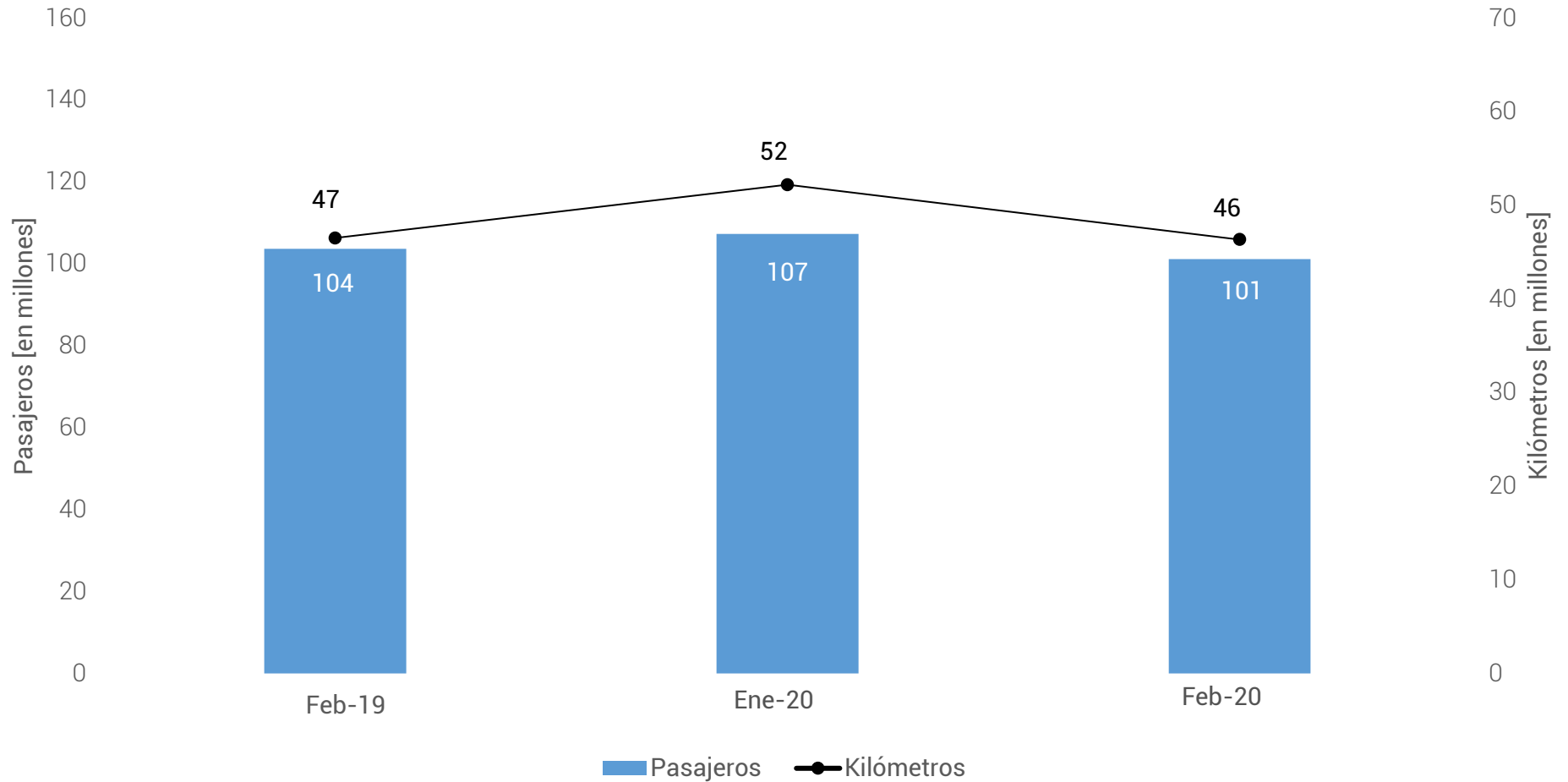


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

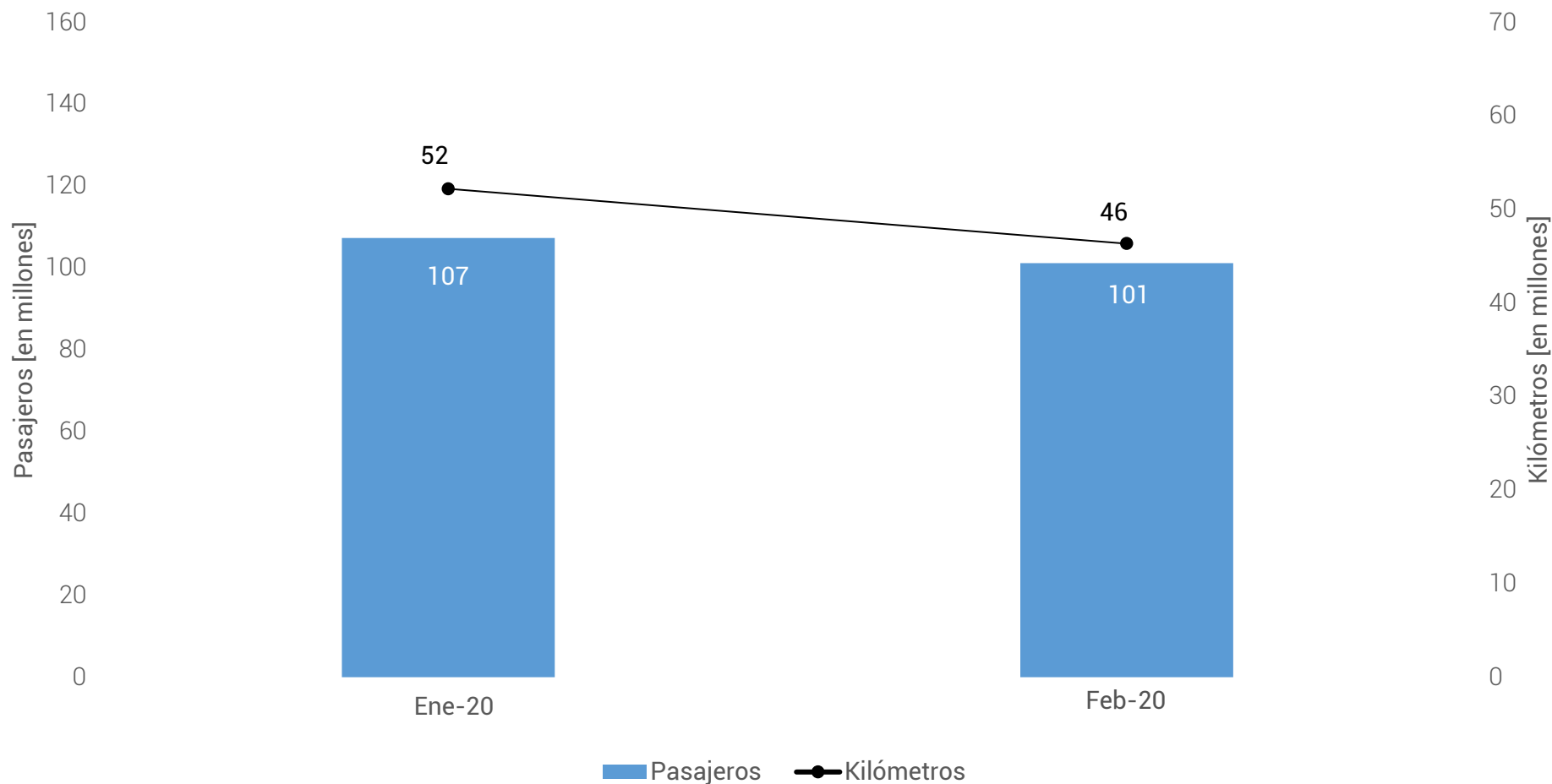
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Enero 2020 – Febrero 2020 vs Febrero 2019



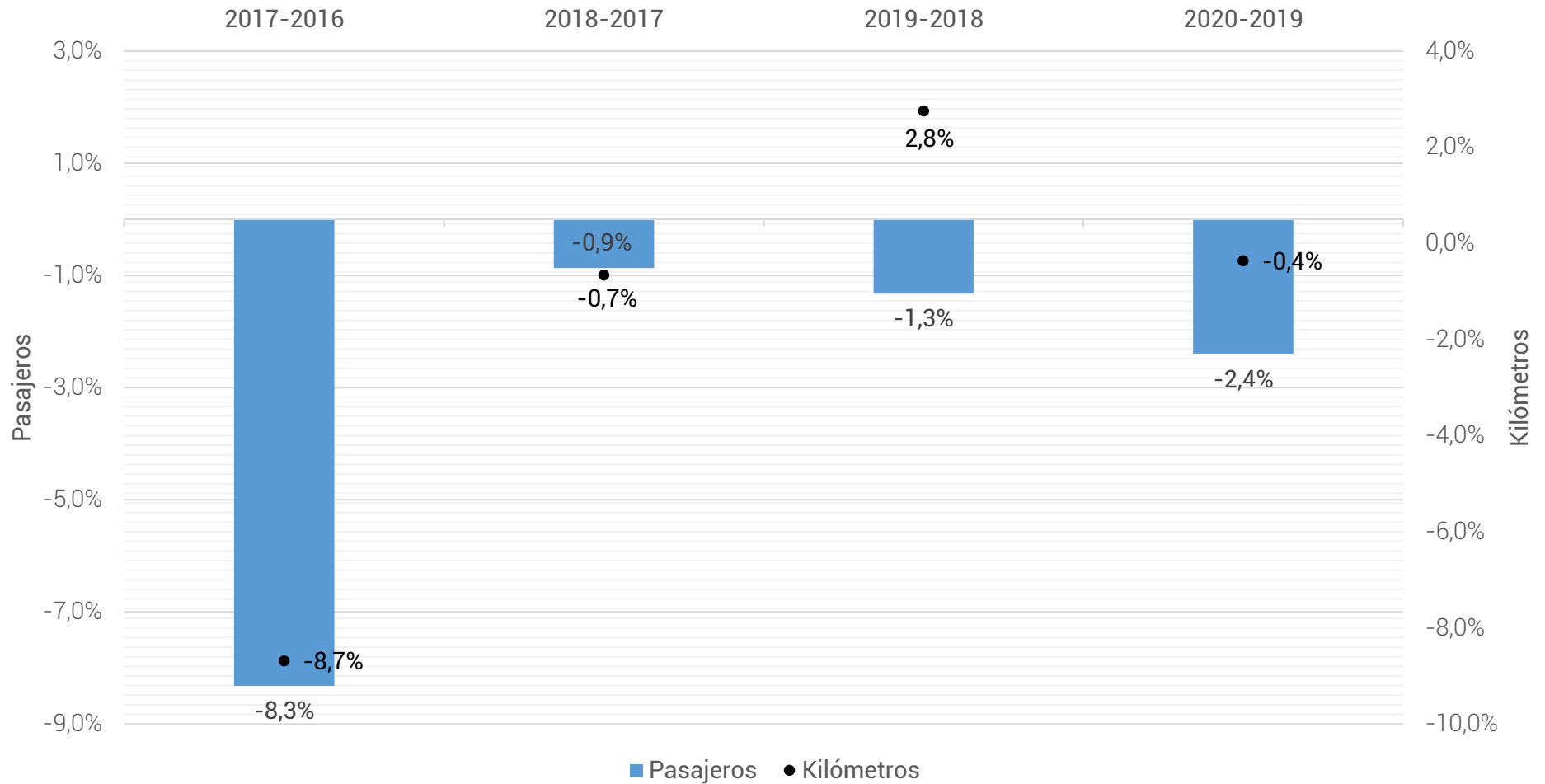
Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Enero - Febrero 2020



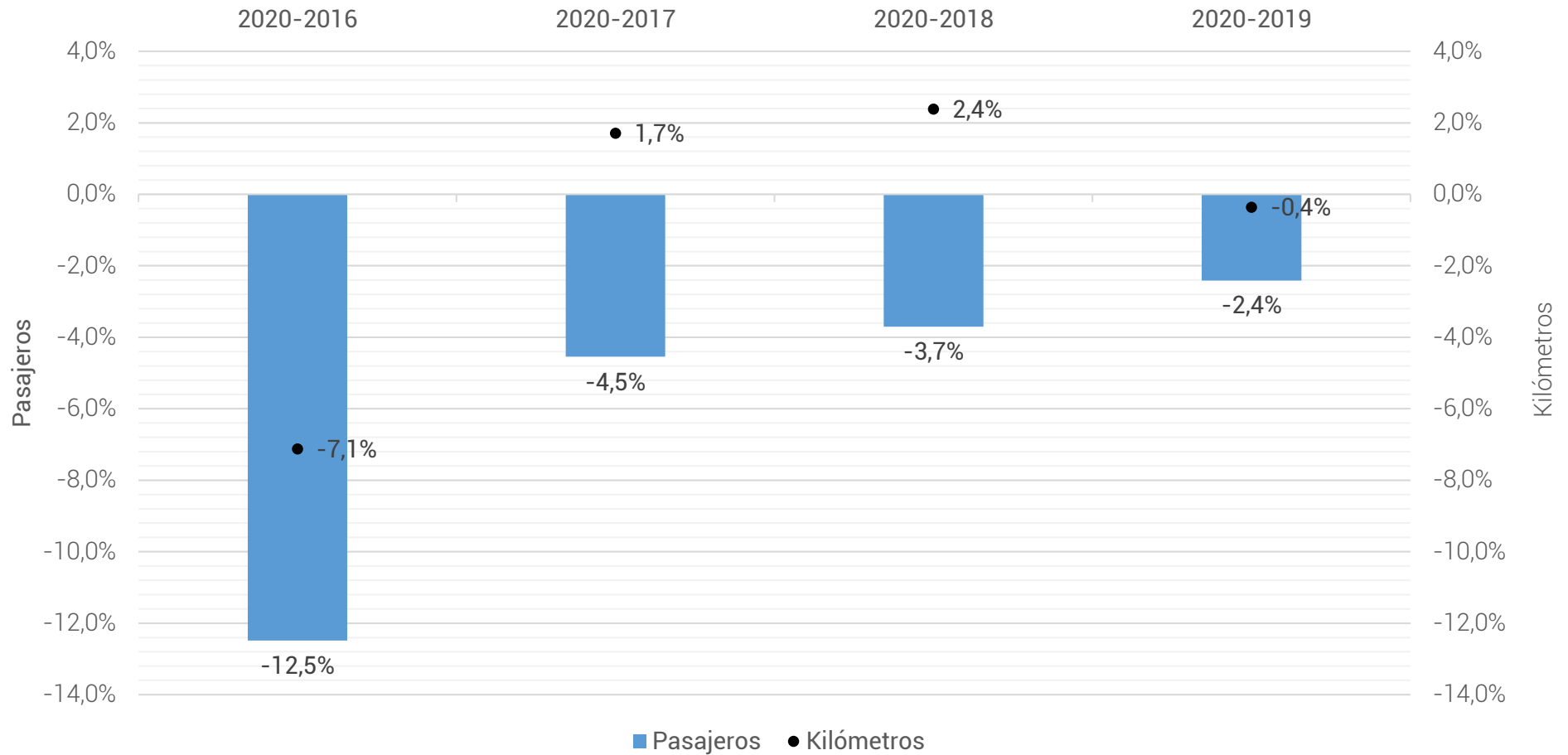
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Febrero 2016- 2017- 2018- 2019- 2020



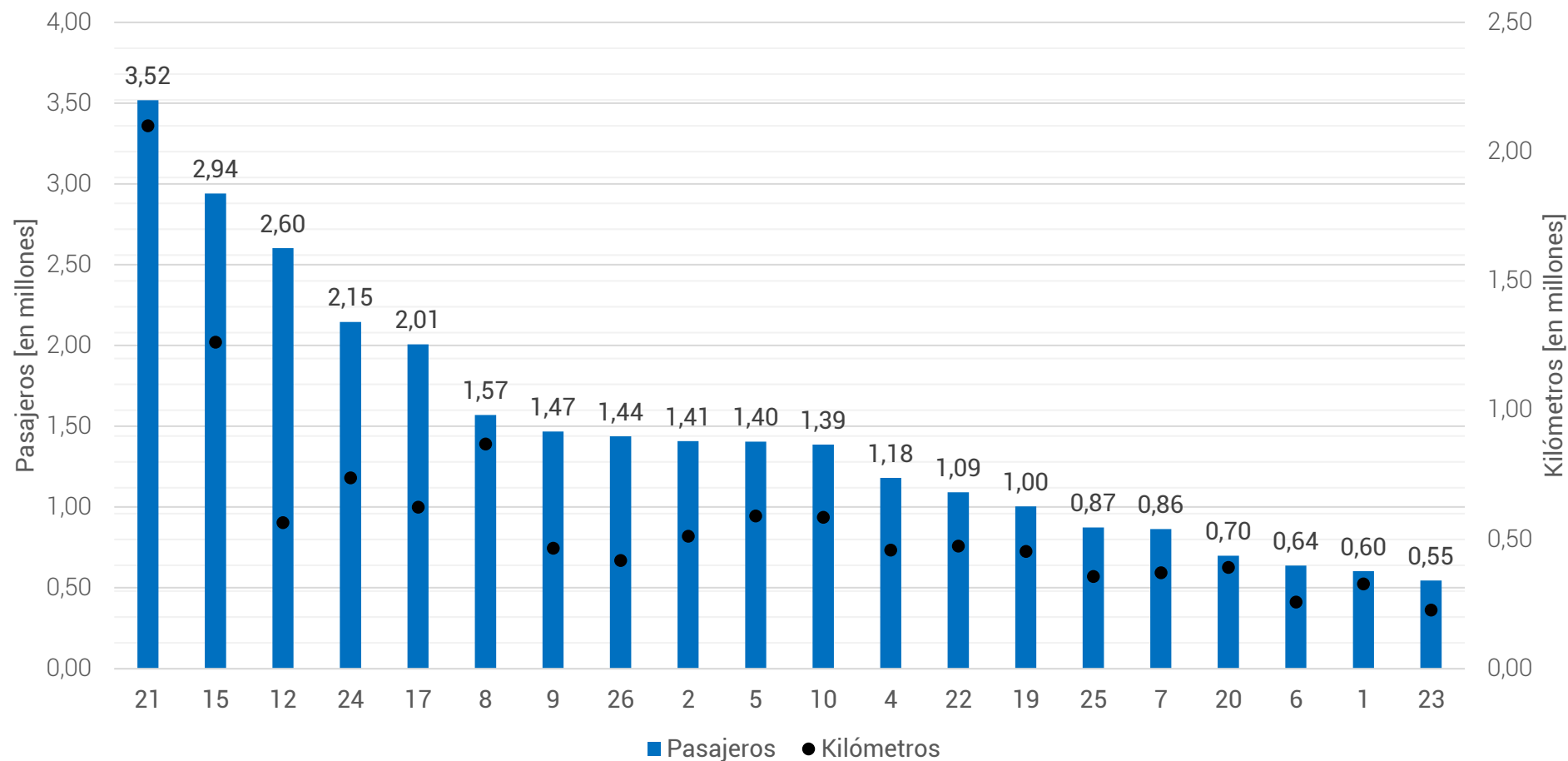
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Febrero 2016- 2017- 2018- 2019- 2020



Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

TOP20 - Febrero 2020



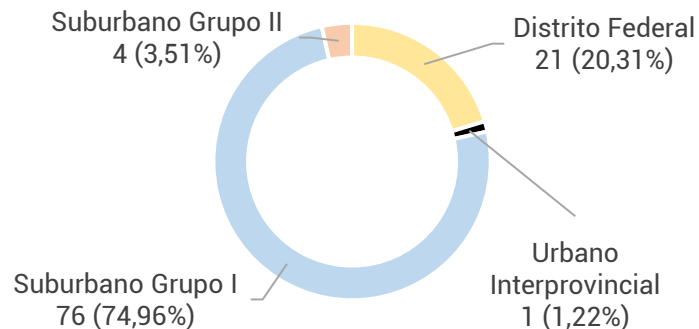
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

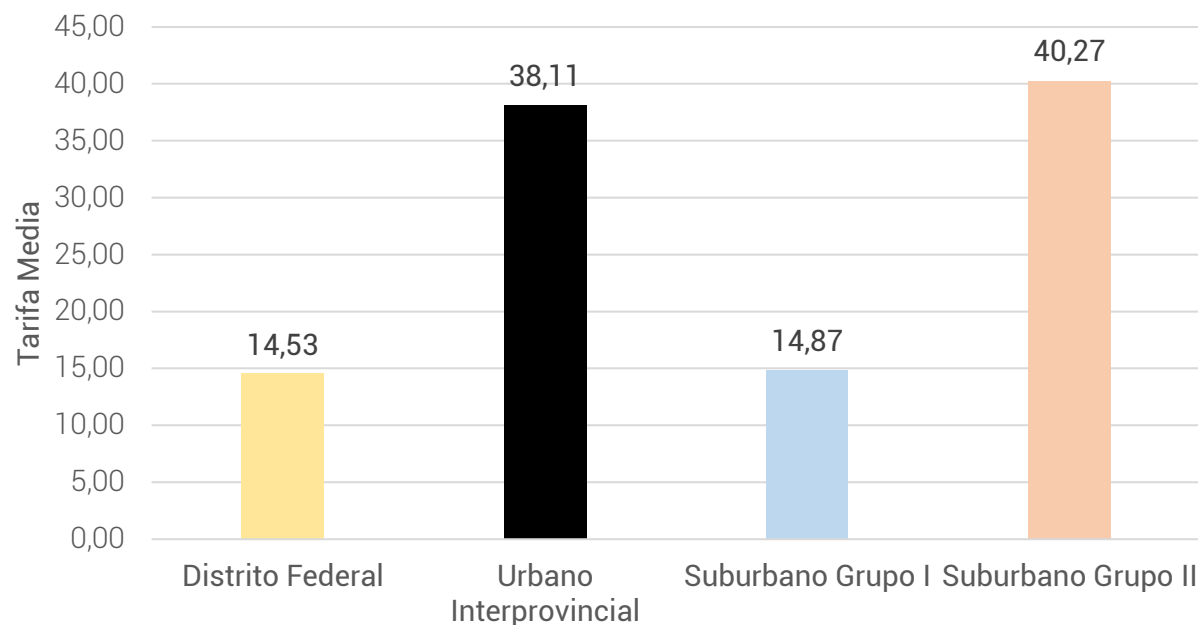
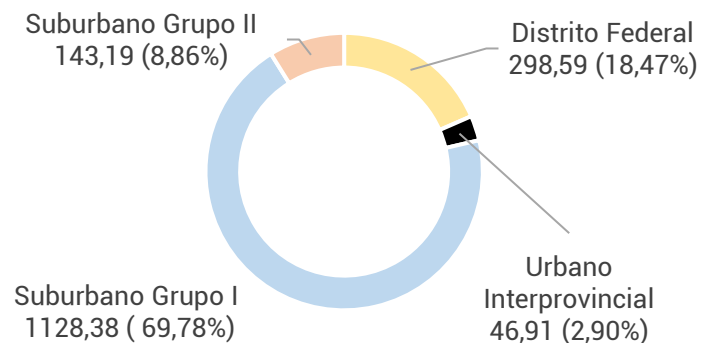
Tarifa Media por tipo de servicio – Urbano

Febrero 2020

Pasajeros

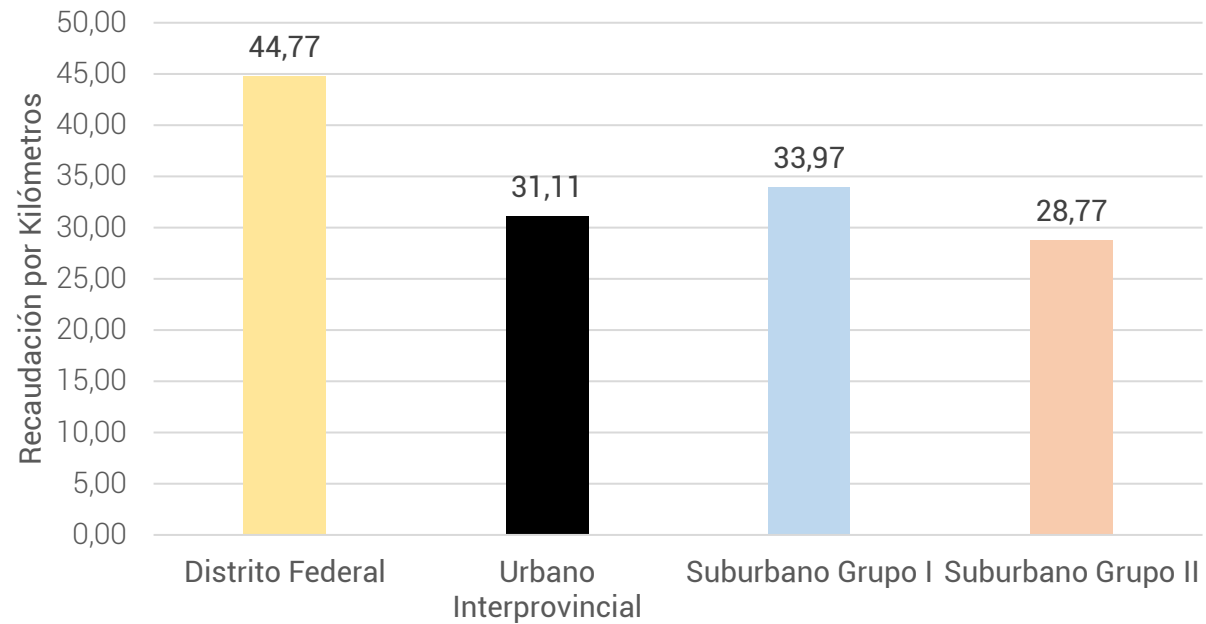
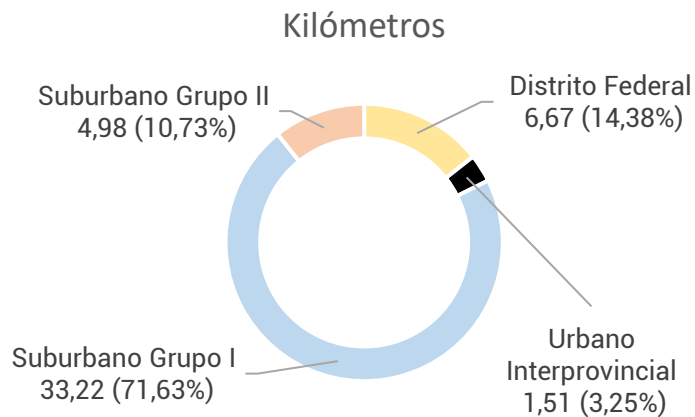
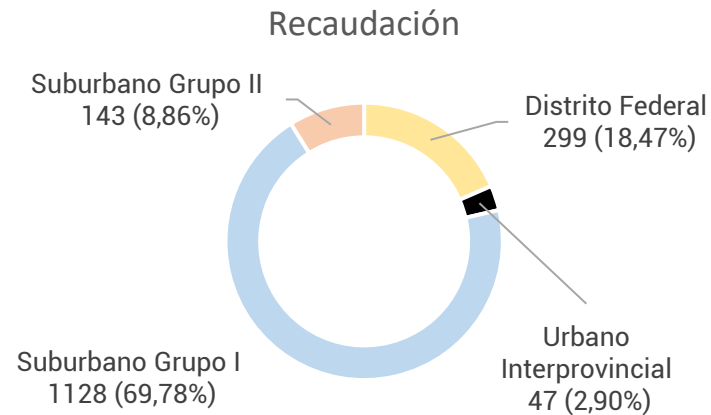


Recaudación



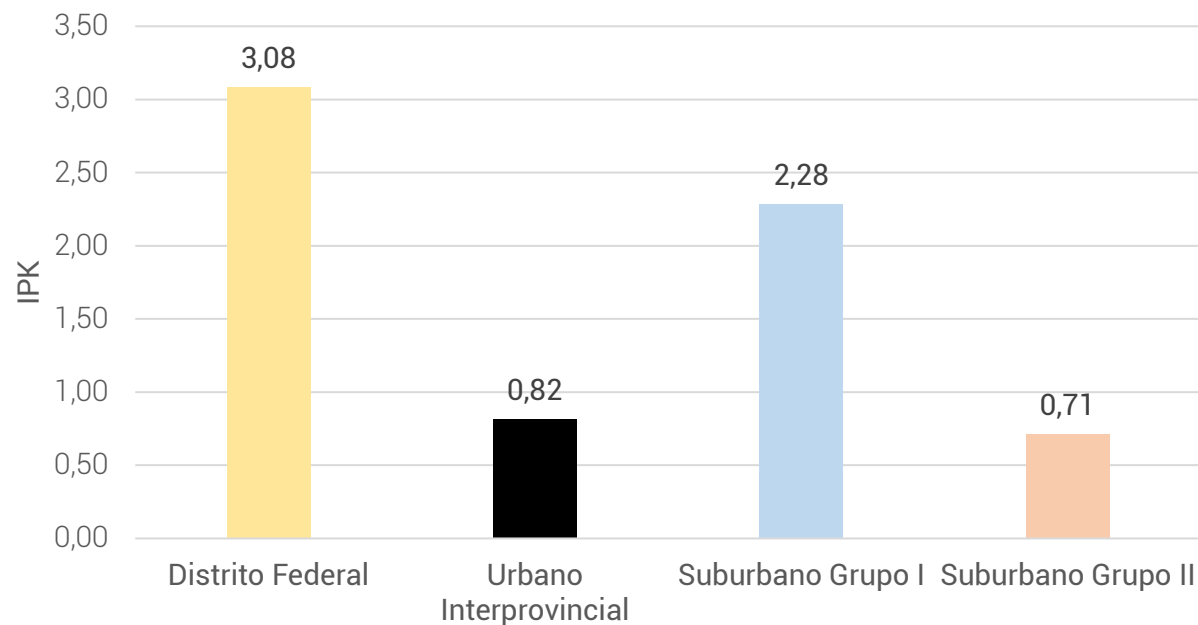
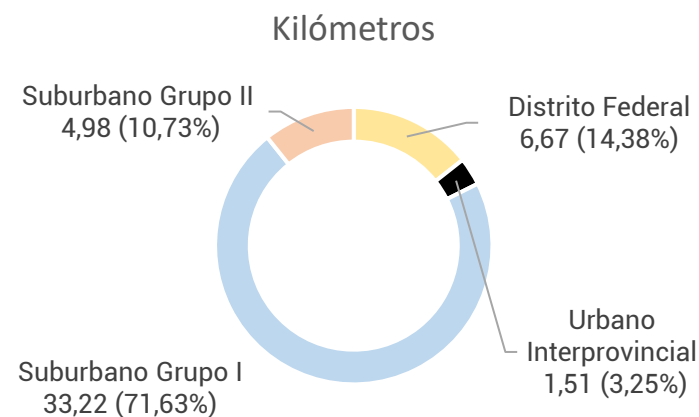
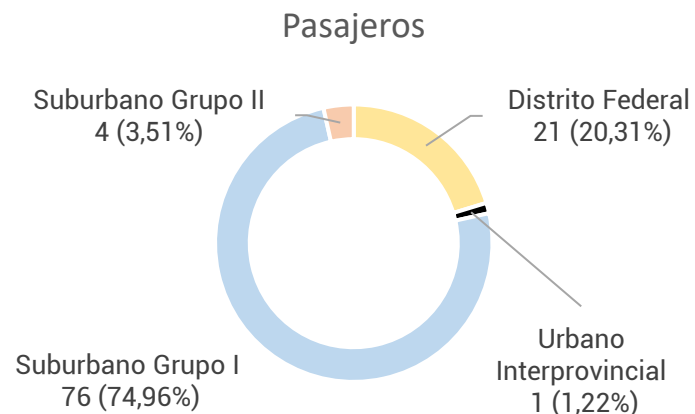
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

Febrero 2020

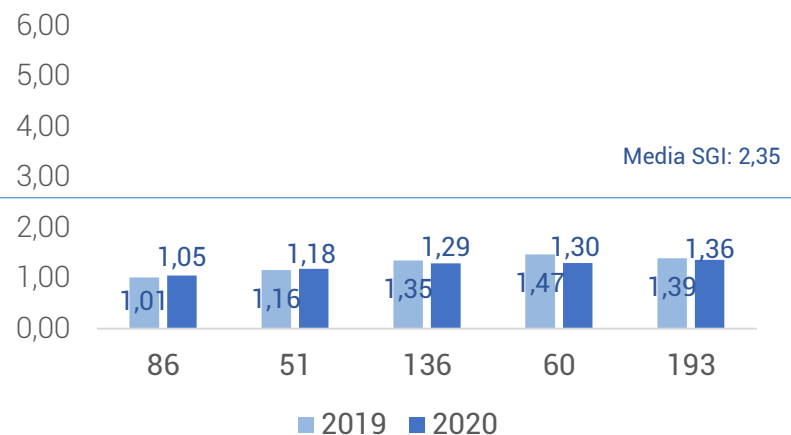
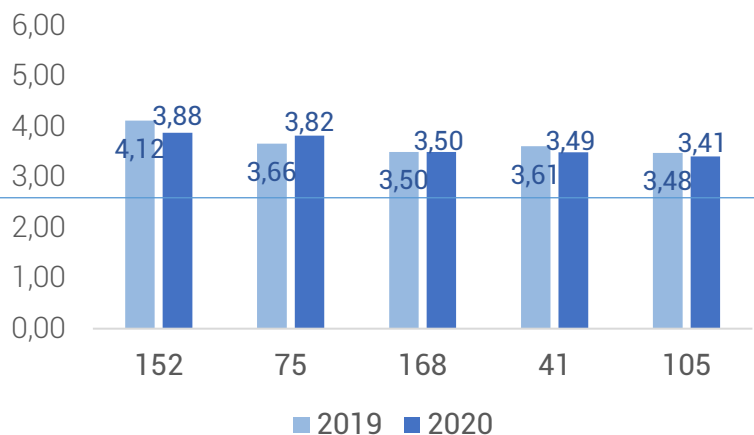
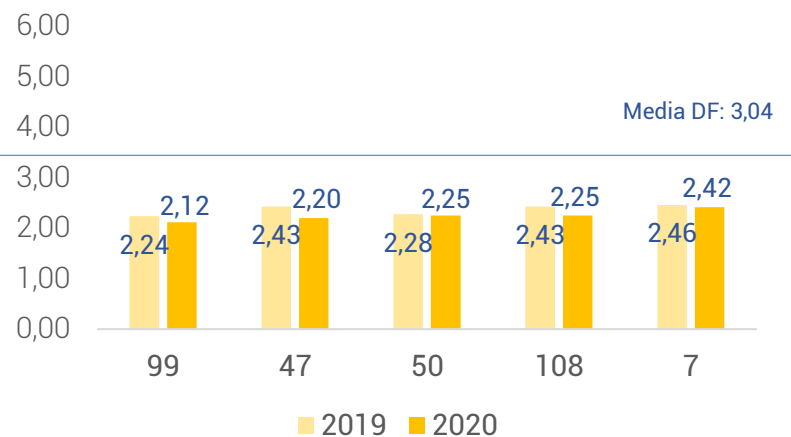
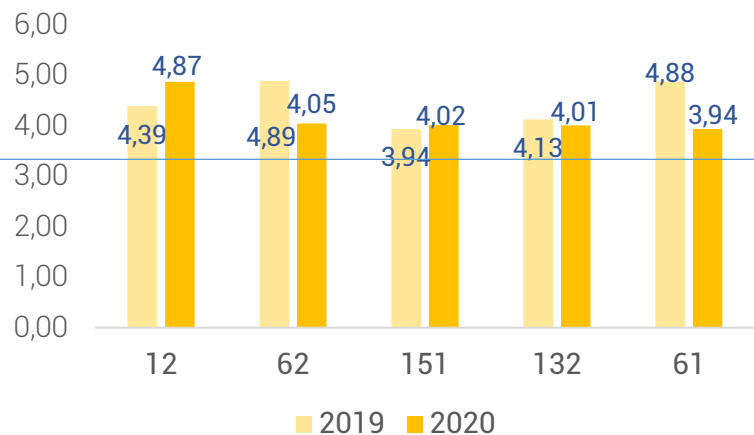


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

Urbano - Febrero 2020



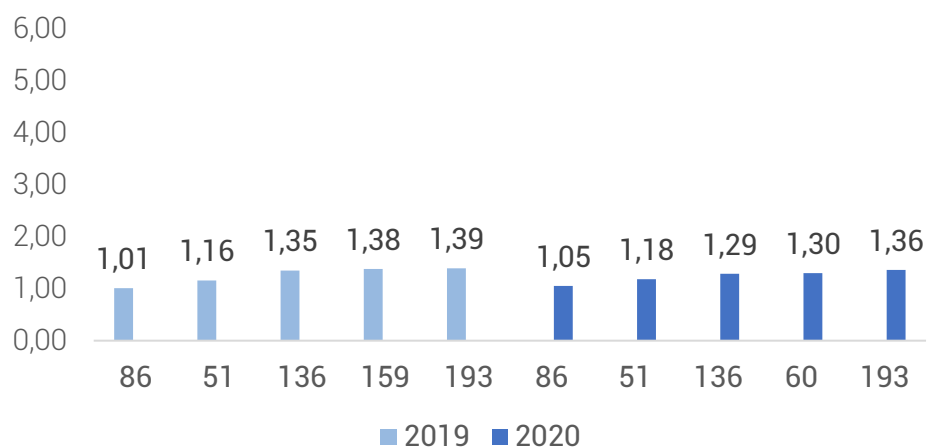
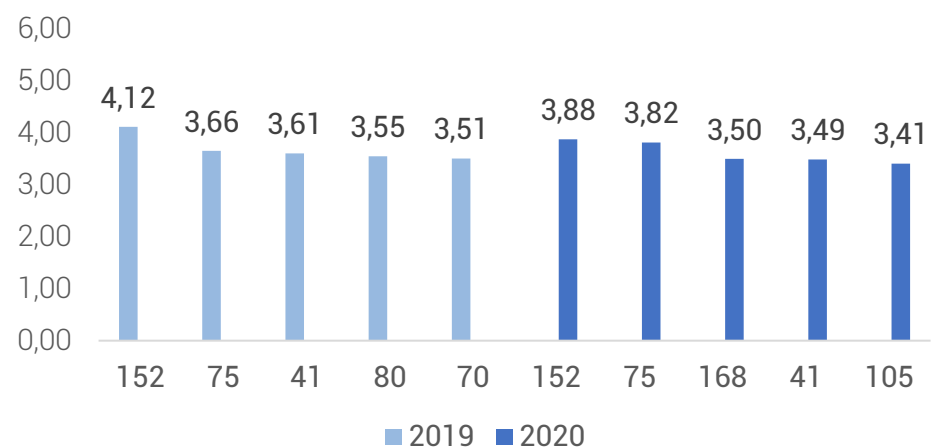
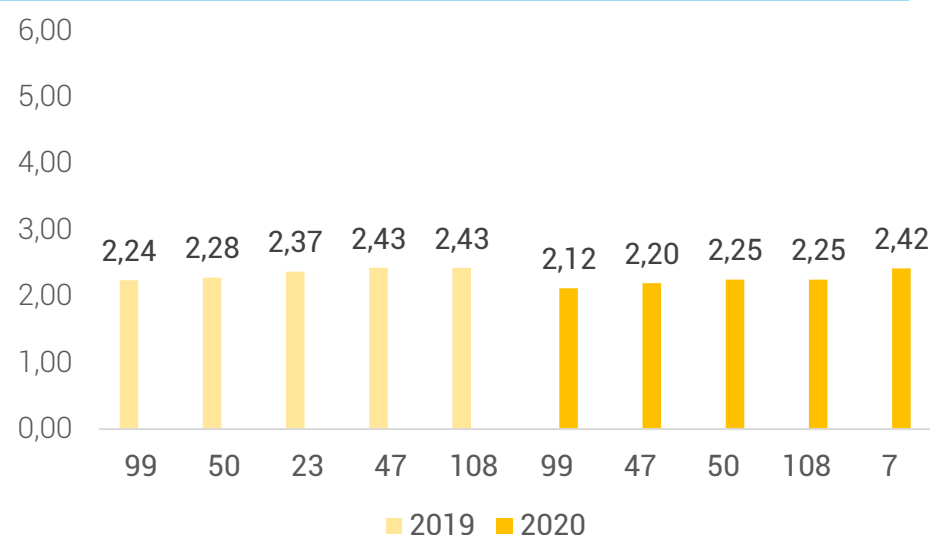
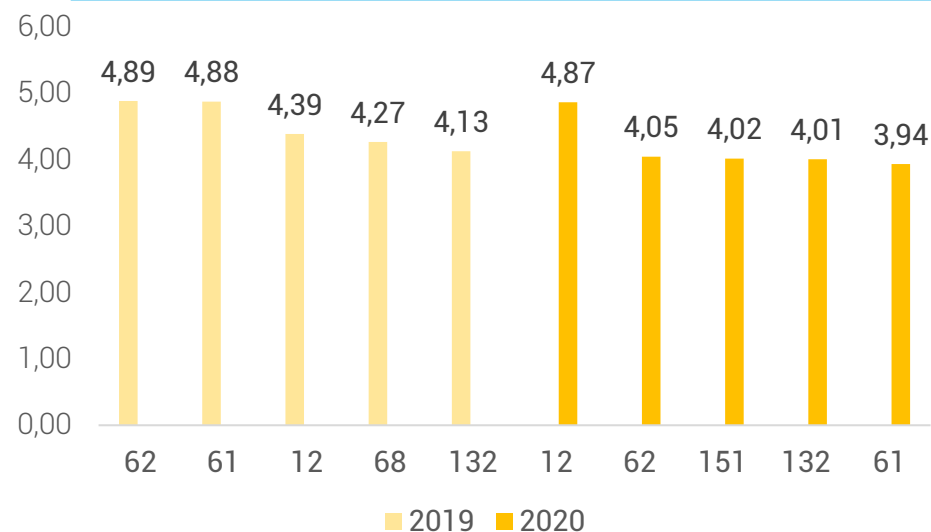
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Febrero 2019 vs Febrero 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Febrero 2019 vs Febrero 2020



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución de 5,61% en el mes de análisis respecto de igual período del año anterior. En cuanto a los kilómetros se observa una reducción del 11,54%.

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en febrero 2020 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 62, 151, 132 y 61. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 68 redujo su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazada por la línea 151.

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en febrero 2020 fueron la 99,47, 50, 108 y 7. Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 23 aumentó su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK y siendo reemplazada por la línea 7.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en febrero 2020 fueron las líneas 152, 75, 168, 41 y 105. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas 80 y 70 disminuyeron su IPK fueron siendo reemplazadas por las líneas 168 y 105. En el caso de las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 60 mientras que la 159 ha aumentado su IPK en febrero 2020 con respecto a febrero 2019, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165, 112, 175 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



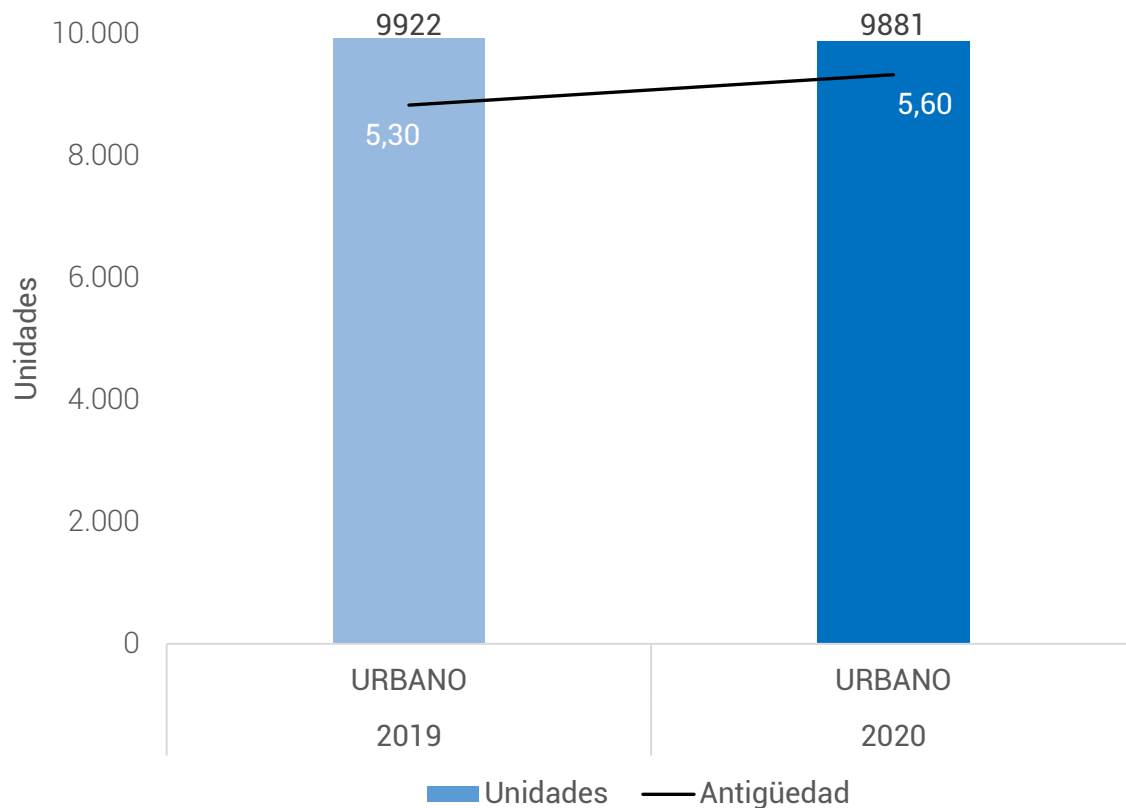
|parque |móvil



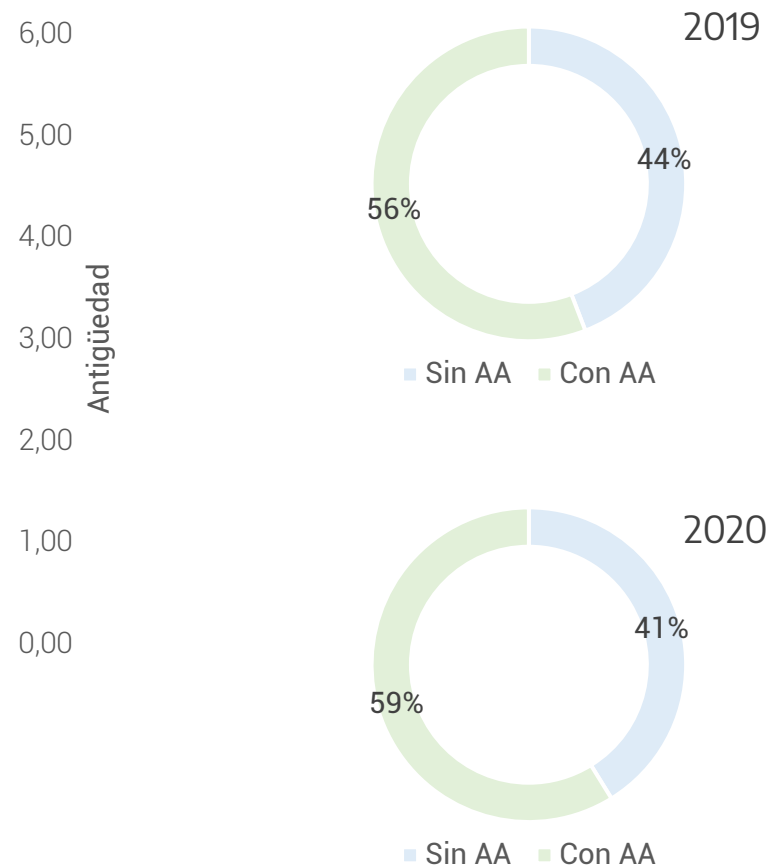
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

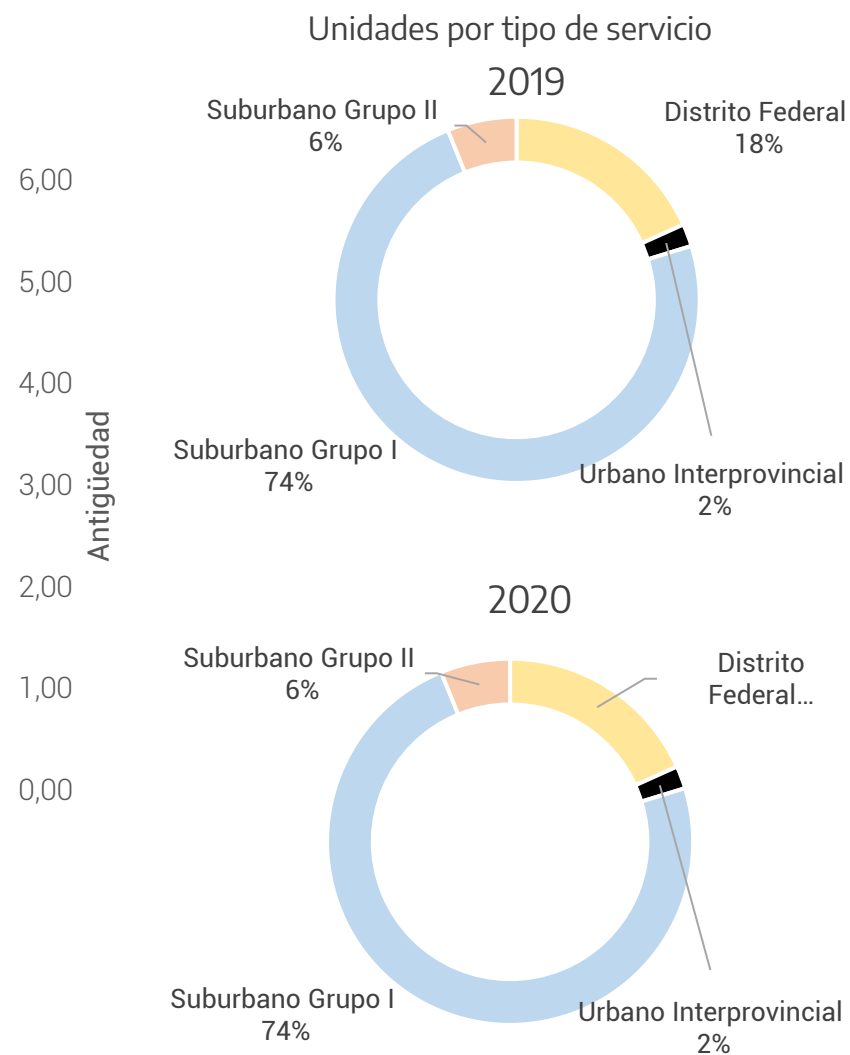
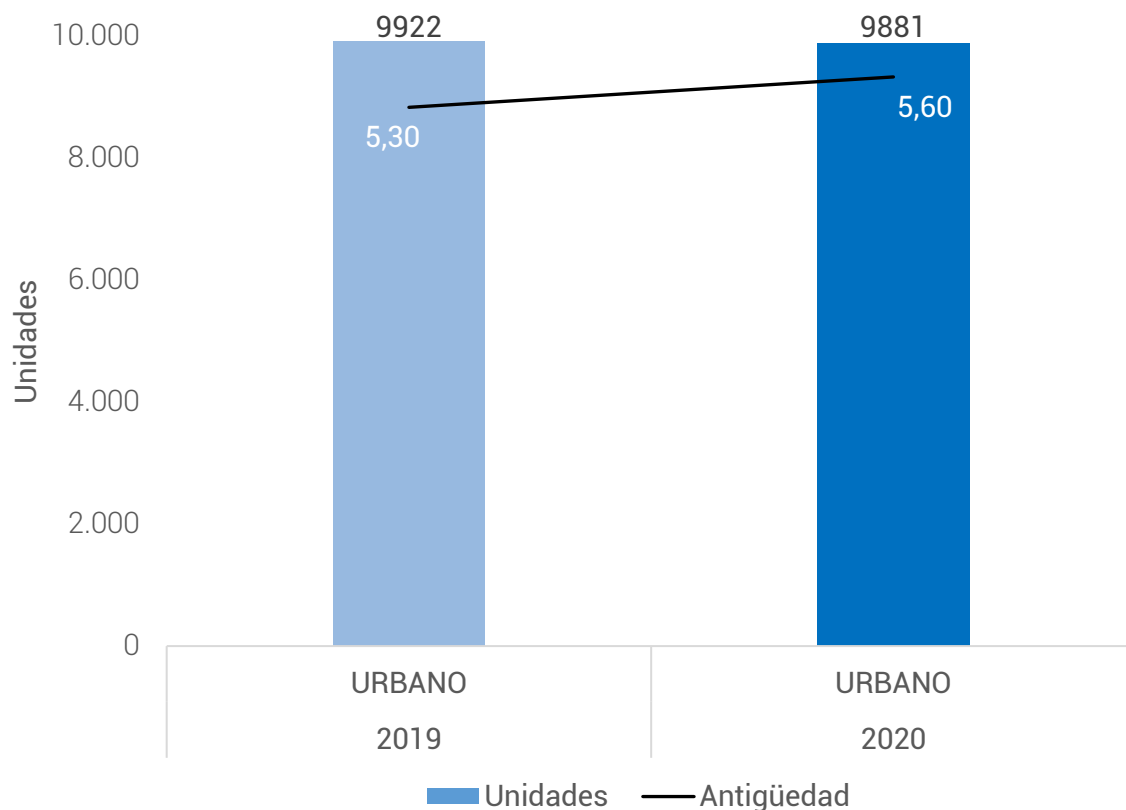
Total parque móvil - Febrero 2019 vs Febrero 2020



Desagregación de unidades en función del AA

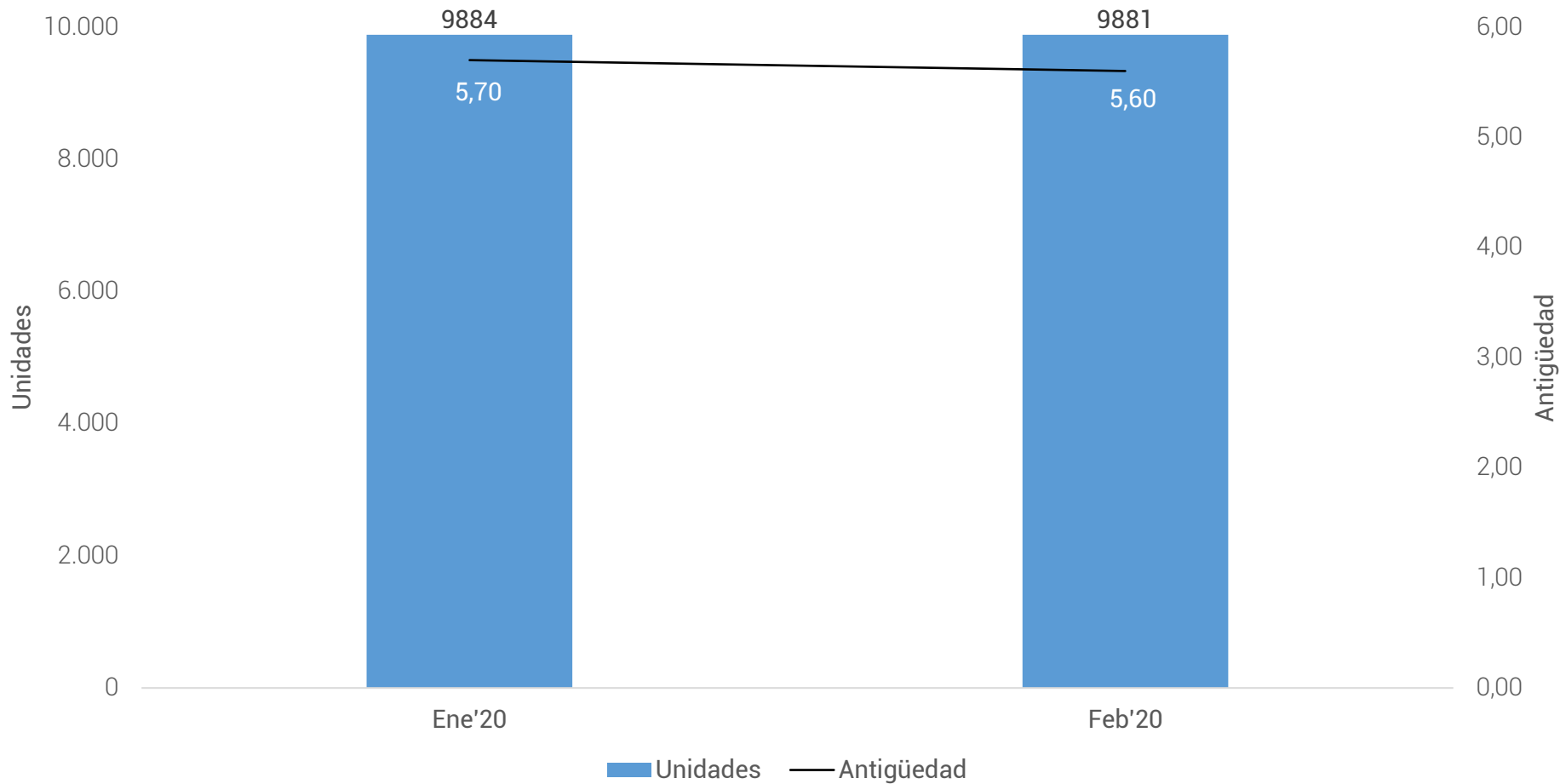


Total parque móvil - Febrero 2019 vs Febrero 2020



Total parque móvil acumulado

Enero - Febrero 2020



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de febrero de 2020, 9.881 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, **se observa una disminución del 0,41 %.**

De las 9.881 unidades, el 59% cuentan con aire acondicionado lo que **representa un aumento respecto del periodo anterior del 13%;** esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que **en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio.**



Fiscalizaciones técnicas rápidas

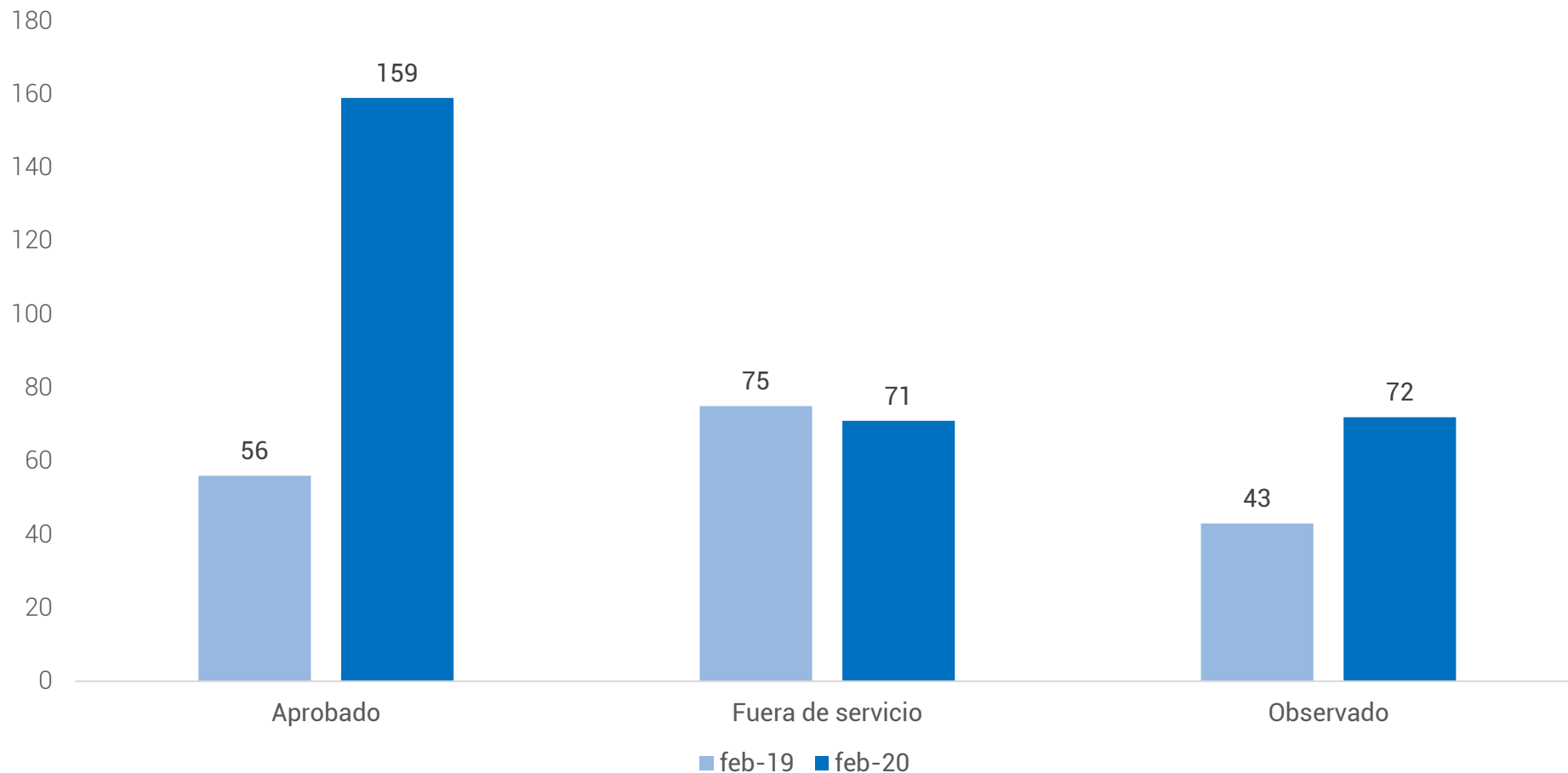


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Fiscalizaciones técnicas rápidas – Cantidades

Urbano - Febrero 2019 vs Febrero 2020

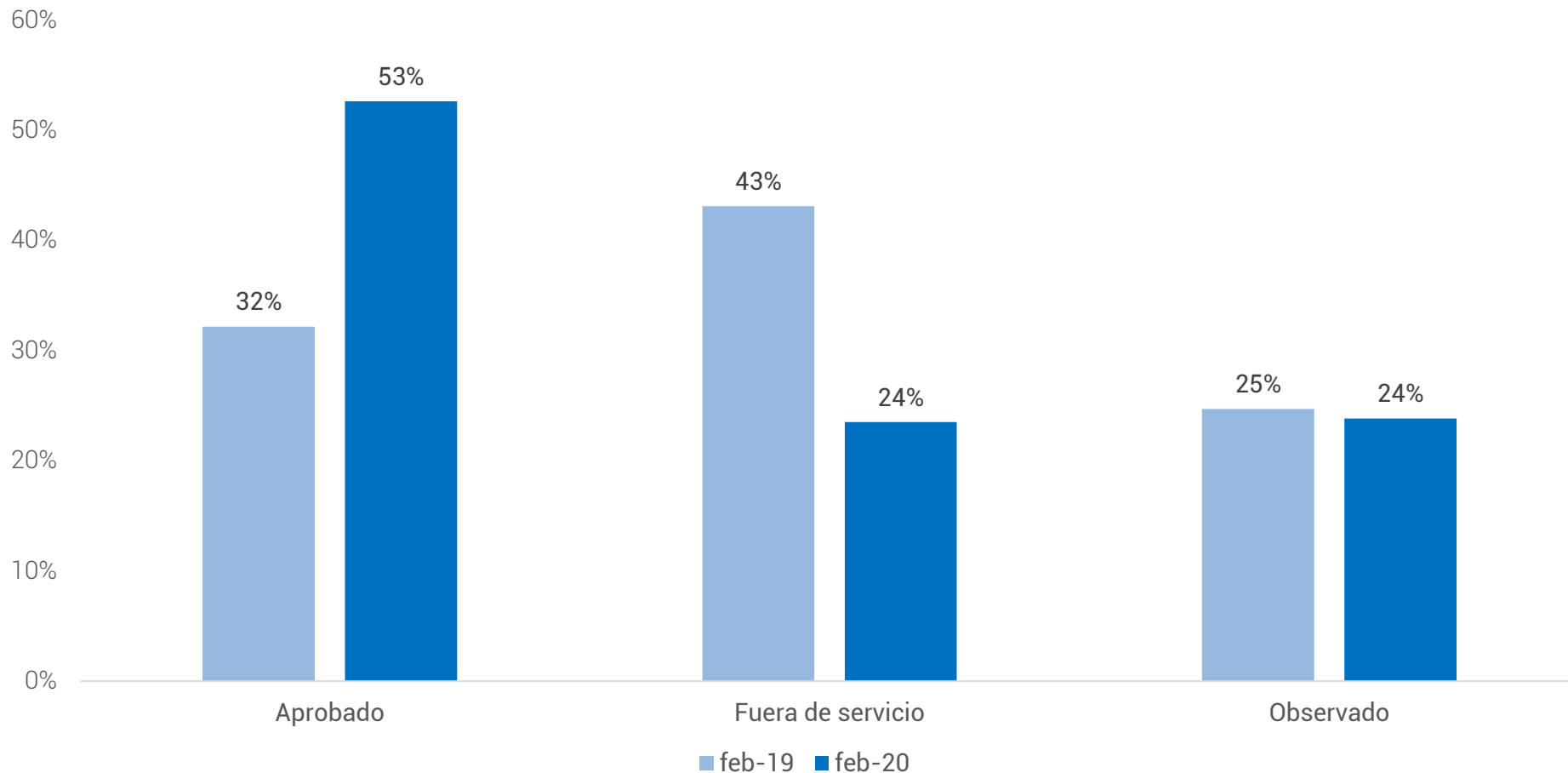


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

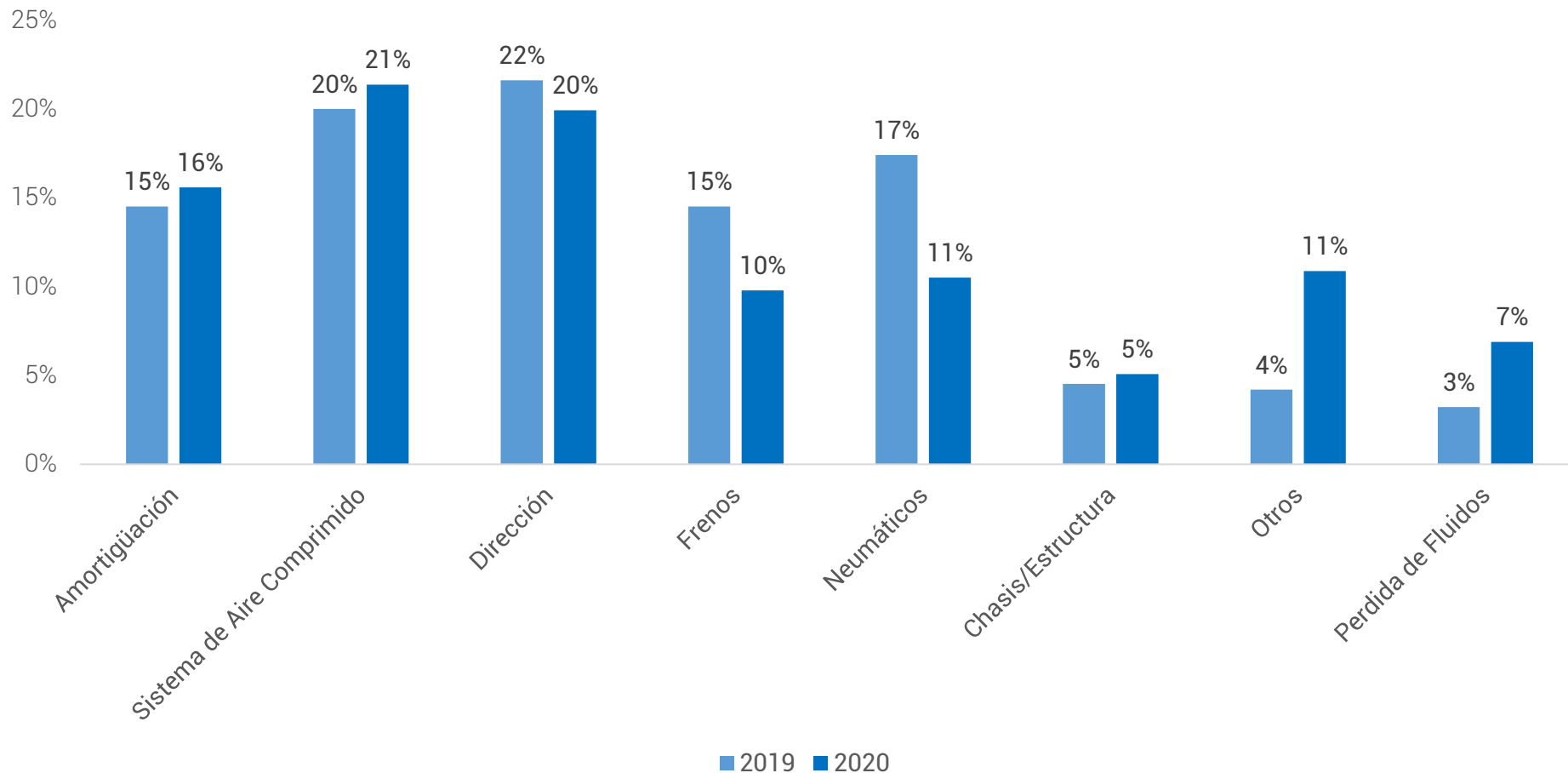
Fiscalizaciones técnicas rápidas – Incidencia

Urbano - Febrero 2019 vs Febrero 2020



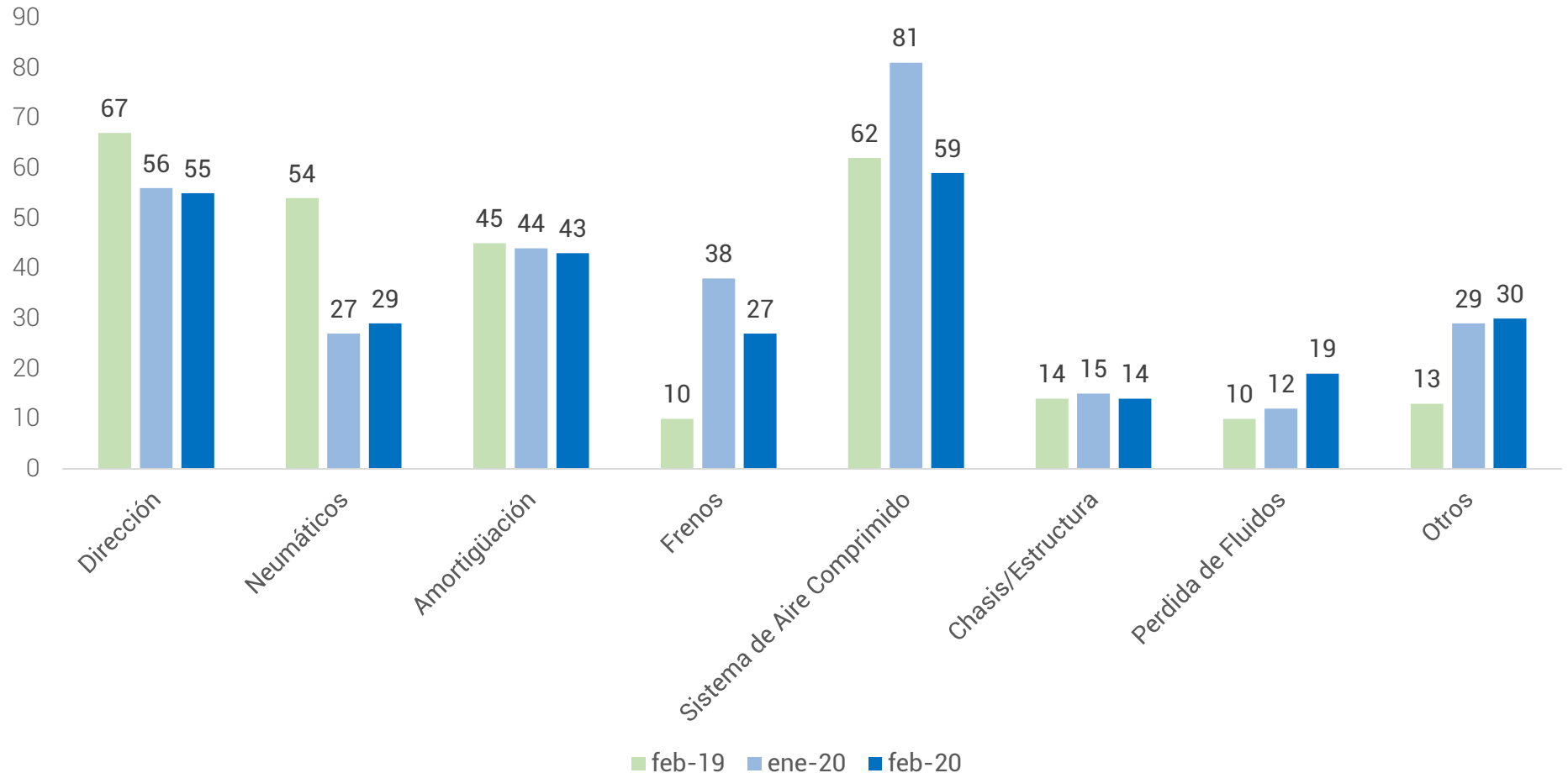
Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas

Urbano – Enero - Febrero 2020



Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas - Urbano

Febrero 2019 – Enero 2020 vs Febrero 2020

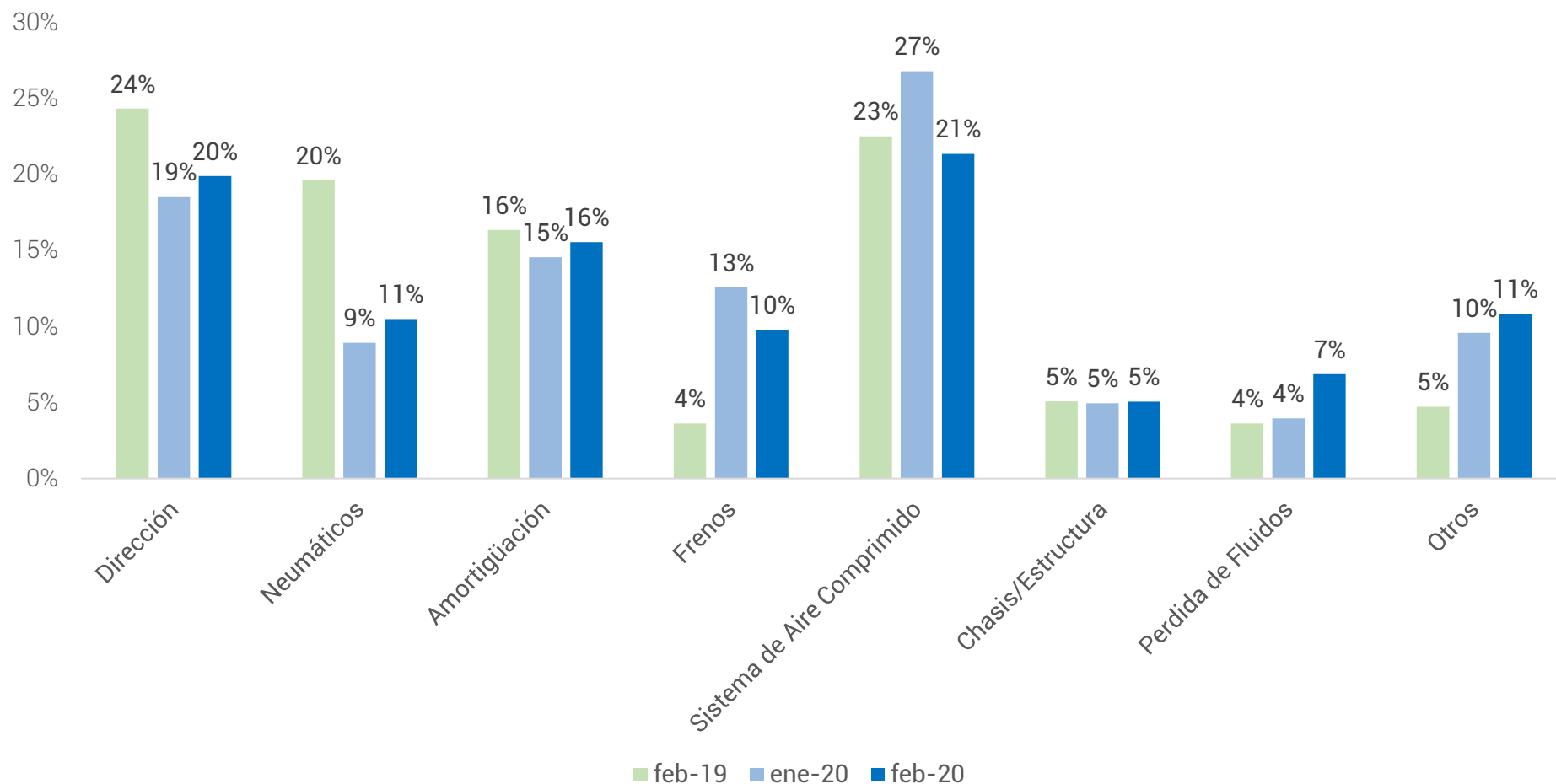


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas - Urbano

Febrero 2019 – Enero 2020 vs Febrero 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Febrero 2020



Ver filtros

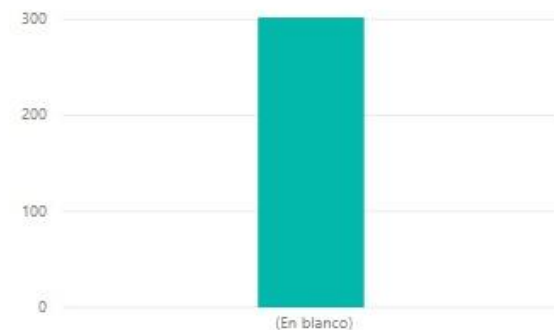
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

- BARRACAS
- BERAZATEGUI
- BOULOGNE
- BURZACO
- CLAYPOLE
- G. CATAN

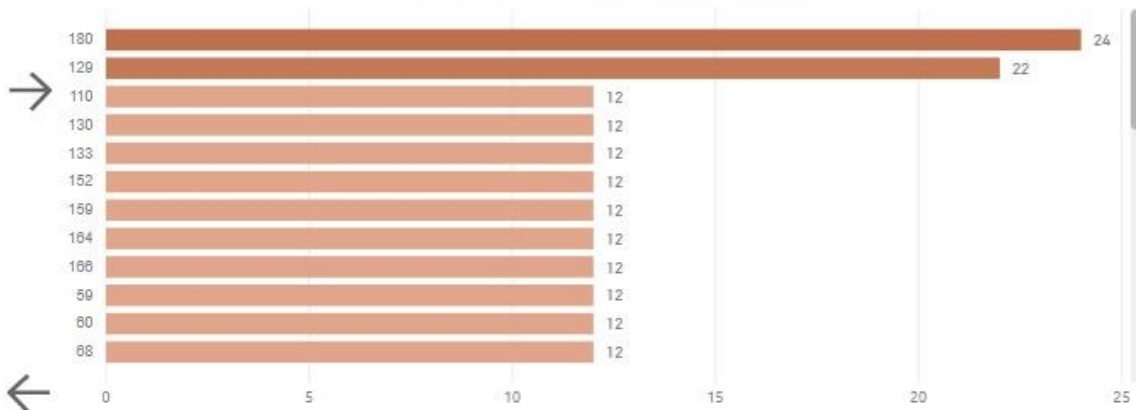
Cantidad de dominios por resultado



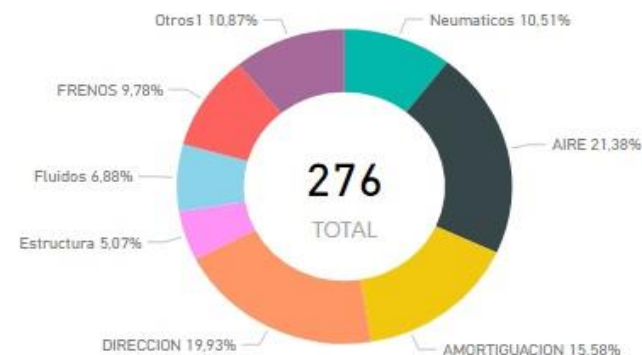
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: observado – Febrero 2020



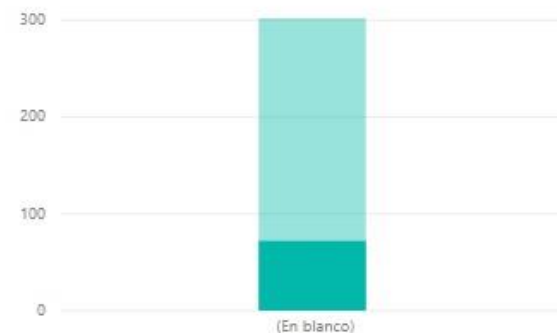
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

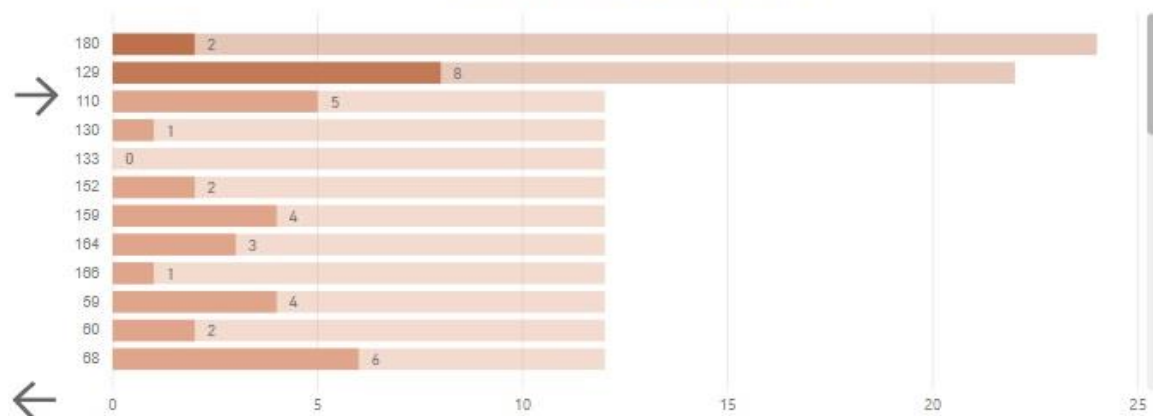
Cantidad de dominios por resultado



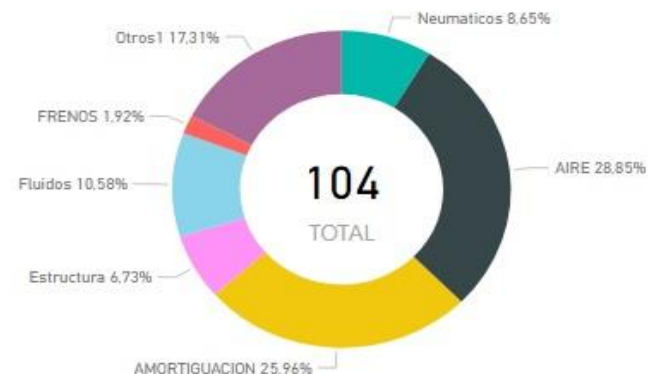
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: fuera de servicio – Febrero 2020



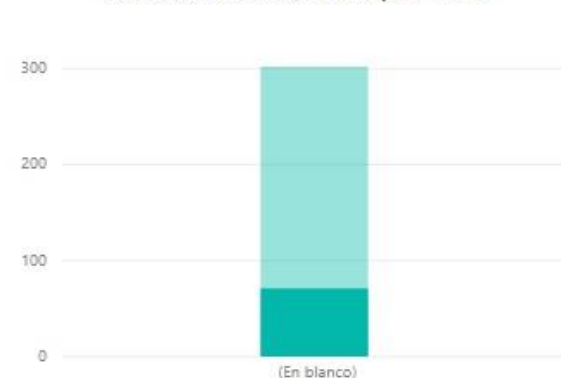
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

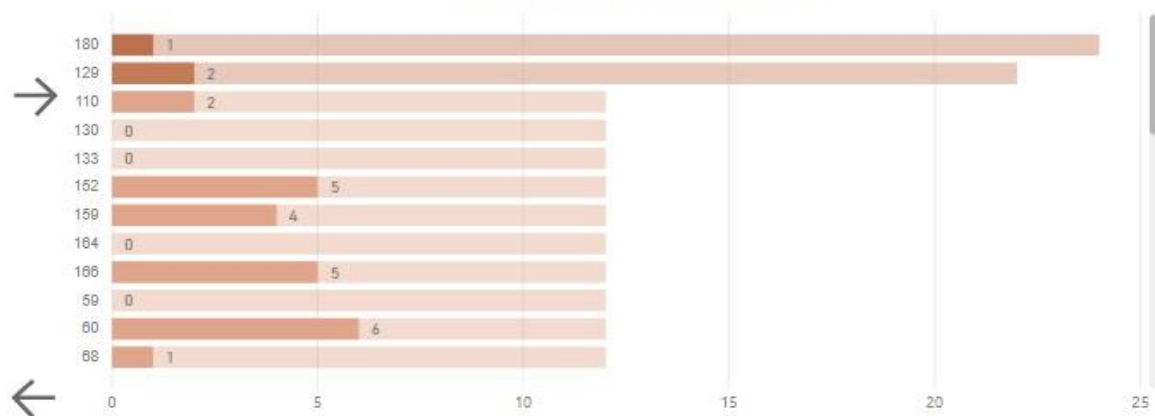
Cantidad de dominios por resultado



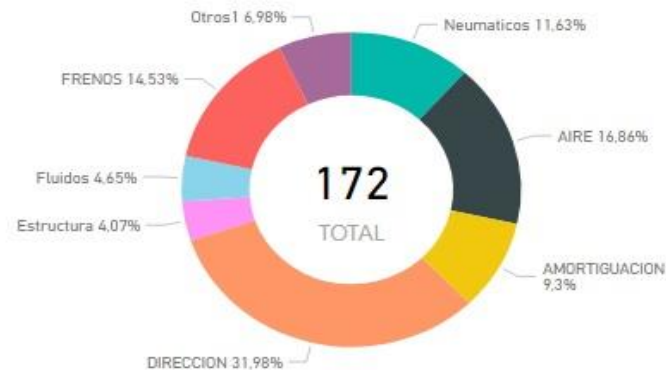
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: aprobado – Febrero 2020



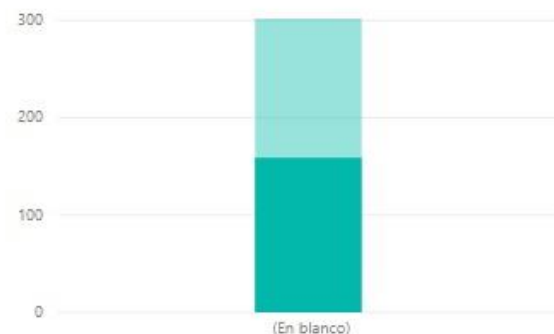
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

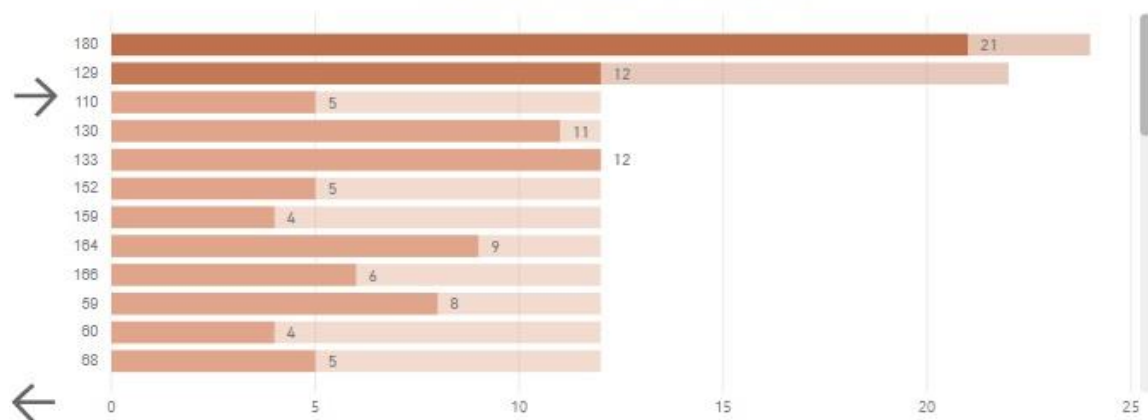
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un aumento del 74% de revisiones alcanzando un total de 302 unidades revisadas; lo que representa el 3% del parque urbano (9.881 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de unidades fuera de servicio disminuyeron en orden del 5%, en tanto que las unidades observadas alcanzan un aumento del 67%, mientras que el total de unidades aprobadas también aumentó un 184%.

Sobre un total de 276 averías detectadas, el sistema de aire comprimido con el 21%, dirección con un 20%, el de amortiguación con el 16% y el de neumáticos con el 11% concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 68% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Aprobadas ha aumentado un 66%, de las unidades Fuera de Servicio han disminuido un 44%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han caído un 4%.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de febrero de 2020.

En la primera de ellas observamos el total de 302 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power BI, pero en este caso, únicamente para los 72 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de febrero de 2020. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 104 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La tercer gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 71 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 172 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente, vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.





Argentina Ministerio de Transporte