

# Informe mensual Enero 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Enero 2020
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Fiscalizaciones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
  - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
  - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico Automotor



# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano – Enero 2020

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil <sup>(2)</sup>	Antigüedad Promedio <sup>(2)</sup>	Pasajeros <sup>(1)</sup>	Recaudación <sup>(1)</sup>	Kilómetros <sup>(1)</sup>	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.804	5,3	21.780.935	312.921.624	7.495.204	14,37	2,91	41,75
INP	10	198	3,9	1.122.009	41.841.011	1.663.605	37,29	0,67	25,15
SGL	102	7.274	5,8	80.830.728	1.193.904.935	37.506.422	14,77	2,16	31,83
SGII	5	608	5,8	3.631.365	143.786.917	5.556.490	39,60	0,65	25,88
<b>Total general</b>	<b>149</b>	<b>9.884</b>	<b>5,7</b>	<b>107.365.037</b>	<b>1.692.454.488</b>	<b>52.221.722</b>	<b>15,76</b>	<b>2,06</b>	<b>32,41</b>

<sup>(1)</sup> Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

<sup>(2)</sup> Fuente: Parque Móvil CNRT

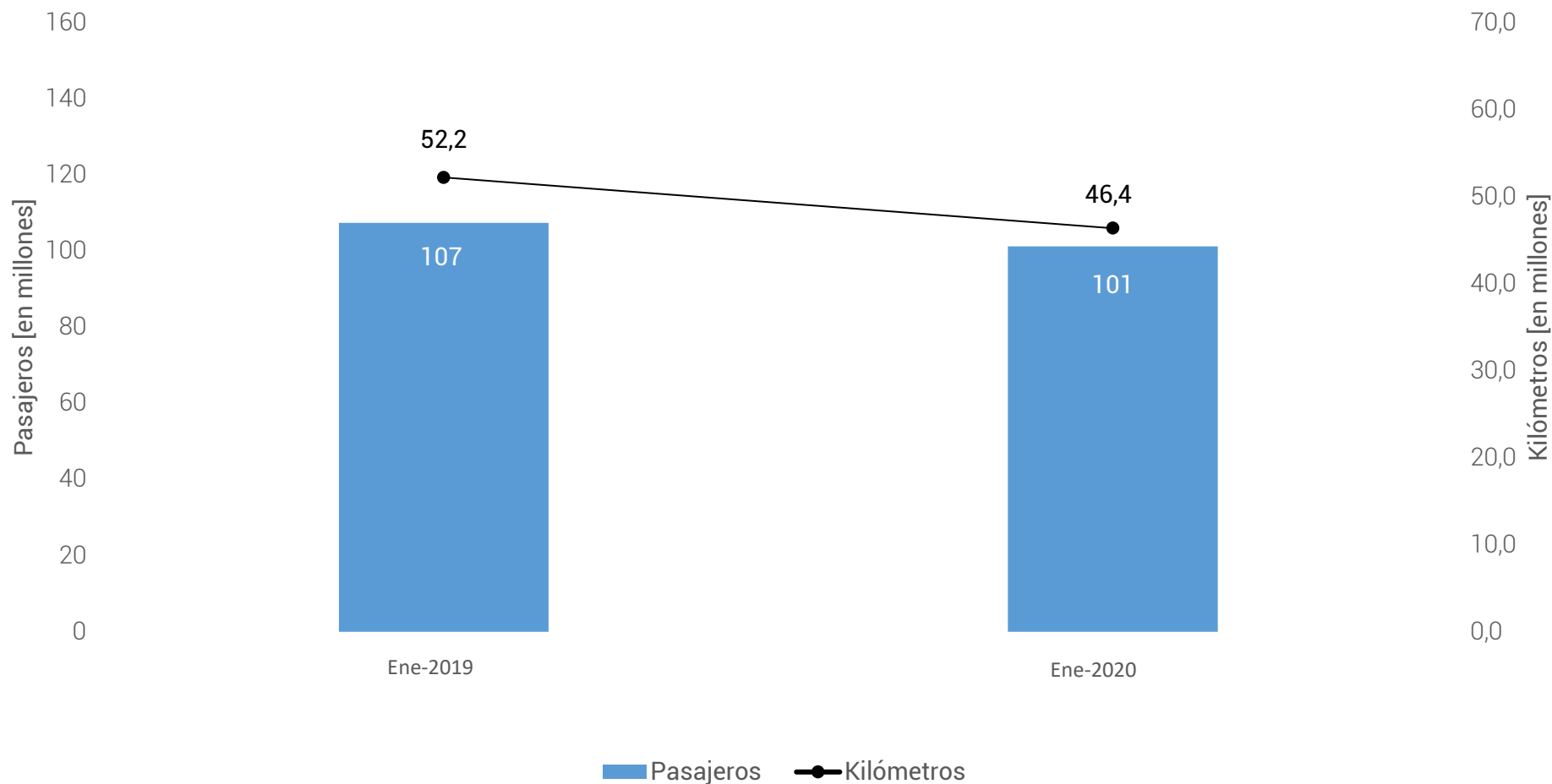


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

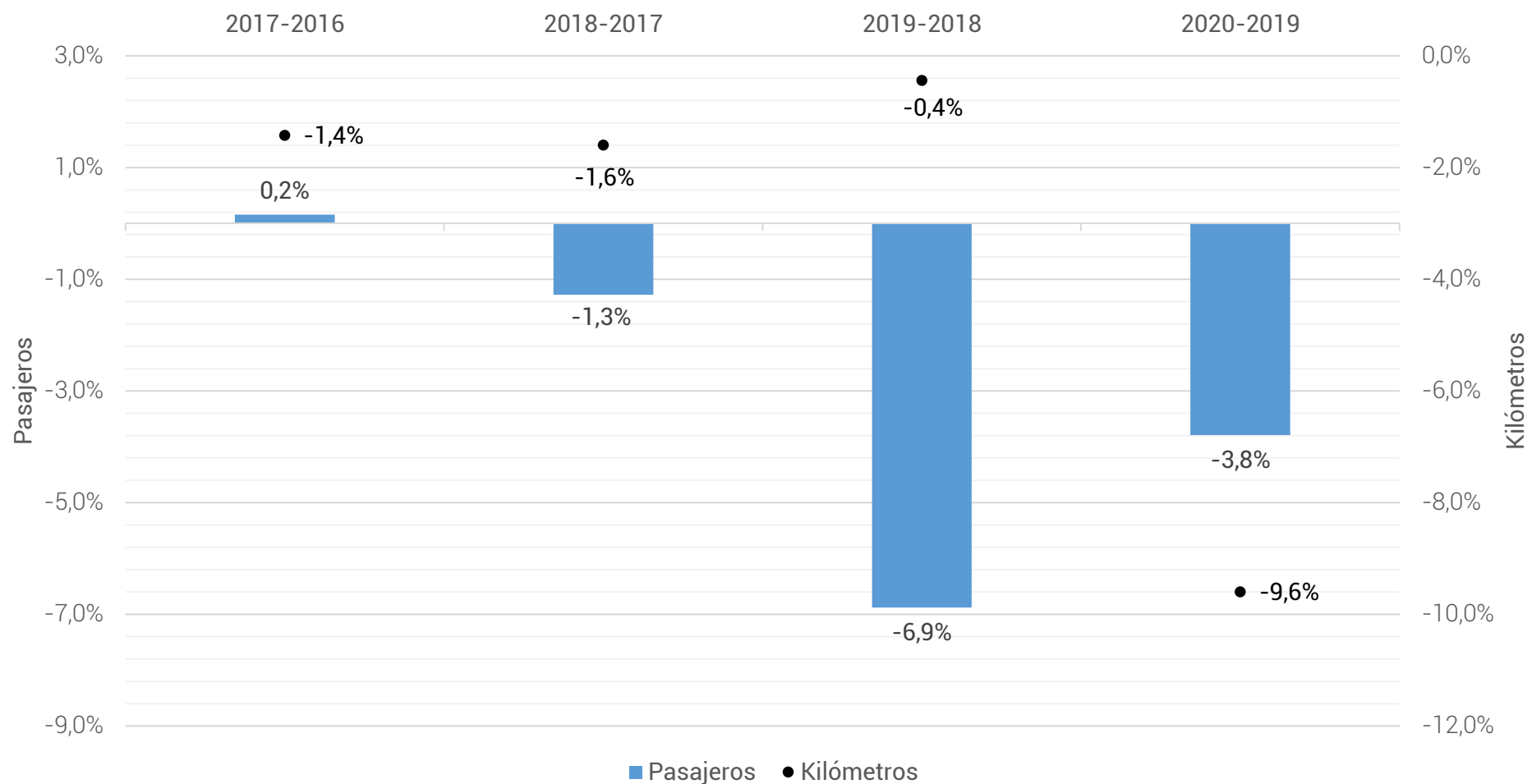
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Enero 2019 vs Enero 2020



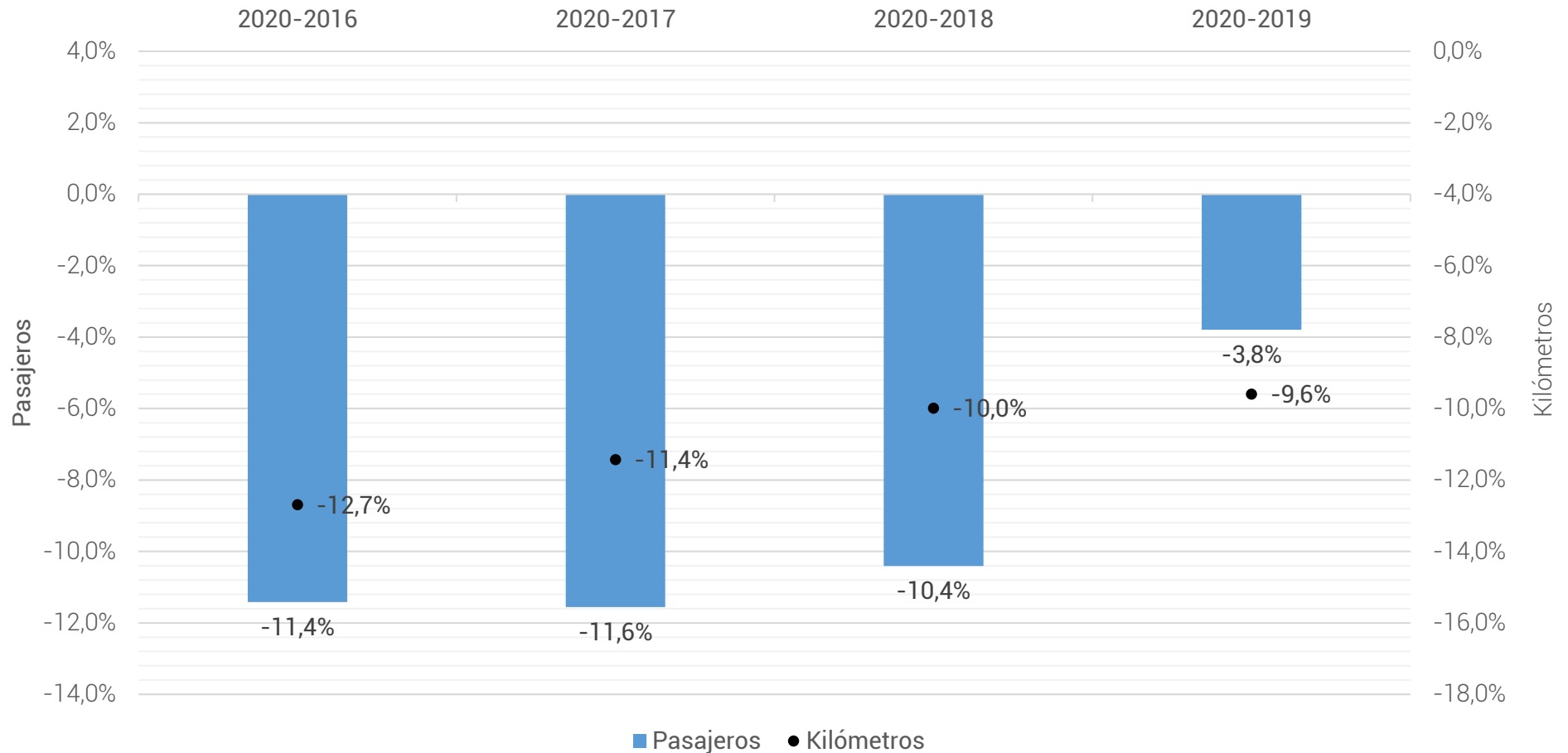
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Variación Enero 2016- 2017- 2018- 2019- 2020



# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Variación Enero 2016- 2017- 2018- 2019- 2020

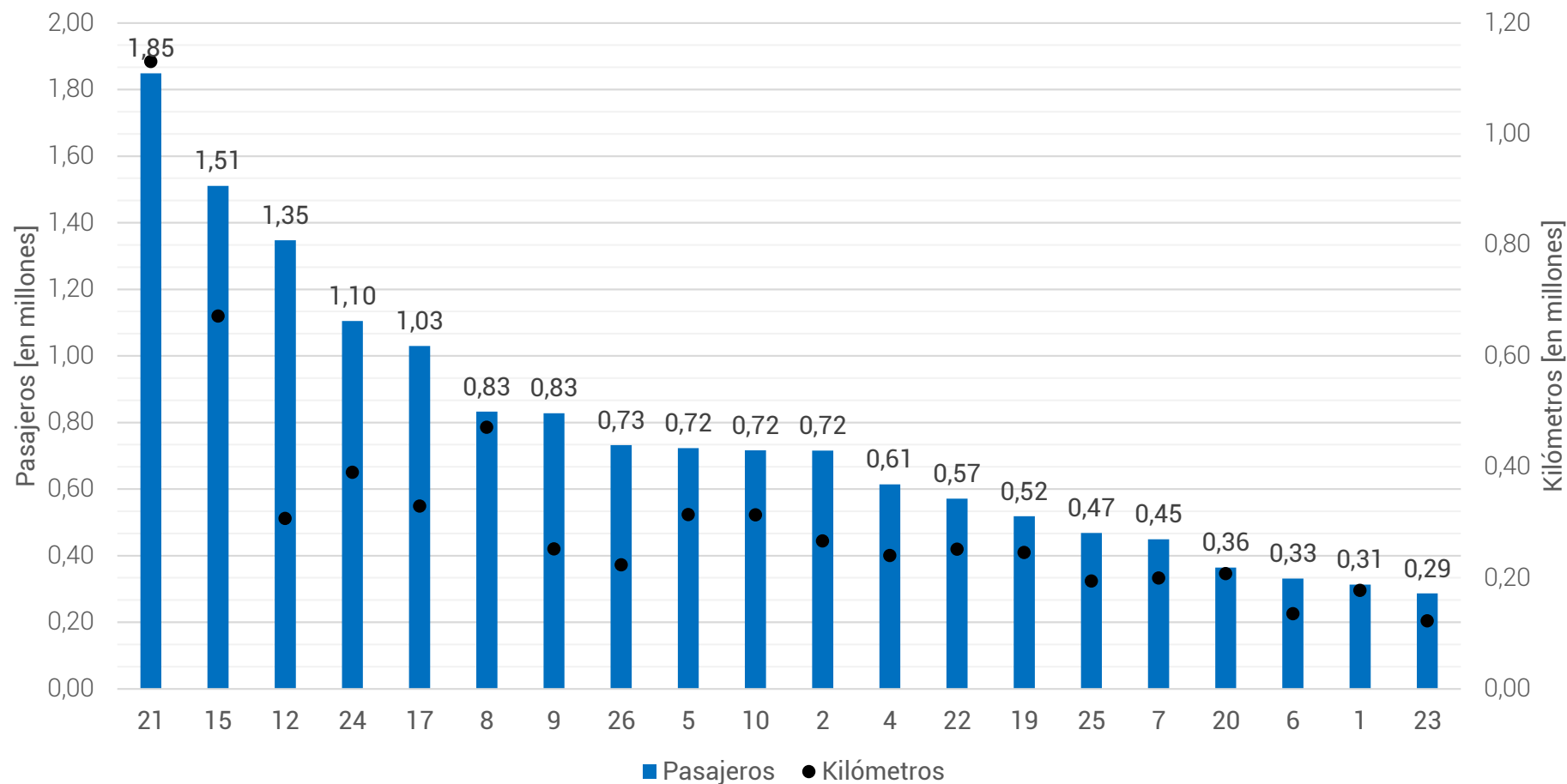


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

## TOP20 - Enero 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

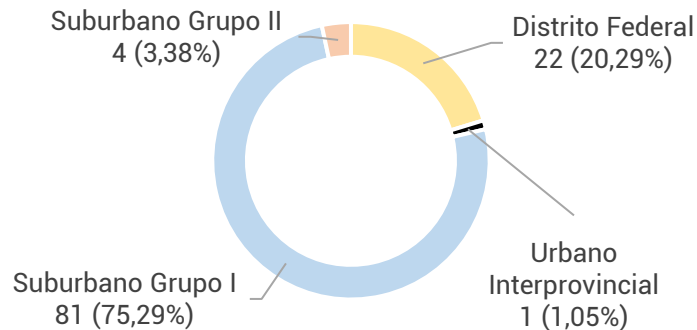
**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



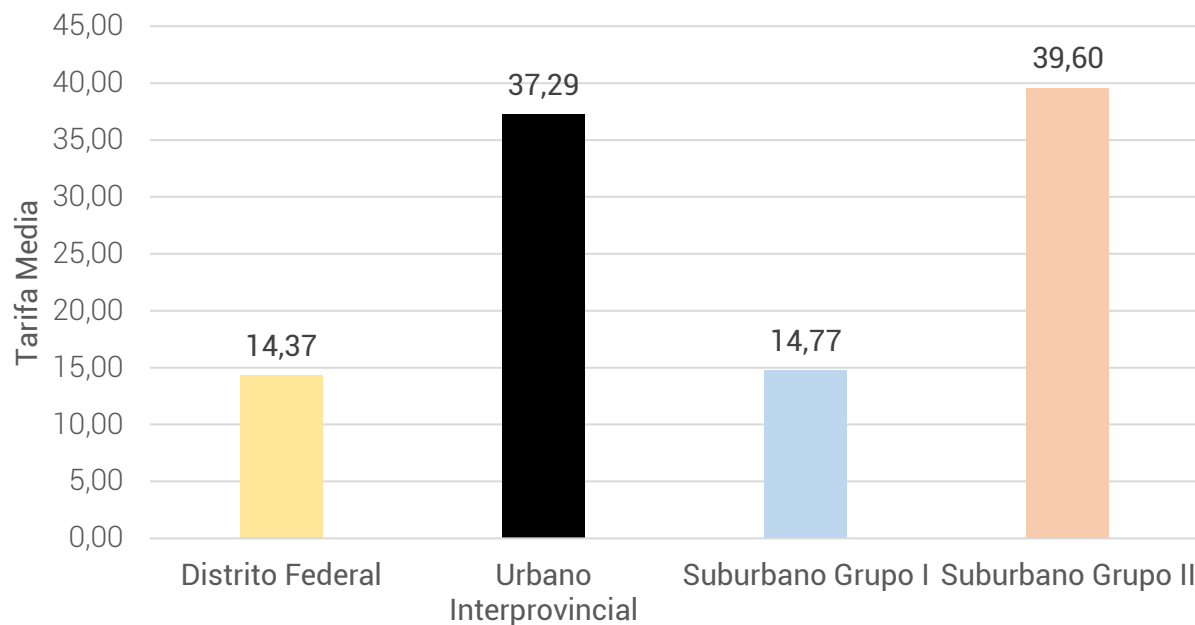
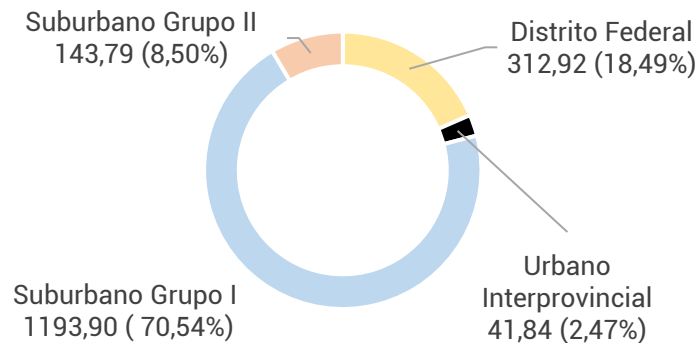
# Tarifa Media por tipo de servicio – Urbano

## Enero 2020

Pasajeros



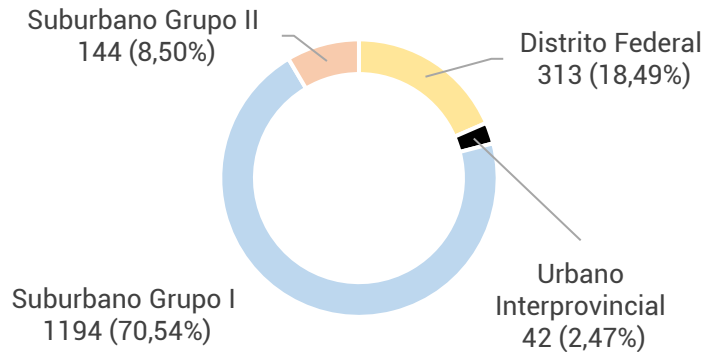
Recaudación



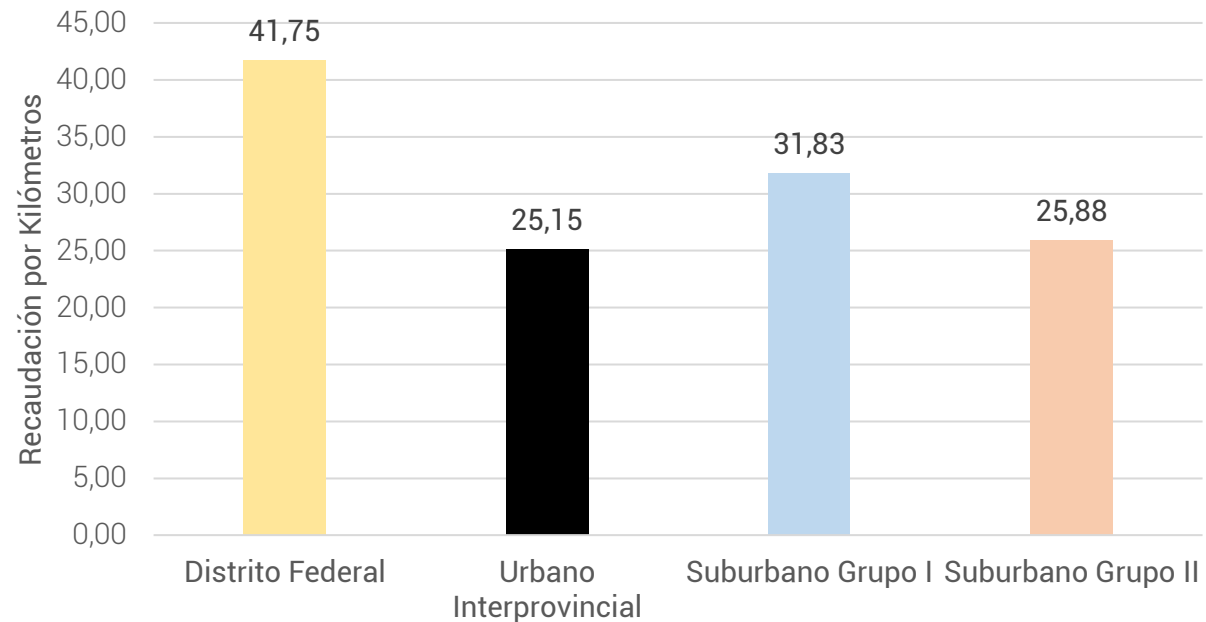
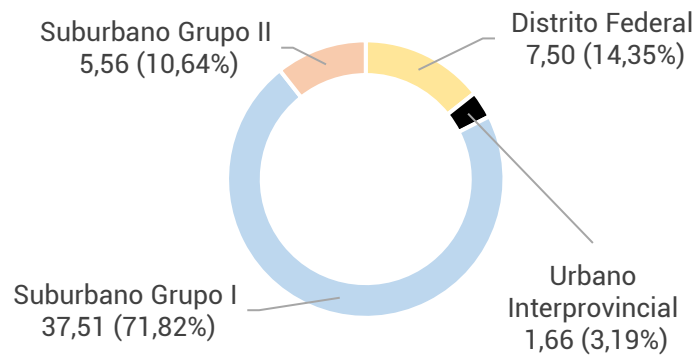
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

## Enero 2020

Recaudación



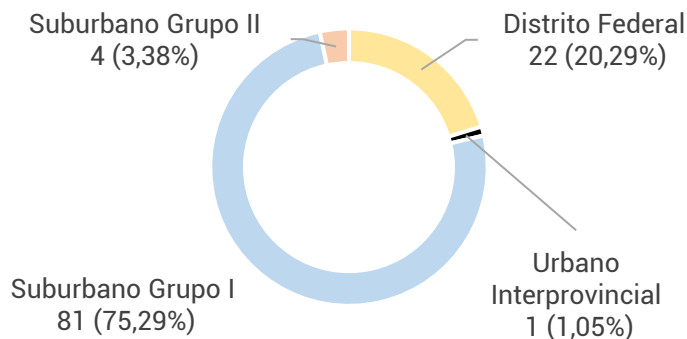
Kilómetros



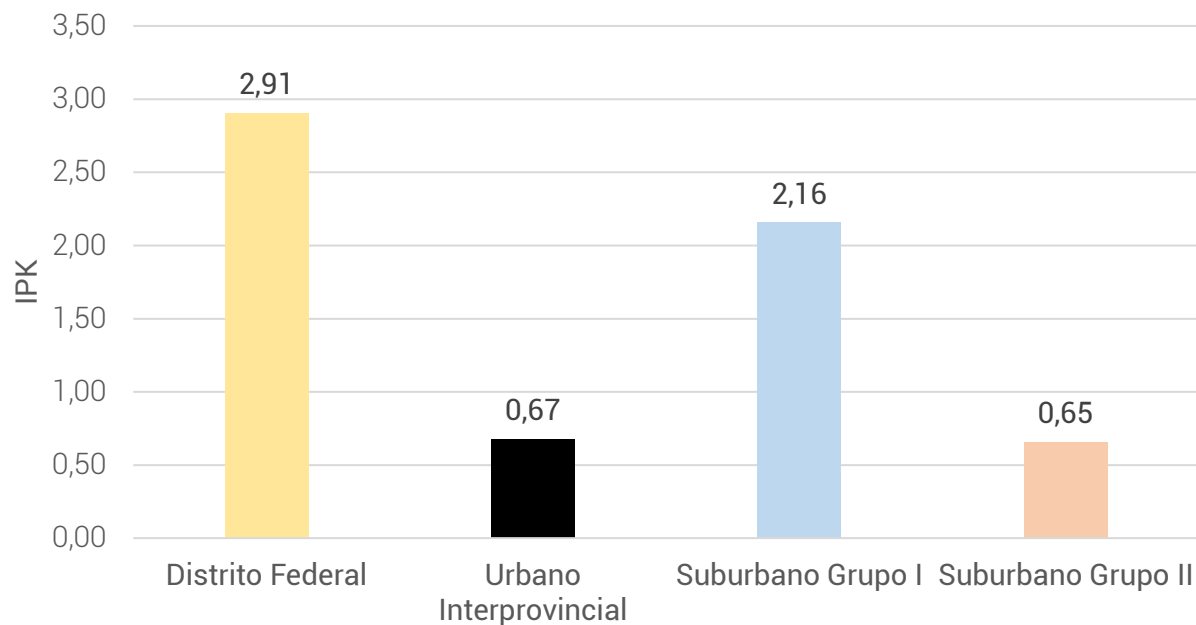
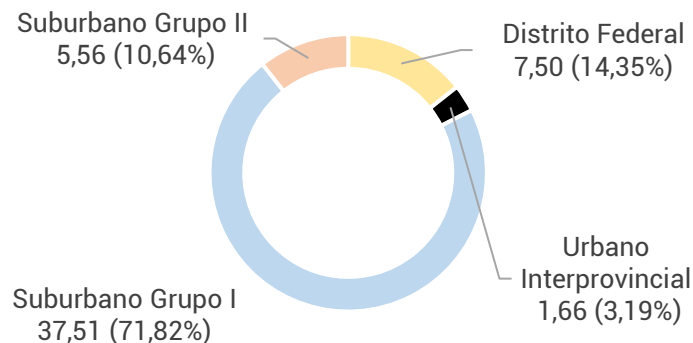
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

## Urbano - Enero 2020

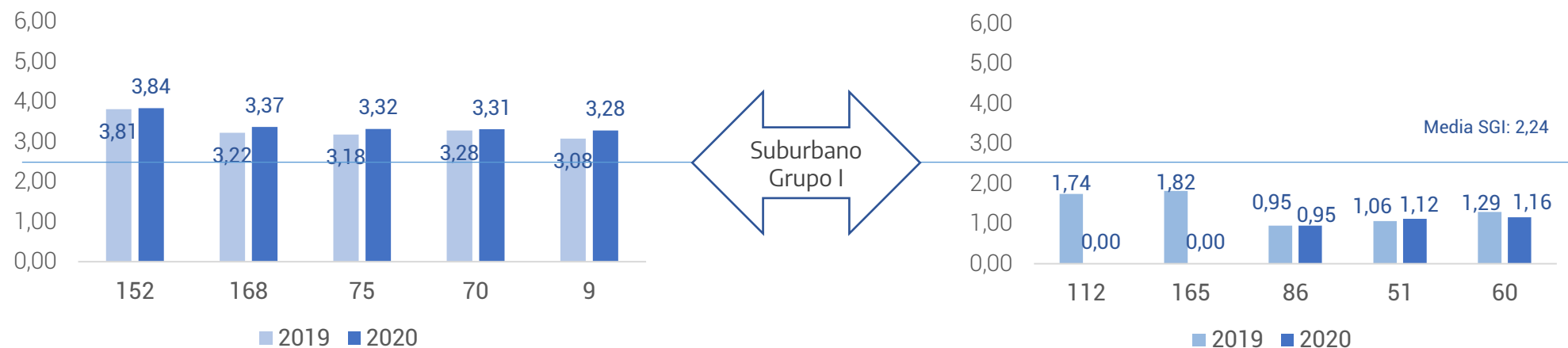
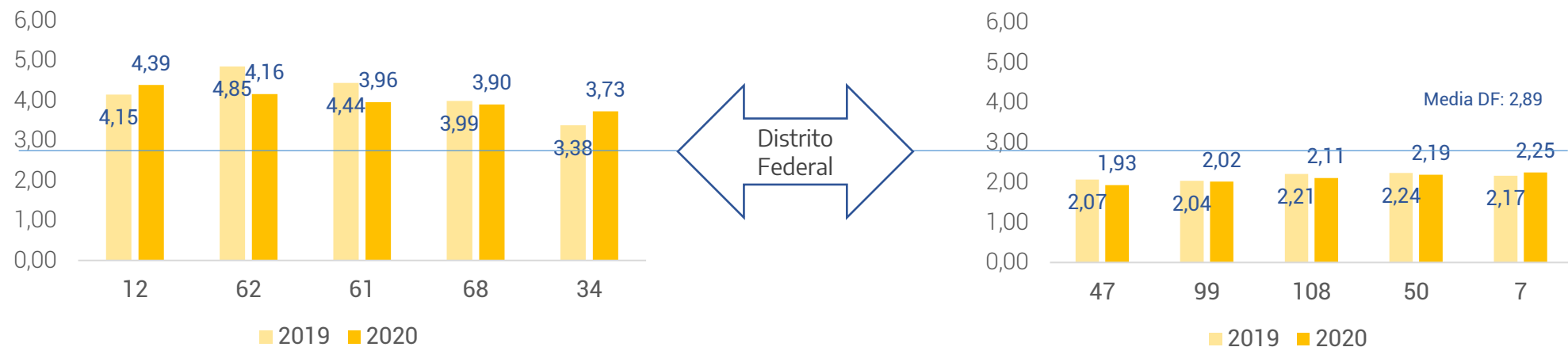
Pasajeros



Kilómetros



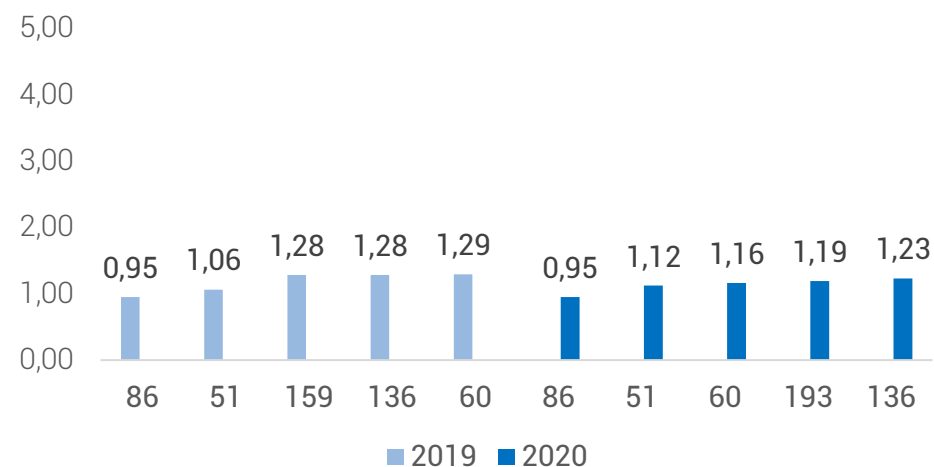
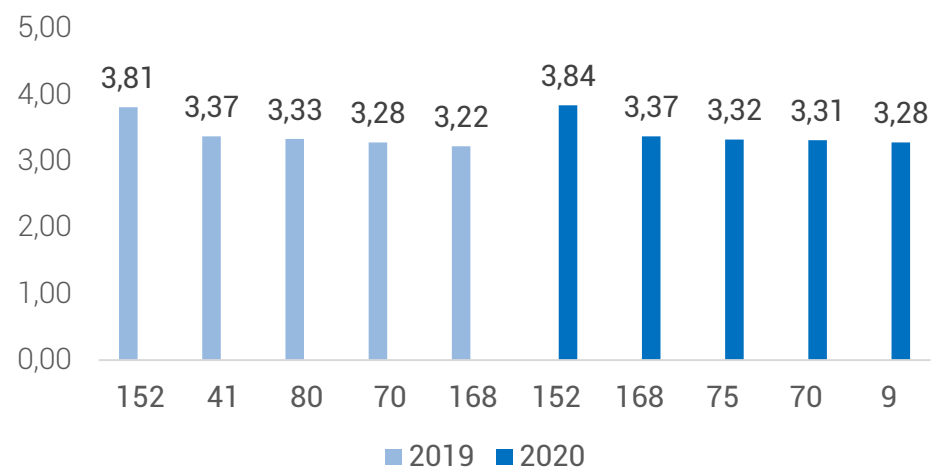
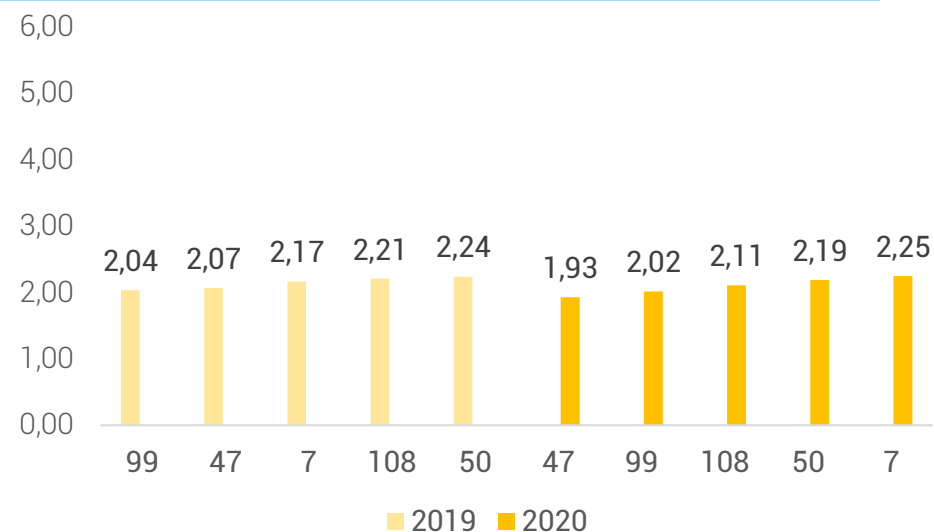
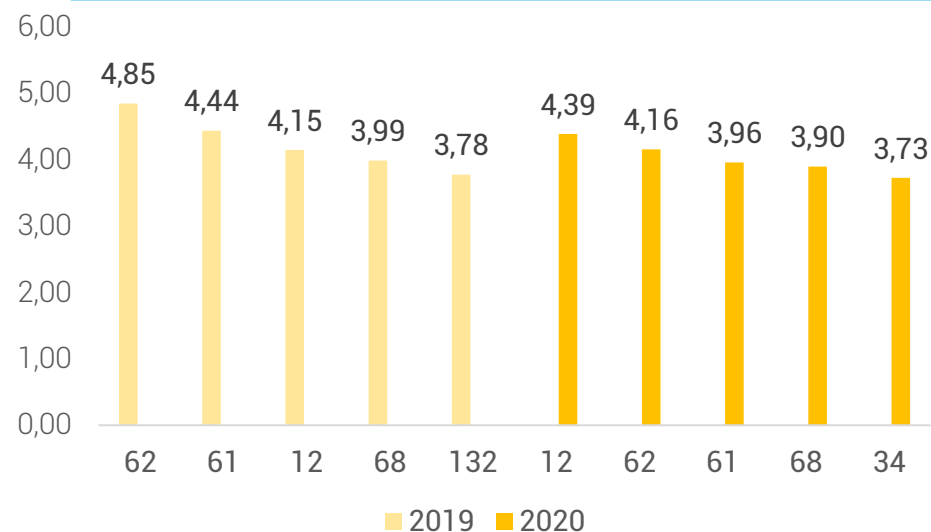
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Enero 2019 vs Enero 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Enero 2019 vs Enero 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución del 5,61% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa una reducción sustancialmente mayor, ya que está en el orden de 11,11%.

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en enero 2020 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 62, 61, 68 y 34. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 132 redujo su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por la línea 34.

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en enero 2020 fueron la 47, 99, 108, 50 y la 7. Comparando con igual período del año anterior, se observan las mismas líneas con un cambio de orden entre ellas.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en enero 2020 fueron las líneas 152, 168, 75, 70 y 9. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas que disminuyeron su IPK fueron la 168, 41 y 80. Estas últimas dos fueron reemplazadas por las líneas 75 y 9.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 193 mientras que la 159 ha aumentado su IPK en enero 2020 con respecto a enero 2019, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



# |parque |móvil

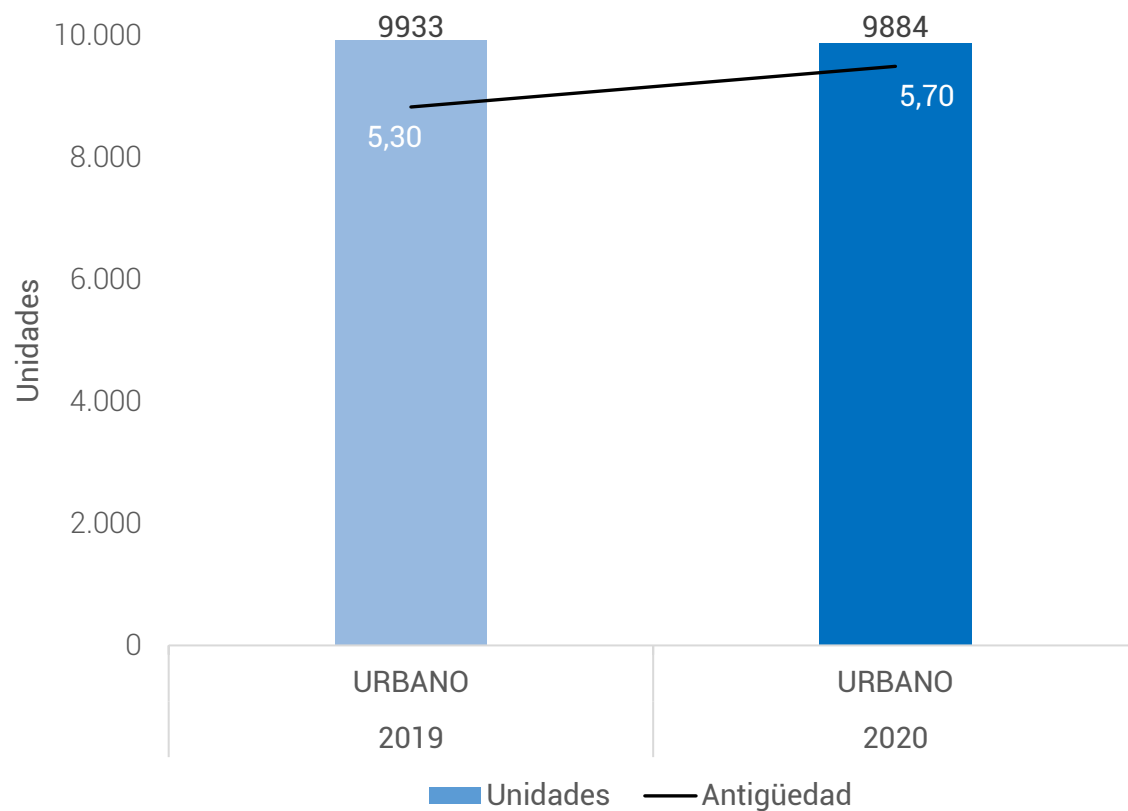


Ministerio de Transporte  
Argentina

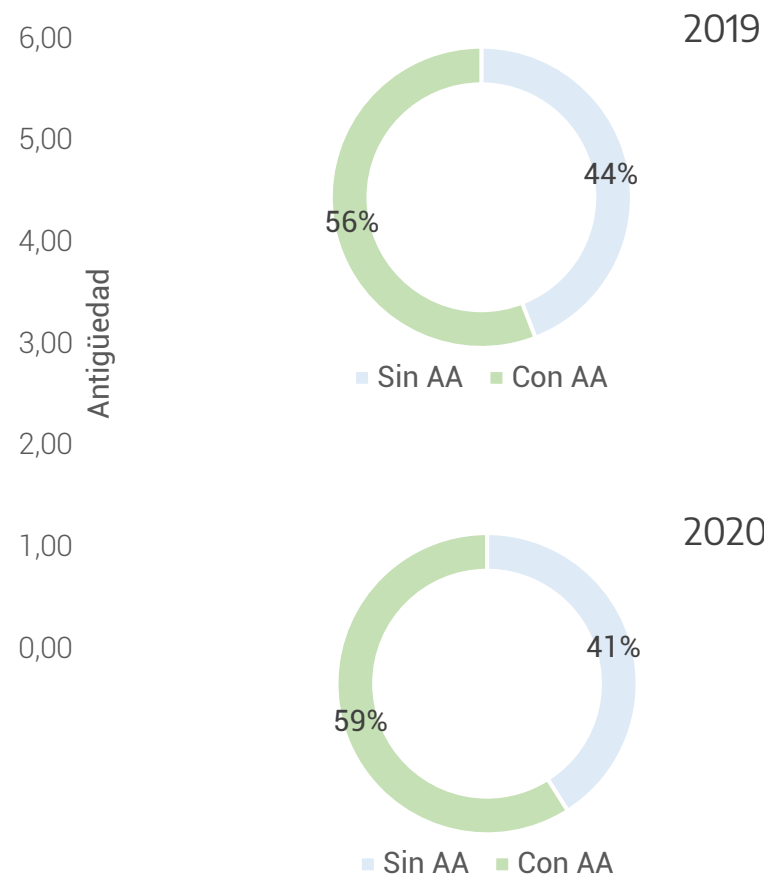
**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



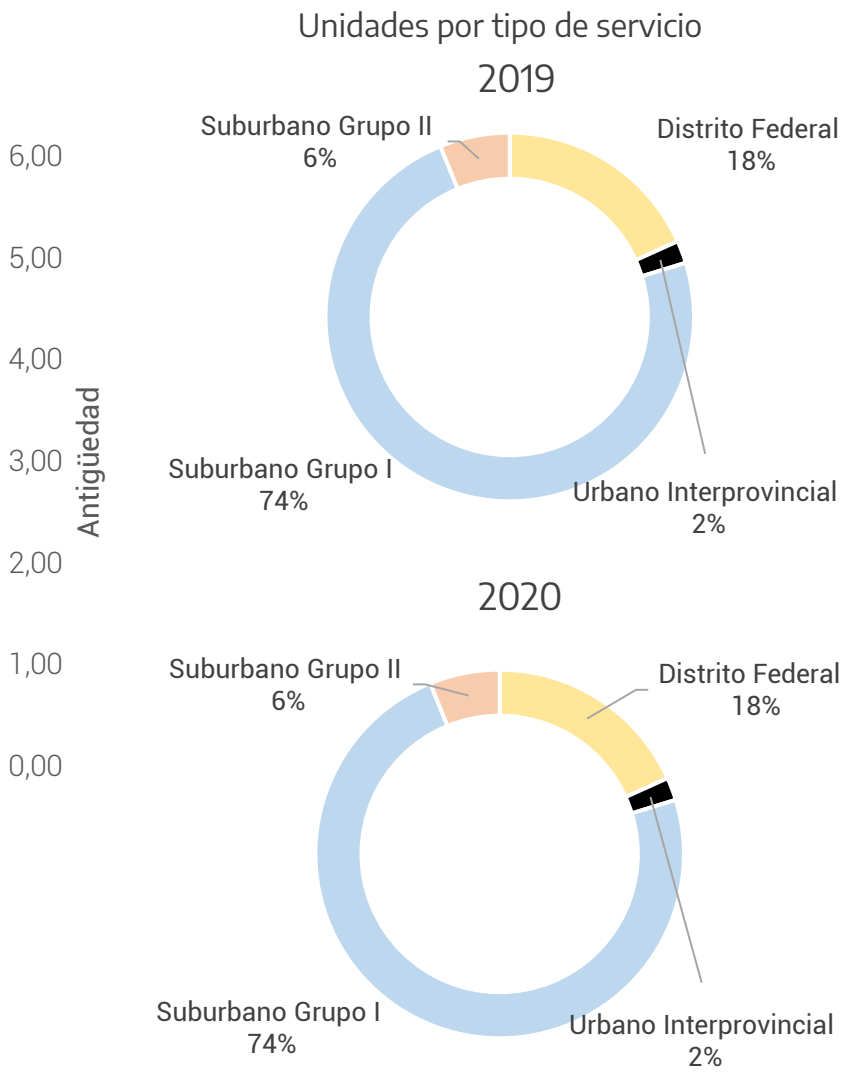
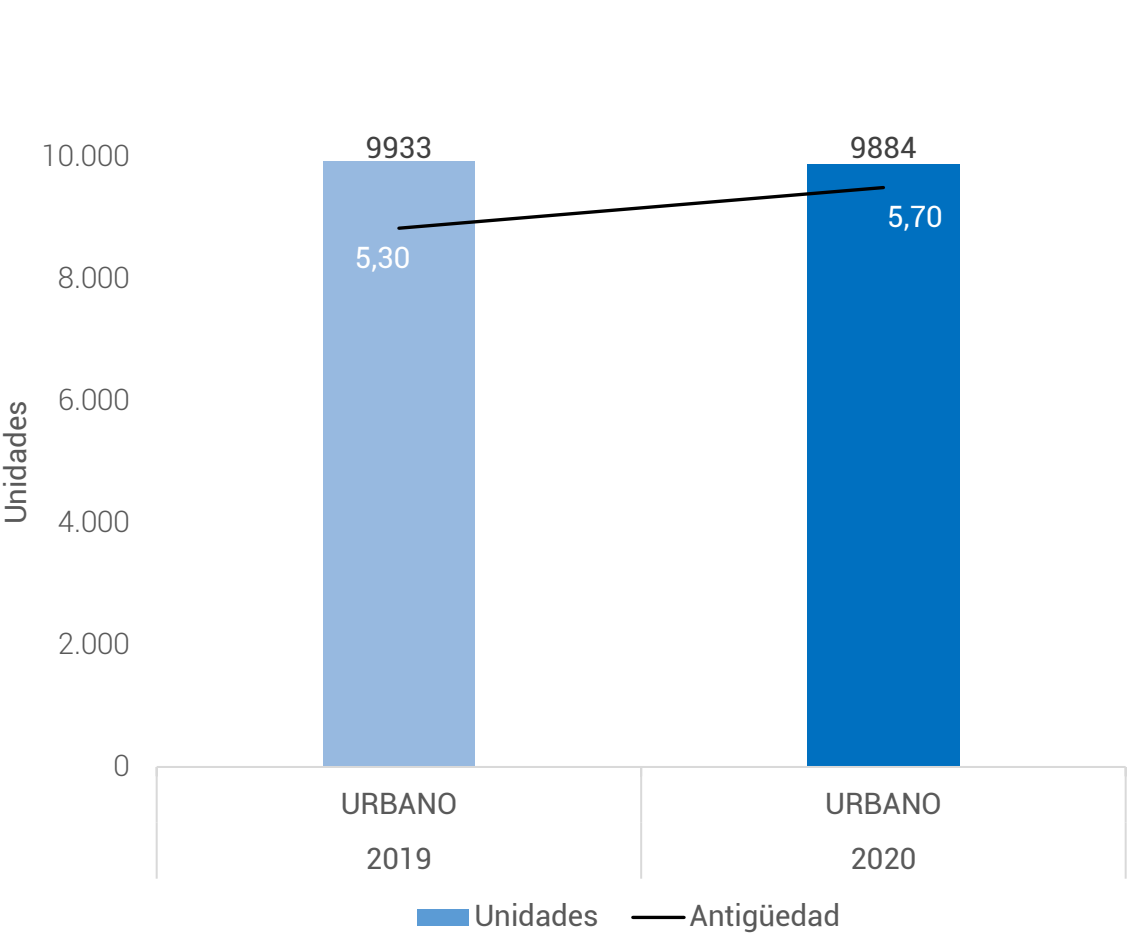
# Total parque móvil - Enero 2019 vs Enero 2020



Desagregación de unidades en función del AA



# Total parque móvil - Enero 2019 vs Enero 2020



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de enero de 2020, 9.884 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, **se observa una disminución del 0,49 %.**

De las 9.884 unidades, el 59% cuentan con aire acondicionado lo que **representa un aumento respecto del periodo anterior del 13%;** esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que **en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio.**



# Fiscalizaciones técnicas rápidas

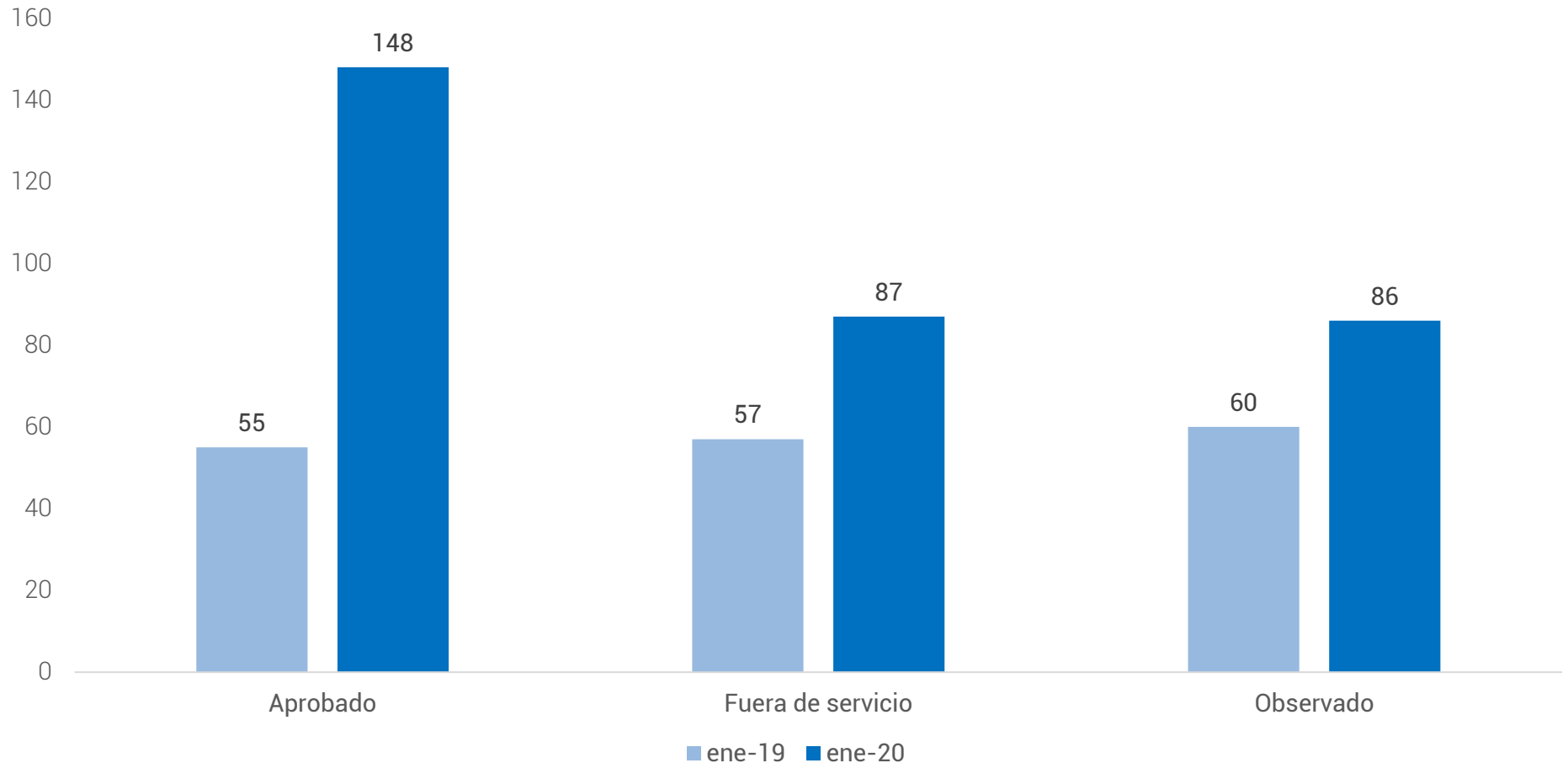


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

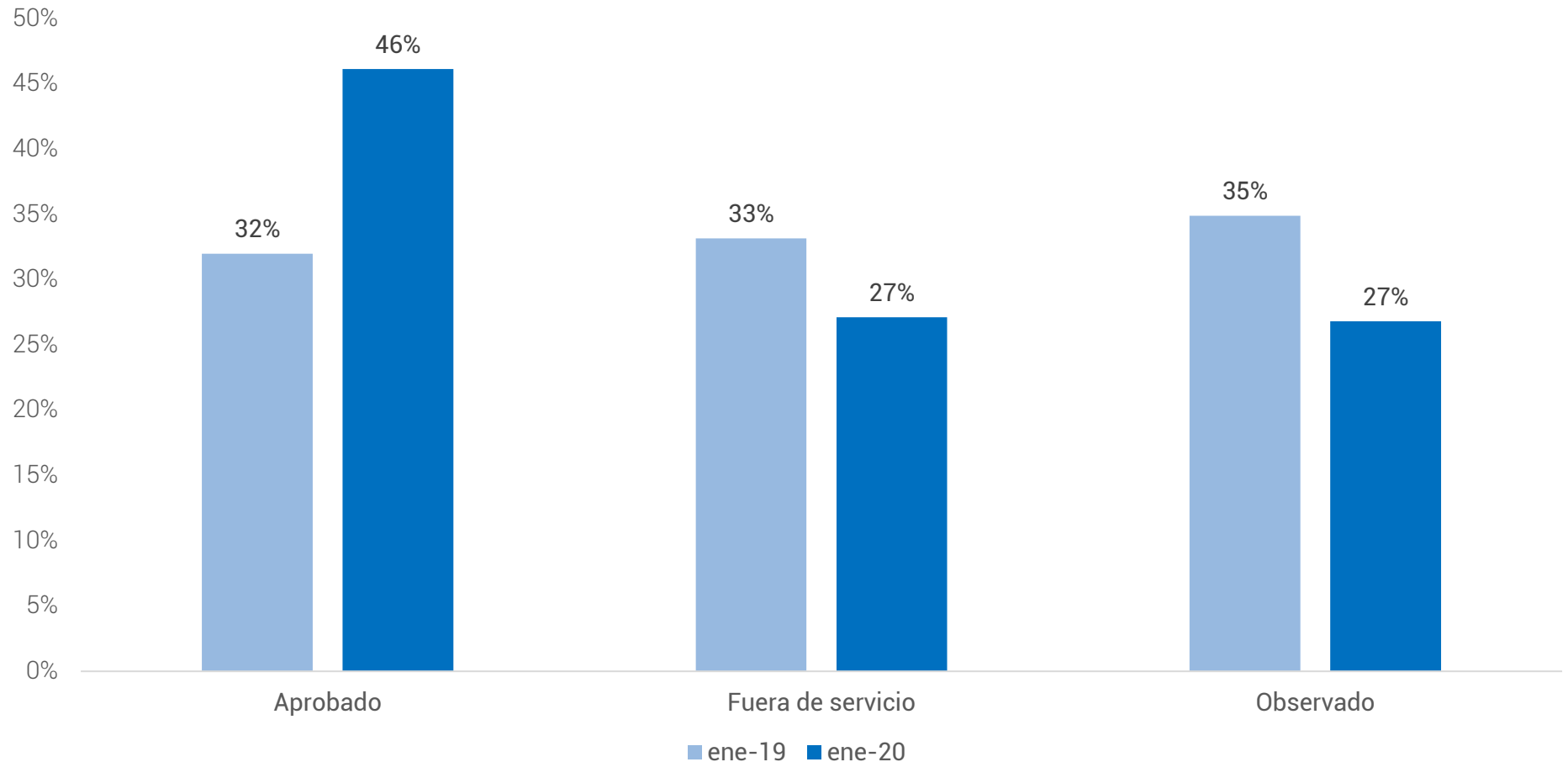
# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Cantidades

## Urbano - Enero 2019 vs Enero 2020



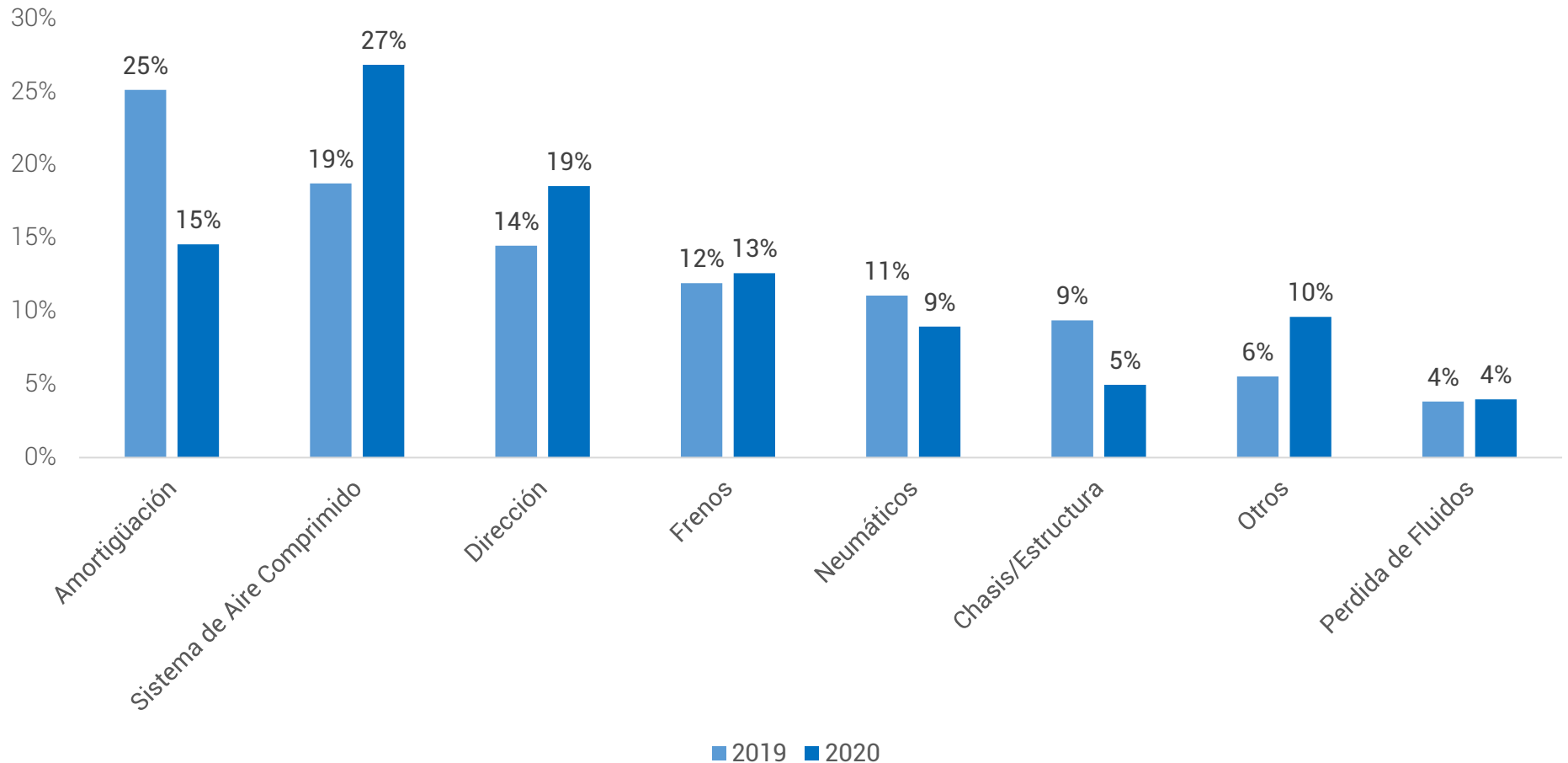
# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Incidencia

## Urbano - Enero 2019 vs Enero 2020



# Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas

## Urbano - Enero 2019 vs Enero 2020



# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Enero 2020



Ver filtros

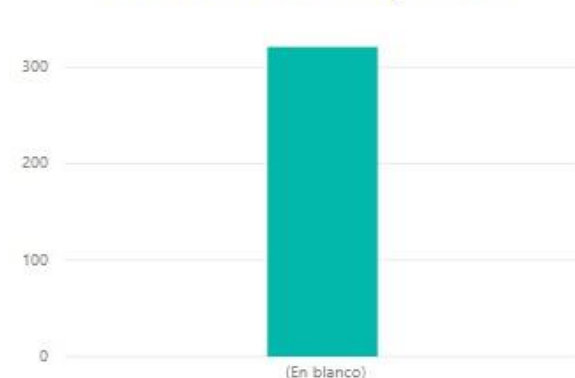
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

ALDO BONZI  
AVELLANEDA  
BARRACAS  
BOULOGNE  
CARAZA  
CASEROS

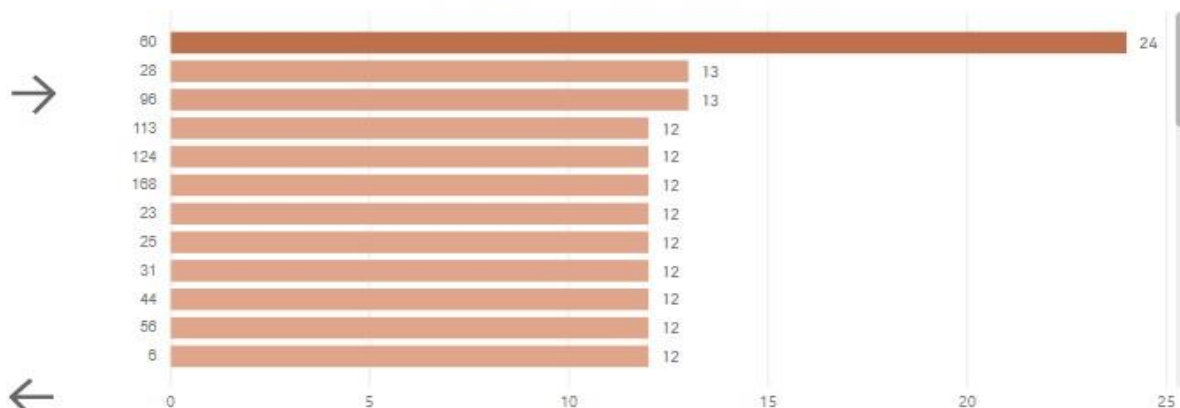
Cantidad de dominios por resultado



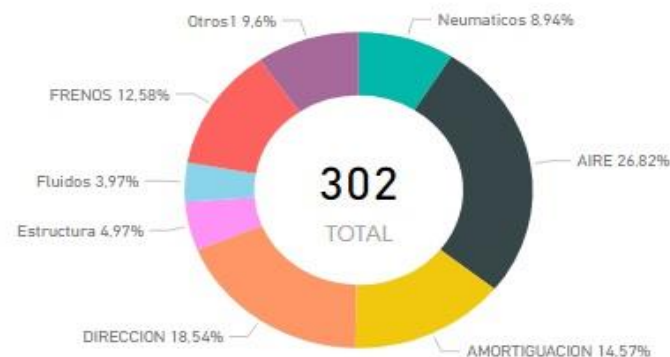
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: observado – Enero 2020



Ver filtros

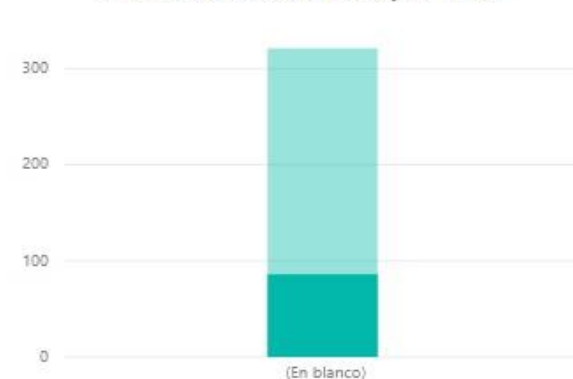
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

ALDO BONZI  
BARRACAS  
BOULOGNE  
CARAZA  
CASEROS  
CIUDADELA

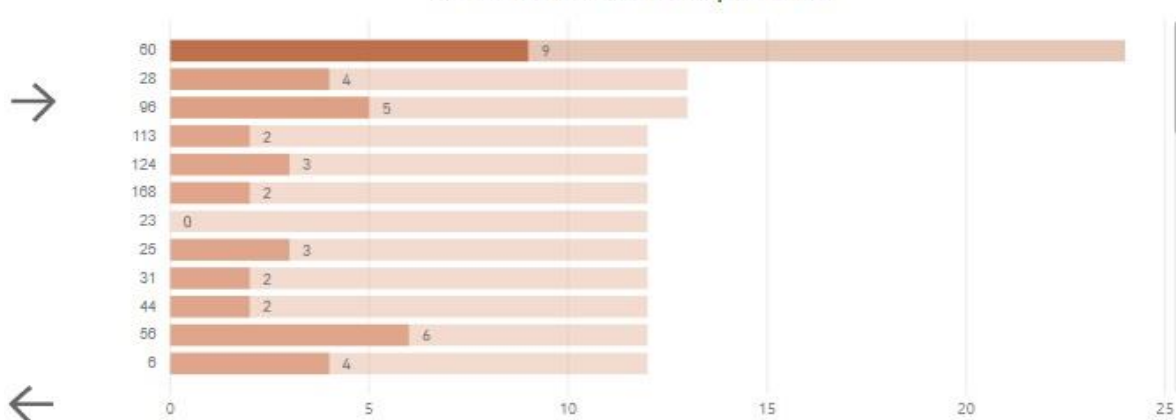
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: fuera de servicio – Enero 2020

Ver filtros

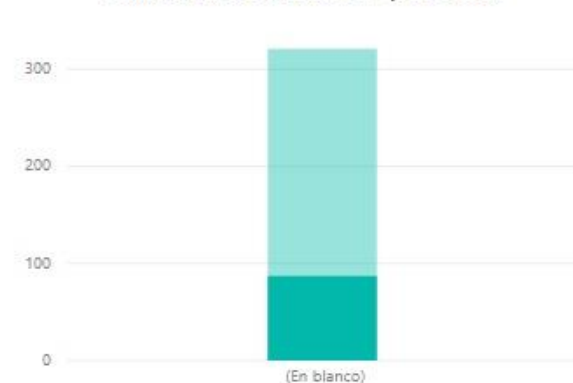
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

ALDO BONZI  
AVELLANEDA  
BARRACAS  
CARAZA  
CASEROS  
CIUDADELA

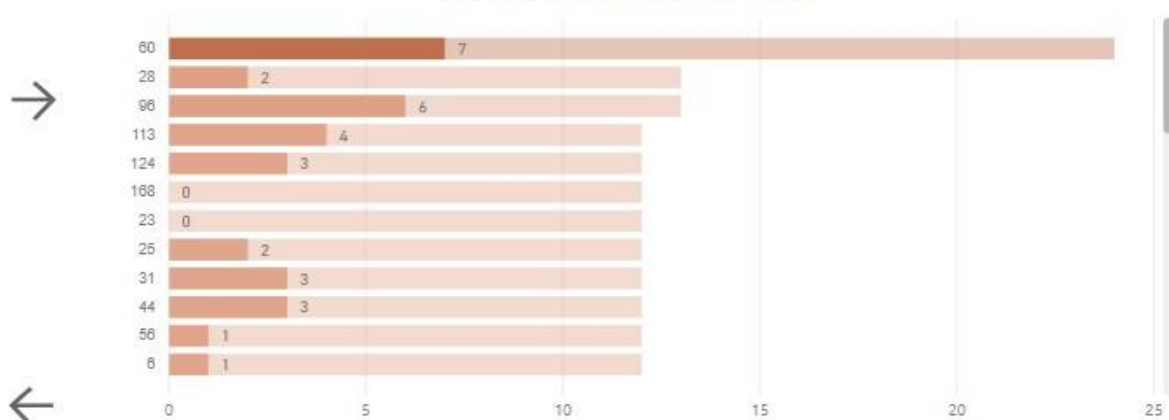
Cantidad de dominios por resultado



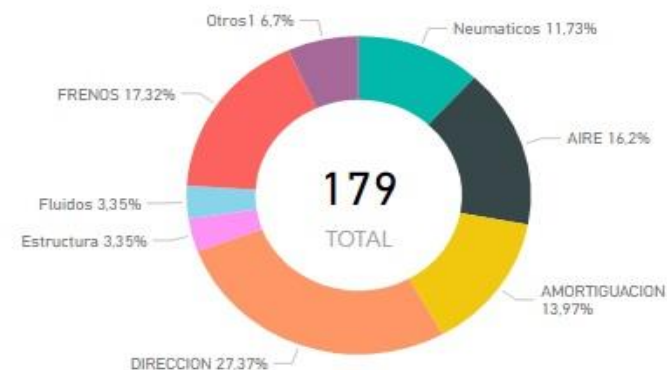
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte  
Argentina

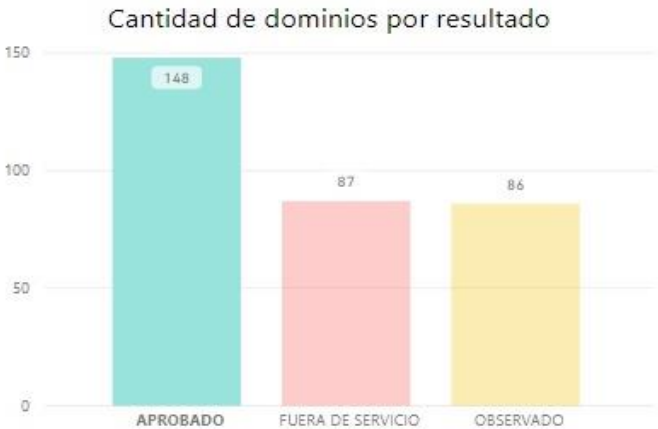
CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultado: aprobado– Enero 2020

Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/03/2020 12:00:00 a.m.

- ALDO BONZI
- AVELLANEDA
- BARRACAS
- BOULOGNE
- CARAZA
- CASEROS



Distribución de fallas por categoría

0  
TOTAL



## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un aumento del 87% de revisiones alcanzando un total de 321 unidades revisadas; lo que representa el 3% del parque urbano (9.884 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de unidades fuera de servicio aumentaron en orden del 53%, en tanto que las unidades observadas alcanzan un aumento del 43%, mientras que el total de unidades aprobadas también aumentó un 169%.

Sobre un total de 302 averías detectadas, el sistema de aire comprimido con el 27%, el de dirección con un 19%, el de amortiguación con el 15% y el de frenos con el 13% concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 74% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Aprobadas ha aumentado un 44%, de las unidades Fuera de Servicio han disminuido un 18%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han caído un 23%.



## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de enero de 2020.

En la primera de ellas observamos el total de 321 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power BI, pero en este caso, únicamente para los 86 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de enero de 2020. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 123 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La tercer gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 87 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 179 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente, vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.





**Argentina** Ministerio de Transporte