



NOTA:
* SE ENSAYARA RESPETANDO CONDICIONES DE APOYO CON UNA CARGA DE 100 TONELADAS APLICADAS SOBRE LA PLACA DE APOYO DEL AMORTIGUADOR

4		Se agregó ítem "l"	23/8/83
3		Se actualizaron cotas según Plano NEFA 386	
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA

Cant/Vagón: 2

ITEM	DESCRIPCION	Cant X Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
l	Refuerzo	4	≠ 12,5 IRAM 503 F24	
k	Espárrago	8	Ø RW 3/4" SAE 1045	
j	Arandela	4	≠ 12,5 IRAM 503 F20	
i	Placa desgaste	2	≠ 6,35 IRAM 600 C1010	
h	Suplemento	4	≠ 12,5 IRAM 503 F24	
g	Apoyo equipo	2	≠ 12,5 IRAM 503 F24	
f	Soporte equipo	2	≠ 12,5 IRAM 503 F24	
e	Soporte yugo	2	≠ 15,5 IRAM 503 F24	
d	Refuerzo entre placas	4	≠ 12,5 IRAM 503 F24	
c	Soporte placa	2	≠ 12,5 IRAM 503 F24	
b	Placa	2	≠ 15,5 IRAM 503 F24	
a	Placa	2	≠ 15,5 IRAM 503 F24	

**VAGON TOLVA ABIERTO PARA PIEDRA
SOPORTES EQUIPO
AMORTIGUACION
GANCHO TRACCION**

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA MECANICA

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
	1676			1 2 3
FIRMA Y FECHA APROB.	Nº DE PLANO	NEFA 32.067		
		4		

TOLERANCIAS GENERALES

PIEZAS USINADAS	± 0,25 mm
PIEZAS FORJADAS	± 0,8 mm
PIEZAS EN CHAPAS	± 0,5 mm
ANGULOS	± 0,30°
MATAR CANTOS VIVOS	