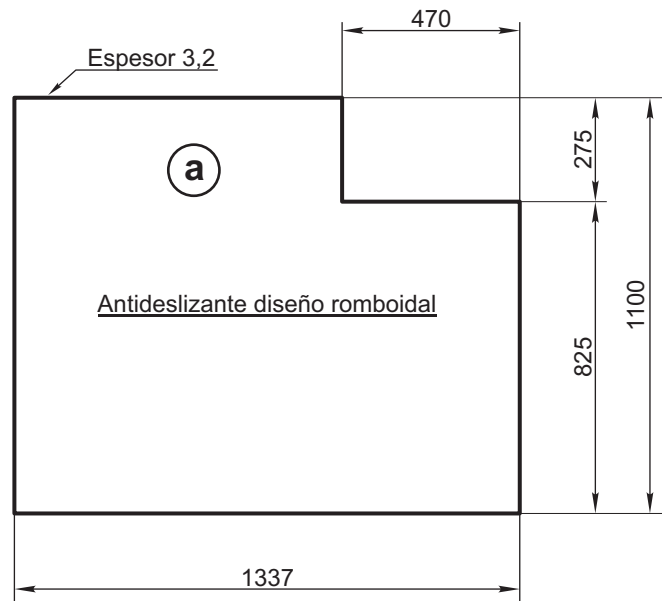
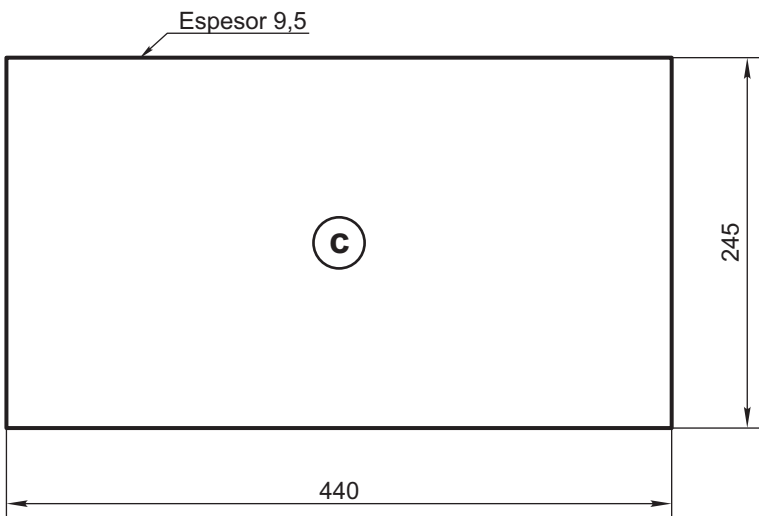


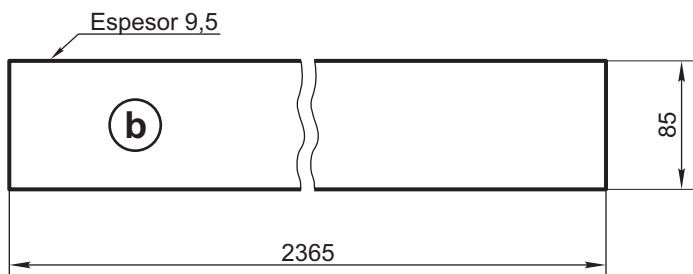
Esc. 1:20



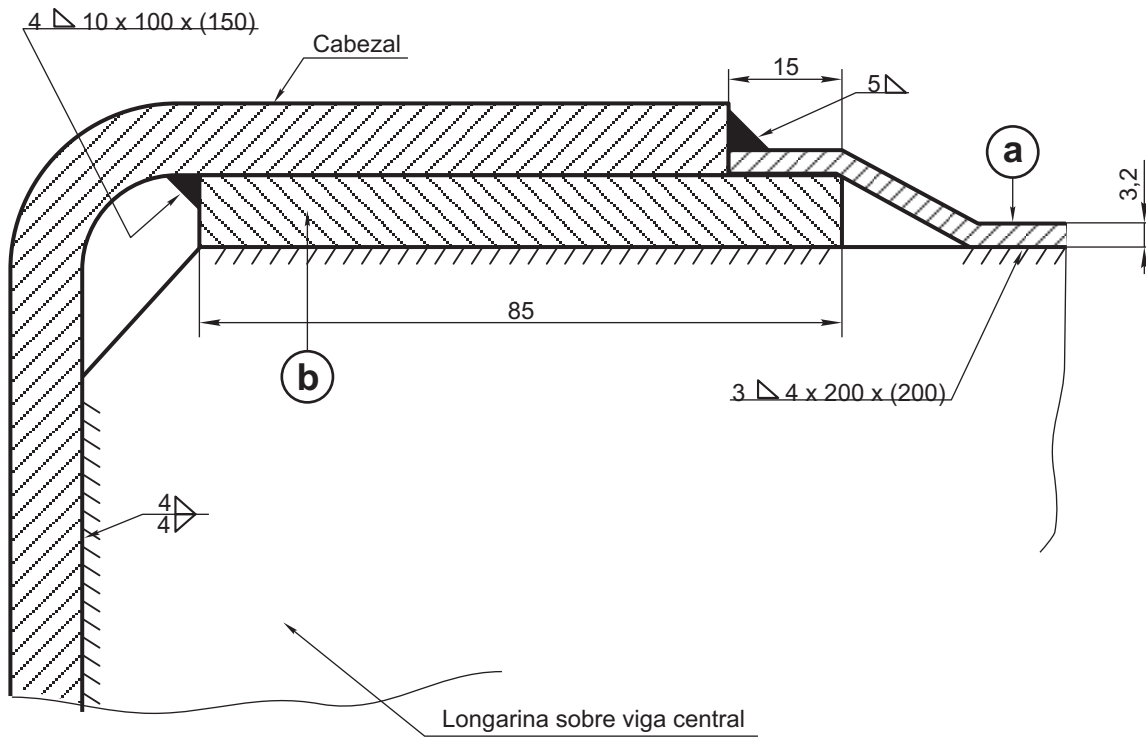
Esc. 1:20



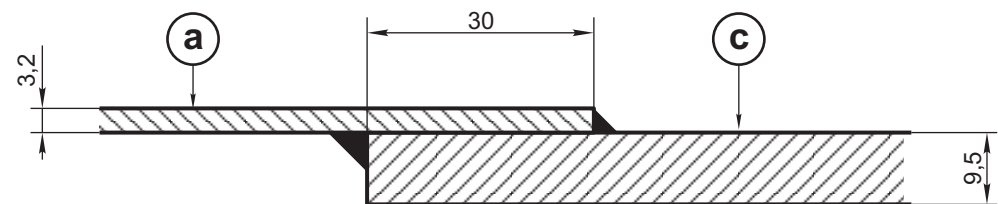
Esc. 1:5



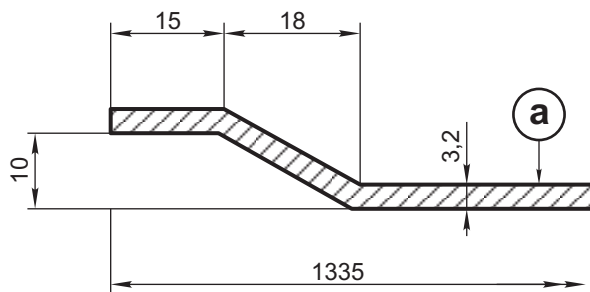
Esc. 1:5



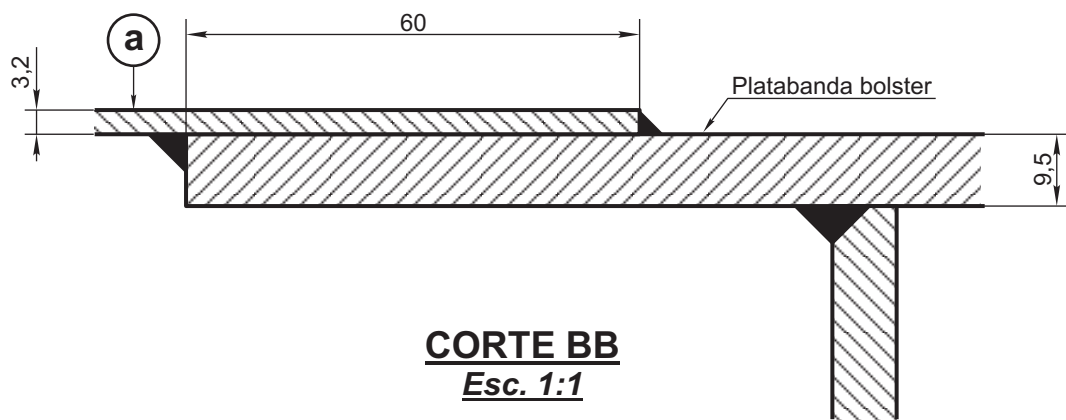
Detalle soldadura piso y suplemento con cabezal
Esc. 1:1



CORTE AA
Esc. 1:1



Detalle plegado en extremo
panel piso
Esc. 1:1

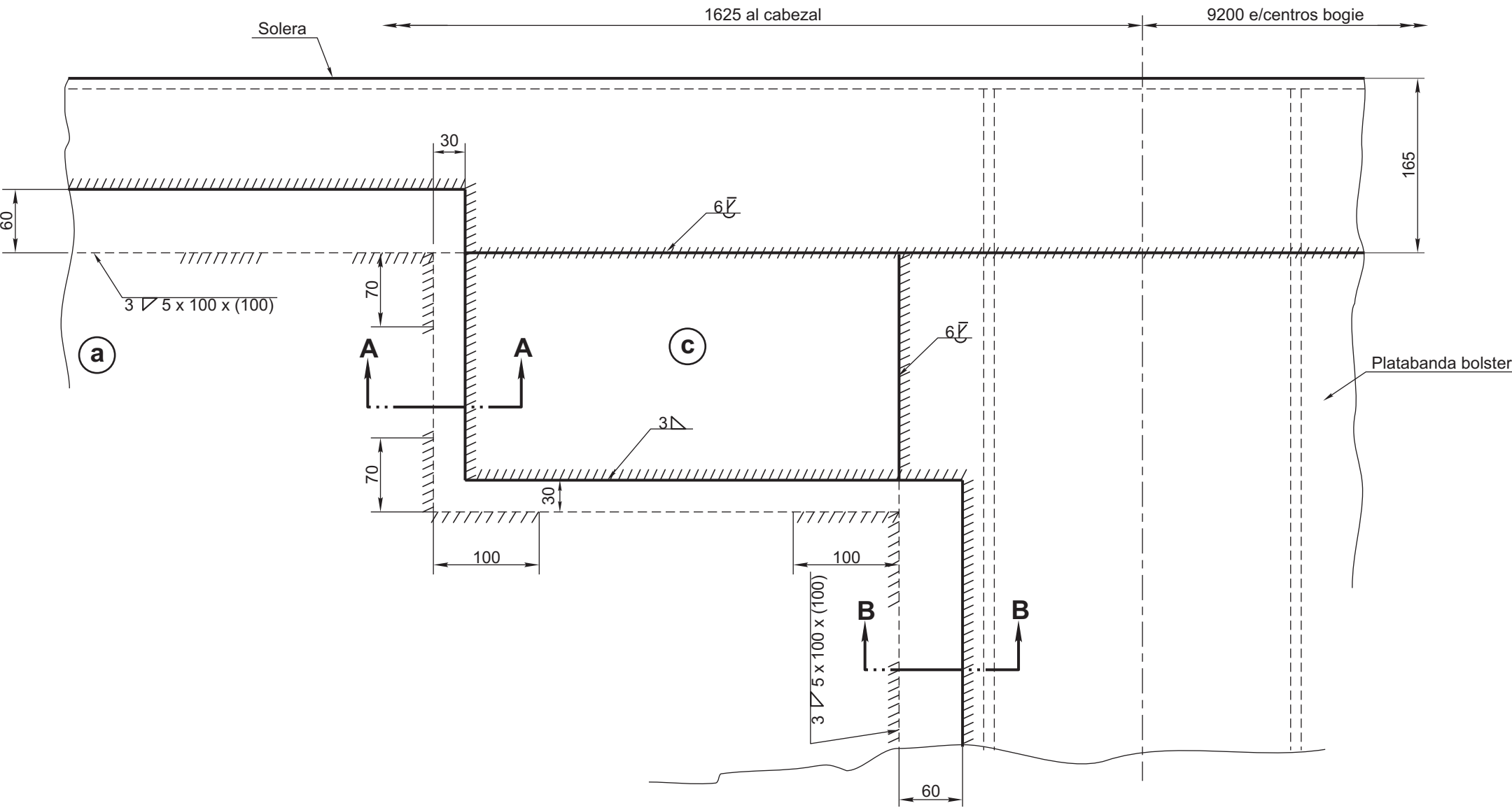


CORTE BB
Esc. 1:1

TOLERANCIAS GENERALES	
PIEZAS USINADAS	: ± 0,25 mm
PIEZAS FORJADAS	: ± 0,8 mm
PIEZAS EN CHAPAS	: ± 0,5 mm
ANGULOS	: ± 0,30°
MATAR CANTOS VIVOS	

Cant/Vagón: 2

c	Piso apoyo larg.	4	≠ 9,5 IRAM 503 F24	
b	Suplemento	2	≠ 9,5 IRAM 503 F20	
a	Piso antideslizante	4	≠ 3,2 IRAM 503 F20	
ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
VAGON TOLVA ABIERTO PARA PIEDRA				
PISO BASTIDOR				AREA MECANICA
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
	1435 - 1676			2 3
FIRMA Y FECHA APROB.		Nº DE PLANO		NEFA 32.062



Detalle montaje y soldaduras piso con bolster y solera
Esc. 1:5

3		Item "a" se anuló texto y se agregó "diseño romboidal". Se anuló "detalle antideslizante".	
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA