



**DETALLE A**  
(E. 1:1)

**CORTE A-A**  
(E. 1:1)

**TOLERANCIAS GENERALES**

PIEZAS USINADAS	: ± 0,25 mm
PIEZAS FORJADAS	: ± 0,8 mm
PIEZAS EN CHAPAS	: ± 0,5 mm
ANGULOS	: ± 0,30°
MATAR CANTOS VIVOS	

<b>c</b>	Cab. superior	3	≠ 4,75 IRAM 503 F30	
<b>b</b>	Chapa lateral	12	≠ 4,75 IRAM 503 F30	
<b>a</b>	Chapa fondo	6	≠ 4,75 IRAM 503 F30	
ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.

Fecha:	A. ARRONDO	Ing. CARRIO	Ing. CARRIO	<b>VAGON TOLVA ABIERTO PARA PIEDRA</b>		AREA <b>MECANICA</b>
	A. ARRONDO			<b>ELEMENTO INFERIOR</b>		
Proyecto			<b>RAMPA FIJA</b>		FERROCARRILES ARGENTINOS	
Controló			ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION
Aprobó				1676		EMISION
			FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO	<b>1</b>
					<b>NEFA 32.030</b>	