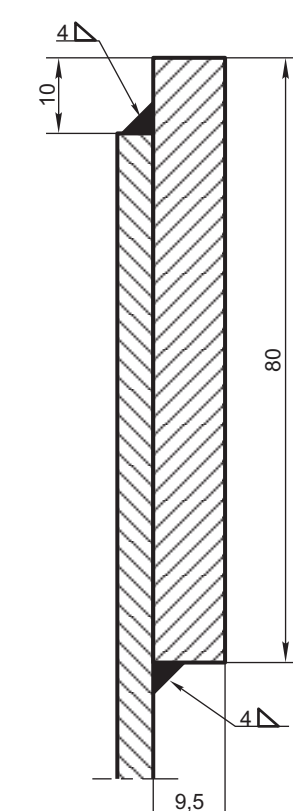
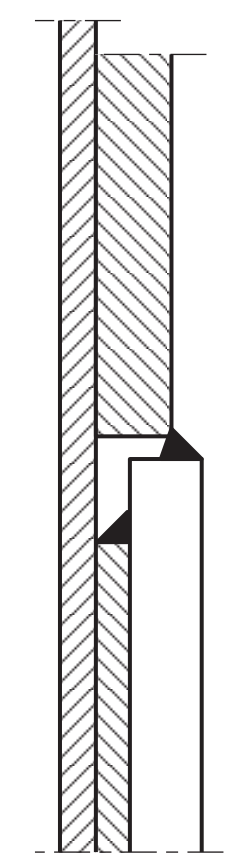


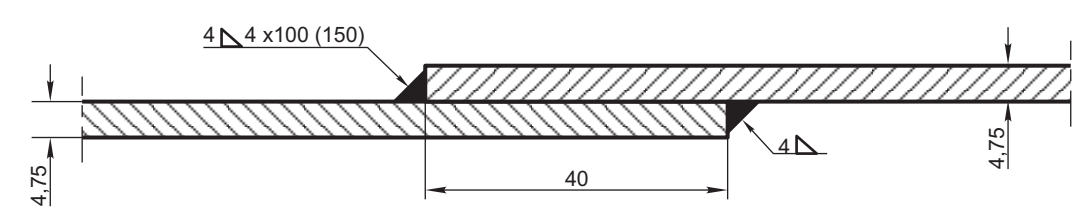
**CORTE C-C**  
(E. 1:1)



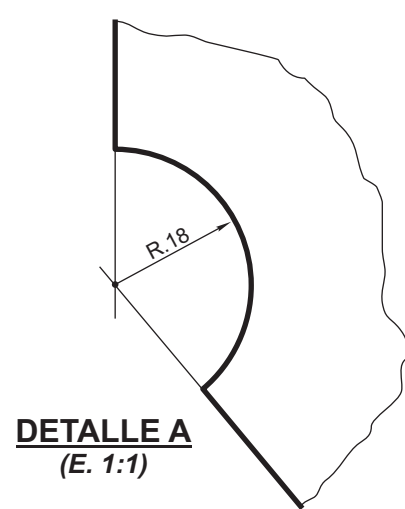
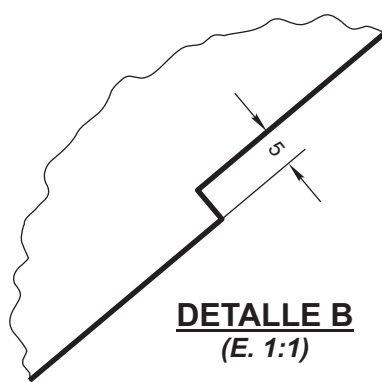
**CORTE B-B**  
(E. 1:1)



**CORTE A-A**  
(E. 1:1)



**CORTE D-D**  
(E. 1:1)



NOTA: Los paños laterales (b) se colocarán previamente en el costado

**TOLERANCIAS GENERALES**

PIEZAS USINADAS	: ± 0,25 mm
PIEZAS FORJADAS	: ± 0,8 mm
PIEZAS EN CHAPAS	: ± 0,5 mm
ANGULOS	: ± 0,30°
MATAR CANTOS VIVOS	

ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
e	Refuerzo lateral	4	≠ 9,5 IRAM 503 F22	
d	Refuerzo central	2	≠ 9,5 IRAM 503 F22	
c	Chapa transv. tolva	4	≠ 4,75 IRAM 503 F30	
b	Elemento lateral	4	≠ 4,75 IRAM 503 F30	
a	Elemento central	2	≠ 4,75 IRAM 503 F30	

Dibujo	A. ARRONDO
Fecha:	A. ARRONDO
Proyecto	Ing. CARRIO
Controló	Ing. CARRIO
Aprobó	

<b>VAGON TOLVA ABIERTO PARA PIEDRA</b>		<b>TENSOR TRANSVERSAL INTERNO</b>		<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>	
ESCALA		TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
		1676			1
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO		
			NEFA 32.024		
				AREA	
				MECANICA	