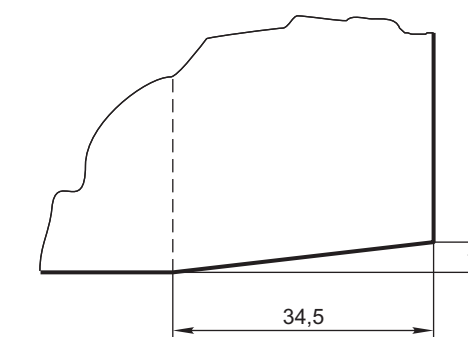
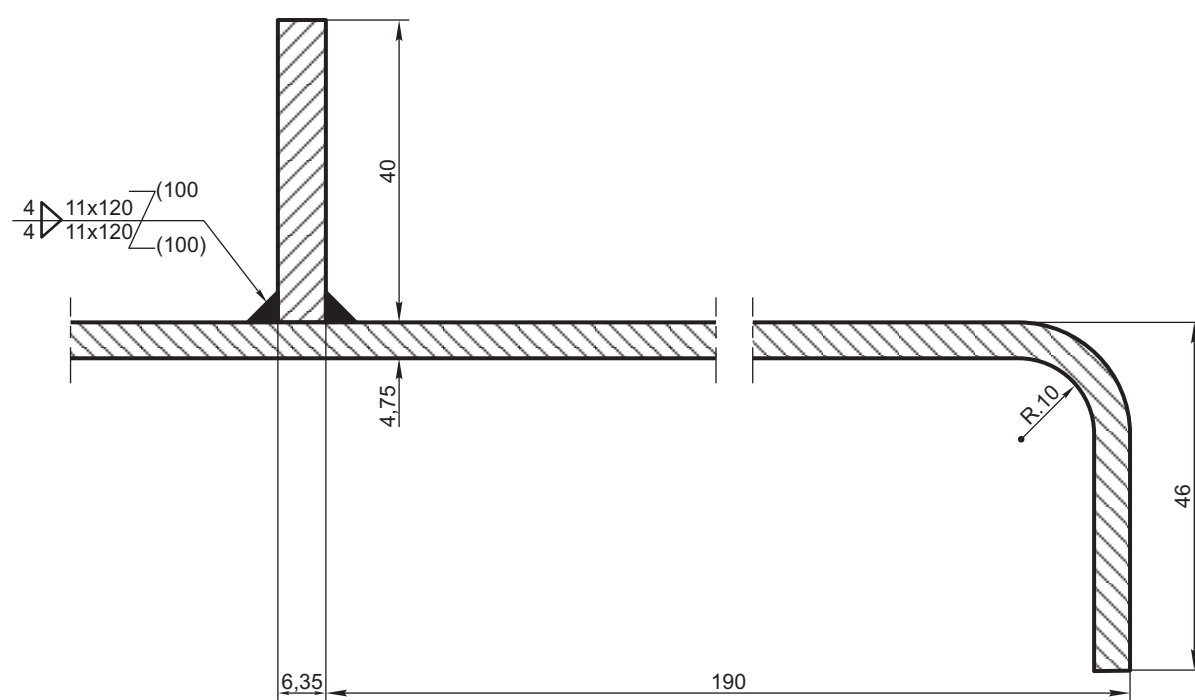


DETALLE A
(E. 1:1)

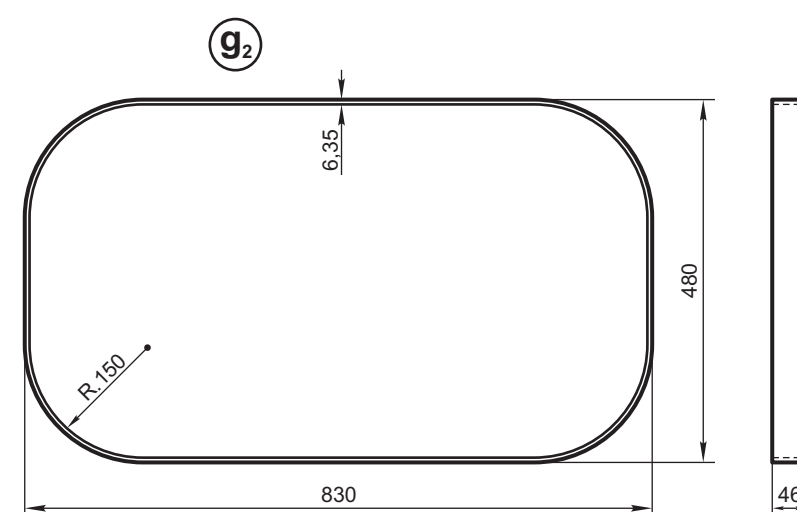


DETALLE B
(E. 1:1)

TOLERANCIAS GENERALES	
PIEZAS USINADAS	: ± 0,25 mm
PIEZAS FORJADAS	: ± 0,8 mm
PIEZAS EN CHAPAS	: ± 0,5 mm
ANGULOS	: ± 0,30°
MATAR CANTOS VIVOS	



CORTE A-A
(E. 1:1)



Desarrollo: 6,35 x 46 x 2331 mm

NOTA: Se construirán dos escuadras mano derecha y dos izquierdas

ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
g ₂	Aro refuerzo	4	≠ 6,35 IRAM 503 F24	
g ₁	Triángulo escuadra	4	≠ 4,75 IRAM 503 F24	
g	Escuadra	4	≠ 4,75 IRAM 503 F24	

Dibujo		VAGON TOLVA ABIERTO PARA PIEDRA		FERROCARRILES ARGENTINOS	
DIV. EST. Y PROYECTOS		ESCUADRA REFUERZO EXTERNA		AREA MECANICA	
DEPTO. TECNICA		ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION
GERENCIA MECANICA			1435 - 1676		EMISION
Fecha:		FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO	
				NEFA 32.022	
					1