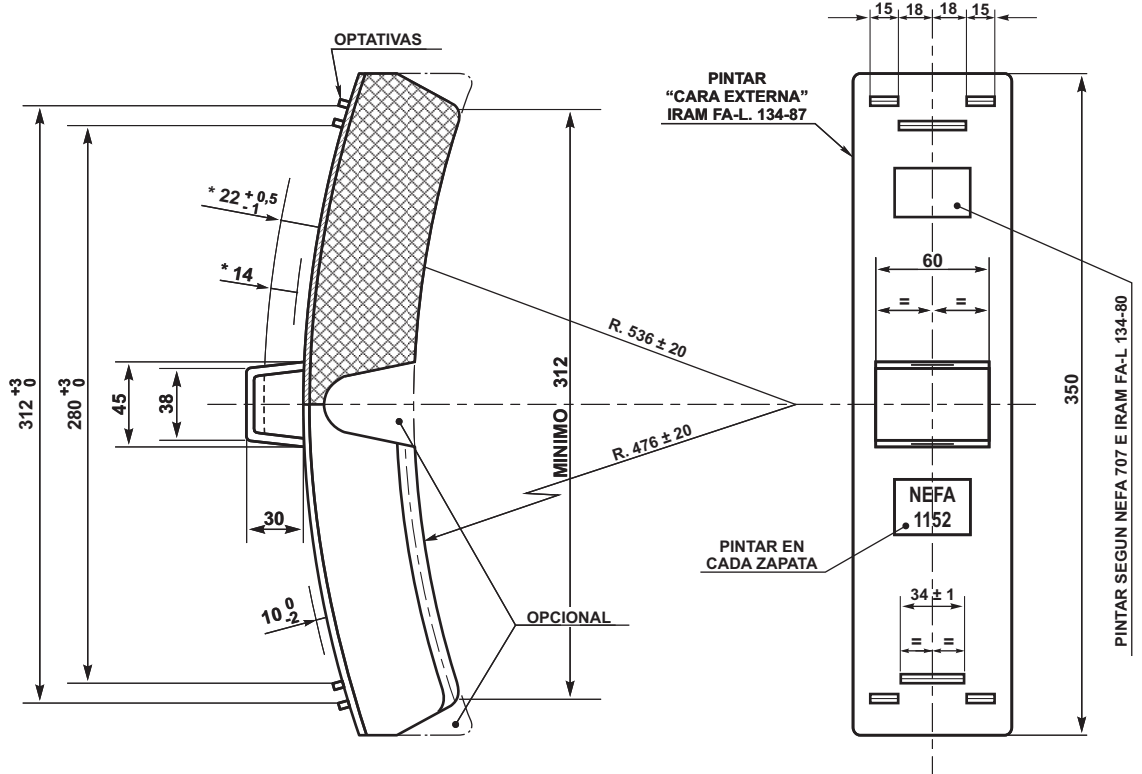
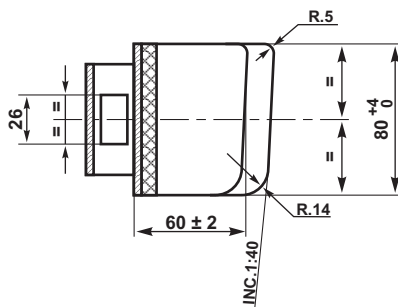


TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS					
DIMENSIONES	HASTA 10	> 10 A 30	> 30 A 100	> 100 A 250	> 250 A 500
TOLERANCIAS	± 0,75	± 1	± 1,5	± 2	± 3



* SE REFIEREN A DIMENSIONES LIBRES DE PASAJE Y ANCLAJE



NOTA: EL RESPALDO SERA DE CHAPA DE ACERO CALIDAD COMERCIAL. QUEDARAN A CRITERIO DEL FABRICANTE LAS PERFORACIONES Y/O ESTAMPADO A EFECTUAR EN CHAPA DE RESPALDO A EFECTOS DE CUMPLIR CON REQUISITOS DE NORMA FA.8021 (ADHERENCIA DEL MATERIAL DE COMPOSICION). EL RESTO DE LA GEOMETRIA ES LIBRE CON EL OBJETO DE QUE EL FABRICANTE ASEGURE EL CUMPLIMIENTO DE LAS FAT:CV-2018 Y FA. 8021
ESTA ZAPATA ES DECLARADA "NO STANDARD" - VER ACPITULO H-9 Y H-10 DE ESPECIFICACION TECNICA FAT:CV-2018

a		ZAPATA			
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN	
ZAPATA DE COMPOSICION (INCLINACION 1:40)			FERROCARRILES ARGENTINOS		
			AREA: MECANICA		
ESCALA	TROCHA: 1676 - 1435	LINEA: SANMARTIN- ROCA SARMIENTO - MITRE - URQUIZA		UTILIZACION Coches Materfer(Cont.1150)- Werkspoor-Hitachi	
FIRMA Y FECHA APROB. Ing.Jorge Bilotti-Gte.Mecánica		N° DE PLANO: NEFA 1.152		EMISION 1	

F.A. CAMBIASSO
DIBUJO
Fecha: 24/1/82
DIV.ESPECIFICAC.
DEPTO. TECNICA
DEPTO. TECNICA