



- 1 - FUENTE DE AIRE COMPRIMIDO 0,01 m<sup>3</sup>/min A 12 daN/cm<sup>2</sup>
- 2 - VALVULA REGULADORA DE PRESION ENTRE 4,8 Y 9,8 daN/cm<sup>2</sup>
- 3 - VALVULA DE COMANDO
- 4 - MANOMETRO 0 A 10 daN/cm<sup>2</sup>
- 5 - ROBINETE DE RAPIDA APERTURA DE DERIVACION CON SECCION LIBRE EQUIVALENTE A CIRCULAR DE Ø 3/8"
- 6 - ROBINETE DOS VIAS
- 7 - INDICADOR DE FLUJO CAUDAL AIRE
- 8 - ROBINETE DOS VIAS \*

**NOTA:** \* PARA TROCHAS 1676 Y 1435 EL APARATO NO TENDRA LA CONEXION DE AIRE DIRECTO Y NO INCLUIRA EL ROBINETE.

		ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
Fecha	Dibujo	Ing. CRISTOBAL Ing. BATTAGLIA	EQUIPO DE FRENO AUTOMATICO APARATO DE PRUEBA EQUIPO DE ACCIONAMIENTO			FERROCARRILES ARGENTINOS
						AREA: MECANICA
PROYECTO	DIV.ESPECIFICACIONES	DEPTO. TECNICA	ESCALA	TROCHA: TODAS	LINEA: TODAS	UTILIZACION VAGONES
			FIRMA Y FECHA APROB.	N° DE PLANO: NEFA 983		