



POSICION	CERRAR LLAVES DE		ABRIR LLAVES DE	
	Co.Pri.	FLUJO	FLUJO	Co.Pri.
1	H	TODAS CERRADAS	2	+
NORMALIZAR				
27	C		3	-
NORMALIZAR				
43	F		5	+
NORMALIZAR				
70	D		4	+
NORMALIZAR				
108	G		5	-
NORMALIZAR				
150	A		2	-
NORMALIZAR				
			- +	SENTIDO DEL FLUJO DE AIRE
CADA CAMBIO DE POSICION LAS LLAVES DEBEN ESTAR NORMALIZADAS				
TODAS LAS LLAVES DE CONDUCTO PRINCIPAL DEBEN ESTAR ABIERTAS (A-B-C-D-E-F-G-H)				
TODAS LAS LLAVES DE FLUJO DEBEN ESTAR CERRADAS (2-3-4-5-6)				

2		SE MODIFICARON BATERIAS	08/05/84
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA

F.A.CAMBIASSO	DIBUJO	FECHA: 8/5/84	DIV.ESPECIFICAC.	DEPTO. TECNICA	ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
					EQUIPO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO - ESQUEMA DE CONEXIONES BANCO SIMULADOR				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA: MECANICA
ESCALA		TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION	EMISION				
		TODAS	TODAS	VAGONES	2				
FIRMA Y FECHA APROB.					N° DE PLANO:				
17/05/84 Ing. Jorge Billotti Gcia. Mecánica					NEFA 971				