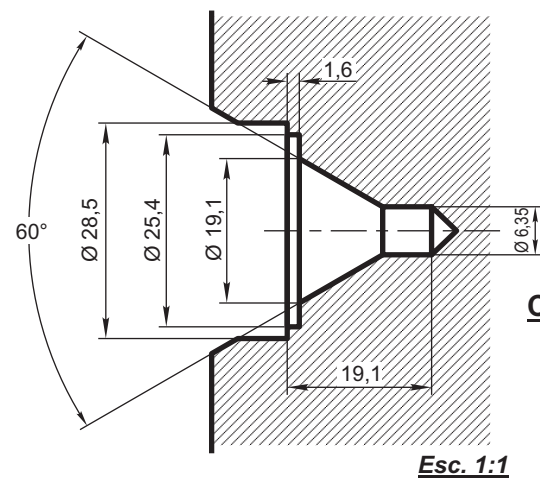
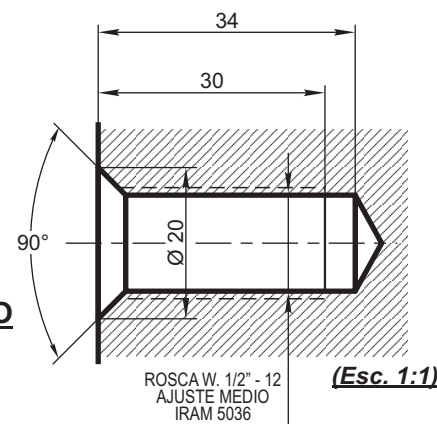


ITEM	TROCHA	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z
A	ANCHA	285	27	90	10	38	4	20	125	92	125	141	150	2350	70	168	178	—	171,5	0	178	114	1492	∞	94	ROSCA M 100 x 4f DIN 245
B	MEDIA	285	27	90	10	35,5	6,5	20	125	95,5	125	141	150	2060	60	168	178	—	171,5	0	178	114	1192	∞	72	ROSCA M 100 x 3f DIN 246
C	ANGOSTA	285	27	87	10	38	4	20	125	92	125	142	150	1700	85	174,6	178	—	171,5	0	178	114	907,6	∞	104,6	ROSCA M 100 x 4f DIN 245
D	ANGOSTA	285	27	87	10	38	4	20	125	92	125	142	150	1700	85	174,6	178	43,7	171,5	160,3	178	85	807,6	85	104,6	ROSCA M 100 x 4f DIN 245
TOLERANCIA	+	0,3	0,25	---	0,8	0,5	---	1,6	0,25	---	0	0	0,174	0,5	1,6		0		3	1,5	0,90		0,5		0,15	
	-	0	0,25	---	0,8	0,5	---	0	0,25	---	0,100	1	0,134	0,5	0		0,025		0	0	0,60		0,5		0,15	

$a \sqrt{hm}^{0,8}$ (máx) - IRAM 4537

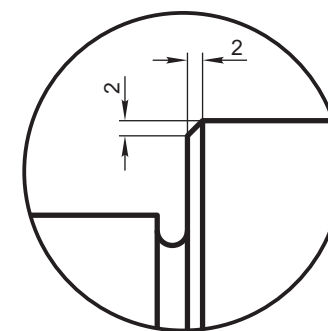


CENTRO PARA MECANIZADO

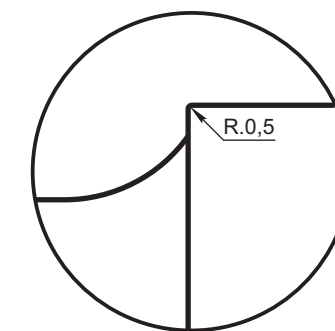


DETALLE DE LOS AGUJEROS ROSCADOS

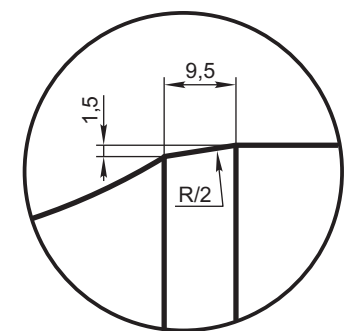
☉ ⚙ ○ Norma ISO TC 10



DETALLE "1"
(Esc. 1:1)



DETALLE "2"
(Esc. 1:1)



DETALLE "3"
(Esc. 1:1)

ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
EJES NORMALIZADOS A RODAMIENTOS PARA COCHES				FERROCARRILES ARGENTINOS
				AREA MECANICA
ESCALA 1:5	TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION COCHES	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO NEFA 918 (E)	1