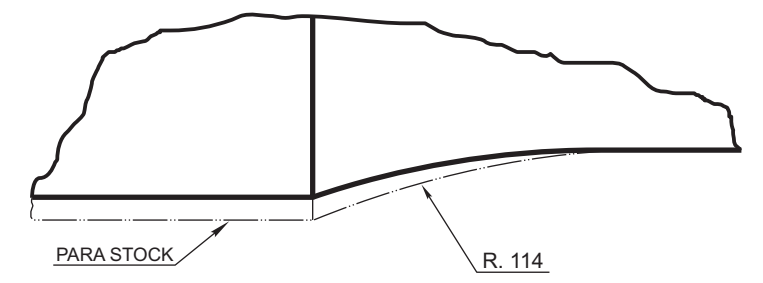
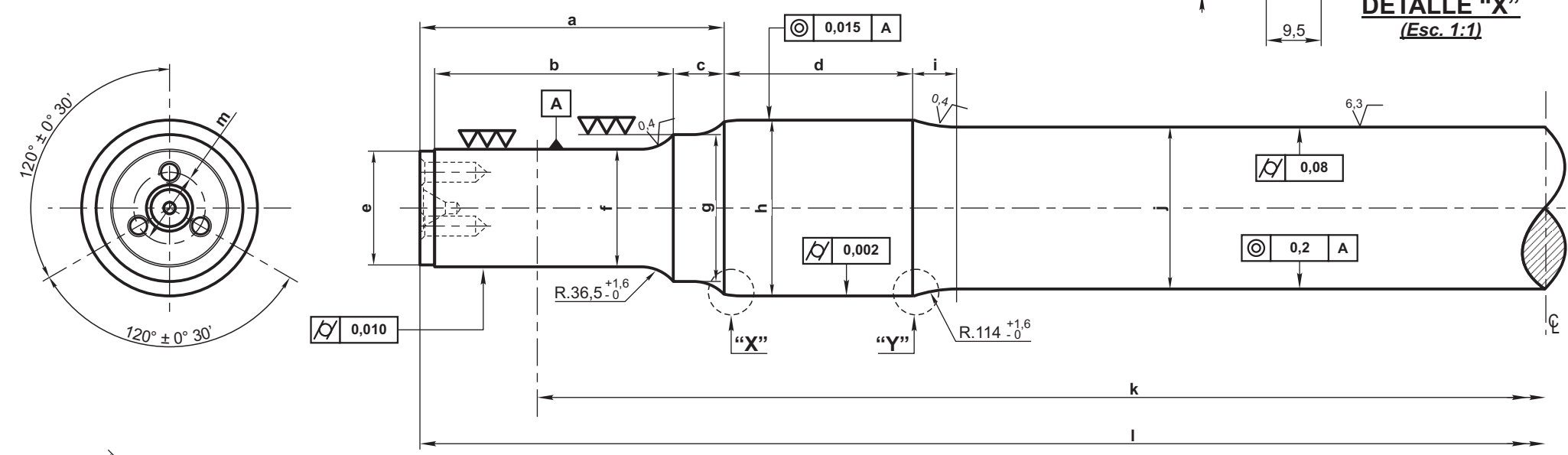
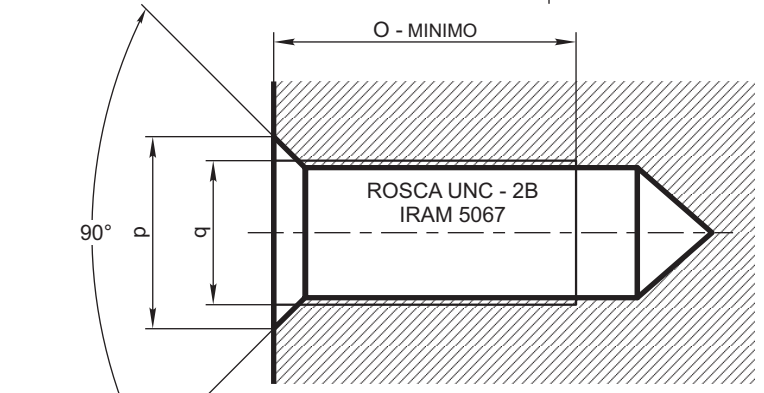


| | |
|--|---------------------------------------|
| TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS JS.13 = js.13 IRAM 5002 | SIMBOLOS DE LABRADO ▽ IRAM 4517 |
|--|---------------------------------------|

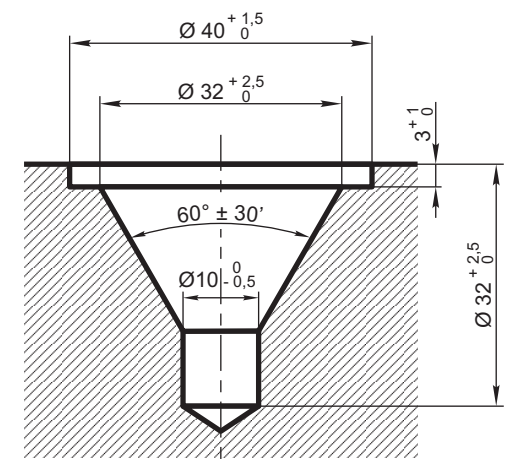
| TOLERANCIAS DE FORMA GEOMETRICA (Macrogeometría) | | |
|--|------------------------------|-----------------------------|
| ○ | CIRCULARIDAD | IRAM 4515 |
| ∕ | CILINDRICIDAD | (iguales en ambos extremos) |
| ◎ | CONCENTRICIDAD Y COAXIALIDAD | |



DETALLE "Y"
(Esc. 1:1)



DETALLE DE LOS AGUJEROS ROSCADOS
(Esc. 1:1)



CENTRO PARA MECANIZADO
(Esc. 1:1)

- NOTAS:**
- 1° CUANDO LA MEDIDA "h" DISMINUYA EN 5 mm (DE LA STANDARD POR SUCESIVAS TORNEADAS EL EJE SERA RETIRADO DE SERVICIO.
 - 2° EL DIAMETRO "h" PARA EL MONTAJE DE RUEDAS NUEVAS SERA EL INDICADO EN TABLA.
TOLERANCIAS DE EJE h6 RUEDA V7 LABRADO ▽▽▽
 - 3° LA PROVISION DE EJES PARA STOCK SE HARA CON DIAMETRO "h" SOBREMEDIDA + 3 mm LABRADO ▽ - ESPECIFICACION FAT: V-700
 - 4° RUGOSIDAD EN SUPERFICIES EN ZONAS INDICADAS CON ▽▽▽ = $hm \sqrt[0.8]{}$, SALVO ZONAS INDICADAS CON $\sqrt[0.4]{}$
 - 5° PARA EL CALADO DE RUEDAS EN EJES VER ESPECIFICACION FAT: MR-500
 - 6° MARCADO SEGUN NEFA 770

| ITEM | EJE | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | CODIGO N.U.M. |
|------------|-------------|-------|-------|------|-----|-------|---------|-----|-----|----|-----|------|--------|------|----|------|--------|---------------|
| B | 4 1/4" x 8" | 263,1 | 206,4 | 44 | 163 | 98,4 | 101,676 | 127 | 152 | 35 | 140 | 1505 | 1708 | 61,9 | 38 | 25,4 | 3/4-10 | 93403060000 |
| C | 5" x 9" | 285,1 | 234,9 | 38,5 | 163 | 115,9 | 119,139 | 149 | 178 | 48 | 157 | 1524 | 1749,5 | 76 | 48 | 25,4 | 7/8-9 | 90503650000 |
| TOLERANCIA | + | | | | | | 0,025 | 0,2 | h.6 | 3 | 3 | --- | 1 | 0,15 | 5 | 2,5 | --- | |
| | - | | | | | | 0 | 0,2 | | 3 | 0 | --- | 1 | 0,15 | 0 | 0 | --- | |

MATERIAL: ESPECIFICACION F.A. 8 006

| | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|---|---------------------------------|
| ITEM | DESCRIPCION | Cant.x Coche | ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES | CATAL-NOMEN. |
| | | | EJES NORMALIZADOS A RODAMIENTOS - TROCHA ANGOSTA - | FERROCARRILES ARGENTINOS |
| | | | | AREA MECANICA |
| ESCALA | TROCHA | LINEAS: | UTILIZACION | EMISION |
| 1:5 | 1000 | BELGRANO | VAGONES | 1 2 3 |
| FIRMA Y FECHA APROB. | | | N° DE PLANO | 4 5 |
| | | | NEFA 917 | |

| EMISION | COTA | ALTERACIONES | FECHA - FIRMA |
|---------|------|--|---------------|
| 4 | | Se agregó Tolerancia JS 13 y h6 en "f" y "h" y de forma geométrica y notas 1 al 6. | 7/2/85 |
| 3 | | Se modificaron dimensiones del ítem "i" | 30/11/77 |
| 2 | | Se modificaron tolerancias de forma | 24/6/77 |