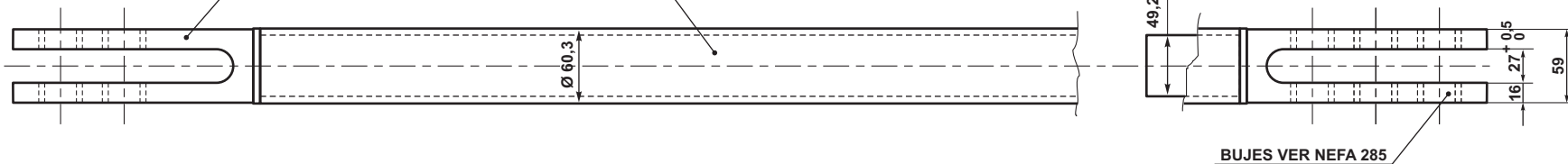


IRAM-IAS U 500-503 - F.20

ASTM - A.53 SCHEDULE 80



HIBRIDO	ITEM	DIMENSIONES							TROCHA
		A	B	C	D	F	L	M	
	a	0	103,5	88	89	953	35 H8	0	
9050591000/0	b	0	103,5	88	89	1.029	35 H8	0	
	c	32	103,5	88	89	965	35 H8	0	
9056268000/0	d	0	133,5	0	119	953	38 H8	51	1.676-1.435
	e	32	103,5	88	89	965	35 H8	0	1.000
	f	0	103,5	0	89	1.029	35 H8	0	1.676-1.435
	TOL ±								

QUITAR REBABAS

ELIMINAR CANTOS VIVOS 1 x 45°

TOLERANCIAS NO INDICADAS
js 15 = JS 15

MARCADO SEGUN NEFA 707

ALTERNATIVAMENTE LAS BARRAS SERAN SUPLIDAS FORJADAS

10		En dimensión "L" se agregó tolerancia en ítem a, b, c y se modificó en ítem d,e,f, antes "U7". Se cambió tabla de híbridos. Se cambió tol. a medida 49,2 antes "h 10" T7	03/11/88
9		Se eliminó en tabla de dimensiones letras E, G, H, I, J, K, α, normalizándose e indicándose las mismas en su lugar correspondiente en el dibujo TOLERANCIAS NO INDICADAS, antes JS 12 = js 12. Se agregó medida 16 en base de horquilla. Se adecuó dimensión "B" ítems a, b, c, e, f, antes 105, ídem ítem "d" antes 135, medida 75 antes 76,2.	30/09/88
8		Se cambió medida "l" en ítem "abc" antes 13,5 mm	24/09/87
7		Se actualizó designación IRAM	24/10/86
6		Se modificaron tolerancias dimensionales y símbolos de labrado	19/03/85
5		Se agregaron ítems	25/04/79
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUAD.ESP.OBSERVAC.	CATAL-NOMEN						
BARRA DE EMPUJE PARA TIMONERIA DE FRENO BOGIES INTEGRALES				FERROCARRILES ARGENTINOS						
				AREA: MECANICA						
ESCALA	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION VAGONES	EMISION						
FIRMA Y FECHA APROB. 08/05/79		N° DE PLANO: NEFA 806								
				<table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>	5	6	7	8	9	10
5	6	7								
8	9	10								

ES COPIA DEL PLANO NEFA 806
 M. BELLOCCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.