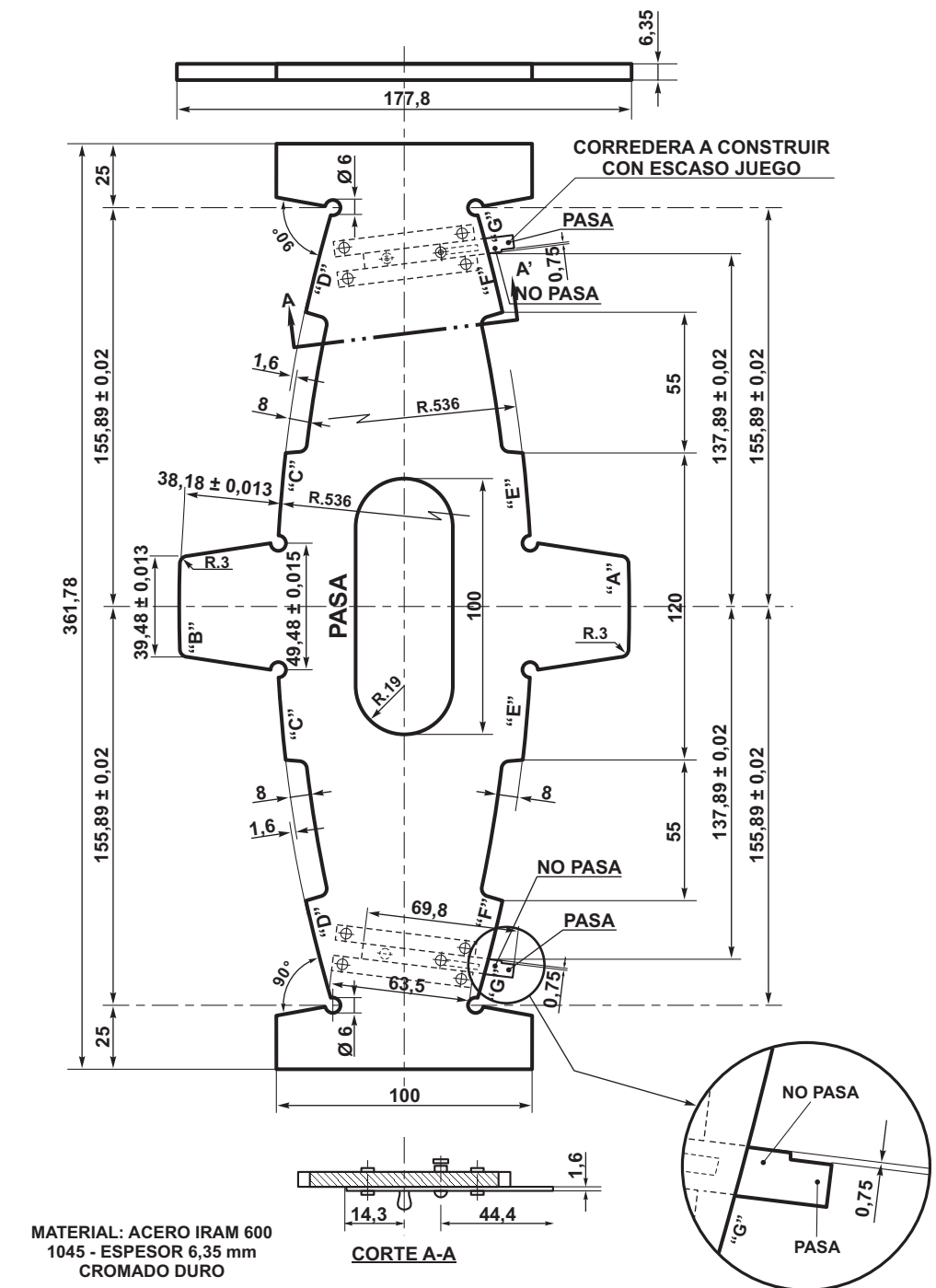


USO: 1) CON LAS CORREDERAS "G" SACADAS HASTA EL PRIMER ESCALON "A" DEBE ENTRAR TOTALMENTE Y LA CARA ACTIVA APOYAR EN "E" Y PUEDE TOCAR EN "F". CON "G" TOTALMENTE AFUERA NO DEBE ENTRAR.
2) SI EN EL PRIMER ENSAYO NO TOCA EN "F" DEBE CALIBRARSE LA ZAPATA CON EL OTRO LADO, DEBE ENTRAR "B", TOCAR EN "D" Y PUEDE TOCAR EN "C".



MATERIAL: ACERO IRAM 600
1045 - ESPESOR 6,35 mm
CROMADO DURO

CORTE A-A

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
CALIBRADOR N° 1 - CARA RESPALDO ZAPATA PORTAZAPATA DE FRENO BOGIES INTEGRALES				FERROVIARIOS - ARGENTINOS
				AREA: MECANICA
ESCALA	TROCHA: 1676 - 1435	LINEA: SAN MARTIN - ROCA . SARMIENTO - MITRE - URQUIZA	UTILIZACION VAGONES	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO: NEFA 682		1

Fecha:	F.A. CAMBIASSO
DIBUJO	
DIV. ESTUDIOS Y PROY.	
DEPTO. TECNICA	