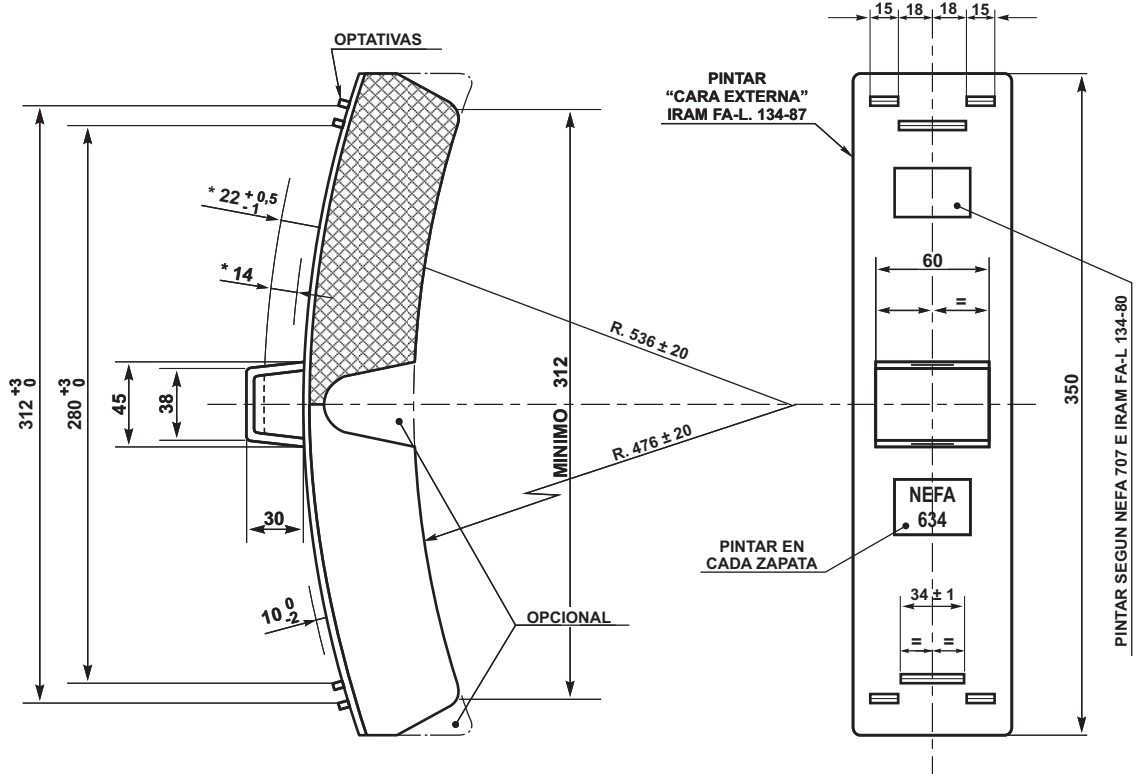
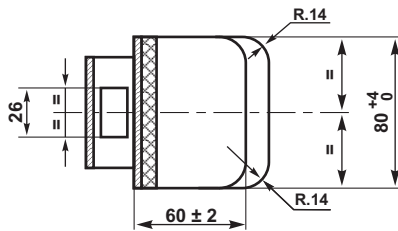


**ES COPIA DEL PLANO NEFA 634**  
M. BELLOCCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS					
DIMENSIONES	HASTA 10	> 10 A 30	> 30 A 100	> 100 A 250	> 250 A 500
TOLERANCIAS	± 0,75	± 1	± 1,5	± 2	± 3



\* SE REFIEREN A DIMENSIONES LIBRES DE PASAJE Y ANCLAJE



**NOTA:** EL RESPALDO SERA DE CHAPA DE ACERO CALIDAD COMERCIAL. QUEDARAN A CRITERIO DEL FABRICANTE LAS PERFORACIONES Y/O ESTAMPADO A EFECTUAR EN CHAPA DE RESPALDO A EFECTOS DE CUMPLIR CON REQUISITOS DE NORMA FA.8021 (ADHERENCIA DEL MATERIAL DE COMPOSICION). EL RESTO DE LA GEOMETRIA ES LIBRE CON EL OBJETO DE QUE EL FABRICANTE ASEGURE EL CUMPLIMIENTO DE LAS FAT:CV-2018 Y FA. 8021

**NOTA 2:** LINEA MITRE LAS UTILIZA TAMBIEN EN COCHES WERKSPOR E HITACHI

EMISION 3: SE SEPARO ZAPATA PARA TROCHA 1000 - VER NEFA 551 Y TANQUES PETROLEO NEFA 986.  
EMISION 4: SE MODIFICARON DIMENSIONES Y TOLERANCIAS -26/5/81  
EMISION 5: SE MODIFICARON TOLERANCIAS Y SE AGREGO LARGO ZAPATA - 23/9/82

Fecha: 3/9/80		F.A. CAMBIASSO	
DIV.ESPECIFICAC.		DIBUJO	
DEPTO. TECNICA		F.A. CAMBIASSO	
DEPTO. TECNICA		F.A. CAMBIASSO	
a	ZAPATA		9051075
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.
	ZAPATA DE COMPOSICION		
			<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>
			AREA: MECANICA
ESCALA	TROCHA: 1676 - 1435	LINEA: SAN MARTIN-ROCA MITRE - SARMIENTO-URQUIZA	UTILIZACION Coches Mat. Cont.1185 y Vagones- Ver nota2
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO: <b>NEFA 634</b>	EMISION <b>3 4 5</b>