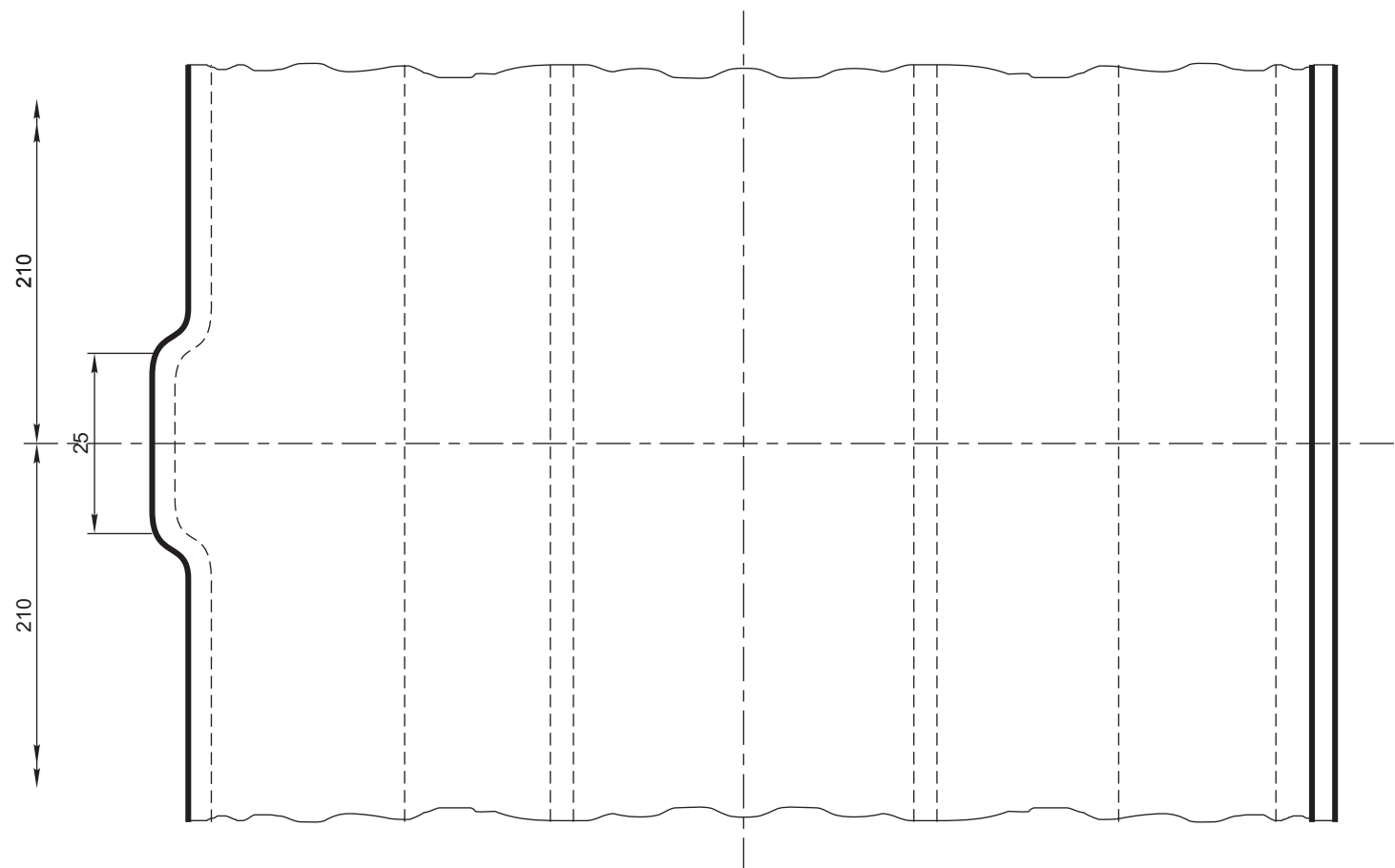


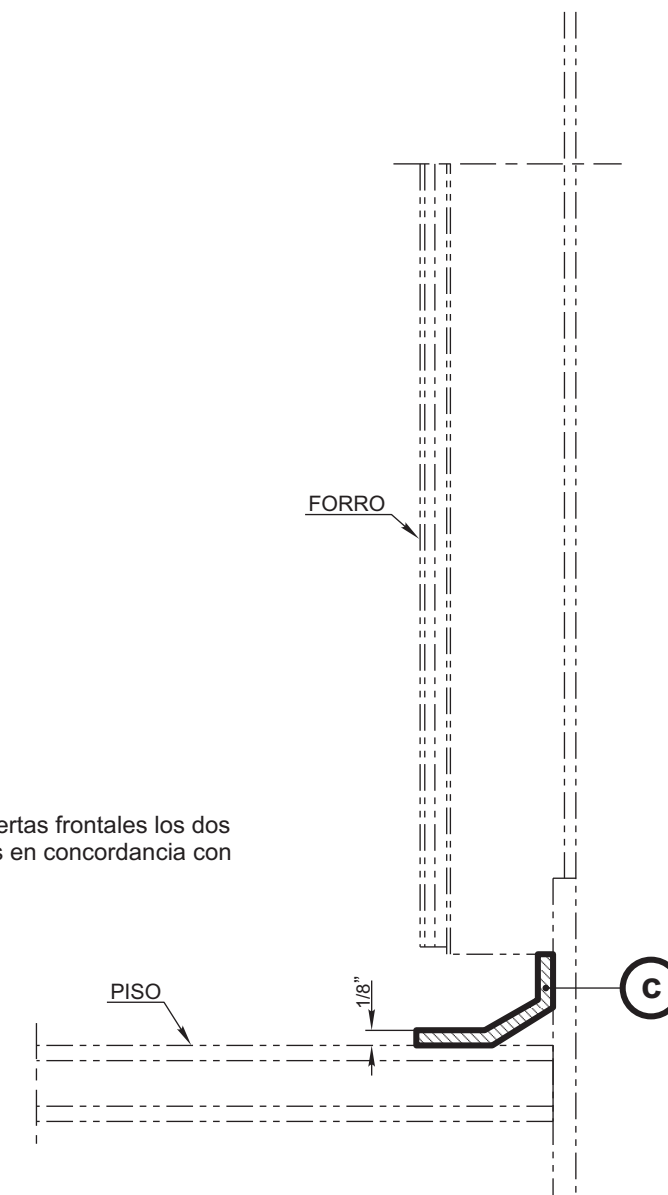
SE DEBERA CUIDAR EL AJUSTE ENTRE LOS PANELES CONSECUTIVOS DE PISO
EL AJUSTE AL NIVEL INFERIOR NO PODRA DIFERIR EN MAS DE 1 mm.



NOTA:
EL REFUERZO CENTRAL SE SOLDARA CON COSTURA DISCONTINUA
10 x 30 cm - 20% PENETRACION MINIMA.
BOTA AGUA - SE SOLDARA PERIMETRALMENTE 78 PANELES POR PISO

OBSERVACION:

Para los vagones cubiertos con puertas frontales los dos paneles extremos serán especiales en concordancia con el plano de la abertura NEFA 595.



c	BOTA AGUA e = 1/8"		COPANT R34 - CALIDAD ESTRUCTURAL SOLDABLE GRADO A.42 - 0,25-0,40% Cu	
b	REFUERZO		COPANT R34 - CALIDAD ESTRUCTURAL SOLDABLE GRADO A.42 - 0,25-0,40% Cu	
a	PANEL		COPANT R34 - CALIDAD ESTRUCTURAL SOLDABLE GRADO A.42 - 0,25-0,40% Cu	
ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CAT-NOM.

**PISO CLAVABLE SUPERFICIE LISA
VAGON CUBIERTO**

**FERROCARRILES
ARGENTINOS**

AREA
MECANICA

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO	4
			NEFA 609	

ALTERACIONES		TOLERANCIAS (SALVO ESPECIFICACION) PARA MAQ. CON √√ Y √√√												
MEDIDA NOMINAL	HASTA 18 INCLUSO	> 18	> 50	> 120	> 220	> 360	> 500	> 750	SUPERFICIE EN BRUTO	SUPERFICIE RUSTICA	LABRADO RUSTICO	LABRADO FINO	LABRADO MUY FINO	INDICACION ESCRITA
		A 50	A 120	A 220	A 360	A 500	A 750	A 1000						
TOL ±	DIA.	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,50						
	LONG.	0	0,15	0,20	0,25	0,30	0,40							