



**NOTAS:**

- 1.- LOS GALIBOS ESTABLECIDOS CORRESPONDEN A VIA RECTA. PARA VIAS EN CURVA SE DEBERA, PARA CADA CASO PARTICULAR, ESTUDIAR EL GALIBO MINIMO DE OBRAS QUE CORRESPONDA A LAS CARACTERISTICAS DE LA CURVA Y VEHICULO.
- 2.- DENTRO DE LAS ESTACIONES Y LUGARES CON SEÑALAMIENTO ELECTRICO PREVISTO LA SEPARACION MINIMA ENTRE EJES DE VIA SERA DE 4,50 m.
- 3.- ANTECEDENTES: SUBCOMISION TECNICA FERROCARRILES VIA Y OBRAS ACTA N° 2/55 Y 7/55 - PLANO N° FFAA/10 Y 10 A. ACTA N° 6/58 - PLANO FFAA 10/B PLANO C.1326/1A DEL FERROCARRIL MITRE, REEMPLAZADO LUEGO POR EL PLANO G.V.O. 560 SEGUN DECRETO N° 2380 DEL 27/3/63. PLANO G.V.O. 3047 - EMISION 2.

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
<b>GALIBO MAXIMO DE TRENES Y MINIMO DE OBRAS EN VIAS COMUNES Y ELECTRIFICADAS</b>				<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b> AREA: MECANICA
				ESCALA TROCHA: 1435 LINEA: URQUIZA UTILIZACION MATERIAL RODANTE
FIRMA Y FECHA APROB. Ing. Oscar Costallat Gerencia Mecánica			N° DE PLANO: <b>NEFA 605</b>	

2	Se actualizó de acuerdo a G.V.O. 3047/2	28/11/86
EMISION	COTA	ALTERACIONES
		FECHA-FIRMA

**ES COPIA DEL PLANO NEFA 605**  
 M. BELLOCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.