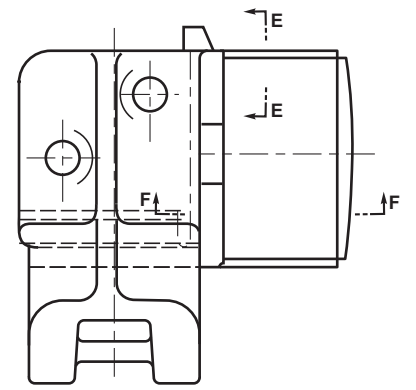
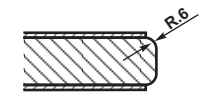


Tolerancias no indicadas JS 16 = js 16
Las superficies marcadas con x serán exactas y lisas

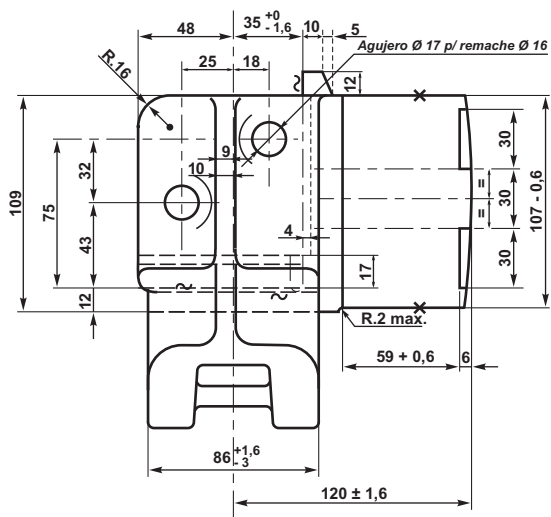
Este radio tendrá 421 sobre toda la achura de la portazapata



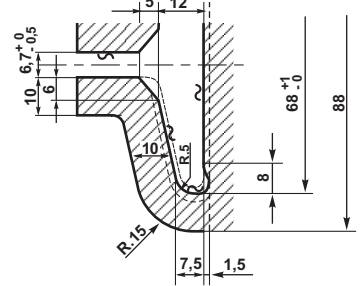
SECCION F-F



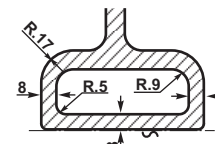
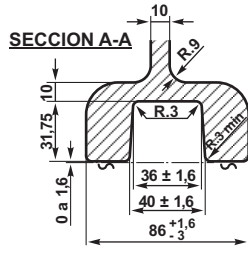
SECCION E-E



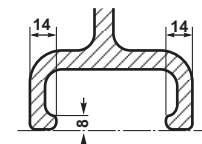
DETALLE "I"



SECCION A-A

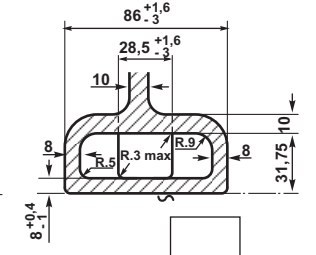


SECCION B-B



SECCION C-C

SECCION D-D



4		Se modificó cola de escuadria vista frotal antes 30 +0/-1,6 (ahora 28 +0/-1,6)	
3		Se cambió Híbrido - Anterior 9052037	
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA

DIBUJO	L. SAN LORENZO	PORTAZAPATA TROCHA 1000	FAT: V-1415	Hibrido 9341630								
	ING. CRISTOBAL		DESCRIPCION	CANT.	ESCUAD.ESP.OBSERVAC.	CATAL-NOMEN						
DEPTO. TECNICA	ING. BATTAGLIA	<p align="center">PORTAZAPATA DE FRENO - BOGIES INTEGRALES NORMALIZADOS</p>			<p>FERROVIARIOS ARGENTINOS</p>							
GERENTE MECANICA		ESCALA	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION VAGONES	EMISION						
						<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	2	3	4		
1	2	3										
4												
		FIRMA Y FECHA APROB.	Nº DE PLANO:	NEFA 579								

ES COPIA DEL PLANO NEFA 579
M. BELLOCCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.