



EL MARCADO SE HARA SOBRE RELIEVE SEGUN DIBUJO NEFA 707 EN BANDAS ANULARES

PRESION DE ROTURA: 50 Kg/cm² MINIMO

NOTA: EN CASO DE UTILIZARSE TELA DE RAYON NO DEBERA TENER MENOS DE 3 CAPAS DE CITACO TEJIDO

ITEM	UTILIZACION	MEDIDAS			MATERIAL Y ESPECIFICACION
		X	Y	Z	
A	AIRE COMPRIMIDO VAGONES	560 ± 5	54 ± 1	35 ± 1	MANGA DE GOMA Y TELA - FA 8407 (IRAM FA-L 113-053) CON NO MENOS DE 4 CAPAS DE TEJIDO TEXTIL
B	AIRE DIRECTO VAGONES	560 ± 5	48 ± 1	29 ± 1	IDEM
C	CONEXIÓN DEPOSITOS EQUILIBRANTES DE LOCS.	762 ± 5	46,8 ± 0,8	29,4 ± 0,8	
D	ECUALIZADORA CILINDRO FRENO COMANDO CILINDROS LOCS	762 ⁻⁰ +15	34,1 ± 0,8	19,4 ± 0,8	IDEM
E	AIRE COMPRIMIDO LOCS.	735 ± 5	54 ± 1	35 ± 1	IDEM
F	AIRE DIRECTO LOCOMOTORAS	735 ± 5	48 ± 1	29 ± 1	IDEM
G	AIRE COMPRIMIDO COCHES BUDD	585 ± 1	54 ± 1	35 ± 1	IDEM

G				2/51/3/04/0420/0
F				
E				
D				
C				9001597008/0
B				
A				9000686000/0

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUAD.ESP.OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
EQUIPO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO				FERROCARRILES ARGENTINOS
MANGAS				AREA: MECANICA
ESCALA	TROCHA: TODAS	LINEA: TODAS	UTILIZACION MATERIAL RODANTE	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.	N° DE PLANO: NEFA 566			5 6 7

7	SE AGREGO ITEM "G" Y N° DE NUM	24/07/86
6	SE MODIFICO COTA X EN ITEM "C"	
5	SE AGREGARON ITEMS D-E Y F Y TOLERANCIAS EN ITEMS A- B Y C	
EMISION	COTA	ALTERACIONES
		FECHA-FIRMA

F.A. CAMBIASSO
 ING. CRISTOBAL
 ING. BATTAGLIA
 DEPTO. TECNICA
 GERENCIA MECANICA
 ING. MARTINEZ