

NOTAS A:

- 1: Esta pieza no debe presentar porosidades, ya que la misma será sometida a una prueba de hermeticidad con aire comprimido a 10 kg/cm²
- 2: La sección "a" está comprendida entre los puntos "CC C" disminuyendo gradualmente hasta transformarse en la sección "b" en el punto "D" (Ver corte U-V y M-N-O-P-Q-R)
- 3: Las caras de acoplamiento y el alojamiento de la junta deberá ser cadmiado con un mínimo espesor de película de 0,013 mm
- 4: Esquema de pintado según FAT: V-1401
- 5: Alternativa de Material
IRAM 700 F.E. 38017
IRAM 545 F.M.N.f3512
- 6: Para junta de acople de manga ver NEFA 565
- 7: En zona de cola no se admitirá que la conformación de la misma sea realizada por amolado.

NOTA B: Previo a la fabricación seriada el fabricante deberá suministrar 2 cabezas de acople en calidad de prototipo, las que serán sometidas a pruebas funcionales; las mismas deberán tener la junta de acople NEFA 565

En caso de provisión de manga completa para freno deberán presentarse armadas según NEFA 563

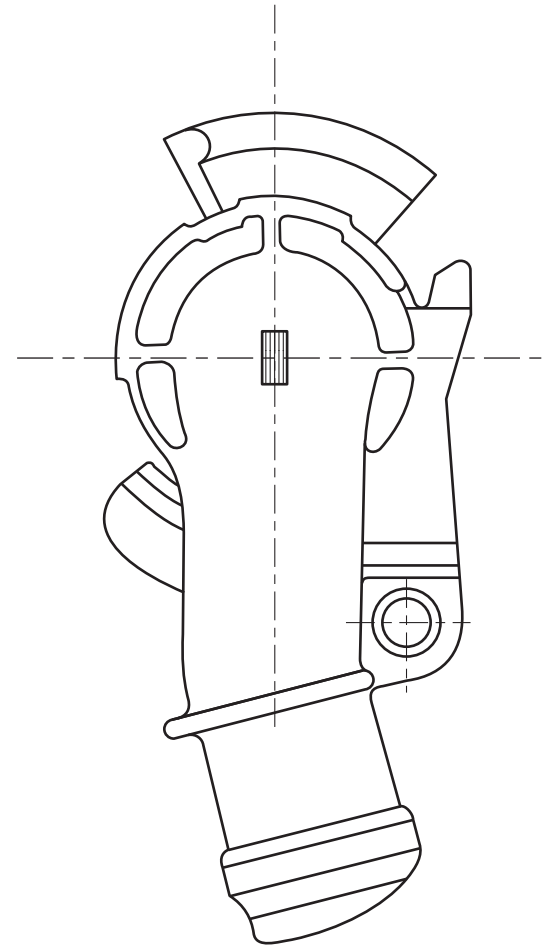
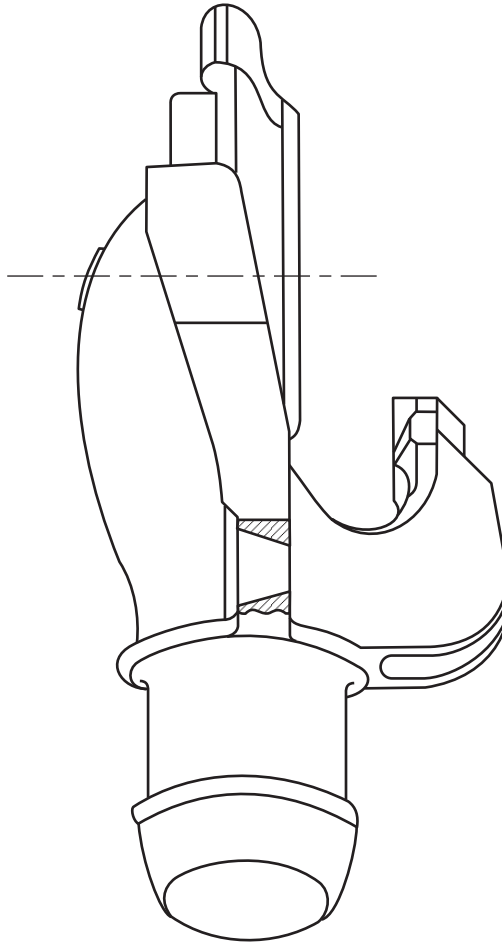
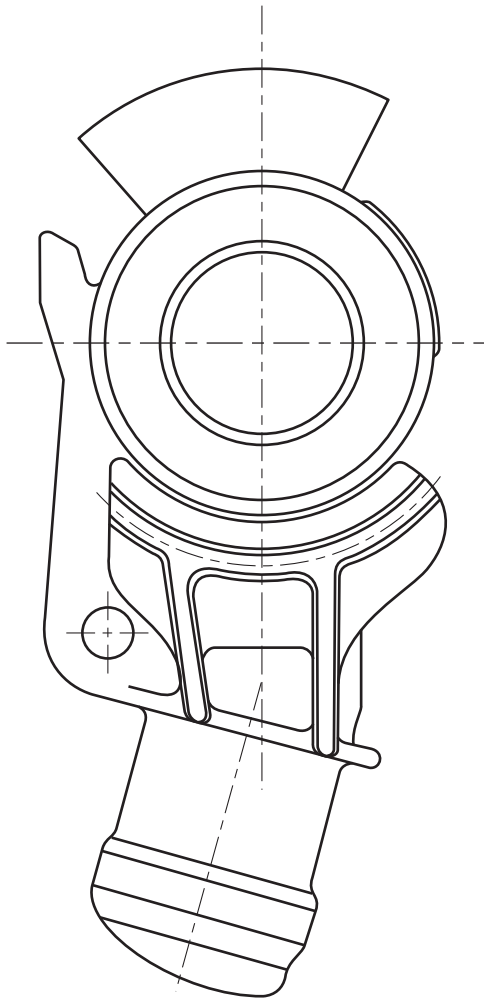
* RESPONDE A NORMA A.A.R. E-54-A
Y CALIBRES ASOCIADOS NEFA SEGUN FAT: V-1401

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA
9		SE MODIFICO DESCRIPCION ITEM b y d SE AGREGO NOTA	14/05/87
8		EN NOTA "A" SE AGREGO ACLARATORIA "7" . EN NOTA "B" SE AGREGO: LAS MISMAS DEBEAN TENER ...	17/10/84
7		SE AGREGO REFERENCIA NORMA A.A.R.	23/09/82
6		SE ELIMINO CAB. AIRE DIRECTO LOCS. Y VAG. PASA A NEFA 564/B. SE AGREGO NOTA "B". NORMALIZO CORTE S-T	07/07/82
5		SE COMPLETO COTA ALOJAMIENTO JUNTA	23/04/82
4		SE COMPLETO DISEÑO	27/01/82

FECHA:	DIBUJO
DIV.ESPECIFICAC.	DEPTO. TECNICA
GERENTE MECANICA	

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
d	AIRE DIRECTO LOCS.		VER NEFA 564/b	
c	AIRE COMPRIM. LOCS.		F.A. 8715 GRADO FMNf 3512	
b	AIRE DIRECTO VAGON		VER NEFA 564/b	
a	AIRE COMPRIM. VAGON		F.A. 8715 GRADO FMNf 3512	9003644000/0

EQUIPO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO				FERROCARRILES ARGENTINOS	
CABEZAS DE ACOPLA *				AREA: MECANICA	
ESCALA	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION	EMISION	
	TODAS	TODAS	MATERIAL RODANTE	5	6
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO:	7	8
15/10/82 Ing. Jorge Bilotti Gerente Mecánica			NEFA 564/A Hoja 1/5	9	

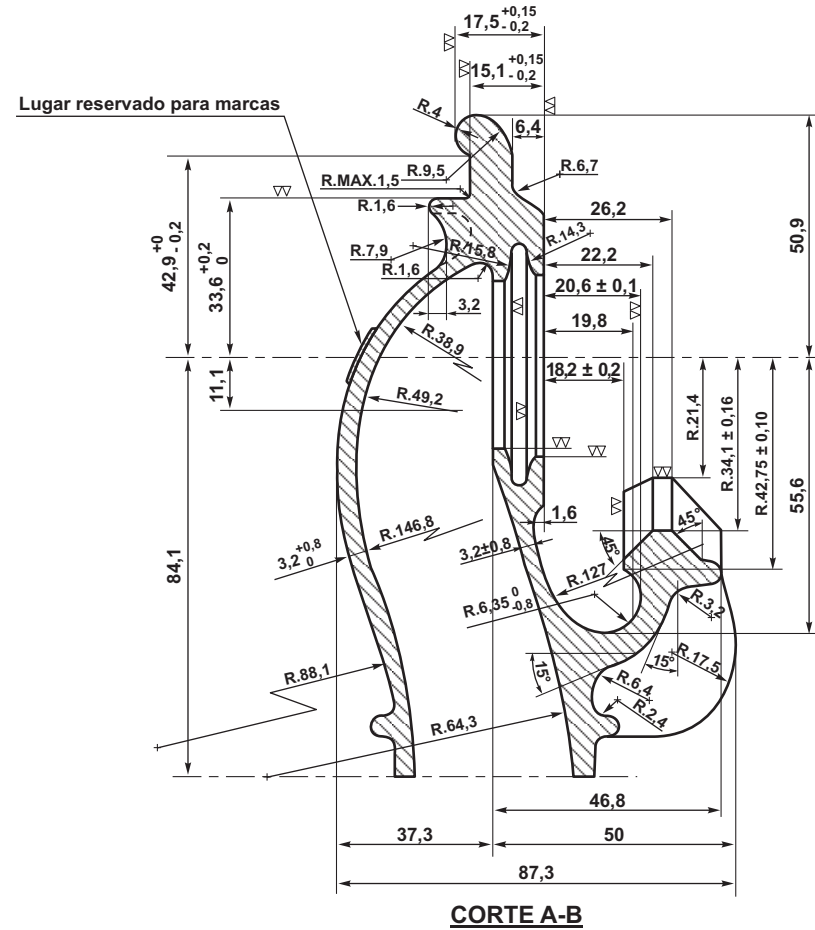
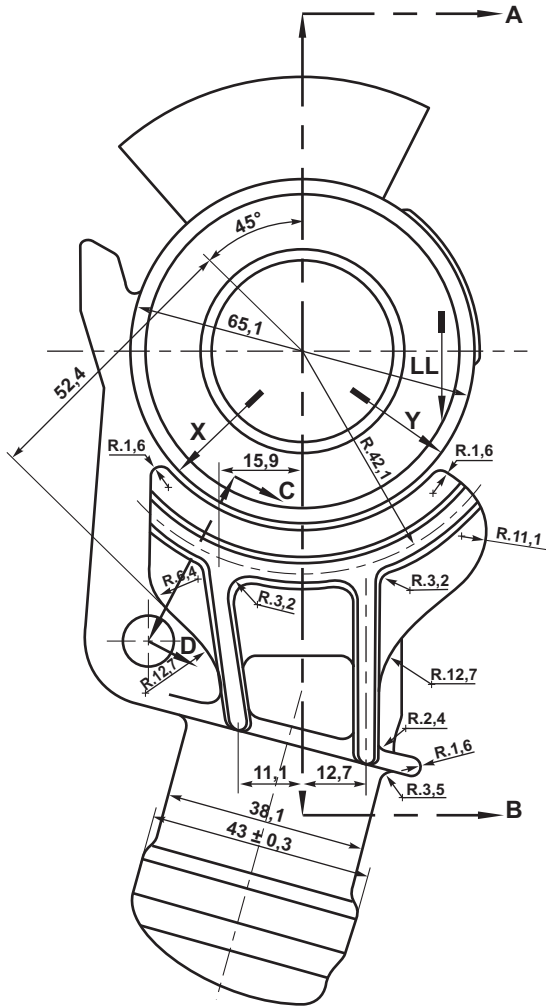
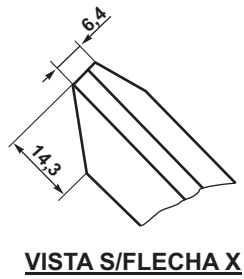
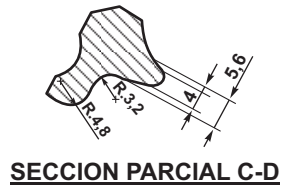


ITEM		DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
EQUIPO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO CABEZAS DE ACOPLER				FERROCARRILES ARGENTINOS	
				AREA: MECANICA	
ESCALA	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION	EMISION	
	TODAS	TODAS	MATERIAL RODANTE	5	6
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO:		
15/10/82 Ing. Jorge Bilotti Gerente Mecánica			NEFA 564/A Hoja 2/5		
				7	8
				9	

DIBUJO
 DIV. ESPECIFICAC.
 DEPTO. TECNICA
 GERENTE MECANICA

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS
JS15 - js15

SIMBOLOS DE LABRADOS NO
ESPECIFICADOS: ~

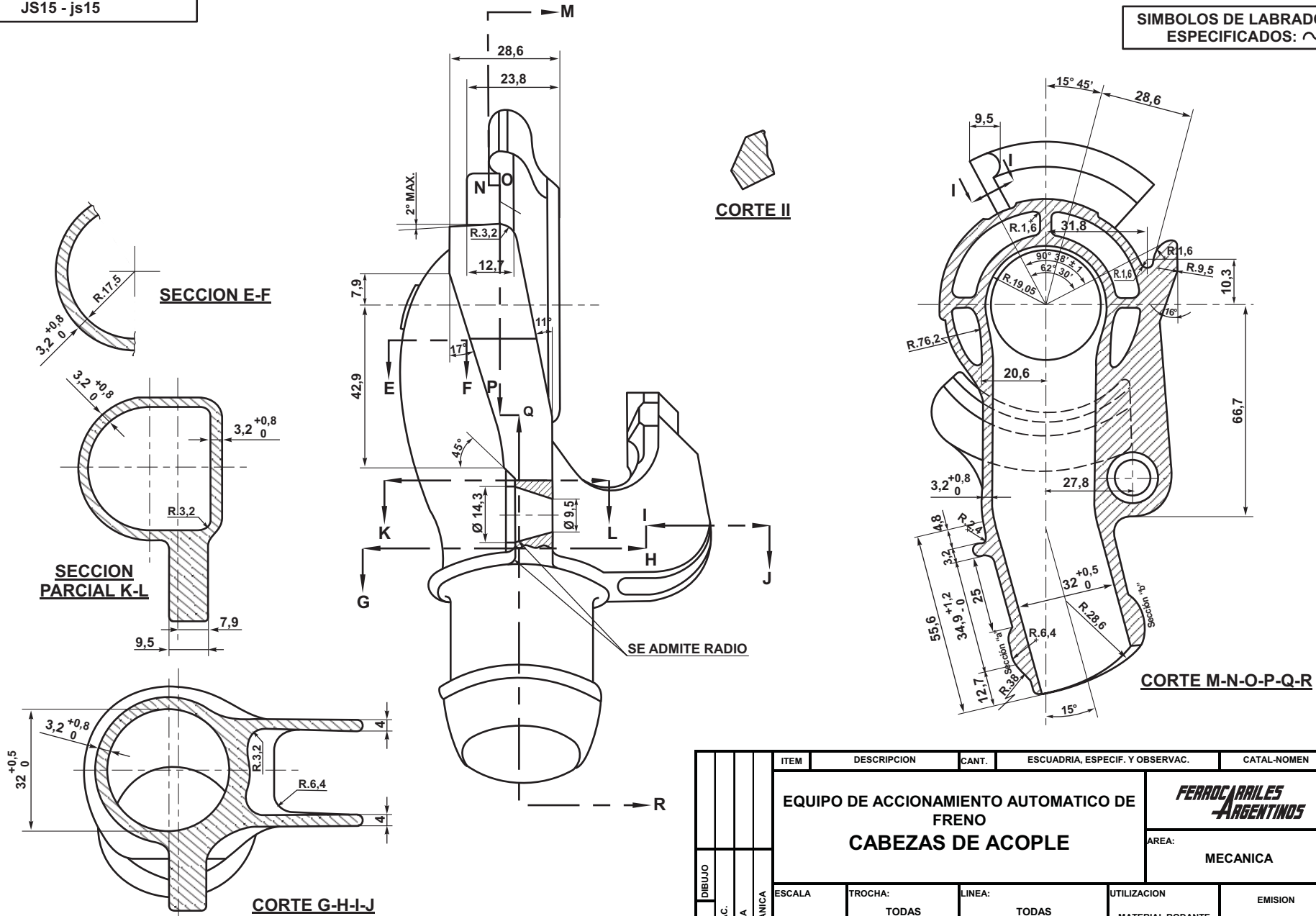


		ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN						
		EQUIPO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO CABEZAS DE ACOUPLE				FERROVIARIOS ARGENTINOS						
						AREA: MECANICA						
Fecha:	DIBUJO	ESCALA	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION	EMISION						
			TODAS	TODAS	MATERIAL RODANTE							
DIV.ESPECIFICAC. DEPTO. TECNICA GERENTE MECANICA		FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO:								
		15/10/82 Ing. Jorge Bilotti Gerente Mecánica		NEFA 564/A Hoja 3/5								
						<table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td></td> </tr> </table>	5	6	7	8	9	
5	6	7										
8	9											

ES COPIA DEL PLANO NEFA 564/A
M. BELLOCCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS
JS15 - js15

SIMBOLOS DE LABRADOS NO
ESPECIFICADOS: ~

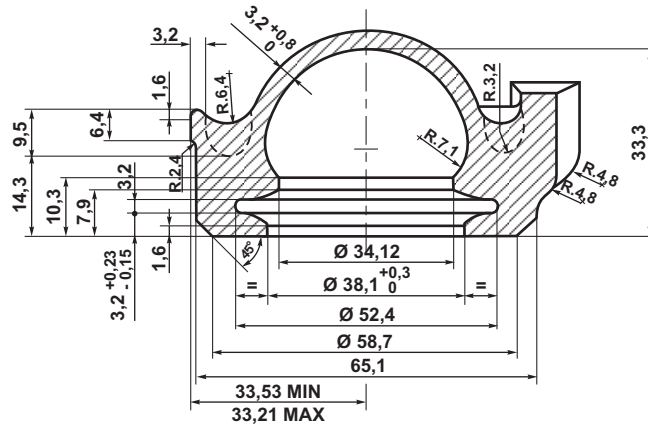


ITEM		DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
EQUIPO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO					FERROVIARIOS ARGENTINOS
CABEZAS DE ACOPLE					
ESCALA	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION	EMISION	
	TODAS	TODAS	MATERIAL RODANTE	5	6
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO:		
15/10/82 Ing. Jorge Bilotti Gerente Mecánica			NEFA 564/A Hoja 4/5		
				7	8
				9	

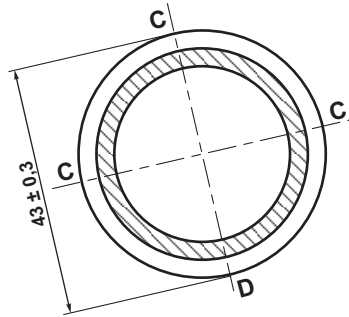
ES COPIA DEL PLANO NEFA 564/A
M. BELLOCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS
JS15 - js15

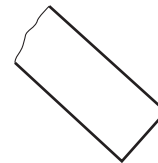
SIMBOLOS DE LABRADOS NO
ESPECIFICADOS: ~



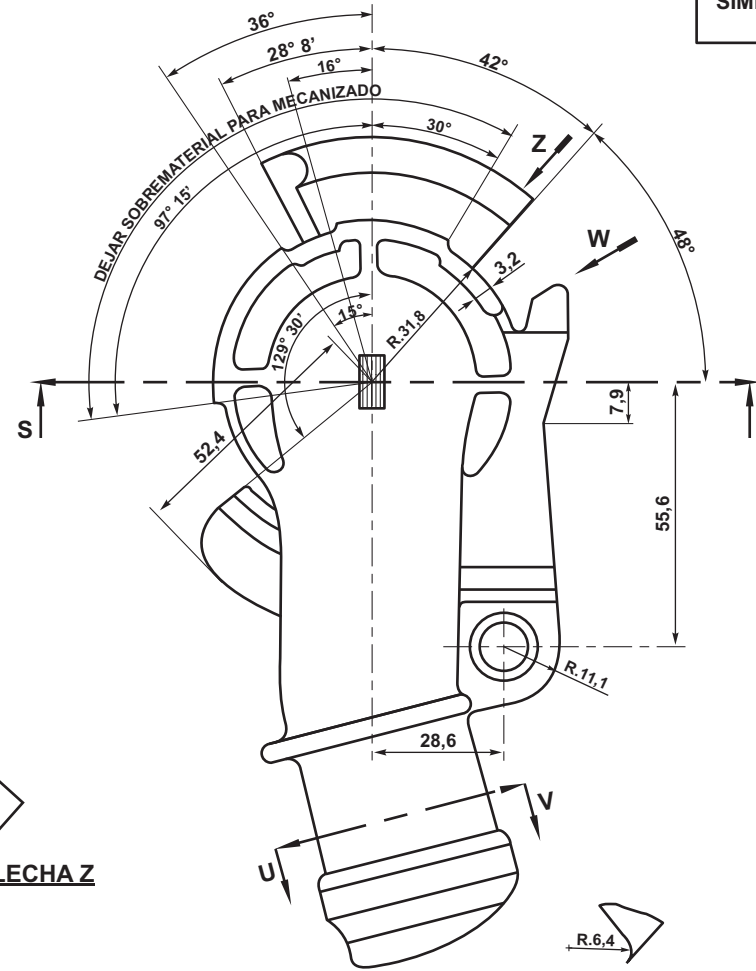
CORTE S-T



CORTE U-V



VISTA S/FLECHA Z



VISTA S/FLECHA W

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN						
EQUIPO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA: MECANICA						
CABEZAS DE ACOPLER										
ESCALA	TROCHA: TODAS	LINEA: TODAS	UTILIZACION MATERIAL RODANTE	EMISION						
FIRMA Y FECHA APROB. 15/10/82 Ing. Jorge Bilotti Gerente Mecánica		N° DE PLANO: NEFA 564/A Hoja 5/5		<table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td></td> </tr> </table>	5	6	7	8	9	
5	6	7								
8	9									

ES COPIA DEL PLANO NEFA 564/A
M. BELLOCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.