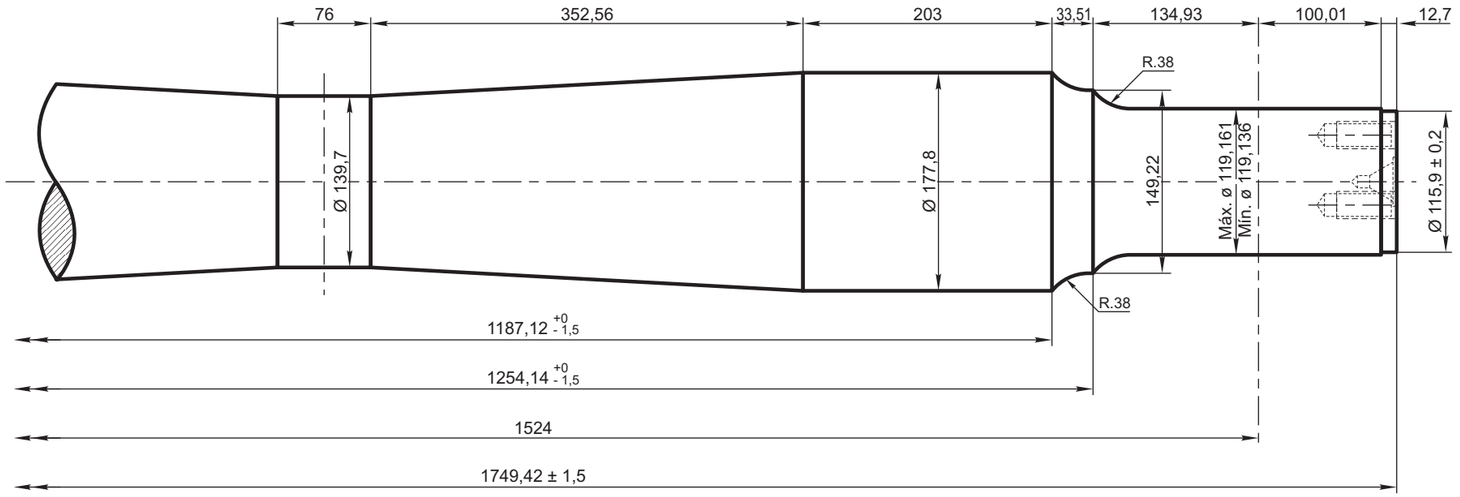
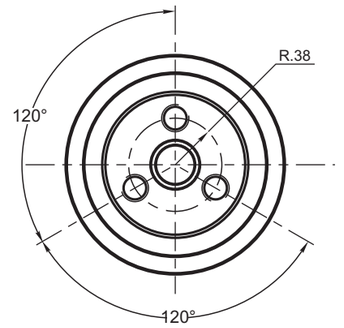
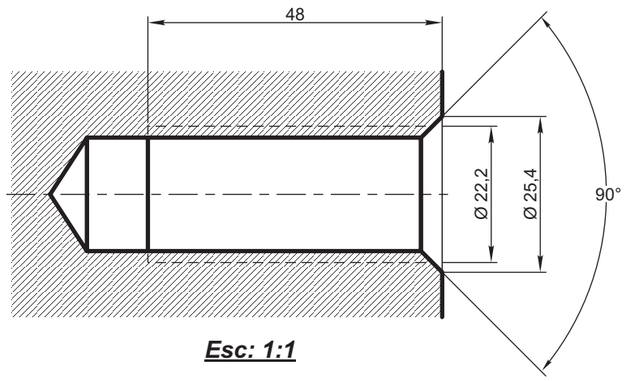
ES COPIA DEL PLANO NEFA 502
M. BELLOCCHIO - GERENCIA DE SEGURIDAD - C.N.R.T.







Esc: 1:1

NOTA:

El marcado de ejes y centros permanentes será según NEFA 770
Fósforo 0,05% máx.
Azufre 0,05% máx.

En caso de lallarse presentes loe elementos de residuales de aleación no podrán exceder los siguientes porcentajes:
Niquel 0,25%
Cromo 0,15%
Molibdeno 0,05%
Vanadio 0,05%

ALTERACIONES	TOLERANCIAS (SALVO ESPECIFICACION) PARA MAQ. CON ▽▽ Y ▽▽▽																	
	MEDIDA NOMINAL		HASTA 18 INCLUSO	> 18 A 50	> 50 A 120	> 120 A 220	> 220 A 360	> 360 A 500	> 500 A 750	> 750 A 1000	SUPERFICIE EN BRUTO	SUPERFICIE RUSTICA	LABRADO RUSTICO	LABRADO FINO	LABRADO MUY FINO	INDICACION ESCRITA
	TOL ±	DIA.	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,50	0,75			▽	▽▽	▽▽▽	▽
		LONG.	0	0,15	0,20	0,25	0,30	0,40								

	EJE NORMAL		Material B.S. PARTE 1 - SECCION 4	
ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.

EJE NORMAL PARA RODAMIENTOS VAGONES TROCHA ANGOSTA

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA: MECANICA

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:5	1000	BELGRANO	VAGONES	1

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO: **NEFA 502**