


**NOTA: EL ACCIONAMIENTO EN TROCHA ANCHA Y MEDIA PERMITIRA DESENCLAVAR DE AMBOS LADOS**

**LAS MEDIDAS Y ANGULOS SIN ACOTAR SE ADECUADRAN A LAS CONDICIONES DEL VAGON**

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA
---------	------	--------------	-------------

DIBUJO	F.A. CAMBIASSO	DEPTO. TECNICA	ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUAD.ESP.OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
	ING. H. CRISTOBAL		TIMONERIA PARA DESENCLAVAMIENTO INFERIOR DEL CERROJO DEL ENGANCHE AUTOMATICO				 AREA: MECANICA
DIV. ESPECIF.	ING. C. BATTAGLIA	ESCALA	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION	EMISION	
			TODAS	TODAS	VAGONES	1	
		FIRMA Y FECHA APROB.	N° DE PLANO:		NEFA 409		

**ES COPIA DEL PLANO NEFA 409**  
 M. BELLOCCIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.