



VER ESPECIFICACION TECNICA
FAT: V-1431

40	Tapón Roscado		
39	Corte indicador de la modificación		
38	Nervio de fundición		
37	Anillo para la modificación		
36	Asiento de la válvula de emergencia		
35	Resalto del vástago del émbolo equilibrante		
34	Filtro		
33	Guía y asiento de la válvula de retención		
32	Resorte		
31	Vástago de la válvula de emergencia		
30	Válvula de retención		
29	Caja de la válvula de retención		
28	Válvula de emergencia		
27	Camisa del cilindro		
26	Cilindro de emergencia		
25	Resorte de lámina de la válvula graduadora		
24	Aro del émbolo de emergencia		
23	Émbolo de emergencia		
22	Resorte retardador		
21	Anillo retardador		
20	Tuerca caja conjunto retardador		
19	Tuerca-tapa		
18	Resorte graduador		
17	Varilla graduadora		
16	Tapa de cilindro		
15	Resorte de hoja		
14	Espiga de válvula graduadora		
13	Válvula graduadora		
12	Segundo rebaje		
11	Perno		
10	Rebaje		
9	Vástago		
8	Válvula corredera equilibrante		
7	Buje y espejo de la válvula corredera		
6	Botón tope		
5	Aro del émbolo equilibrante		
4	Émbolo equilibrante		
3	Cilindro		
2	Buje del cilindro		
1	Caja o cuerpo		

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
TRIPLE VALVULA TIPO "K2"				FERROCARRILES ARGENTINOS
(MODIFICADA)				
NOMENCLATURA DE PARTES				AREA: DESARROLLO TECNOLÓGICO
ESCALA	TROCHA:	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
	TODAS	TODAS	VAGONES	
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO:		1
		NEFA 388		

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA
---------	------	--------------	-------------

Fecha 28/8/85
DIV. E. Y PROYEC.
DIV. ESPECIFICAC.
DEPTO. TECNICA
F.A. CAMBIASSO
DIBUJO

ES COPIA DEL PLANO NEFA 388
M. BELLOCOCHIO - AREA INGENIERIA - C.M.R.T.