



VALOR "F"	TROCHA (mm)			
	1.676	1.435	1.000	750
VACIO NUEVO	900 + 0 -15	900 + 0 -15	804 + 0 -15	660 + 0 -15
VACIO EN SERVICIO	900 + 0 -51	900 + 0 -51	804 + 0 -51	660 + 0 -51
CARGADO	900 + 0 -76	900 + 0 -76	804 + 0 -76	660 + 0 -76

NOTAS:

- 1 - ESCUADRAS DELANTERAS PUEDEN SER INTEGRALES CON LA BOQUILLA.
- 2 - IDEM ESCUADRAS TRASERAS C/CENTRO DE BOGIE.

COLAS	A	B	C	D	E	OBSERVAC.
E.1 5" x 5" x 21 Y 1/2"	76	73	216	277	32	
5" x 7" x 21 Y 1/2"	76	73	267	277	32	
6 1/4" x 8" x 21 y 1/2"	76	96	292	318	41	ESTANDAR PARA VAGON NUEVO
E.2 - 6 1/4" x 8" x 21 y 1/2"	76	96	292	318	41	

2		Se agregaron tolerancias según AAR S.254/90	10/7/81
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA

F.A. CAMBIASSO		DIBUJO		Ing. CRISTOBAL		Ing. BATTAGLIA	
Fecha: 6/9/78		PROYECTO		DIV. EST. GENERALES		DIV. ESPECIFICACIONES	
				DEPTO. TECNICA			
ITEM		DESCRIPCION		CANT.		ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	
						CATAL-NOMEN.	
ALOJAMIENTO NORMALIZADO DE 24 x 5,8" PARA ENGANCHES AUTOMATICOS E-EL-TE-TEL TODAS LAS TROCHAS						FERROCARILES ARGENTINOS	
						AREA MECANICA	
ESCALA		TROCHA		LINEAS:		UTILIZACION	
		TODAS		TODAS		MATERIAL REMOLADO	
FIRMA Y FECHA APROB.				N° DE PLANO			
				NEFA 385			
				1 2			

ES COPIA DEL PLANO NEFA 385
M. BELLOCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.