



NOTA: EN PATINES CON AGUJEROS NO CORRESPONDE LA MEDICION DE IMPRONTAS QUE CAERIAN DENTRO DE ELLOS

| N° | ENSAYO            | PRIMER PATIN | SEGUNDO PATIN | TERCER PATIN |
|----|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| 1  | COMPRESION        | 2            | 2             | 2            |
| 2  | FLEXION           | 2            | 2             | 2            |
| 3  | IMPACTO           | 2            | 2             | 2            |
| 4  | FRICCION          | 2            | 2             | 2            |
| 5  | PESO ESPECIFICO   | 1            | 1             | 1            |
| 6  | ABSORCION DE AGUA | 1            | 1             | 1            |

|         |      |   |             |
|---------|------|---|-------------|
| 2       |      | SE MODIFICO PROBETAS Y CUADRO - SE AGREGO NOTA AGUJEROS | 05/05/82    |
| EMISION | COTA | ALTERACIONES  | FECHA-FIRMA |

| ITEM  | DESCRIPCION | CANT.                           | ESCUAD.ESP.OBSERVAC. | CATAL-NOMEN   |
|---|-------------|---------------------------------|----------------------|---|
| <b>BOGIES INTEGRALES</b><br><b>PATIN LATERAL DE FRICCION</b><br><b>EXTRACCION DE PROBETAS</b> |             |                                 |                      | <b>FERROCARRILES</b><br><b>ARGENTINOS</b><br>AREA:<br><b>MECANICA</b> |
| ESCALA  | TROCHA:     | LINEA:                          | UTILIZACION          | EMISION   |
|   | TODAS       | TODAS                           | VAGONES              | 2   |
| FIRMA Y FECHA APROB.  |             | N° DE PLANO:<br><b>NEFA 371</b> |                      |   |

**ES COPIA DEL PLANO NEFA 371**  
 M. BELLOCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.