



DETALLE "1"
(Esc. 1:1)

NOTA:
EL CALADO SE AJUSTARA A LA ESPECIFICACION FAT: MR-500.
LA GEOMETRIA DEL PAR MONTADO CUMPLIRA ESPECIFICACION FAT: MR-704.

NOTA 2:
EL ASPECTO SUPERFICIAL DEBERA APARECER LIBRE DE REPLIEGUES, FISURAS, INCLUSIONES, GRIETAS. FALTA DE MATERIAL Y TODO OTRO DEFECTO QUE AFECTE A LA UTILIZACION DE LAS RUEDAS

PARA RUEDA TERMINADA VER NEFA 256

| EMISION | COTA | ALTERACIONES | FECHA - FIRMA |
|---------|------|---|---------------|
| 5 | | Se modificó Ø exterior 973 ⁺³ a 915 ⁺³ (Ø original 914 mm. Se modificó Ø circunferencia base 830 ± 1 a 764 ± 1 para pasar de rueda pesada a semipesada. | 14/2/86 |
| 4 | | Se modificó Ø circunferencia base (antes Ø 806) | 27/2/85 |
| 3 | | Se adecuó a Normas IRAM y se agregó Nota 2 | 21/8/84 |

| | | | | |
|--|-------------------------|-----------------|---|------------------|
| a | Rueda enteriza laminada | | Especificación F.A. 8 005 - Tipo 9 | 0/15/1/01/0146/0 |
| ITEM | DESCRIPCION | Cant.x Coche | ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES | CATAL-NOMEN. |
| RUEDA ENTERIZA LAMINADA DE Ø 914 mm TIPO SEMIPESADA SEMITERMINADA | | | FERROCARRILES ARGENTINOS | |
| | | | AREA MECANICA | |
| ESCALA | TROCHA | LINEAS: | UTILIZACION | EMISION |
| 1:2,5 | 1676 | SAN MARTIN | LOCS. ALCO MONTREAL 1350 HP | 3 4 5 |
| FIRMA Y FECHA APROB. | | N° DE PLANO | | |
| | | NEFA 257 | | |