

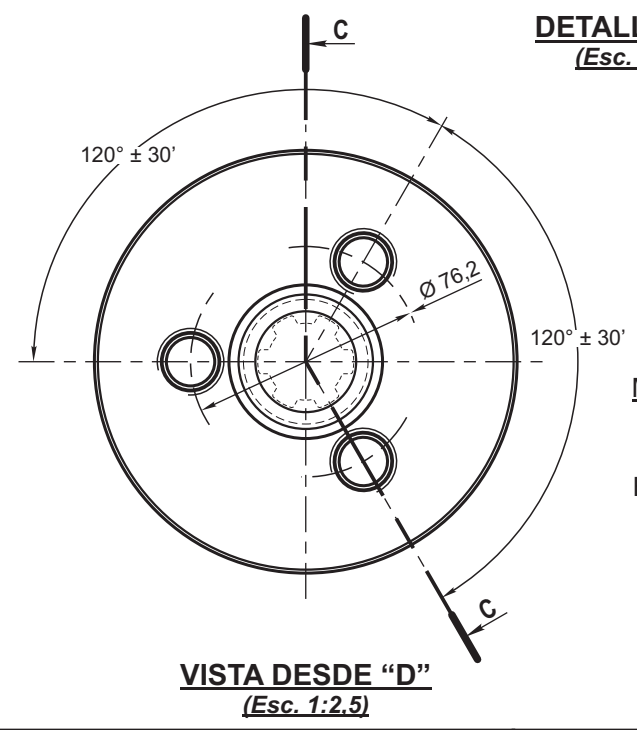
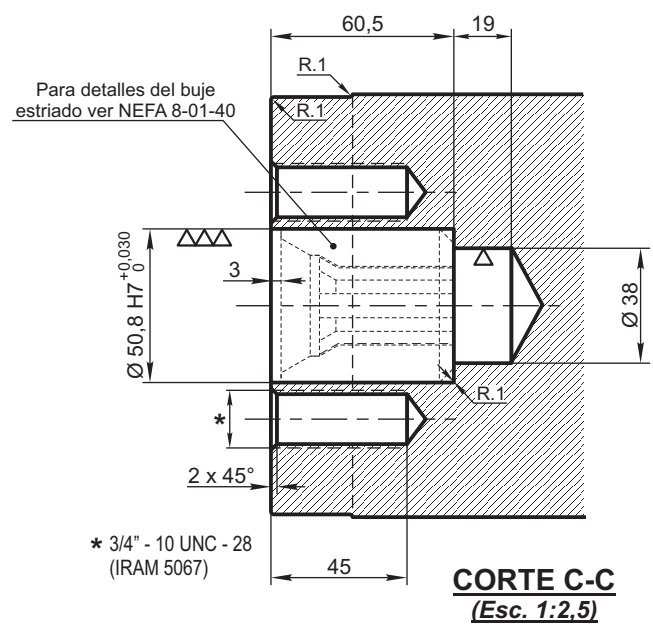
TOLERANCIAS DE FORMA GEOMETRICA		
○	CIRCULARIDAD	NORMA IRAM 4515 (iguales en ambos extremos)
∕	CILINDRICIDAD	
◎	CONCENTRICIDAD O COAXILIDAD	

Rugosidad se superficies en zonas indicadas con ▽▽▽ :  $hm = \sqrt{0,8}$  IRAM 4537  
salvo zonas especificadas con 0,4 ▽

**NOTAS:**

- 1) El diámetro "H" para el montaje de ruedas nuevas será: 208 mm h6/V7 (▽▽▽)
- 2) La provisión de ejes para stock se hará con el diámetro "H" = 211 mm (▽)

PARA EL CALADO DE RUEDAS EN LOS EJES VER FAT: MR-500



Marcado del eje según NEFA 249

PARA ADQUISICION VER  
ESPECIFICACION FAT: LDE-729

ANULA A DIBUJO NEFA 8-01-33 ITEM a)

Eje con estrías terminado		ESPECIFICACION F.A. 8 017		0/15/1/01/0025/0	
ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.	
<b>EJE BOGIE MOTRIZ</b>			<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>		
			AREA <b>MECANICA</b>		
ESCALA 1:7,5	TROCHA 1676	LINEAS: SAN MARTIN - MITRE	UTILIZACION ALCO USA 1950 HP	EMISION	
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO <b>NEFA 247</b>		1	2
				4	5

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA
5		EN EXTREMOS DEL EJE Ø 138,252 SE AGREGO TOLERANCIA DE CONCENTRICIDAD	18/1/90
4		SE AGREGO DETALLE "y" Y SE AJUSTARON DETALLES	23/11/84
3		SE ALTERO DIMENSION LONGITUDINAL EN CUBO DE RUEDA LADO CORONA - ANT. 158 - EN BASE A DIBUJO ORIGINAL L.D.E. N° 39	27/4/83
2		SE CAMBIO MATERIAL, ANTERIOR AAR-M.101 GRADO F	21/9/82