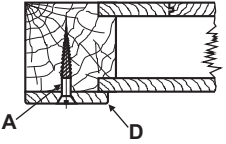
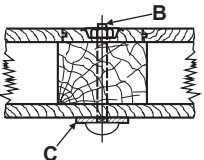
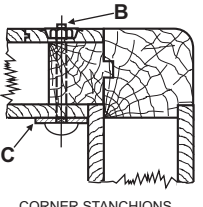
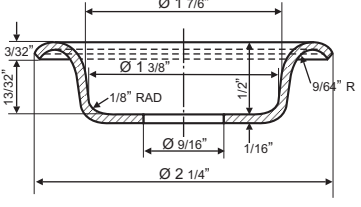
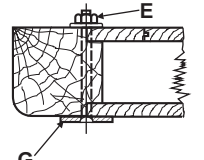
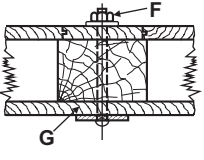
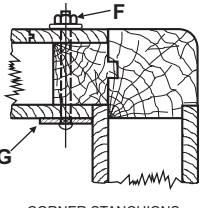


WOODEN STRIP ONLY ON C. ARGENTINE F.C.C.A. WAGONS
LISTON DE MADERA SOLAMENTE EN VAGONES DEL F.C.C.A.

CHECKED F.C.C.A.	TRACED F.C.C.A.	REVISSED B.A.P.
DRAWN F.C.C.A.	REVISED F.C.C.A.	
OFFICE OF ORIGIN F.C.C.A.	REVISED F.C.S. & F.C.O.	

METHOD ADOPTED BY THE C. ARGENTINE RAILWAY METODO ADOPTADO POR EL FERROCARRIL CENTRAL ARGENTINO				OBSERVATIONS OBSERVACIONES
				<p>A { WOOD SCREWS N° 14 TORNILLOS PARA MADERA N° 14</p> <p>B { Ø 1/2" BOLT, ROUND HEAD SQUARE NECK BULONES DE Ø 1/2". CABEZA REDONDA Y CUELLO CUADRADO</p> <p>C { OLD SLEEPER TIE BARS 2" X 1/2" TO BE USED. DEBERA USARSE PLACHUELAS VIEJAS DE 2" X 1/2" DE LAS UTILIZADAS PARA UNION DE DURMIENTES</p> <p>D { WOOD STRIP 3 1/2" X 1 1/4" LISTON DE MADERA DE 3 1/2" X 1 1/4"</p>
DOOR APERTURE STANCHION PARANTE EN LA ABERTURA DE LA PUERTA	INTERMEDIATE STANCHIONS PARANTES INTERMEDIARIOS	CORNER STANCHIONS ESQUINEROS	CUP WASHER FOR SHEETING BOARD ARANDELA FORMA TAZA PARA FORRO	

METHOD ADOPTED BY THE SOUTHERN, WESTERN PACIFIC RAILWAYS METODO ADOPTADO POR LOS FERROCARRILES SUD, OESTE Y PACIFICO			OBSERVATIONS OBSERVACIONES
			<p>E { Ø 1/2" BOLTS WITH COUNTERSUNK HEADS BULONES DE Ø 1/2". CABEZA PRESADA</p> <p>F { Ø 1/2" BOLTS, ROUND HEAD SQUARE NECK, (BOLT TO BE RIVETED OVER NUT) BULONES DE Ø 1/2". CABEZA REDONDA Y CUELLO CUADRADO. (PUNTA DE BULON REMACHADA)</p> <p>G { MILD STEEL TIE BARS 2" X 1/4", OR OLD SLEEPER TIE BARS 2" X 1/2", DRILLED FOR 5, Ø 1/2", BOLTS AND N° 20 WOOD SCREWS BETWEEN PLANCHUELA DE ACERO DULCE DE 2" X 1/4", O PLANCHUELAS VIEJAS DE 2 X 1/2" DE LAS UTILIZADAS PARA UNION DE DURMIENTES, AGUJERADAS PARA 5 BULONES DE Ø 1/2" Y ENTRE MEDIO DE ESTOS, TORNILLOS N° 20 PARA MADERA</p> <p>NOTE: NUTS ARE TO BE SUNK IN STANCHIONS ONLY WHERE SLIDING DOOR PASSES NOTA: LAS TUERCAS SERAN EMBUTIDAS SOLAMENTE EN LOS PARANTES POR DONDE PASA LA PUERTA CORREDIZA</p>
DOOR APERTURE STANCHION PARANTE EN LA ABERTURA DE LA PUERTA	INTERMEDIATE STANCHIONS PARANTES INTERMEDIARIOS	CORNER STANCHIONS ESQUINEROS	

PREFERENCE PLANS		MATERIAL	N° PER SET	OBSERVATIONS & SPECIFICATION	CHIEF MECHANICAL ENGINEERS	ARGENTINE BROAD GAUGE STANDARD		
PLANOS DE REFERENCIA		MATERIAL	N° POR JUEGO	OBSERVACIONES Y ESPECIFICACION	INGENIEROS JEFES MECANICOS	METHOD OF SECURING INTERIOR LINING ON COVERED GOODS WAGONS (EXCEPTING REFRIGERATOR WAGONS) METODO PARA ASEGURAR EL FORRO INTERIOR EN VAGONES CUBIERTOS (EXCEPTUANDO VAGONES FRIGORIFICOS)		
TITLE - TITULO	N°				F.C.S. F.C.O.	DATE: 15/12/38	SCALE: ESCALA:	
					F.C.C.A.	FECHA:	ESCALA:	
					B.A.P.	COPY N° - COPIA N°	DRAWING N° DIBUJO N°	A.B.G.S. 121
								ISSUE. EMISION 1

ES COPIA DEL DIBUJO NEFA 121
 M. BELLOCOCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.