

OFFICE OF ORIGIN	FCCA	TRACED FCP	CHECKED FCP
	REVISED FCS & FCO	REVISED FCCA	REVISED FCP
DRAWN FCCA			
REVISED FCCA			

DEFINICION DE CAJAS DE EJES CALENTADAS

- A. SE CONSIDERARA COMO CAJA CALENTADA, TODA CAJA DE EJE DE VEHICULOS DE PASAJEROS O CARGA QUE REQUIERA ATENCION Y SEA CAUSA DE LA DEMORA DE UN TREN, POR BREVE QUE ESTA FUESE.
- B. SE CONSIDERARA COMO CAJA CALENTADA, AUNQUE NO CAUSE DEMORA ALGUNA AL TREN, CUANDO SEA NECESARIO CAMBIAR UN BRONCE DEBIDO AL CALENTAMIENTO DE ESTE.
- C. NO SERA CONSIDERADA COMO CAJA CALENTADA, CUANDO SE CAMBIA O AUMENTA LA ESTOPADA DE UNA CAJA COMO MEDIO PREVENTIVO, Y QUE NO CAUSE DEMORA ALGUNA AL TREN.
- D. LA CLASIFICACION DE CAJAS CALIENTES SE DEBERA HACER CONSCIENTEMENTE Y SIN TRATAR DE ELIMINAR NINGUN CASO, AUNQUE LA CAUSA SEA CONSIDERADA COMO FUERZA MAYOR, POR EJEMPLO: CUANDO EL MOTIVO FUESE DEBIDO AL ROBO DE LA ESTOPA; PUDIENDO HACERSE LA CORRESPONDIENTE OBSERVACION EN EL MARGEN DE LA FORMULA.
- E. UNA CAJA CALENTADA EN UN VEHICULO DEBE SER COMPUTADO COMO UN SOLO CASO, AUN CUANDO LA ANOMALIA PERSISTA EN DIFERENTES TRENES Y FECHAS Y MIENTRAS EL VEHICULO NO HAYA COMPLETADO EL RECORRIDO DEL VIAJE QUE LE FUERA ASIGNADO.

DEFINITION OF HOT AXLE BOXES

- A. AN AXLE BOX OF A PASSANGER OR CARGO VEHICLE, WHICH CAUSES TRAIN DELAY, HOWEVER SMALL, DUE TO REQUIERING ATTENTION IS COMPUTED AS A HOT BOX.
- B. WHENEVER IT IS NECESSARY TO CHANGE A BRASS, DUE TO OVERHEATING, ALTHOUGH IT MAY NOT CAUSE ANY DELAY WHATEVER TO THE TRAIN, IT IS COMPUTED AS A HOT BOX.
- C. THE CHANGING OR ADDING OF PACKING TO A BOX AS A PREVENTATIVE MEASURE IS NOT COMPUTED IN CASES WHERE THIS WORK DOES NOT CAUSE ANY TRAIN DELAY.
- D. THE CLASSIFICATION OF HOT AXLE BOXES SHOULD BE DONE CONSCIENTIOUSLY, WITHOUT ATTEMPTING TO ELIMINATE ANY CASES, EVEN THOUGH THE CAUSE MAY BE CONSIDERED FORCE MAJEURE, FOR EXAMPLE: DUE TO STOLEN WASTE, ALTHOUGH THE CORRESPONDING OBSERVATION MAY, OF COURSE, BE MADE IN THE MARGIN OF THE REPORT.
- E. A HOT BOX ON A VEHICLE SHOULD COUNT AS ONE CASE EVEN THOUGH THIS HOT BOX CONTINUES TO CAUSE TROUBLE ON DIFFERENT TRAINS AND ON DIFFERENT DATES, TILL THAT PARTICULAR VEHICLE'S JOURNEY IS COMPLETED.

PREFERENCE PLANS		MATERIAL	N° PER SET	OBSERVATIONS & SPECIFICATION	CHIEF MECHANICAL ENGINEERS		ARGENTINE BROAD GAUGE STANDARD					
PLANOS DE REFERENCIA		MATERIAL	N° POR JUEGO	OBSERVACIONES Y ESPECIFICACION	INGENIEROS JEFES MECANICOS		- DEFINITION OF HOT AXLE BOXES FOR CARRIAGES AND WAGONS. - DEFINICION DE CAJAS DE EJES CALENTADAS, PARA COCHES Y VAGONES.					
TITLE - TITULO	N°				F.C.S. F.C.D.		DATE: 29/09/37	SCALE: ESCALA:				
				In accordance with minute N° 414, C.M. Engineers' session N° 26.- Issue N° 2, clause "E" added in accordance with minute N° 666 of N.Engineers' session N° 35.- De acuerdo con minuta N° 414, sesión N° 26 de los I.J.Mecánicos.- Emisión N° 2, cláusula "E" agregado de acuerdo con minuta N° 666 sesión N° 35 de los I.J.Mecánicos.-	F.C.C.A.		FECHA:	ESCALA:	COPY N° - COPIA N°	DRAWING N° DIBUJO N°	A.B.G.S. 109	ISSUE. EMISION 2