



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

"Año del Bicentenario del Cruce de Los Andes
y de la Gesta Libertadora Sanmartiniana"



MENDOZA,

29 NOV 2017

492

RESOLUCIÓN N°

VISTO el expediente N° 260-D-2017-18007, reconstrucción del expediente N° 536-S-12-03792 con relación al Estudio Ambiental del proyecto de la obra denominada: **"Línea de Transmisión y Estaciones Transformadoras en 500 kv, entre E.T. Río Diamante, Provincia de Mendoza - E.T. Centro Provincia de Buenos Aires"** el que se emplazará en los Departamentos de San Rafael y General Alvear, propuesto por el ex Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios, Secretaría de Energía Comité de Administración Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal, actual Ministerio del Interior, Obra Pública y Vivien-da, con el objeto de ser sometido al Procedimiento de Evaluación de Im-pacto Ambiental, y

CONSIDERANDO:

Que por Resolución N° 193/2012-SAYDS, obrante a fs. 252/254, se autoriza el Inicio del Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental de la Manifestación General de Impacto Ambiental del proyecto: **"Línea de Transmisión y Estaciones Transformadoras en 500 kv, entre E.T. Río Diamante, Provincia de Mendoza - E.T. Centro Provincia de Buenos Aires"** y se designa a la Unidad de Evaluaciones Ambientales de la Secretaría de Ambiente y Ordenamiento Territorial como organismo responsable para efectuar el seguimiento y fiscalización de dicho procedimiento.

Que por la antedicha resolución se designó al Instituto Regional de Estudio sobre Energía (IRESE) de la Universidad Tecnológica Nacional Regional Mendoza, como organismo responsable para la elaboración del Dictamen Técnico, establecido en el Artículo 16° del Decreto Reglamentario N° 2109/94 y a las Municipalidades de San Rafael, de General Alvear, a la Dirección de Recursos Naturales Renovables; Dirección Provincial de Vialidad, Dirección Nacional de Vialidad, Dirección de Protección Ambiental, Dirección de Hidráulica, Ente Provincial Regulador Eléctrico y Departamento General de Irrigación, como organismos encargados de la realización de los Dictámenes Sectoriales, según se establece en el Artículo 17° del Decreto N° 2109/94 de la Ley N° 5961.

Que el dictamen técnico obrante a fs. 257/283, como los dictámenes sectoriales, a fs. 295/328, se expidieron conforme a los plazos establecidos, aceptando el proyecto y realizando una serie de observaciones y recomendaciones, las cuales deberán tenerse en cuenta al momento de ejecución de la obra.

Que en virtud de la falta de impulso procesal por parte del proponente, por Resolución N° 85/2013, fs. 331/332, el ex Secretario de Ambiente y Desarrollo Sustentable, ordena suspender el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental en el marco de lo dispuesto por los Artículos Nros. 147 y 148 de la Ley 3909 modificada por Ley 9003

Que con fecha 9 de mayo, a fs. 343/344, el proponente solicita la continuidad del Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental.

Que a fs. 334 obra Acta de Inspección N° 00000181, por la cual personal de la Unidad de Evaluaciones Ambientales realizó una inspección al sitio constatándose que las condiciones ambientales no han sido modificadas.



ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 2 -

RESOLUCIÓN N° 492

Que a fs. 366/369 obra copia de la Resolución N° 418/2017-SAYOT que ordena el levantamiento de suspensión procesal y realiza la Convocatoria a Audiencia Pública, citada para el día 21 de Noviembre de 2017 a las 11:00 hs en el Centro de Congreso y Exposiciones sito en Calle Tirasso s/n Parque Juan Domingo Perón, Departamento de San Rafael, Provincia de Mendoza, de acuerdo a lo establecido en los Artículos Nros. 29° y 31° de la Ley N° 5961 de Preservación del Ambiente y ampliatorias y en el Artículo 18° del Decreto N° 2109/94.

Que a fs. 370/375 y 377/378 constan las publicaciones: de Convocatoria a Audiencia Pública y de Síntesis, realizadas en el Diario UNO y de San Rafael y en el Boletín Oficial.

Que a fs. 390/406 obra desgrabación de la Audiencia Pública.

Por ello, en virtud de lo dispuesto mediante la Ley N° 5961 y modificatorias, su Decreto Reglamentario N° 2109/94 y modificatorio Decreto N° 809/13, Ley N° 9003 y lo dictaminado por la Asesoría Legal de esta Secretaría,

EL
SECRETARIO DE AMBIENTE Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL
RESUELVE:

Artículo 1°: Declárese que el ex Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios, Secretaría de Energía Comité de Administración Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal, actual Ministerio del Interior, Obra Pública y Vivienda ha dado cumplimiento con el Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental del proyecto denominado: "Línea de Transmisión y Estaciones Transformadoras en 500 kv, entre E.T. Rio Diamante Provincia de Mendoza - E.T. Centro Provincia de Buenos Aires" a ubicarse en los Departamentos de San Rafael y General Alvear, Provincia de Mendoza, de acuerdo a lo establecido en el Capítulo V de la Ley N° 5961 y ampliatorias y su Decreto Reglamentario N° 2109/94.

Artículo 2°: Otórguese la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental del proyecto mencionado en el Artículo 1°, de conformidad a lo dispuesto en el Artículo N° 29° de la Ley N° 5961, en los términos y condiciones establecidos en la Manifestación General de Impacto Ambiental y condicionada al cumplimiento de su contenido y de la traza elegida y analizada (traza Norte) y de las instrucciones de carácter obligatorio que se enumeran en la presente resolución.

Artículo 3°: El ex Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios, Secretaría de Energía Comité de Administración Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal, actual Ministerio del Interior, Obra Pública y Vivienda como proponente de la obra, deberá dar cumplimiento a las siguientes especificaciones, previsiones e instrucciones emanadas del Dictamen Técnico y de los Dictámenes Sectoriales:

DOCUMENTACIÓN QUE DEBE TRAMITAR Y OBTENER EL PROPONENTE:
PRESENTACIONES, OBLIGACIONES, PERMISOS Y AUTORIZACIONES

ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial





GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 3 -

RESOLUCIÓN N° 492

Unidad de Evaluaciones Ambientales

- Designar un Representante Ambiental que deberá presentar ante la Unidad de Evaluaciones Ambientales la información que le sea requerida por la misma, por el Municipio u otros organismos involucrados.
- Presentar el Certificado de Necesidad y Conveniencia Pública otorgado por el EPRE (Ente Provincial Regulador Eléctrico).
- Deberá presentar previo al inicio de la obra el proyecto ejecutivo con la traza definitiva y el relevamiento y nómina de las propiedades afectadas.

Municipalidad de San Rafael

- Previo al inicio de obra deberá obtener el permiso municipal otorgado por Dirección de Obras Privadas del Municipio e informar tanto inicio como fin de la obra.

Municipalidad de General Alvear

- Previo al inicio de obra deberá obtener el permiso municipal otorgado por Dirección de Obras Privadas del Municipio e informar tanto inicio como fin de la obra.

Dirección Provincial de Vialidad

- Si existiera interferencia entre las líneas propuestas y el Acceso Norte a San Rafael deberán solicitarse instrucciones al Departamento Gestión y Control de Tierras.

Dirección Nacional de Vialidad

- Para la realización de esta obra y antes de comenzar con los trabajos, el proponente deberá realizar las gestiones de autorización y permisos de CRUCES DE RUTAS NACIONALES en la "Sección Permisos a Terceros de la División Conservación del 4° Distrito - Mendoza de la Dirección Nacional de Vialidad sita en Pedro Molina 748 ciudad - Mendoza.

Dirección de Recursos Naturales Renovables

- En caso que se produzca alguna interferencia forestal deberá darse intervención a la Dirección de Recursos Naturales Renovables, Departamento Forestación, para la inspección y emisión de la resolución correspondiente.
- Deberá dar aviso en caso de interferir en algún área de Bosque Nativo y cumplir con la legislación aplicable.

Dirección de Hidráulica

- Presentar previo al inicio de las obras un estudio hidrológico que deberá identificar los cauces, con sus dimensiones en el punto de cruce y el proyecto de obra con indicación de la fundación de las torres de tensión.



ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 4 -

RESOLUCIÓN N° 492

Departamento General de Irrigación

- Gestionar ante este Departamento los permisos correspondientes en el caso de atravesar cursos de agua, incluyendo cauces de usuarios regantes, así como también el volumen a utilizar y el lugar de extracción del recurso, comunicando, a la autoridad del agua, con suficiente antelación la realización de este tipo de actividades.
- Presentar constancia de inscripción en el Registro Provincial de Generadores, Transportistas y Operadores de Residuos Peligrosos.
- Presentar el detalle de los puntos de intersección de la LAT con los cursos de agua y redes de infraestructura, haciendo mención a los perfiles transversales e indicando las medias de protección adoptadas.
- En caso de desvíos de cursos de agua deberán contar con la debida autorización de las Inspecciones de Cauces involucradas.

Se deberá cumplir, en todas las etapas del proyecto, con la legislación y normativa aplicable y vigente tanto del ámbito municipal, como provincial y nacional.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

Se deberá dar cumplimiento al Programa de Gestión Ambiental, Plan de Manejo de Residuos y Plan de Contingencia presentado en el Estudio de Impacto Ambiental, incluidas las auditorías electro-ambientales. Para las mediciones de los valores de los campos electromagnéticos, el ruido audible y radio interferencia se deberán verificar que se encuentren por debajo de los límites establecidos por la normativa vigente.

ETAPA PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN

- Obtener las factibilidades y permisos que sean necesarios para la construcción y operación del proyecto.
- Se deberá realizar la medición del campo eléctrico y magnético en fase sin proyecto para luego compararlo con los valores durante el funcionamiento.
- Realizar estudio y medición de resistividad de la puesta a tierra.
- Se recomienda tener en cuenta en la etapa de ingeniería de detalle el proyecto Parque Solar Fotovoltaico HELIOS RIO DIAMANTE para consensuar una solución técnica beneficiosa en conjunto.

CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA

CAMPAMENTOS / OBRADORES

- Los depósitos para tambores con aceites y lubricantes en desuso, deberán estar bajo techo, contar con contrapiso de hormigón y murete perimetral contra derrames.
- Estas instalaciones deberán estar ubicadas a más de 1000 metros de los cursos de agua temporarios o permanentes.
- Por razones de seguridad, todo grupo electrógeno que opere en los campamentos, deberá emplazarse sobre platea de hormigón con cordón perimetral contra derrames y contar con cierre perimetral con la



ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 5 -

RESOLUCIÓN N°

492

- finalidad de prevenir posibles descargas disruptivas. Deberán tomarse todos los recaudos necesarios para mitigar la emisión de ruido.
- En este sector deberá hallarse la cartelera indicativa de los elementos de uso obligatorio e indispensable de seguridad para los operarios en general y un listado de números de teléfono de emergencia incluyendo los teléfonos del Área de Fauna Silvestre y Flora Nativa de la Dirección de Recursos Naturales Renovables.
 - Se deberán disponer en forma separada los residuos sólidos asimilables a urbano y los residuos peligrosos, en contenedores debidamente identificados. Además, los recipientes que contengan Residuos Peligrosos, deberán estar individualizados por corriente de desecho y ubicados en lugares seguros, que no se encuentren a la intemperie y lejos de cauces de agua. Se deberán inscribir en la Dirección de Protección Ambiental de la Secretaría de Ambiente y Ordenamiento Territorial como generadores de residuos peligrosos en el caso de generar alguna de las corrientes incluidas en la legislación de residuos peligrosos.
 - De existir en el área de los obradores, surtidor para carga de combustibles, estos deberán cumplir con la legislación vigente de la Secretaría de Energía de la Nación, Subsecretaría de Combustibles. Asimismo, deberá contar con contrapiso de hormigón, para el estacionamiento de maquinarias y vehículos y canaletas de captación con la finalidad de evitar la contaminación de suelos con hidrocarburos. Deberán disponer de elementos que permitan la contención de derrames y capacitar al personal para actuación en caso de contingencia, derrames, incendios, etc.
 - Utilizar baños químicos para el personal, debidamente habilitados por la autoridad de aplicación.
 - El o los campamentos que se construyan a fin de albergar tanto personal como maquinarias, deberán reunir las condiciones apropiadas para este fin.
 - Deberán contar con botiquines de primeros auxilios, extintores y matafuegos tanto en obradores como en zonas donde exista riesgo de incendio.
 - En la fase de cierre de los campamentos y obradores se deberá restaurar el lugar a su estado original.
 - Queda prohibido la utilización de señalamiento lumínico a combustible de cualquier tipo.
 - Prohibido el acopio de material y derrame de cualquier tipo sustancias o residuos en la zona de caminos.

RUIDOS

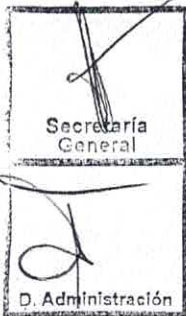
- Se recomienda mantener en condiciones óptimas los sistemas de escapes de los motores de los vehículos y maquinarias que se utilizarán en la ejecución de los trabajos.
- Los niveles de ruido que pudieran producirse en la etapa de ejecución del proyecto, deberán mitigarse a los niveles admitidos por la legislación municipal vigente.

AIRE

- Se deberá minimizar mediante humectaciones periódicas, la emisión de partículas de polvo a la atmósfera debido al despeje de terrenos y ni-

ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA DE AMBIENTE Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL





GOBIERNO DE MENDOZA
Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 6 -

RESOLUCIÓN N° 492

velación de suelos, instalación de obradores y campamentos, construcción de caminos, montajes y traslado del personal.

FLORA, FAUNA

- Respetar lo establecido por la Ley Nacional N° 26331/07 Bosques Nativos Protegidos y la Ley Provincial N° 8195/10.
- Adoptar medidas necesarias para proteger la vegetación natural en toda la zona de la obra.
- Realizar la limpieza del terreno al mínimo necesario de manera de disminuir la afectación a la vegetación.
- No se podrá extraer ni utilizar especies de flora silvestre como combustible, teniendo especial cuidado de no generar situaciones que puedan provocar riesgo de incendios.
- Capacitar al personal permanente y contratado con respecto a la protección ambiental y las medidas para minimizar la interacción y perturbación de fauna y flora (prohibición de caza y fogatas) y así tomar las medidas tendientes a disminuir los riesgos de incendios de campos.
- Se recomienda restaurar la flora erradicada por las acciones de la obra, de acuerdo a las instrucciones que disponga la Dirección de Recursos Naturales Renovables.
- Las raíces que interfieren en las excavaciones deberán ser seccionadas y no arrancadas, lo trabajos no deberán alterar significativamente las condiciones de humedad del suelo ni incrementar su contenido salino o alcalino.
- Prohibir la tenencia de animales domésticos, armas de fuego y cualquier otro tipo de elemento que pueda afectar a la fauna y avifauna silvestre.
- Señalar los conductores de líneas eléctricas para evitar las colisiones de aves. Implementar perchas de asentamiento en los postes de las líneas aéreas para proteger a las especies de aves rapaces de la electrocución.
- Está prohibido fijar en el arbolado público elementos como clavos, alambres, hierros, ganchos parlantes, artefactos eléctricos, letreros pasacalles etc. Tampoco se podrá encalar, barnizar o pintar troncos o ramas de árboles.
- Planificar carga, descarga, acopio y transporte de materiales de manera de evitar daños en la vegetación aledaña.
- Incluir en el plan de mitigación el cuidado de la fauna silvestre.
- Previo a la remoción de flora nativa, verificar que no hubiesen nidos o dormideros de especies silvestres relevantes.
- Evitar el atropellamiento de la fauna silvestre.

SEGURIDAD

- Los accesos al sitio donde se emplazará la obra deberán estar debidamente cercados y señalizados.
- Los camiones que trasladen por rutas materiales deberán llevar obligatoriamente lona tapacarga.

AGUA Y CAUCES

ES CORAZA FEM

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial





GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 7 -

RESOLUCIÓN N° 492

- No podrán afectarse las márgenes, modificar los escurrimientos, ni limitar la capacidad de evacuación de los cauces.
- El agua utilizada para consumo humano no deberá usarse para riego de zona de obras o cualquier otro uso que no sea el estrictamente relacionado con el uso de agua potable.
- Con relación al lavado de los vehículos y maquinarias, los efluentes (eliminación de grasas, aceites, detergentes, etc.) deberán ser tratados, previa su disposición final, jamás deberá ser un curso de agua el receptor final, ni en zona de caminos. La misma consideración se deberá tener para los restos de hormigón, residuos sólidos y peligrosos.
- Respetar los escurrimientos naturales de la zona y tomar medidas pertinentes para permitir la esorrentía de las aguas con el fin de evitar acumulaciones, erosión y arrastre de sedimentos.
- Evitar movimiento de suelos durante períodos de lluvias intensas a fin de disminuir al mínimo el acarreo de sedimentos desde las áreas de trabajo hacia los cauces receptores.
- No realizar acopio de materiales o escombros en sectores que puedan interrumpir el libre escurrimiento de las aguas pluviales y aluvionales.
- Se deberá evitar derramar combustibles, efluentes cloacales o cualquier otra sustancia tóxica, sólida o líquida, ya sea durante la etapa constructiva u operacional, a cauces hídricos superficiales, que luego puedan ser utilizados, directa o indirectamente.

SUELO

- No se podrá extraer suelo u otros materiales de la zona de camino para la construcción de las obras. En el caso que exista la posibilidad de extracción de áridos, previamente gestionados los permisos, se deberá delimitar la ubicación de los yacimientos, como así los caminos de ingreso y egreso, tanto de camiones como de maquinarias.
- No deben quedar excavaciones expuestas en ningún sitio del trazado de la línea.
- Los obradores deberán poseer un área impermeabilizada para realizar de tareas de mantenimiento de maquinarias, a fin de evitar la contaminación de los suelos y/o agua.
- Se recomienda el uso de caminos o picadas, de no ser posible, los nuevos accesos que se realicen deben seguir las geoformas de los terrenos, no se permitirá la alteración de la topografía natural de los terrenos.
- Evitar que los nuevos caminos posean grandes extensiones y su uso sea maximizado, reduciendo de esta forma los impactos que se produzcan sobre la superficie expuesta a la erosión del viento.
- Los lugares donde se realicen las tareas deberán quedar en condiciones ambientalmente aptas.
- No se permite la alteración de la topografía natural de los terrenos.

ARQUEOLOGÍA, PATRIMONIO CULTURAL



ES COPIA DEL
MAURO MANRIQUE
SECRETARIO GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 8 -

RESOLUCIÓN N° 492

- En el caso de que se produjeran hallazgos arqueológicos deberán ser denunciados a la Dirección de Patrimonio Cultural y Museos, conforme a la legislación vigente y a los municipios de San Rafael y General Alvear.

RESIDUOS

- Residuos sólidos resultantes de las obras (escombros, recortes de materiales y sobrantes): la empresa deberá retirar los escombros que se produzcan en la obra y depositarlos en escombreras autorizadas indicadas por el municipio, previo celebrar con el municipio los correspondientes convenios especiales para la recepción de dichos materiales.
- En el caso de generar residuos susceptibles a ser reusados o reciclados (maderas, papeles, cartones, plásticos, chatarra) estudiar la posibilidad de gestionarlo con instituciones o empresas dedicadas a tal fin. En ningún caso podrá acopiarlos en los lechos de los cauces, como así tampoco en los costados de las calles afectadas por el proyecto.
- Se deberán inscribir en la Dirección de Protección Ambiental de la Secretaría de Ambiente y Ordenamiento Territorial como generadores de residuos peligrosos en el caso de generar alguna de las corrientes incluidas en la legislación de residuos peligrosos.
- Se deberán almacenar, previa a su disposición final, los residuos sólidos asimilables a urbano y los residuos peligrosos en forma clasificada y segregada en contenedores debidamente identificados y con su correspondiente corriente de desecho. El lugar de disposición deberá estar protegido de posibles accidentes naturales y a la vez apartado del tránsito permanente.
- Se prohíbe el vuelco de sustancias sólidas o líquidas que puedan afectar tanto el medio biótico como abiótico, como así también cursos de agua superficial y/o subterránea.
- En el caso de mantenimiento, cambio de aceite y filtro de las maquinarias y vehículos a usarse en la obra, los mismos deberán realizarse en lugares debidamente autorizados y en caso de realizarse en el predio de la obra, deberá impermeabilizar una zona que cuente con muretes antiderrame para evitar el volcar restos de hidrocarburos al suelo.
- Se recomienda el uso de baños químicos, en ese caso, la disposición final de los residuos provenientes de los mismos deberán ser colocados en recipientes estancos, herméticamente cerrados y de material inalterable y luego gestionar su traslado. Para ello, se deberán requerir los servicios de transportistas de Residuos Peligrosos debidamente autorizados por la Autoridad de Aplicación. La cantidad de baños a utilizar por el personal deberá fijarse en función de la cantidad de personas presentes en los horarios pico de trabajo; como así también, se deberán considerar las distancias entre los frentes de trabajo y la ubicación de los baños a fin de asegurar que éstos sean efectivamente usados.
- Bajo ningún concepto se acepta el vuelco de aguas servidas al sistema de desagües, como tampoco desechos de obra, chatarra, escombros o agua proveniente del lavado de hormigoneras, herramientas y equipos.



ES COPIA FIEL
MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA
Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 9 -

RESOLUCIÓN N°

492

**CONSIDERACIONES ELÉCTRICAS Y AMBIENTALES DEL ENTE PROVINCIAL DE
ENERGÍA (EPRE)**

RECOMENDACIONES

Del análisis de la documentación referida a la Manifestación General de Impacto Ambiental (MGIA), correspondiente al Proyecto denominado "LINEA DE TRANSMISION Y ESTACIONES TRANSFORMADORAS EN 500 KV, ENTRE ET RIO DIAMANTE, PROVINCIA DE MENDOZA - ET CENTRO PROVINCIA DE BUENOS AIRES", se sugieren desde el punto de vista eléctrico ambiental, las siguientes recomendaciones:

Se deberá dar cumplimiento durante la ejecución de la LEAT de 500 kV y de la ampliación en la ET Río Diamante 500/220 kV (existente), a lo establecido en las siguientes normativas vigentes:

- Resolución EPRE N° 087/99 "Procedimientos Ambientales para la Construcción de Instalaciones de Distribución y Transporte que utilicen Tensiones de 33 kV o Superiores".
- Resolución EPRE N° 553/03 "Modificación Resolución N° 87/99".
- Ley Provincial N° 5518 "Ley de Servidumbre Administrativa de Electroducto".
- Resolución EPRE N° 011/99 "Reglamento de Servidumbres de Electroducto".
- Especificación Técnica E.T. N° 90 (Ex EMSE) "Servidumbre de Electroductos".
- Normas IRAM, VDE, IEC, DIN, ANSI, IEEE, NIME y ASTM.
- Reglamentación sobre líneas aéreas exteriores de la Asociación Argentina de Electrotécnicos (AEA).
- Reglamento CIRSOC 201, "Proyecto, Cálculo y Ejecución de Estructuras de Hormigón Armado y Pretensado".
- Especificación Técnica T-80 de la Ex Agua y Energía Eléctrica SE.
- Los conductores de la LEAT 500 kV, deberán respetar a lo largo de toda la traza las distancias mínimas de seguridad, establecidas en las normativas vigentes, referidas a la Franja de Servidumbre del Electroducto, como así también a las disposiciones reglamentarias que regulan la construcción de líneas eléctricas.
- Se deberán realizar mediciones de Ruidos y Vibraciones a los nuevos equipamientos a instalarse en la ampliación de la ET Río Diamante (existente), siendo las principales fuentes sonoras los transformadores.
Los Interruptores se consideran fuentes esporádicas, pero no menos importantes por su nivel de ruido. Las mediciones deberán encontrarse por debajo de los niveles establecidos por la normativa vigente.
En el diseño definitivo se deberá verificar que el nivel garantizado de ruido de transformadores u otros equipos cumpla con las exigencias de la norma IEC 651 (1987), IRAM N° 4074-1/88 (Medición de Niveles de Presión Sonora) e IRAM N° 4062/84 (Ruidos Molestos al Vecindario).
- Se deberá verificar que los valores de los Campos Electromagnéticos, el Ruido Audible y Radio Interferencia, se encuentren por debajo de los límites establecidos por la normativa vigente.



ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA
Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 10 -

RESOLUCIÓN N°

492

- Se deberá tener especial cuidado por la presencia de importantes Líneas de Transporte en Alta Tensión, Media Tensión y Baja Tensión que puedan discurrir por el lugar de emplazamiento de la LEAT, las que constituirán un factor de riesgo para la Seguridad Pública en la etapa constructiva, debiendo respetarse las distancias mínimas establecidas entre Líneas de Distintas Tensiones.
- Con respecto a la infraestructura, se deberán identificar a lo largo de la traza seleccionada, las interferencias que se puedan producir sobre instalaciones tanto aéreas como subterráneas pertenecientes a empresas prestadoras de Servicios Públicos (electricidad, agua potable, cloacas, gas natural, teléfonos, fibra óptica, etc.). Para los casos mencionados se deberá aplicar las normativas de seguridad eléctrica e interferencias vigentes.
- La totalidad de los hilos de los alambrados, parrales, viñas, etc., que se encuentran en las cercanías y que corren en forma paralela y/o transversal a la traza de la LEAT 500 kV, se deberán poner a tierra y separarse convenientemente, mediante aisladores o espacios abiertos.
- Todas las partes metálicas (soporte de equipos, pórticos, etc.), que deban ser montados debido a la ampliación a realizarse en la ET Río Diamante, se conectarán a la malla de puesta a tierra de la misma, a los efectos de evitar descargas por contactos accidentales.
- Se deberá verificar antes de la Puesta en Servicio, que los valores de las mediciones de las Puestas a Tierra tanto de las estructuras de la LEAT, como las de la ampliación de la ET, cumplan con lo establecido por norma.
- Todos los cierres existentes (alambrados, cercos, etc.) que sean removidos deberán ser restituidos en iguales o mejores condiciones en que se encontraban antes de iniciar los trabajos.
- Se deberá preservar durante la ejecución de las obras, la seguridad pública y la de los animales sueltos que deambulan por la zona tanto del trazado de la LEAT, como en el predio donde se construirá la ampliación de la ET (existente), protegiendo las excavaciones para las bases de las estructuras y soportes metálicos, mediante la colocación de tapas de madera, cercas de alambre, vallados firmes, cartelera, cintas de peligro, balizas, etc.
- Todas las estructuras de la LEAT, llevarán carteles indicadores con el N° de estructura y cartel de Peligro Alta Tensión. También se señalizarán los cruces con gasoductos, oleoductos y fibras ópticas.
- Durante la ejecución de las obras, se deberán realizar en forma periódica inspecciones relacionadas con los aspectos eléctricos - ambientales.
- Una vez puestas en servicio las instalaciones (LEAT, y la ampliación en la ET existentes), se deberán realizar controles periódicos a las mismas, a los efectos de detectar anomalías que puedan afectar su correcto funcionamiento, y crear peligro para la seguridad pública.
- Si fuera necesario en proximidades de aeropuertos comerciales y aeródromos particulares oficialmente declarados a la autoridad aeronáutica y operables regularmente, se instalará balizamiento diurno consistente en esferas de aluminio anodizado de color ro-



ES COPIA FIEL
MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 11 -

RESOLUCIÓN N°

492

- jo montadas sobre el cable de guardia de acero galvanizado, como así también se procederá al pintado de las estructuras afectadas, con franjas de colores blanco y naranja aeronáutico.
- Considerar el uso de fundaciones premoldeadas, como medida de mitigación al uso de otros sistemas más impactantes como la ejecución in situ de estas bases.
 - Se deberán gestionar los permisos de paso y construcción, antes de dar inicio a cualquier actividad de campo, para que una vez obtenidos los mismos, se pueda iniciar la constitución de servidumbre sobre la franja afectada.
 - Se deberán aprovechar los caminos existentes a lo largo de toda la traza en la medida de lo posible, evitando abrir nuevas vías que impliquen la afectación del suelo y en consecuencia de la flora y la fauna.
 - Considerar la utilización de sistemas como Cross Rope, ya que su implementación implica franjas de servidumbre cuya superficie de ocupación es de un 5% a un 7% menor que las convencionales 100 m de ancho, por lo cual el uso de estas estructuras compactas es considerado como una medida de mitigación en sí misma.
 - Se deberán excluir las viviendas en un ancho de 42 (cuarenta y dos) metros aproximadamente, a ambos lados del eje de la línea.
 - Se deberá verificar la implementación, operación, monitoreo y control de las Medidas de Protección, Prevención y Mitigación, del Plan de Contingencia, del Programa de Monitoreo y del Plan de Gestión Ambiental, propuestos en el EIA.

RECOMENDACIONES DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

- El tendido eléctrico atraviesa el trazado del futuro Acceso Norte a San Rafael. Se recomienda realizar las consultas pertinentes del nuevo proyecto de obra vial a la **Sección Estudios y Proyectos dependiente de la División Obras del 4° Distrito de la Dirección Nacional de Vialidad**.
- Será de aplicación la Ley N° 24.449 de Tránsito y Seguridad Vial - Decreto PEN N° 79/98 Anexo R "**Pesos y dimensiones**", toda vez que por Rutas Nacionales se transporten áridos, suelos, maquinarias viales, estructuras metálicas y/o de madera, caños, materiales de construcción en general, etc.
- Será de aplicación la Normativa de la DNV referida a "**INSTALACIONES AÉREAS DENTRO DE LA ZONA DE CAMINO DE RUTAS NACIONALES**".
- Las actividades de generación, manipulación, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos, quedarán sujetos a las disposiciones de la **Ley Nacional N° 24.051 de Residuos Peligrosos y el Decreto Reglamentario N° 831/93 y el Decreto N° 779/95** que reglamenta el transporte de materiales peligrosos por carretera.
- La línea límite de la zona de camino estará dada por la DNV y estará referida al eje del camino, salvo expresa indicación en contrario. De igual manera la franja de servicios dentro de la zona de camino estará dada por la DNV.



ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 12 -

RESOLUCIÓN N°

492

- Cuando debido a la magnitud de los trabajos deban realizarse desvíos de tránsito, atendiendo a su seguridad, la zona de labor contará con banderilleros, apoyo policial y adecuado señalamiento ajustado a lo establecido en el Capítulo L, Sección L.XIX: "Señalamiento de obra en construcción", y Sección L.XIX.3 "Control de Tránsito en Áreas de Trabajo" del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales" edición 1998 de la Dirección Nacional de Vialidad, cuyo ejemplar podrá consultarse en la sede del 4° Distrito de la DNV.
- Todo señalamiento que se realice en Rutas Nacionales para información al usuario, deberá ajustarse a las Normas de Señalamiento de la Dirección Nacional de Vialidad en cuanto a ubicación y características de los mismos. Queda prohibido la colocación de carteles con logos comerciales de cualquier tipo.
- En la construcción y habilitación de desvíos y señalamiento de precaución, queda prohibido la utilización de dispositivos lumínicos a combustible de cualquier tipo.
- Bajo ningún concepto se acepta el vuelco de aguas servidas al sistema de desagües de la ruta, como tampoco desechos de obra, chatarra, escombros o agua proveniente del lavado de hormigoneras, herramientas y equipos.
- Queda totalmente prohibido la quema de vegetación en la zona de camino producto de la limpieza de la zona de trabajo.
- Queda prohibido el acopio de materiales de cualquier naturaleza dentro de la zona de camino - suelos, escombros, producto de demoliciones - como asimismo instalaciones de campamentos, depósitos de materiales, estacionamiento de equipos y maquinarias, etc.
- La Contratista no podrá extraer suelo u otros materiales de la zona de camino para la construcción de las obras.
- Los camiones que transiten por Rutas Nacionales transportando áridos o suelos, deberán llevar obligatoriamente lona tapacarga con la finalidad de evitar accidentes.
- El aprovisionamiento de combustibles, mantenimiento de equipos incluyendo el lavado y recambios de aceites, deberá realizarse en sitios adecuados para tal fin y fuera de la zona de camino, de tal manera que estas actividades no contaminen los suelos ni los cuerpos de agua de cualquier naturaleza.
- Todos los residuos sólidos provenientes de las actividades de la obra, deberán juntarse y disponerse en vertederos o escombreras municipales, bajo ningún concepto se permitirá que se abandonen en áreas aledañas a la Ruta.
- Se deberán tomar todas las precauciones necesarias para evitar la afectación de las redes de servicios existentes en el lugar de las obras. La Contratista será responsable de realizar a su exclusiva cuenta y riesgo, los estudios y proyectos, programaciones de obra y



ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA
Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 13 -

RESOLUCIÓN N° 492

todas las gestiones necesarias ante las entidades reguladoras, concesionarias, prestadoras, etc., con el fin de obtener las aprobaciones de los reemplazos y/o traslados a total satisfacción de la entidad involucrada.

- Por razones de seguridad queda prohibido el estacionamiento de vehículos de carga de materiales e insumos en zona de calzada y banquetas.
- Toda obra que implique una intervención en la zona de camino de Rutas Nacionales, deberá canalizarse a través del 4° Distrito de la DNV.

ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

RUIDOS, VIBRACIONES, CAMPOS ELECTROMAGNÉTICOS Y RADIOINTERFERENCIA

- Deberán realizarse mediciones periódicas para constatar que los valores de dichos parámetros se encuentran dentro de límites que la legislación exige.

RESIDUOS Y EFLUENTES

- Cumplir con el Plan de Manejo de Residuos.
- Se deberá preservar la calidad de los recursos aire, agua y suelo, gestionando correctamente los residuos sólidos, líquidos y gaseosos.
- Cumplir con la legislación aplicable y vigente sobre efluentes y las disposiciones y directivas que emanan de la autoridad de aplicación en esa materia.
- Verificar si los residuos generados están clasificados como peligrosos. Los generadores deberán cumplir con los Niveles de Guías de Calidad Ambiental que a hace a sus emanaciones gaseosas, efluentes líquidos o residuos sólidos que se establecen en los apartados VII, VIII, IX y X.

SEGURIDAD

- Cumplir con toda legislación vigente y aplicable propia de la actividad y de Seguridad y Salud ocupacional.
- Se deberá contar con especialistas en Seguridad e Higiene Industrial.
- Cumplir con el Plan de Gestión Ambiental y Plan de Contingencias incluyendo el riesgo aluvional en todas las etapas de proyecto.
- Capacitar al personal, tanto al propio como contratado, en el uso de los elementos de protección personal y la actuación en casos de emergencias tanto ambiental como de seguridad y salud ocupacional.
- Disponer de un listado de teléfonos de emergencia en lugar visible.
- Colocar señalética sobre el riesgo eléctrico y seguridad en vía pública.
- En el caso de equipamiento que contenga aceite dieléctrico el mismo deberá ser libre de PCB y adjuntar protocolos que lo avalen.



ETAPA DE DESMANTELAMIENTO

ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA

Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 14 -

RESOLUCIÓN N°

492

- En el caso que este tendido se desmantele deberán recomponer el sitio y dejarlo en condiciones ambientalmente aptas, presentando un estudio ambiental para ser evaluado por la autoridad de aplicación.

Artículo 4°: El proponente/ejecutor/operador del proyecto deberá asegurar el cumplimiento de todos los aspectos establecidos en el Estudio Ambiental, garantizando la aplicación de las indicaciones y medidas protectoras y correctoras contenidas en el mismo, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 6° del Decreto N°2109/94.

Artículo 5°: El proponente/ejecutor/operador deberá prever un sistema de seguimiento y vigilancia del cumplimiento de las disposiciones contenidas en la presente resolución en todas las etapas del proyecto.

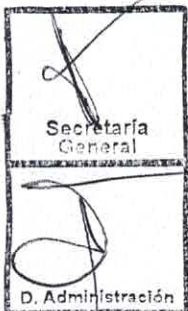
Artículo 6°: El proponente/ejecutor/operador, deberá hacerse cargo de todas las tareas de mitigación que surjan como necesarias durante el desarrollo del proyecto, resultado de la evaluación de los organismos sectoriales competentes.

Artículo 7°: El proponente/ejecutor/operador deberá presentar, ante la Unidad de Evaluaciones Ambientales y ante los organismos encargados de realizar los dictámenes sectoriales, el cronograma del proyecto en forma previa al inicio del mismo, a fin de implementar los alcances previstos en el Artículo 21° del Decreto N°2109/94.

Artículo 8°: Los Organismos Sectoriales competentes, serán los responsables del seguimiento, vigilancia y control de los aspectos relacionados con el cumplimiento de la presente resolución, estos organismos periódicamente o ante requerimiento de esta autoridad, deberán remitir informe sobre el resultado de sus inspecciones a la Unidad de Evaluaciones Ambientales.

Artículo 9°: La Unidad de Evaluaciones Ambientales, a fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones del proponente de las obras establecidas en la presente resolución y por el ordenamiento jurídico ambiental, realizará las inspecciones o pedidos de informes que considere necesarios durante las etapas de construcción, operación y desmantelamiento de la obra.

Artículo 10°: La obra deberá comenzar a ejecutarse en un plazo máximo de 2 (dos) años desde la notificación de la presente y de acuerdo con las condiciones y restricciones de la presente resolución. Vencido este plazo y no habiéndose verificado el inicio del proyecto, o si la autoridad de aplicación comprobara que se han modificado las condiciones ambientales del entorno, el proponente deberá presentar un nuevo estudio ambiental actualizado que será sometido nuevamente a consideración de la Unidad de Evaluaciones Ambientales.



ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial



GOBIERNO DE MENDOZA
Secretaría de Ambiente y
Ordenamiento Territorial

- 15 -

RESOLUCIÓN N° 492

Artículo 11°: Cualquier modificación respecto del proyecto que ha sido objeto de evaluación de impacto ambiental, deberá ser informado a la Unidad de Evaluaciones Ambientales para su consideración, bajo apercibimiento de ley.

Artículo 12°: A través de la Unidad de Evaluaciones Ambientales, cúrsese copia autenticada de la presente resolución al ex Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios, Secretaría de Energía Comité de Administración Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal, actual Ministerio del Interior, Obra Pública y Vivienda como Proponente de la obra y a los siguientes Organismos:

1. Dirección Provincial de Vialidad
2. Dirección Nacional de Vialidad
3. Dirección de Protección Ambiental
4. Municipalidad de San Rafael
5. Municipalidad de General Alvear
6. Ente Provincial Regulador Eléctrico
7. Dirección de Recursos Naturales Renovables
8. Departamento General de Irrigación



Artículo 13: Comuníquese a quienes corresponda y archívese.

Lic. HUMBERTO MINGORANCE
Secretario de Ambiente
y Ordenamiento Territorial
GOBIERNO DE MENDOZA

ES COPIA FIEL

MAURO MANRIQUE
SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Ambiente
y Ordenamiento Territorial