

RN Nº	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	SECCION	TRAMO	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD	CONCRETO ASFALTICO	BASE CBR ≥80	SUB BASE CBR ≥40	CALZADA DE HORMIGON	BASE ANTIBOMBEO
5	Distribuidor Mercedes	B-AU-01	Mercedes	97,05			24	20	30		
5	Autopista Mercedes-Bragado	B-AU-02	1) Mercedes - Inicio Variante Suipacha.	104	124	20	22	20	30		
5			2) Inicio Variante Suipacha - Fin Variante Suipacha.	124	129,5	5,5					
5		B-AU-03	Fin Variante Suipacha - Inicio Variante Chivilcoy	129,5	154	24,5	22	20	30		
5		B-AU-04	1) Inicio Variante Chivilcoy - Fin Variante Chivilcoy	154	164,5	10,5	22	20	30		
5			2) Fin Variante Chivilcoy - Intercambiador RP N° 51	164,5	175,5	11					
5		B-AU-05	1) Intercam. RP N°51 -Ppio. Variante Alberti	175,5	186	10,5	22	20	30		
5			2) Ppio. Variante Alberti- Fin de Variante Alberti	186	192,1	6,1					
5			3) Fin de Variante Alberti- Bragado	192,1	208,1	16					
5	Ruta Segura Bragado-Anguil	B-RS-01	Bragado-9 de Julio	208,1	268	59,9	21	20	30		
5		B-RS-02	9 Julio- C. Casares	268	315	47	21	20	30		
5		B-RS-03	C. Casares- Pehuajó	315	365	50	21	20	30		
5		B-RS-04	Pehuajó- JJ.Paso	365	401	36	21	20	30		
5		B-RS-05	JJ Paso- T.Lauquén	401	448	47	21	20	30		
5		B-RS-06	T.Lauquén-Pellegrini	448	496	48	20	20	30		
5		B-RS-07	Pellegrini-Catrilo	496	527	31	20	20	30		
5		B-RS-08	Catrilo-Anguil	527	575,1	48,1	18	20	20		