

SISTEMA FERROVIARIO DE CARGAS

La Red de Ferroviaria de Transporte de Cargas se compone de seis líneas de servicios que actualmente son operadas por cuatro empresas.

Tres de estas empresas, Ferrosur Roca S.A. (FSR SA), Ferroexpreso Pampeano S.A.C (FEP S.A.) y Nuevo Central Argentino (NCA S.A.) son concesionarias que operan las líneas a su cargo desde principios de la década de 1990.

Marco Legal de la concesión	NCA SA	FEP SA	NCA SA
Dto. Aprobación	994/1992	1144/1991	2681/1992
Situación Actual	Vigente	Vigente	Vigente
Dto. de ratificación del Acta Acuerdo de Renegociación	1039/2009	82/2009	2017/2008
Fecha de Toma de Posesión	22/12/1992	01/11/1991	11/03/1993
Vencimiento de Contrato	30 años	30 años	30 años
Línea Ferroviaria principal donde opera	Mitre	Sarmiento/Roca	Roca
Accionista Controlante	AGD S.A.	Techint S.A.	Loma Negra S.A.

(*) Para consultar la normativa ingrese a <https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/normativa/transporte-ferroviario>

A continuación, se exponen los datos sobre la infraestructura concesionada y su situación actual:

CONCEPTO	NCA SA	FEP SA	FSR SA
INFRAESTRUCTURA DE RED			
Red Total	4.750	5.094	3.111
Red en Operación (Km.)	3.203	2.330	2.025
% de utilización	67%	46%	65%
Cruces Ferroviales	1.990	1.697	1.156
MATERIAL RODANTE			
Locomotoras	115	54	47
Locomotoras en servicio	100	49	37
% de uso de locomotoras	87%	91%	79%
Vagones	5.614	2.215	3.574
Vagones en servicio	3.668	2.166	2.122
% Vagones en uso	65%	98%	59%
OTROS CONCEPTOS			
Personal	1.204	1.057	1.183

El cuarto operador, Belgrano Cargas y Logística S.A. también denominado Trenes Argentinos Cargas, es un operador estatal que tiene a su cargo, desde 1993, las líneas Gral. Urquiza, Gral. San Martín y Gral. Belgrano.

Marco Legal de la Operación	Línea San Martín	Urquiza	Belgrano
Dto. de Asignación	469/2013	469/2013	566/2013
Situación Actual	Vigente	Vigente	Vigente
Línea Ferroviaria principal donde opera	San Martín	Urquiza	Belgrano
Accionista Controlante	Estado Nacional	Estado Nacional	Estado Nacional

La mencionada empresa presenta los siguientes datos:

CONCEPTO	San Martín	Urquiza	Belgrano
INFRAESTRUCTURA DE LA RED			
Red Concesionario (antecesor)	5.368	2.741	7.417
Red en Operación (Km.)	2.450	1.146	4.013
% de Utilización	46%	42%	54%
MATERIAL RODANTE			
Locomotoras	171	42	81
Locomotoras en servicio	102	15	60
% de uso de locomotoras	60%	36%	74%
Vagones en servicio	3.656	1.285	2.860
OTROS CONCEPTOS			
Personal	1.777	543	2.025

Cuadros de elaboración propia a partir de los datos aportados por los operadores ferroviarios y los registros que obran en la CNRT.

Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria

Subgerencia de Fiscalización de Gestión de Servicios de Larga Distancia

Área de Estadísticas de Pasajeros y Cargas de Larga Distancia

Para más información:

Lic. Emilce Natalia Gomez Tel: 4866-2933 Int 331 egomez@cnrt.gob.ar