

Informe Interanual 2019 a 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico interanual

➤ Período: 2019 a 2022

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe interanual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

Actualización de información realizada el 10/02/2023, con datos al 31/12/2022 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)



Origen de datos utilizados:

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia: una vez por mes)



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

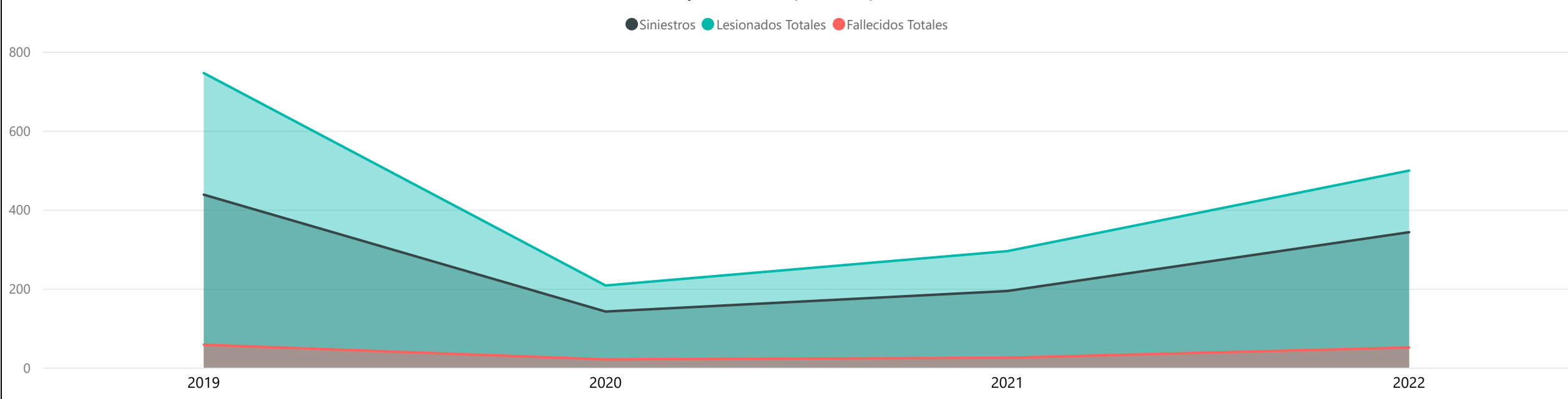
información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año por mes (Servicios Interurbanos)

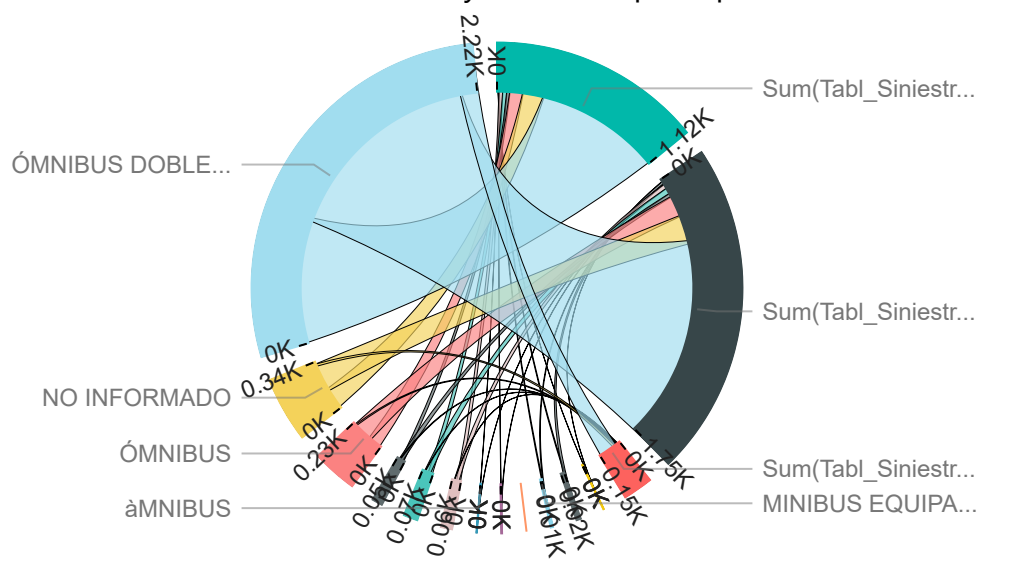


1117
Siniestros

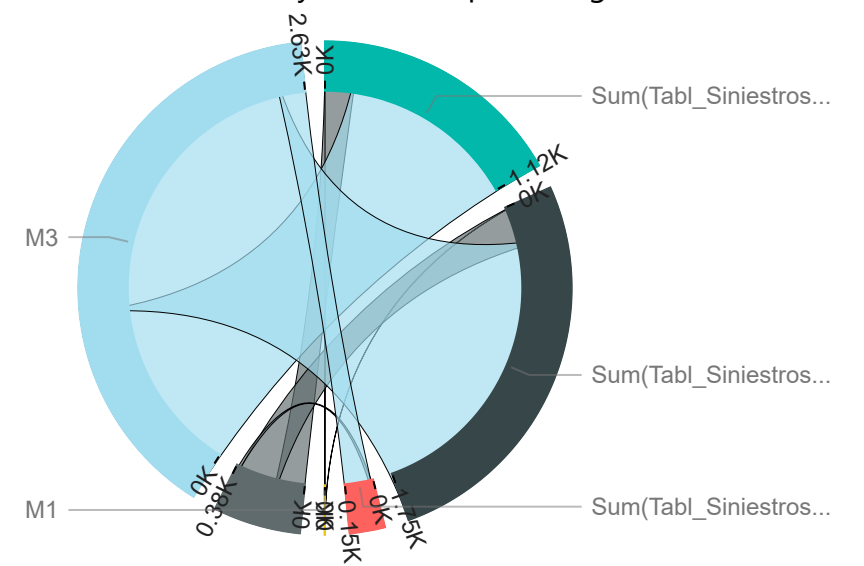
1748
Lesionados

155
Fallecidos

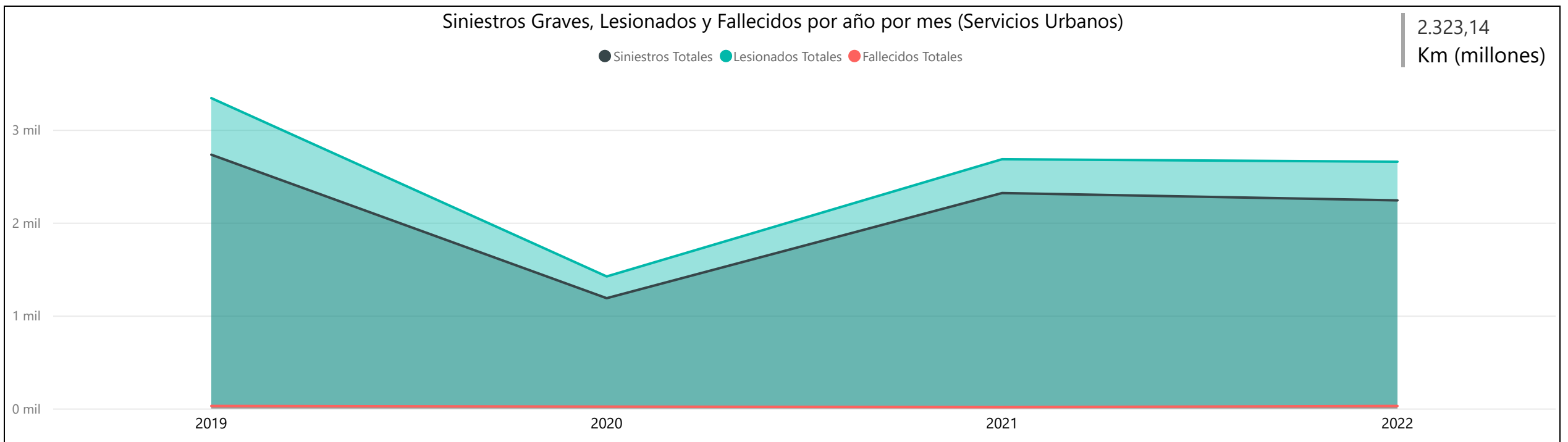
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por Tipo de Carroceria



Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por Categoría Tecnica



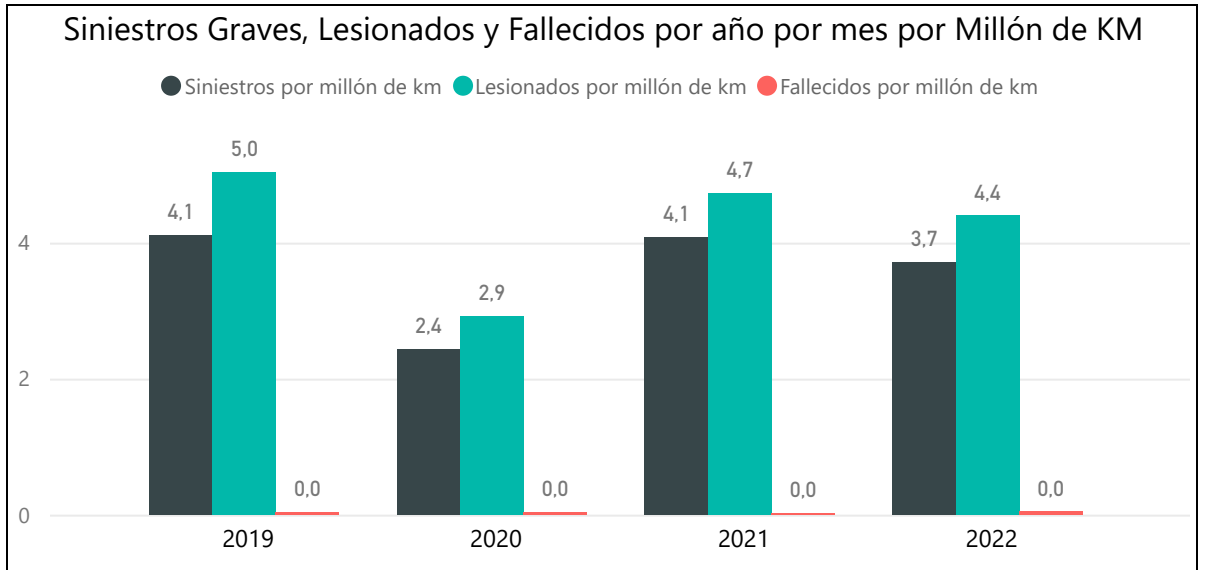
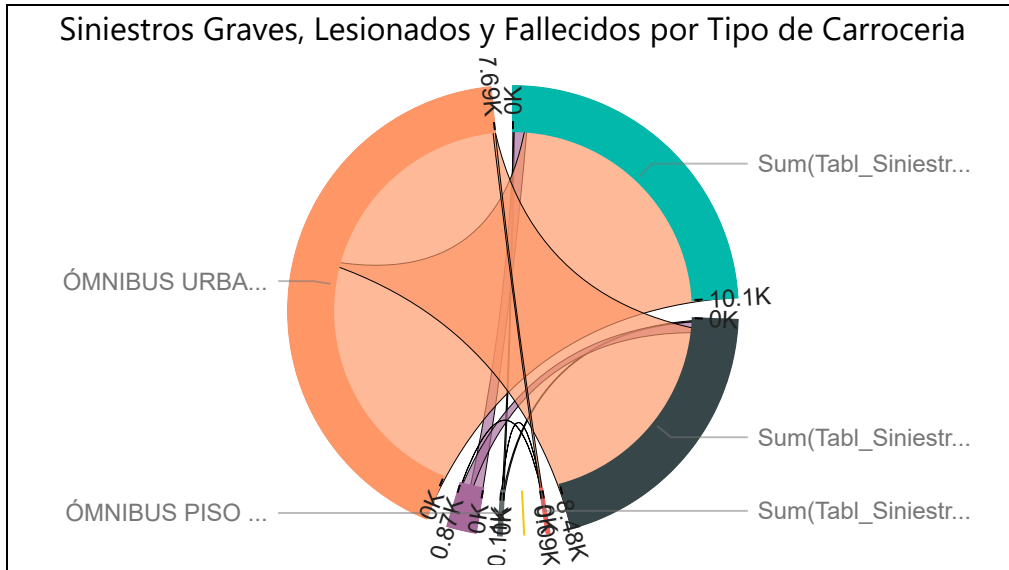
Siniestros Servicios Urbanos



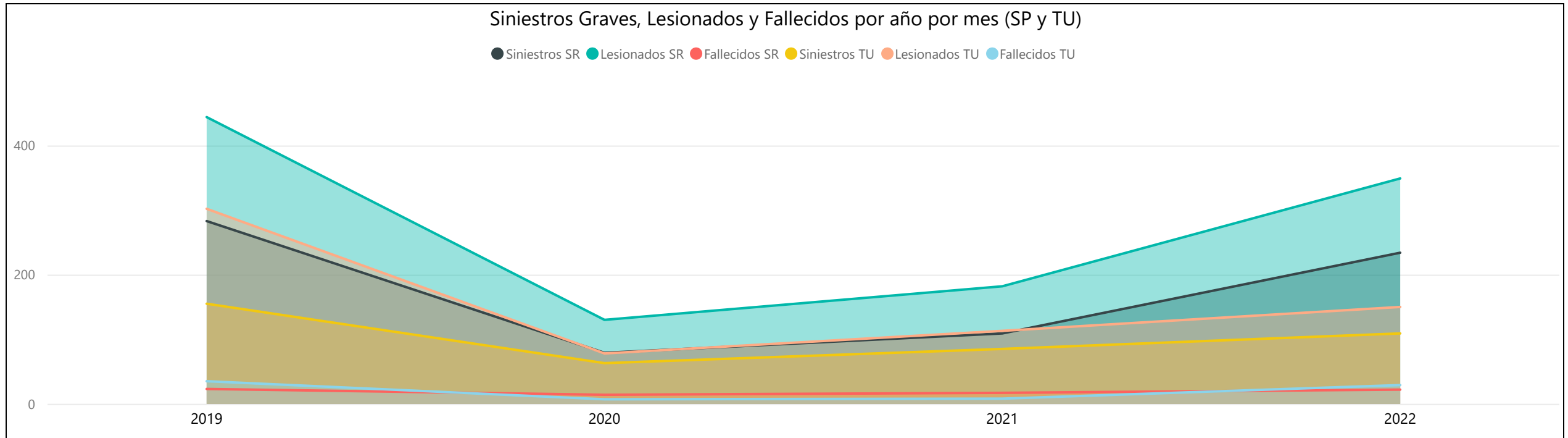
8478
Siniestros

10101
Lesionados

88
Fallecidos

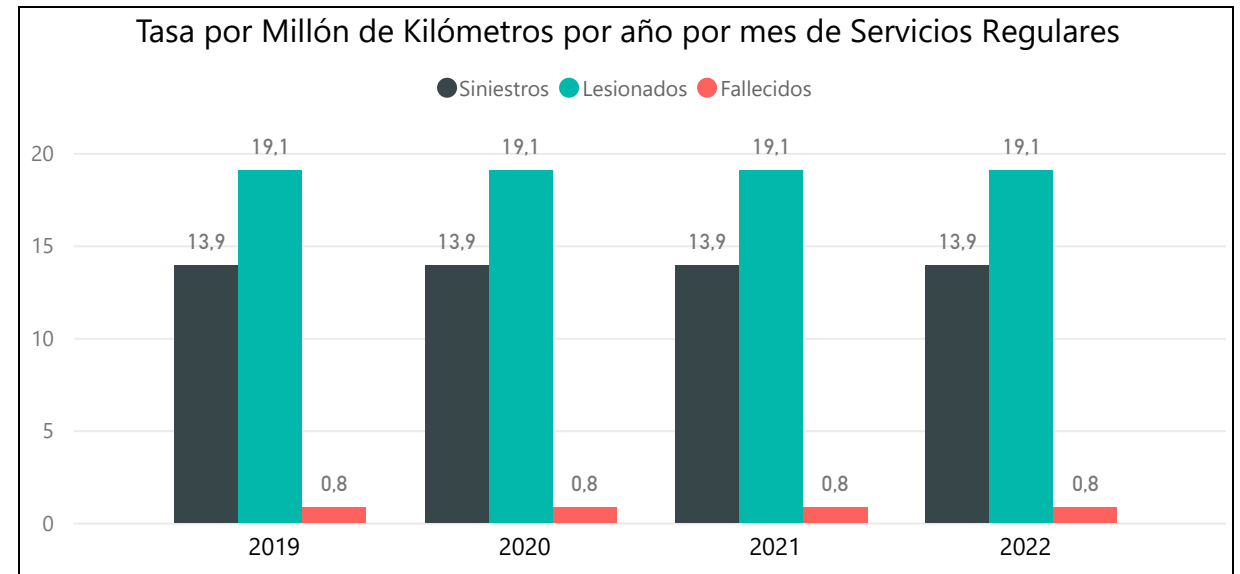


Siniestros Interurbanos por tipo de servicio

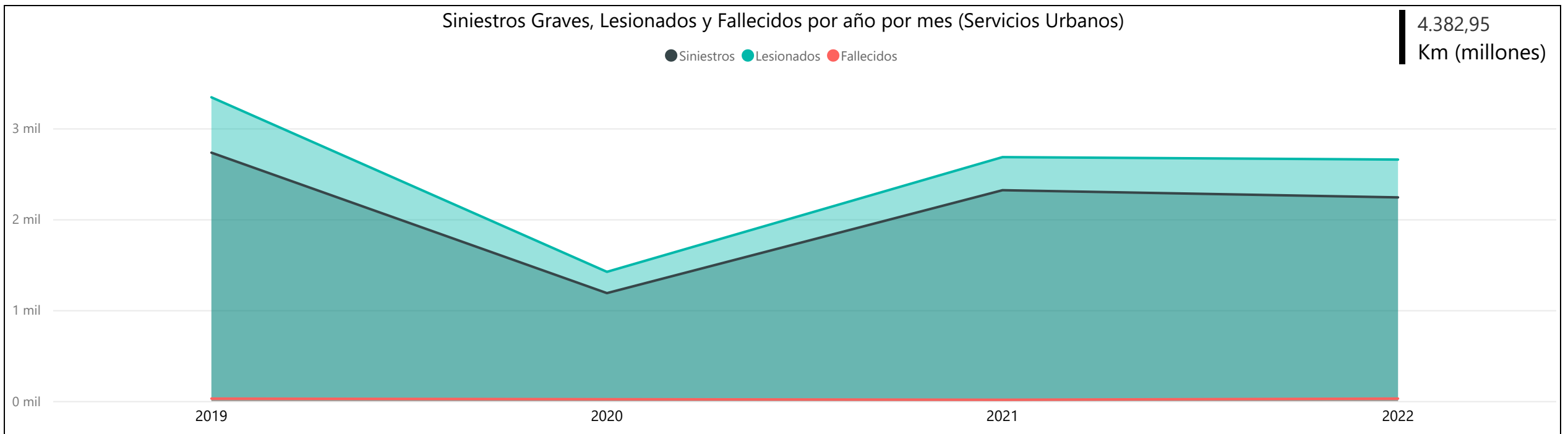


705 Siniestros SR	1105 Lesionados SR	76 Fallecidos SR
412 Siniestros TU	643 Lesionados TU	79 Fallecidos TU
1117 Ttotal Siniestros	1748 Total de Lesionados	155 Total de Fallecidos

1117
 Siniestros Total
 2.166.391.961,21
 Km S. Regulares



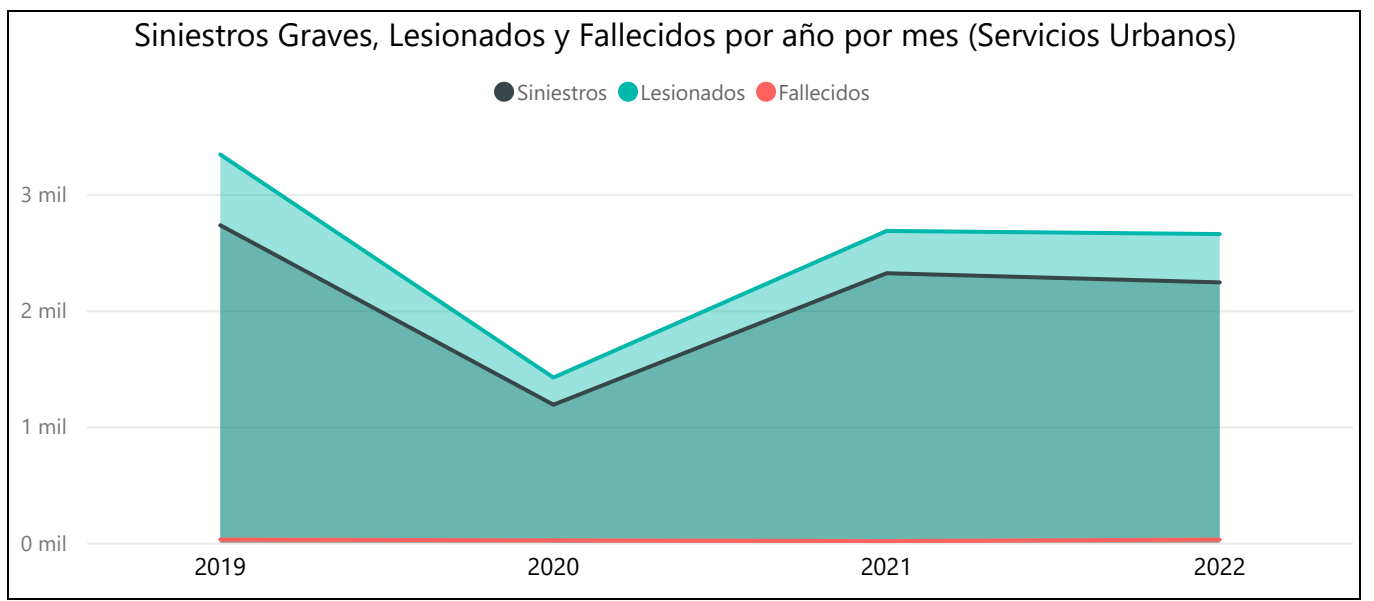
Siniestros Urbanos por tipo de servicio



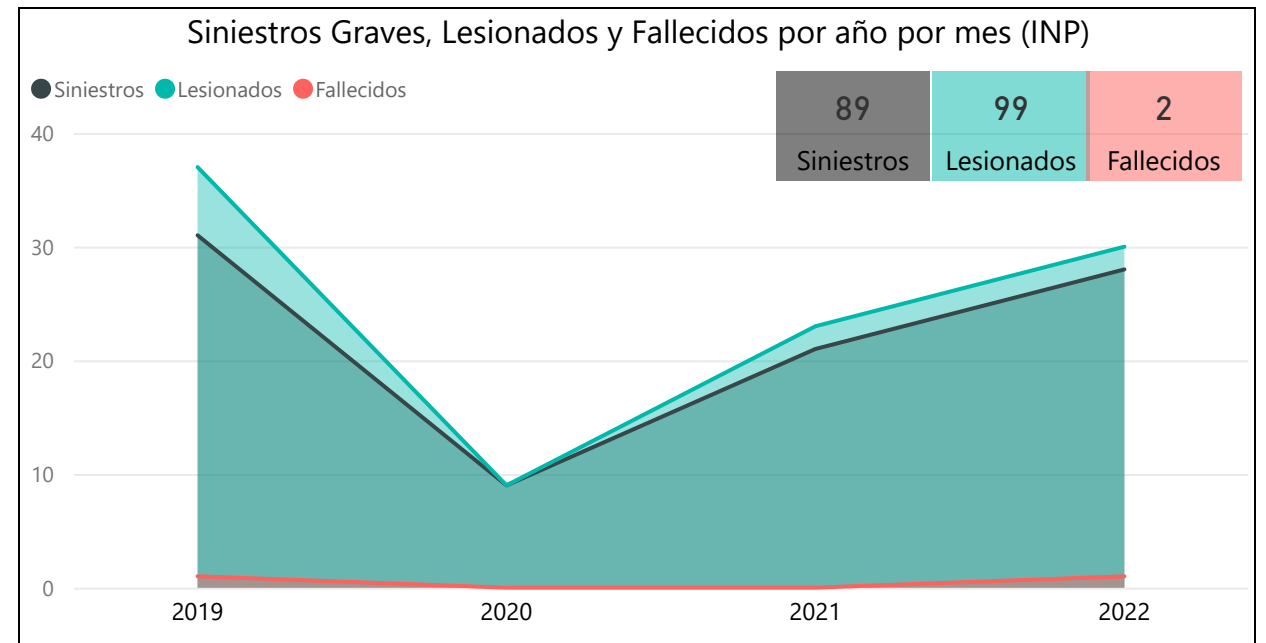
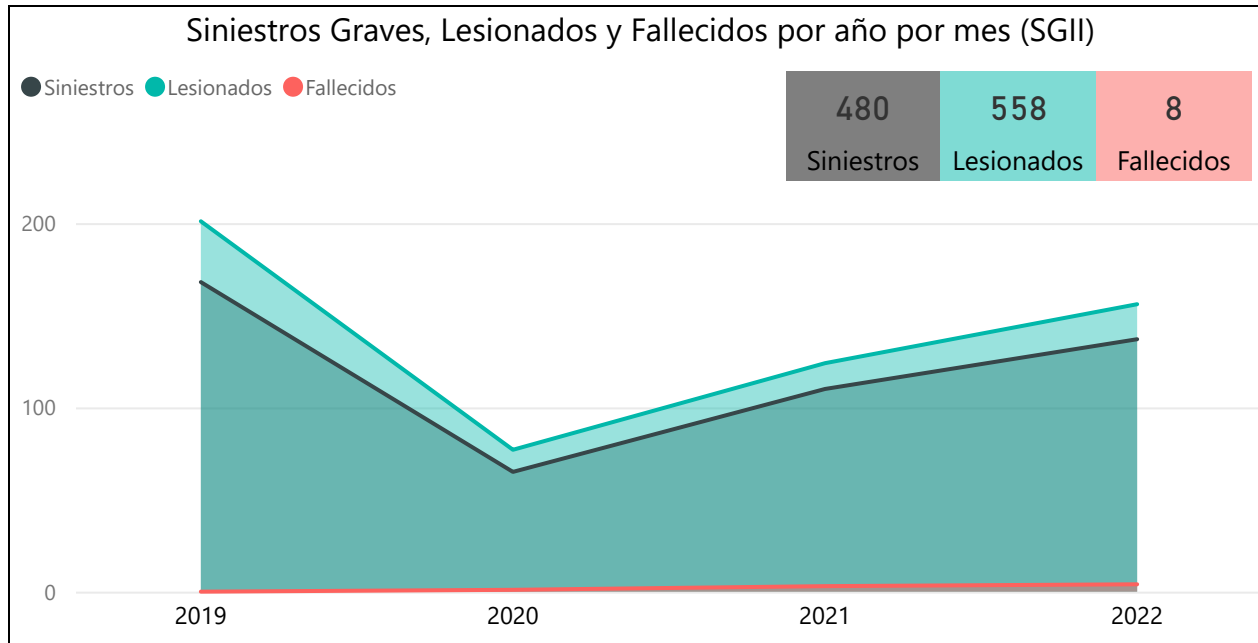
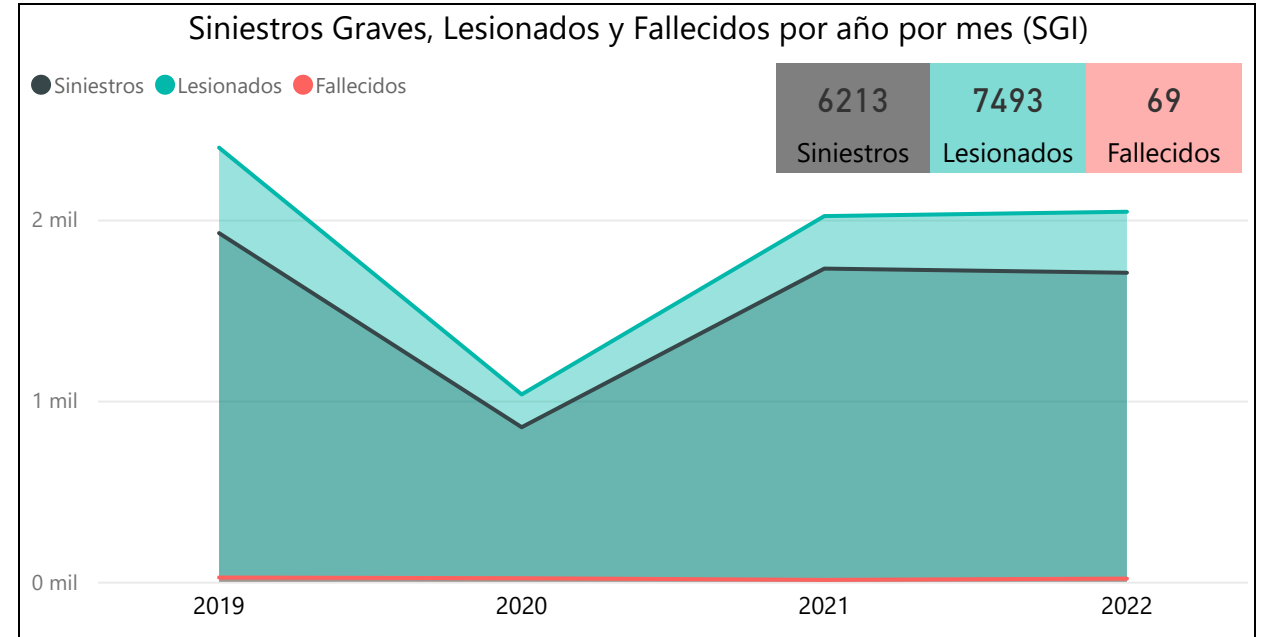
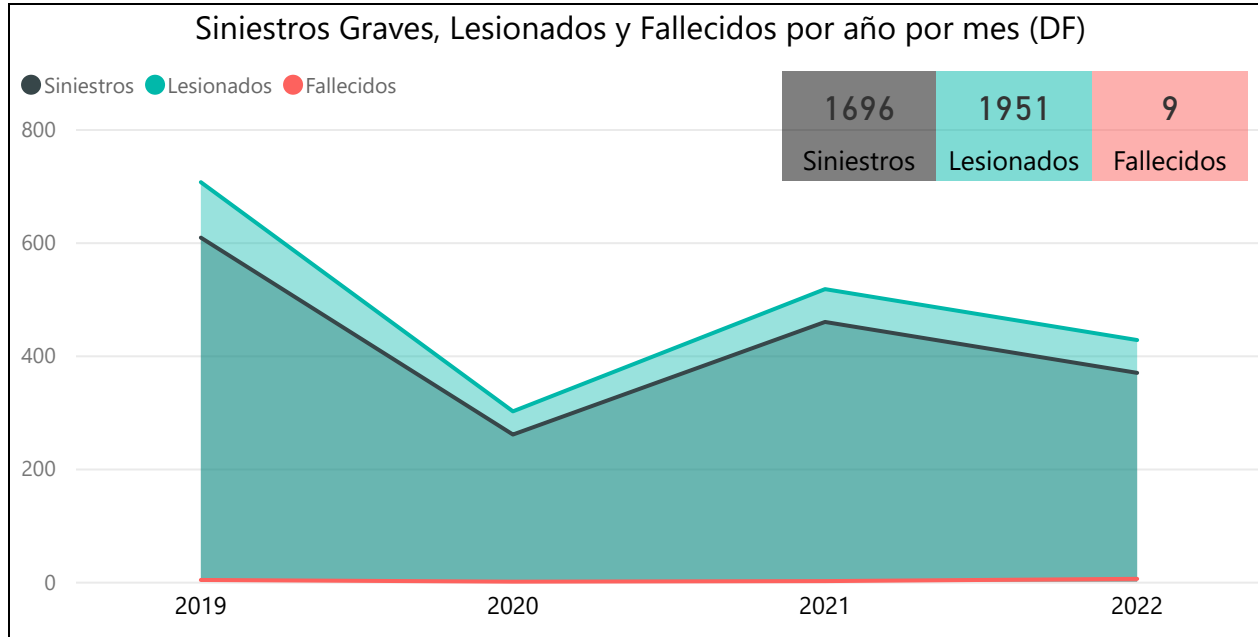
14 mil Siniestros	17059 Lesionados	197 Fallecidos	4.382,95 Km (millones)
-----------------------------	----------------------------	--------------------------	---------------------------

Siniestros		Lesionados		Fallecidos	
SGI	10544	SGI	12646	SGI	144
DF	2813	DF	3299	DF	32
SGII	818	SGII	980	SGII	19
INP	122	INP	134	INP	2

Tipo de Serv...
 DF
 INP
 SGI
 SGII



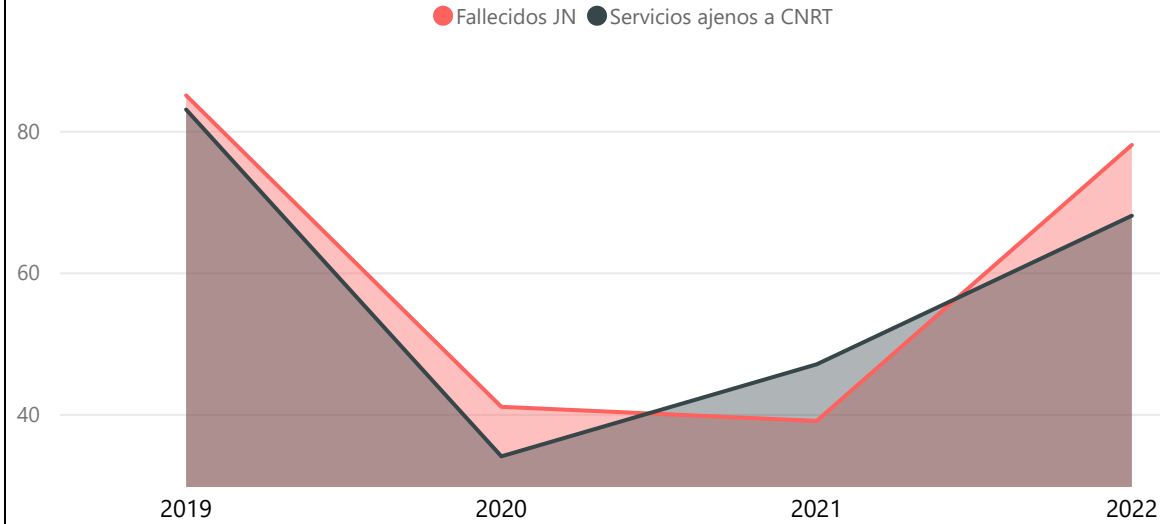
Siniestros Urbanos por tipo de servicio



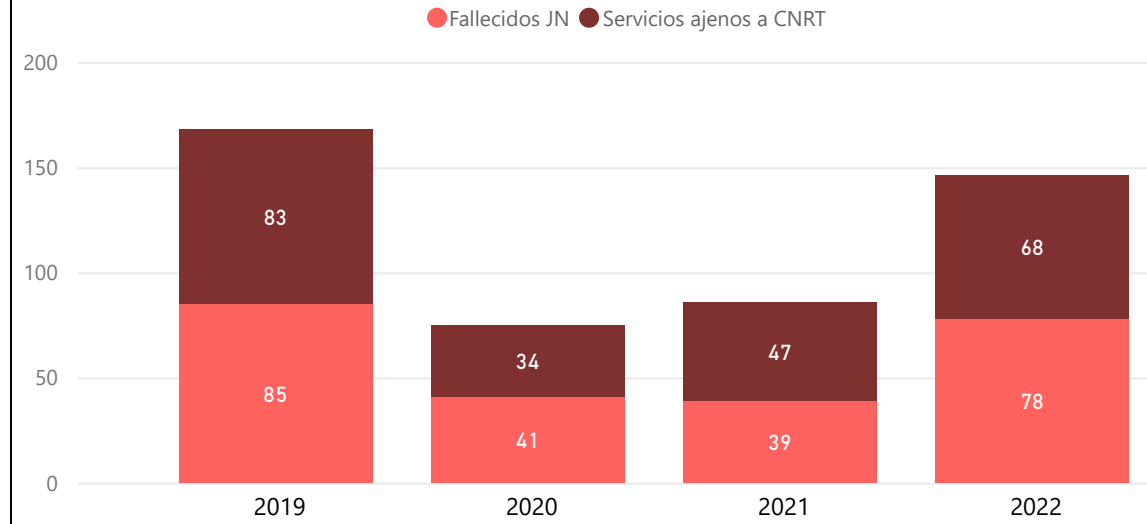
Fallecidos y lesionados informados

Fallecidos

Fallecidos

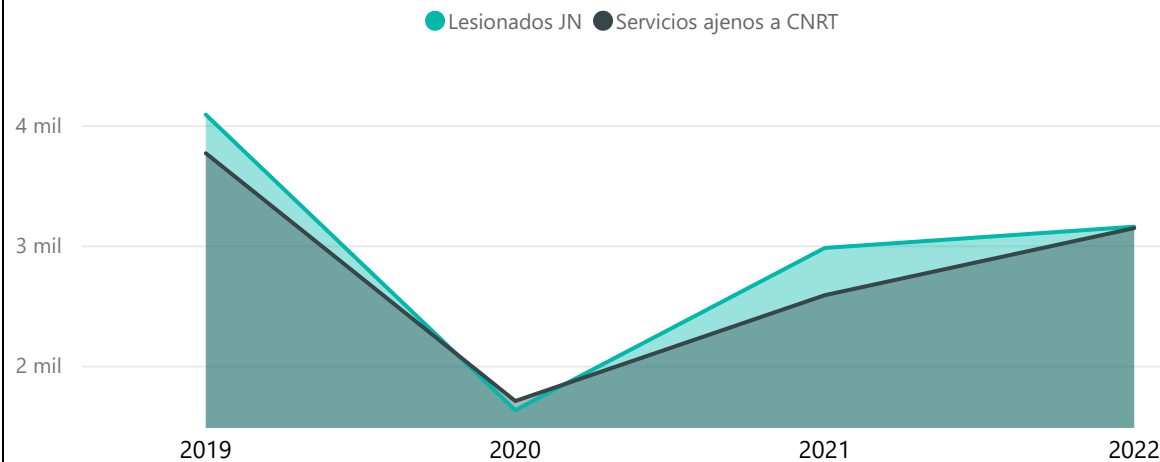


Fallecidos por año por mes (Total informado)

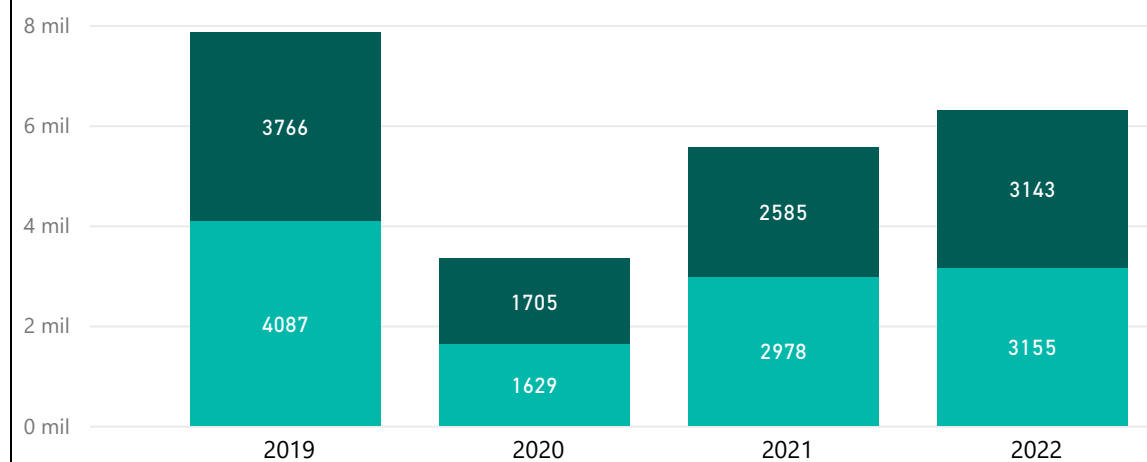


Lesionados

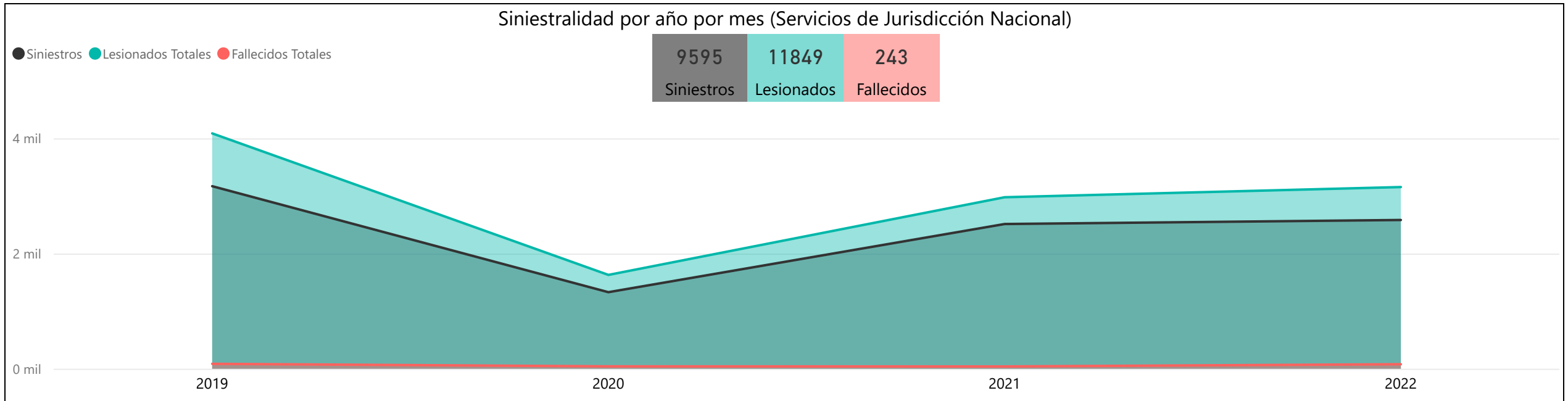
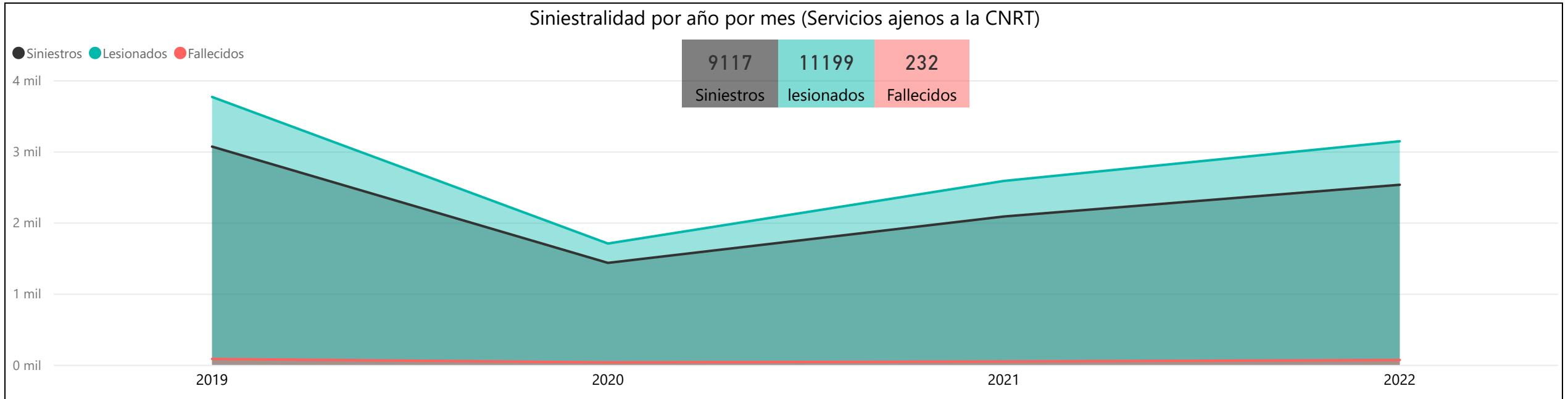
Lesionados



Lesionados por año por mes (Total informado)



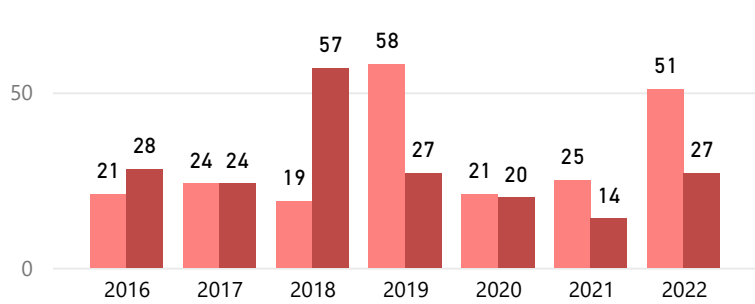
Siniestros - Fallecidos - Lesionados



Fallecidos

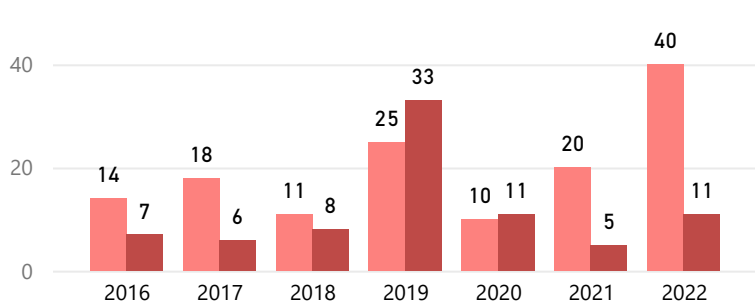
Fallecidos Totales

ambito ● I ● U



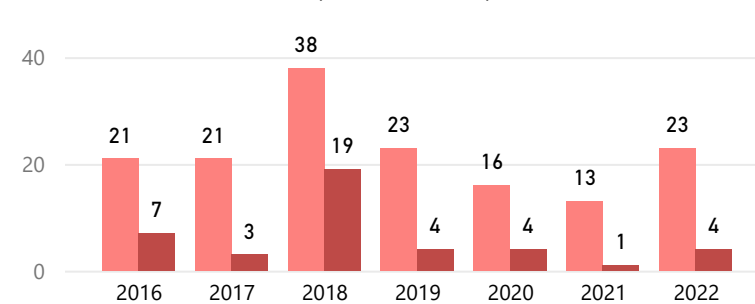
Fallecidos Interurbano

● No transportados ● Transportados

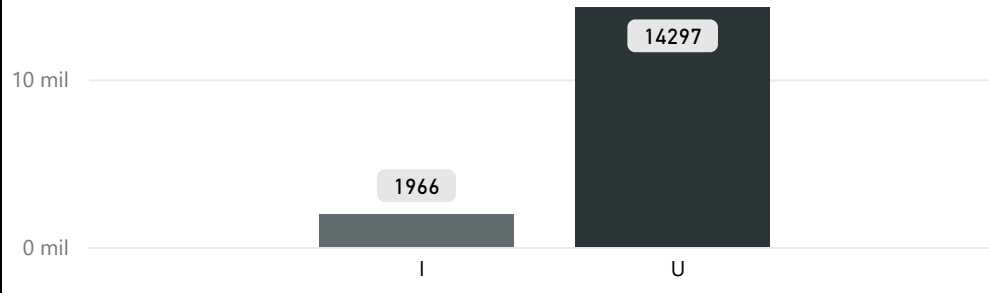


Fallecidos Urbano

● No transportados ● Transportados

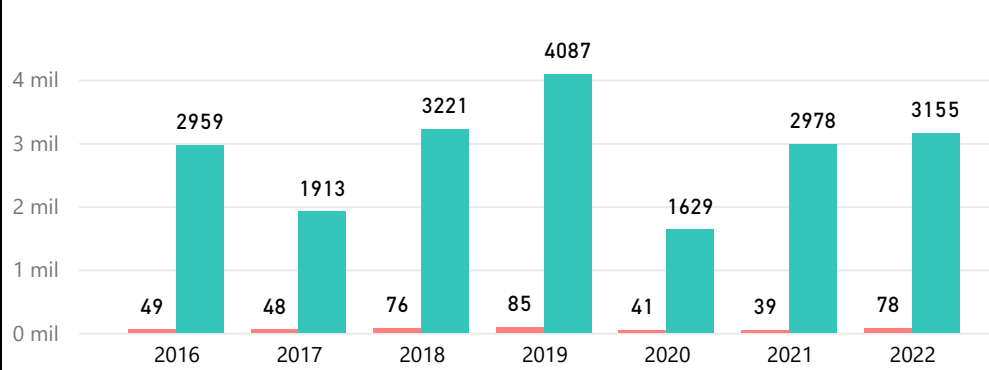


Siniestros



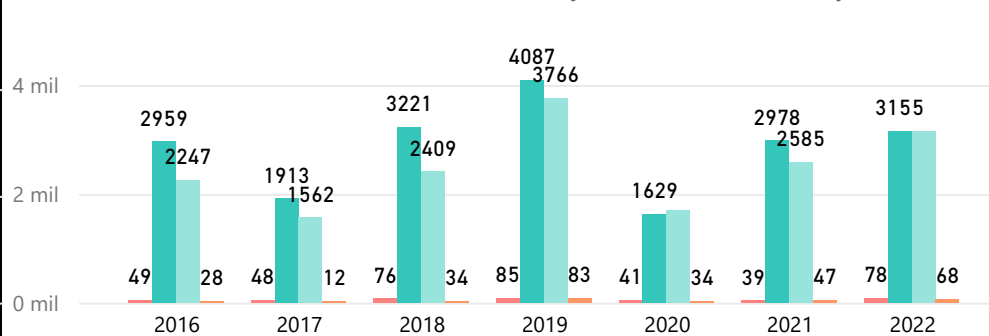
Fallecidos y Lesionados Totales por Año

● Fallecidos ● Lesionados



Fallecidos y Lesionados Totales por Año

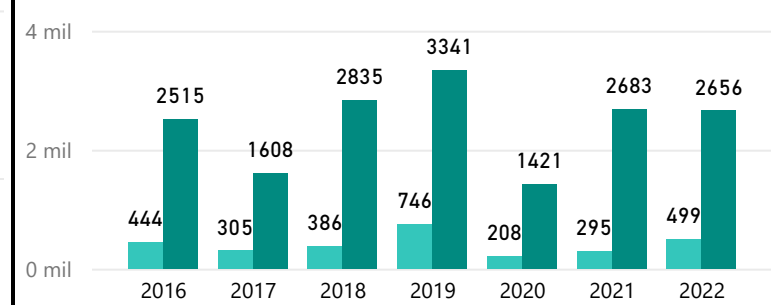
● Fallecidos CNRT ● Lesionados CNRT ● Lesionados ajenos a CNRT ● Fallecidos ajenos a CNRT



Lesionados

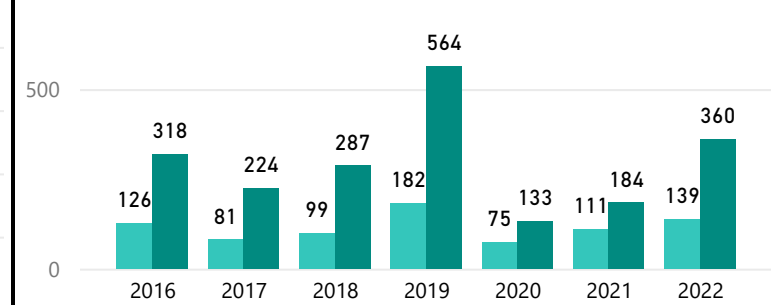
Lesionados Totales

ambito ● I ● U



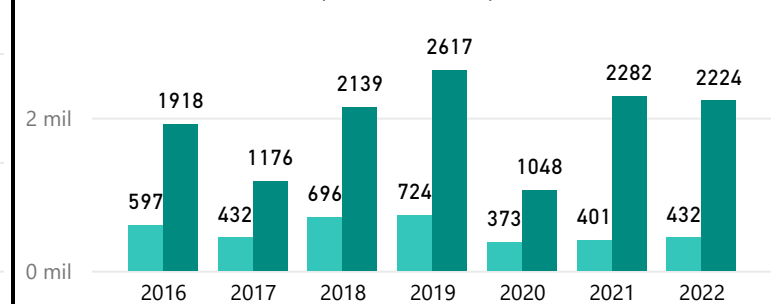
Lesionados Interurbano

● No transportados ● Transportados

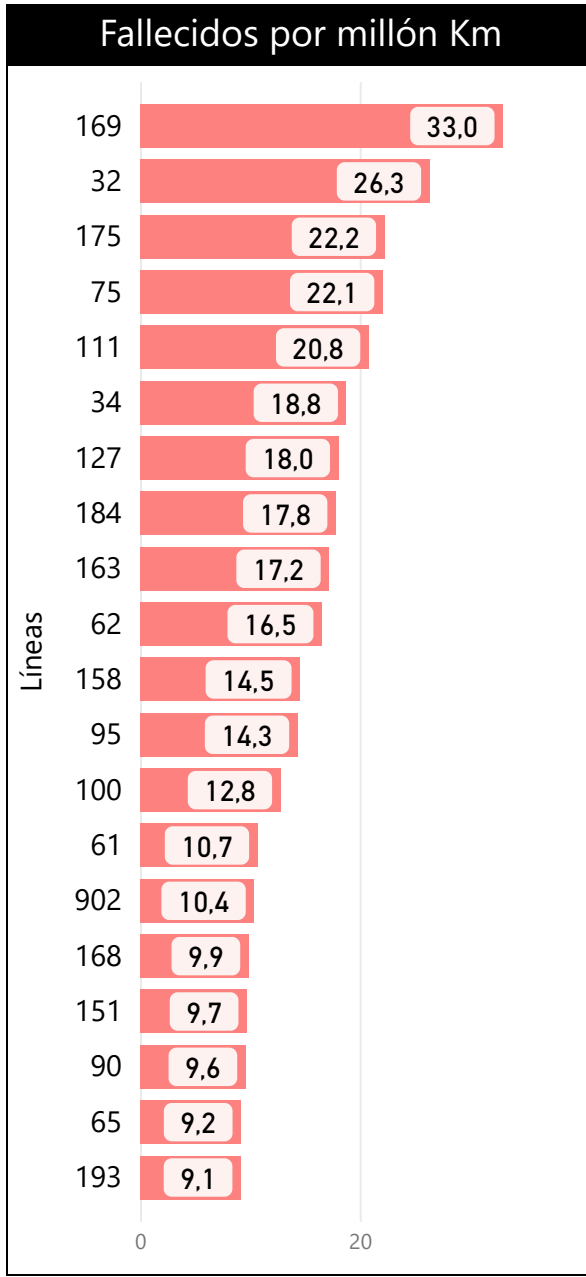
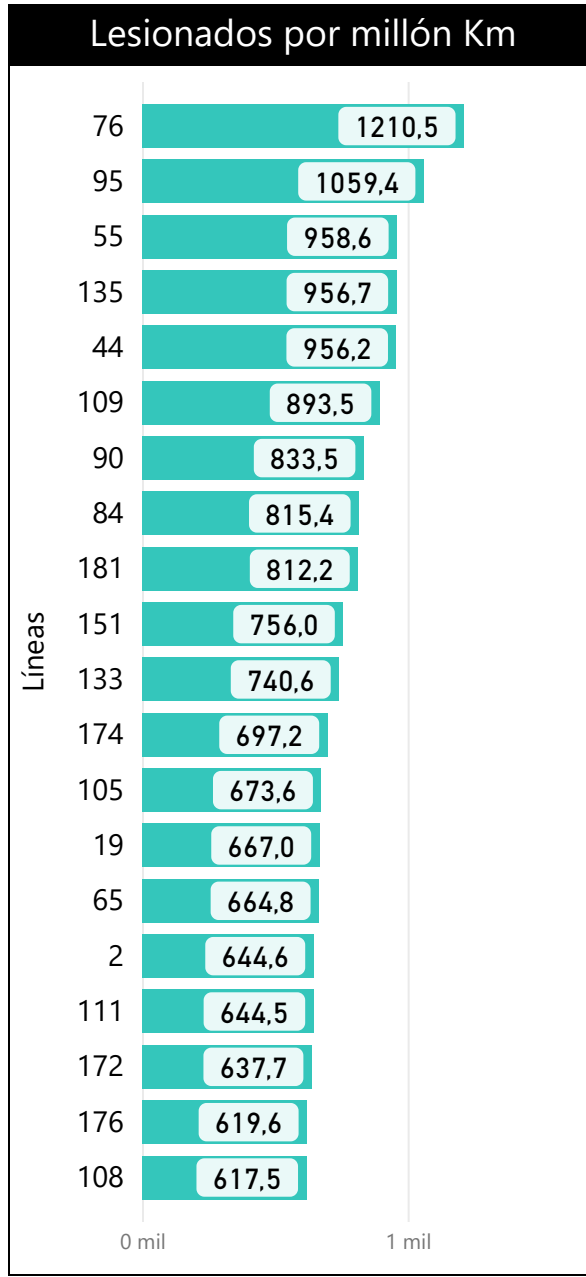
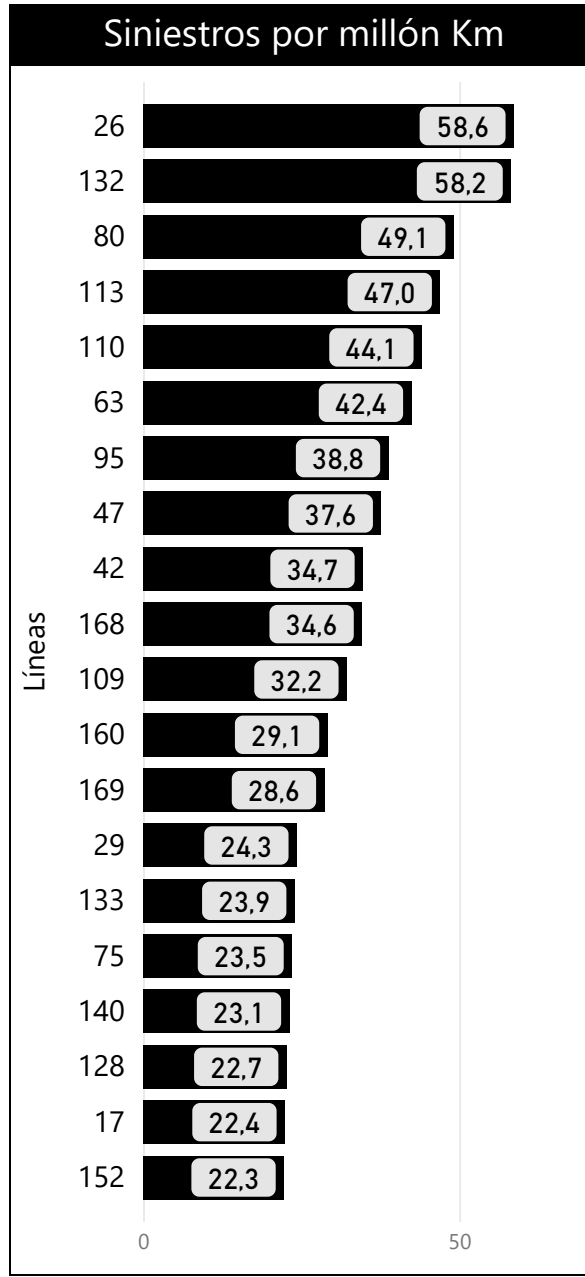
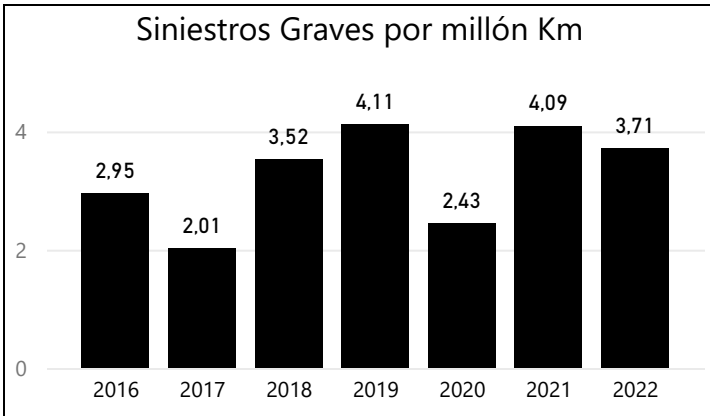


Lesionados Urbano

● No transportados ● Transportados



Siniestros - Urbano



Siniestros - Urbano

Distrito Federal

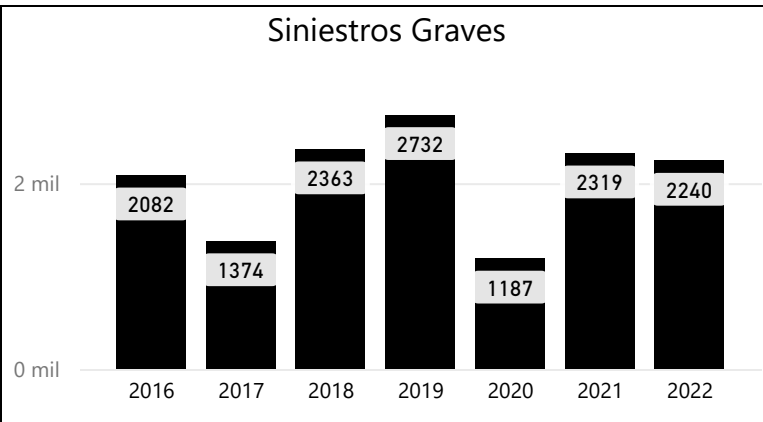
Urbano Interprovincial

Suburbano Grupo I

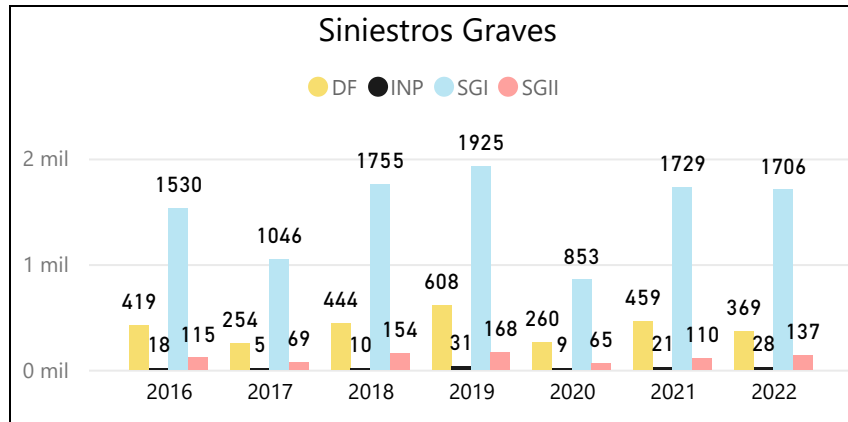
Suburbano Grupo II

Limpiar

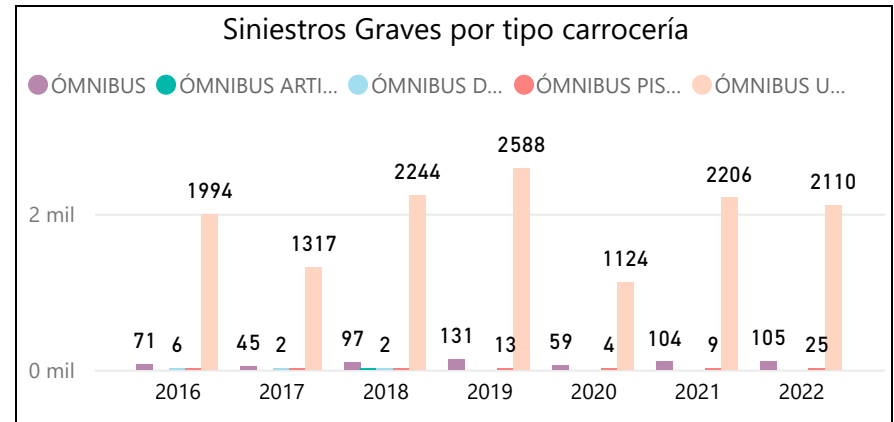
Siniestros Graves



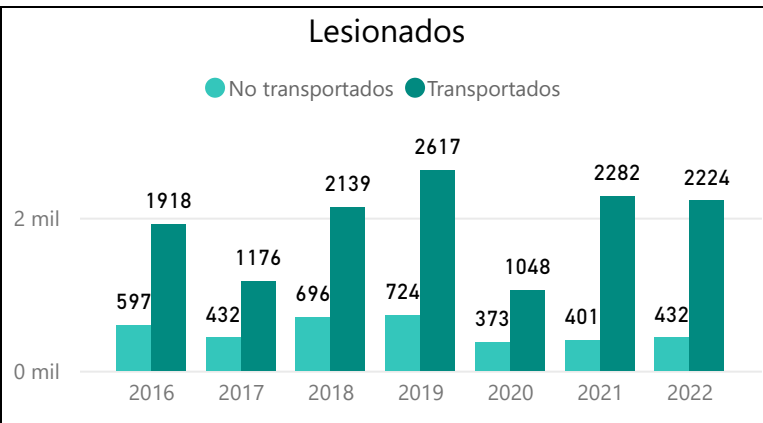
Siniestros Graves



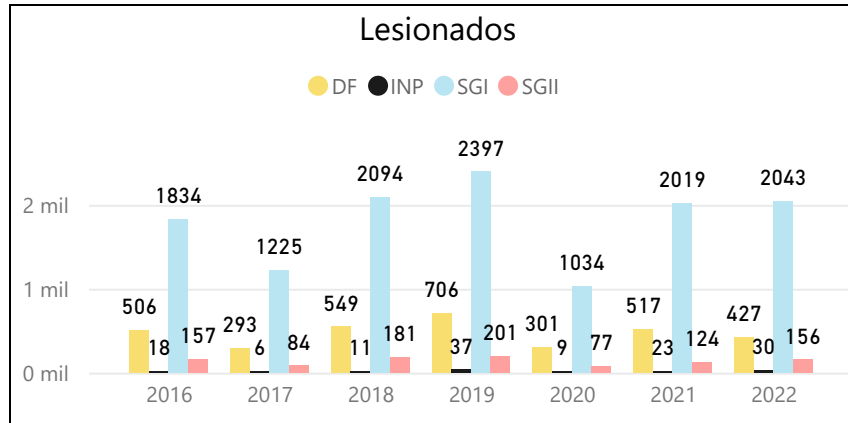
Siniestros Graves por tipo carrocería



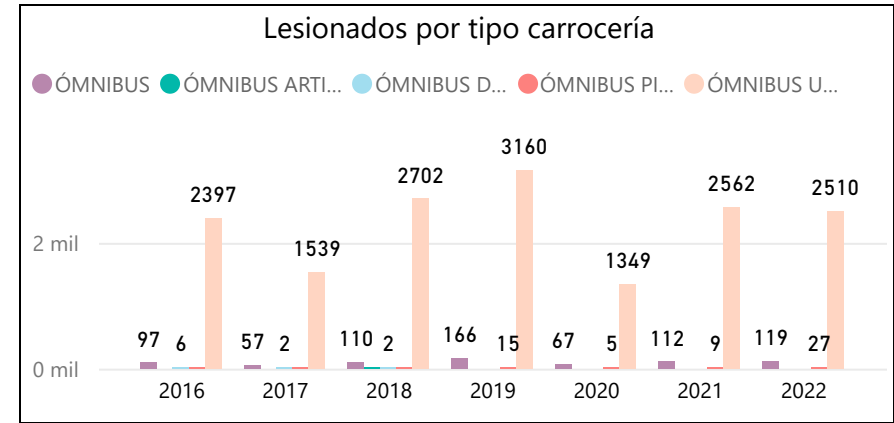
Lesionados



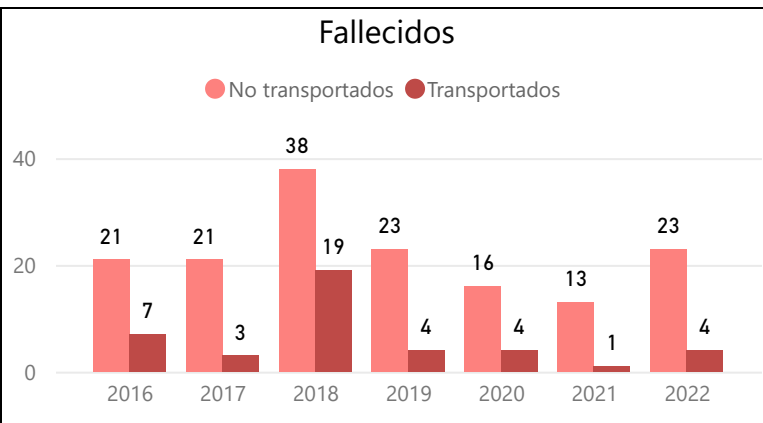
Lesionados



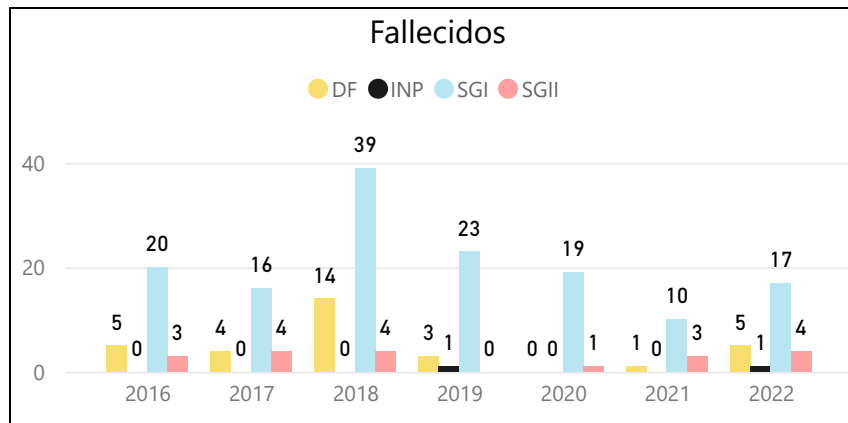
Lesionados por tipo carrocería



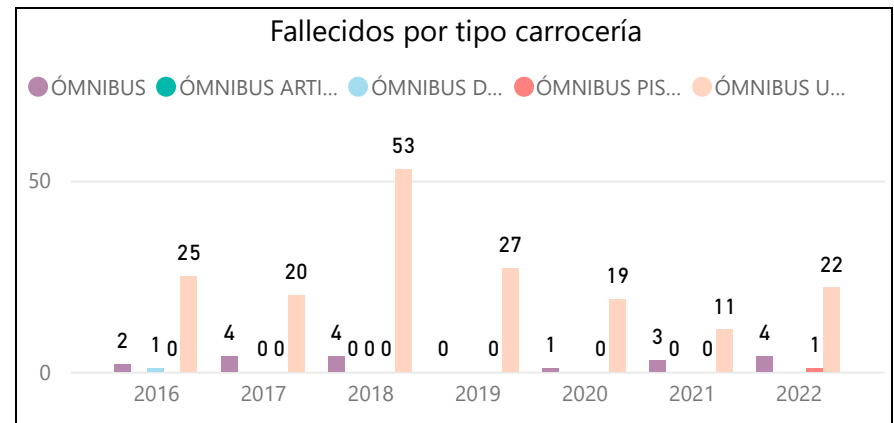
Fallecidos



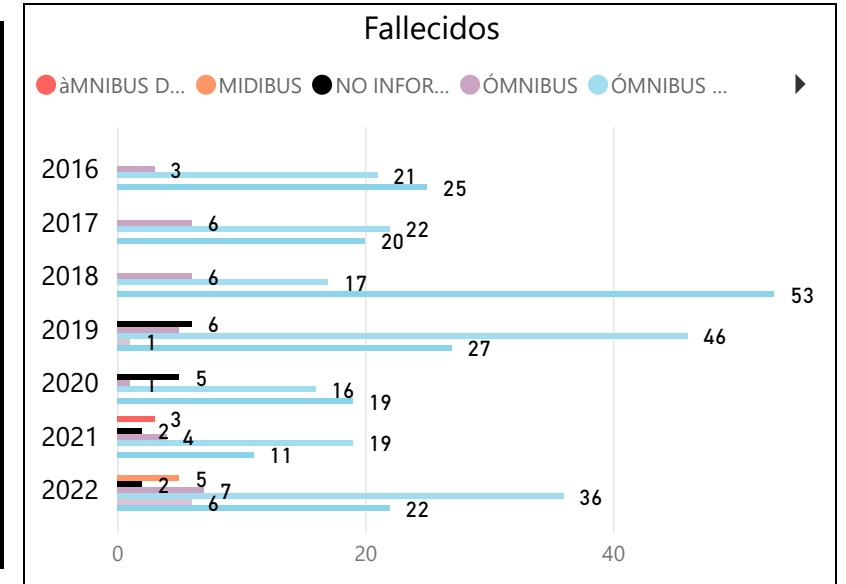
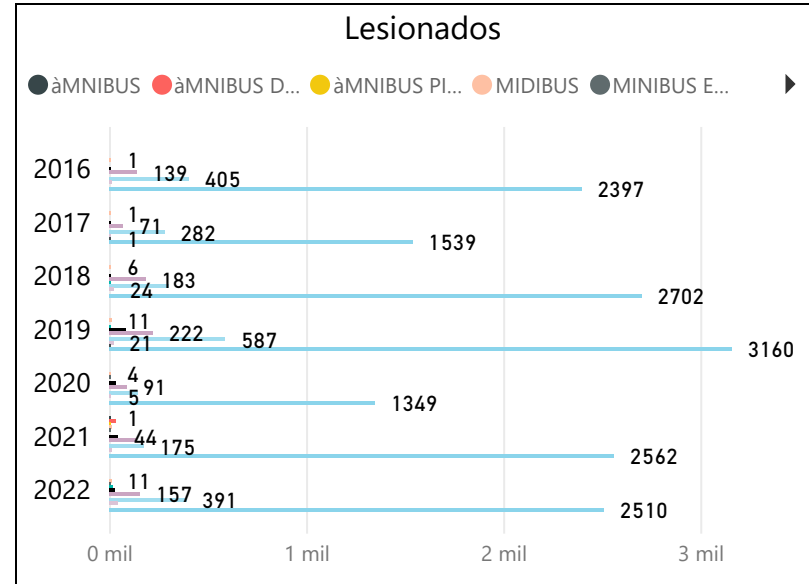
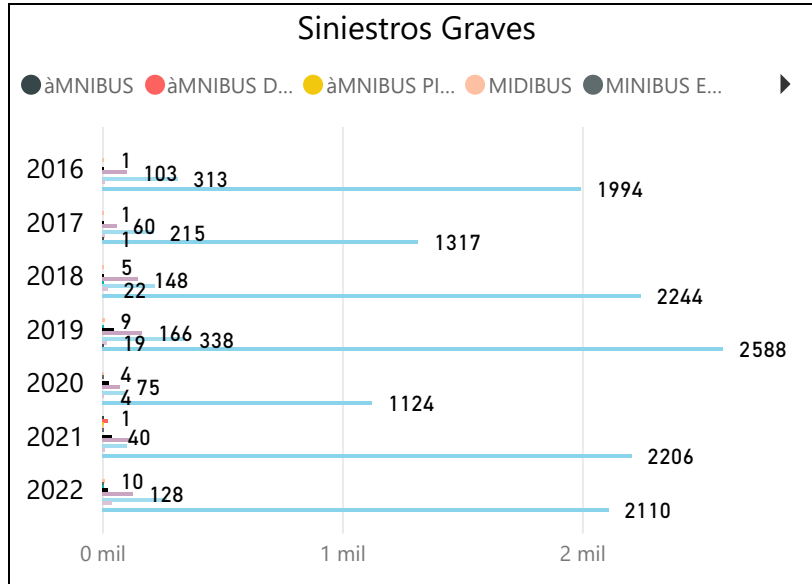
Fallecidos



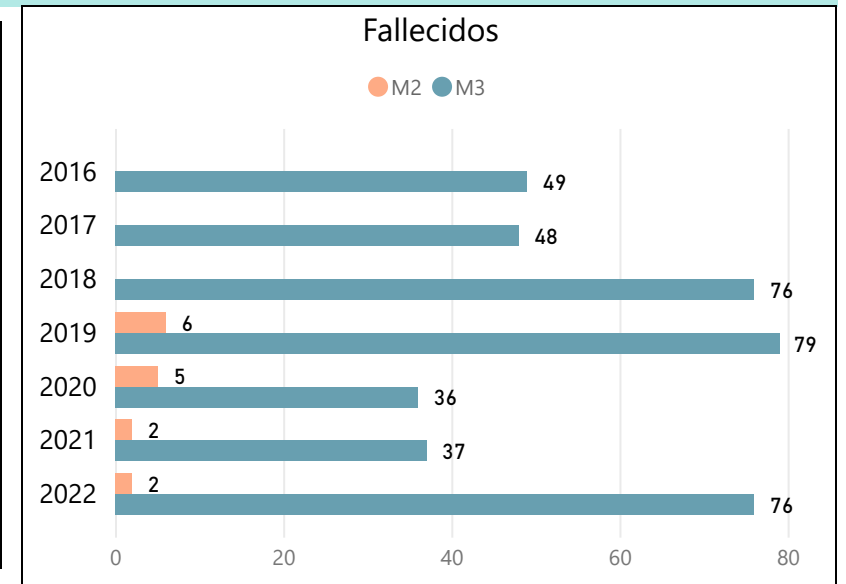
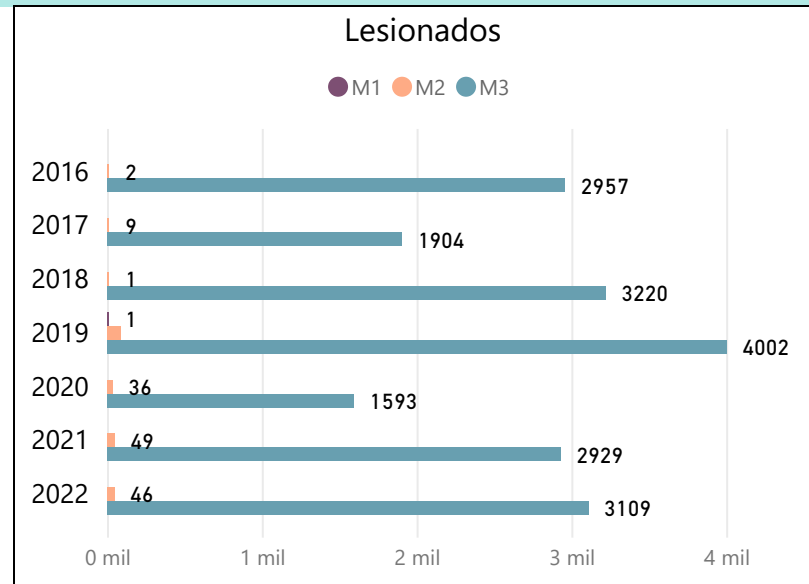
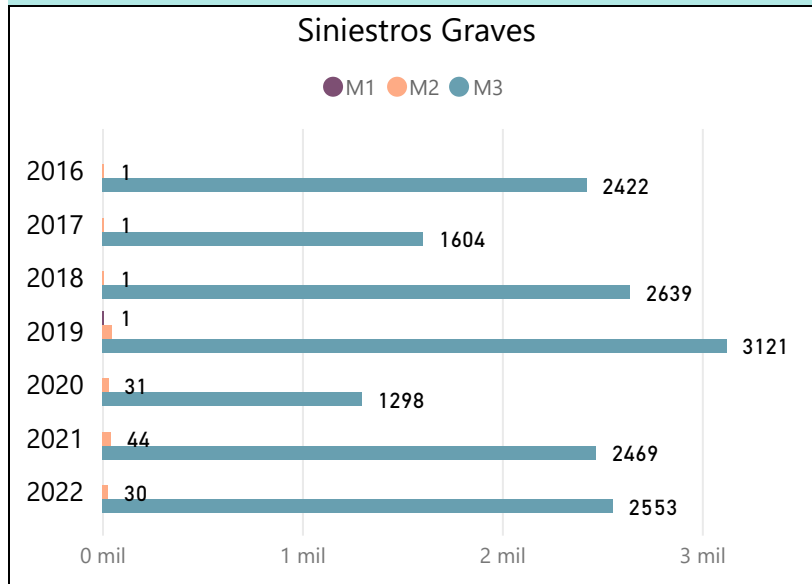
Fallecidos por tipo carrocería



Según tipo de carrocería



Según categoría técnica



Siniestros - Servicios Regulares

Tipo carrocería

Todas

Categoría Técnica

Todas

Año

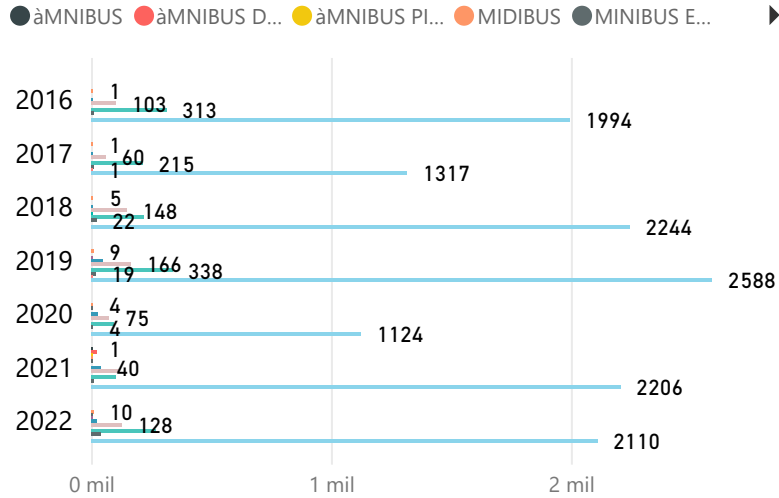
Todas

Mes

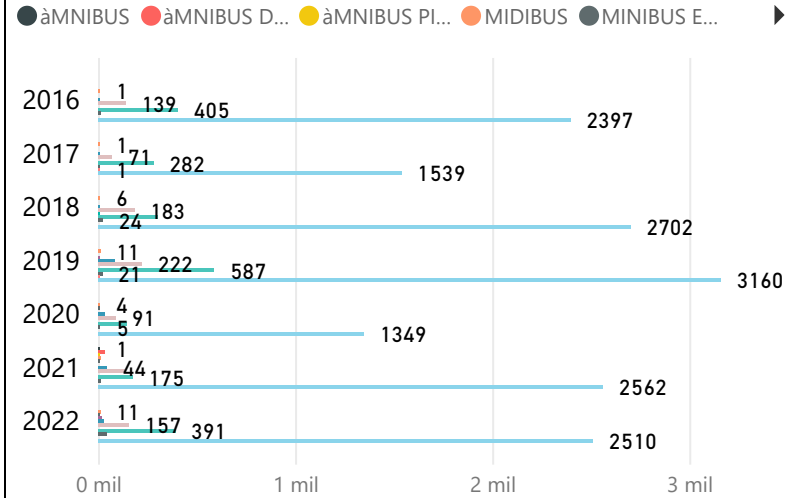
Todas

Según tipo de carrocería

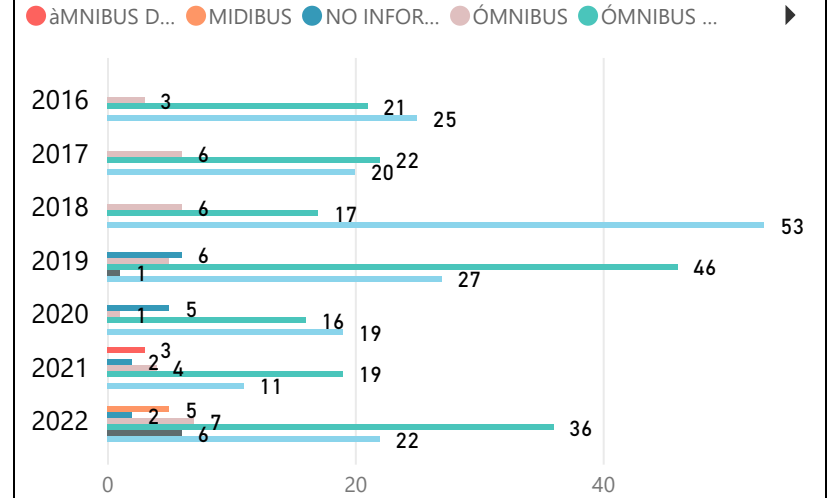
Siniestros Graves



Lesionados

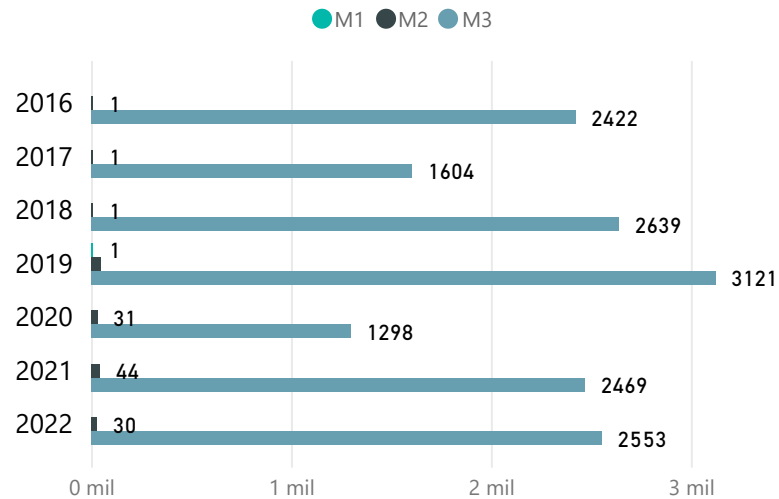


Fallecidos

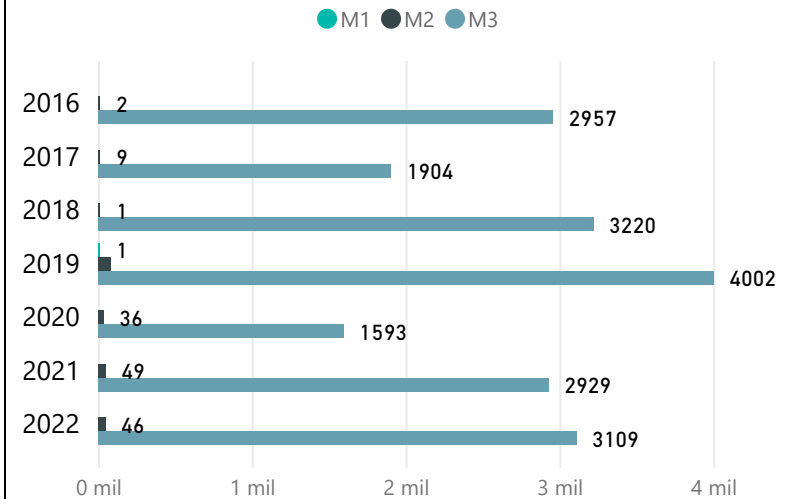


Según categoría técnica

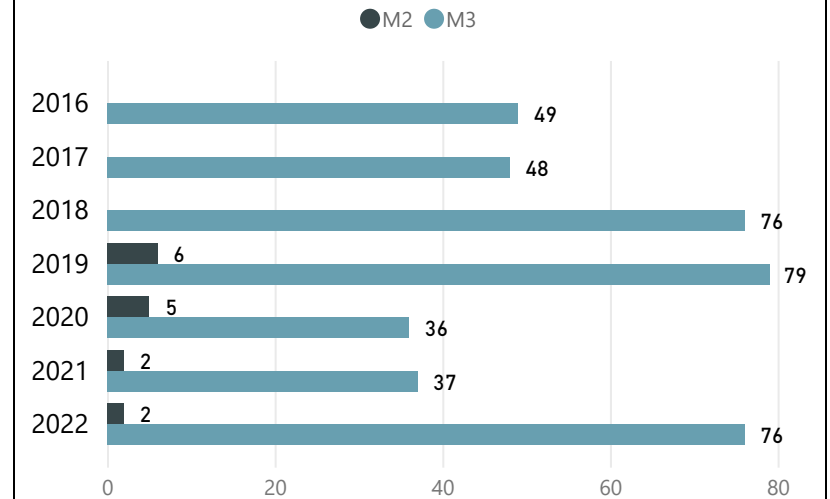
Siniestros Graves



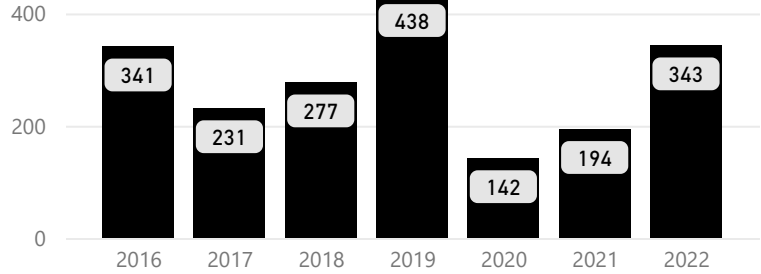
Lesionados



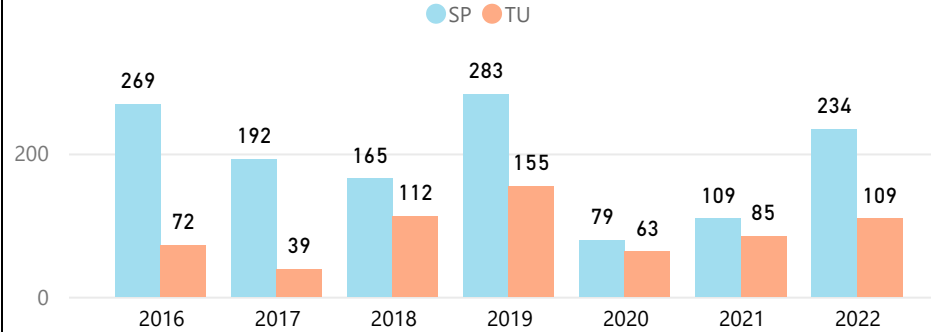
Fallecidos



Siniestros Graves



Siniestros Graves

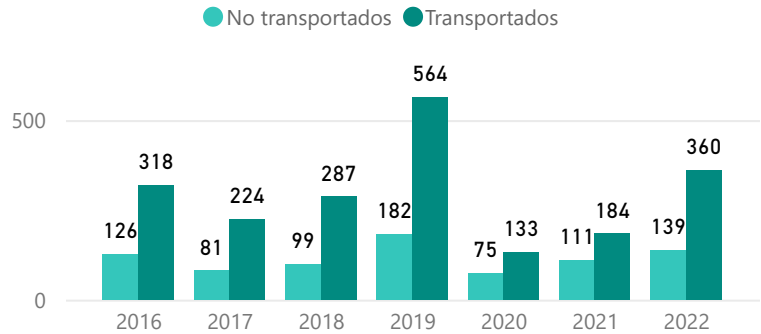


Servicios Regulares

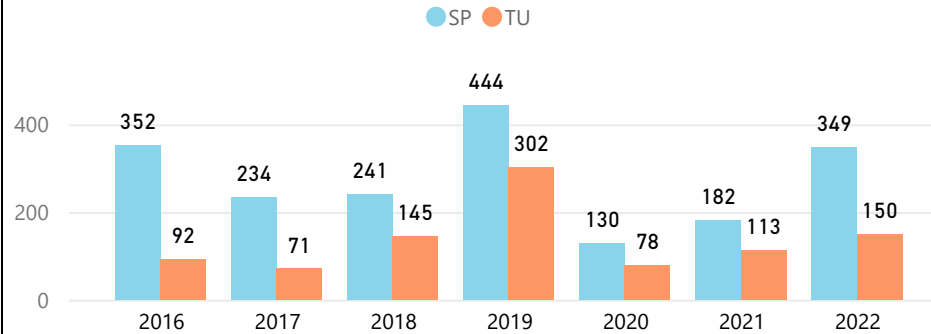
Turismo

Limpiar

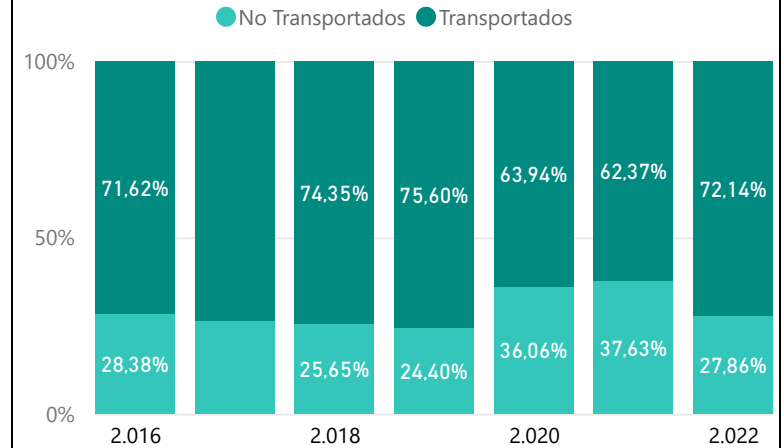
Lesionados



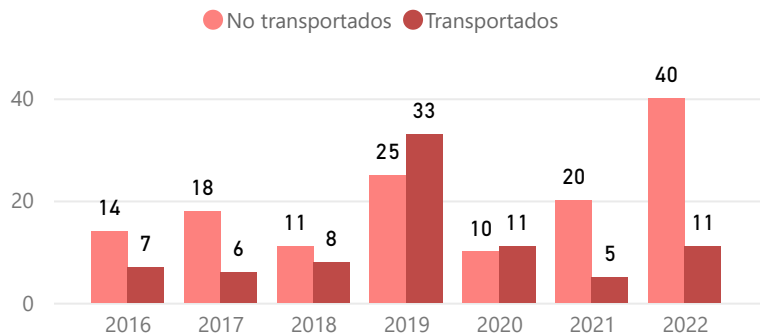
Lesionados



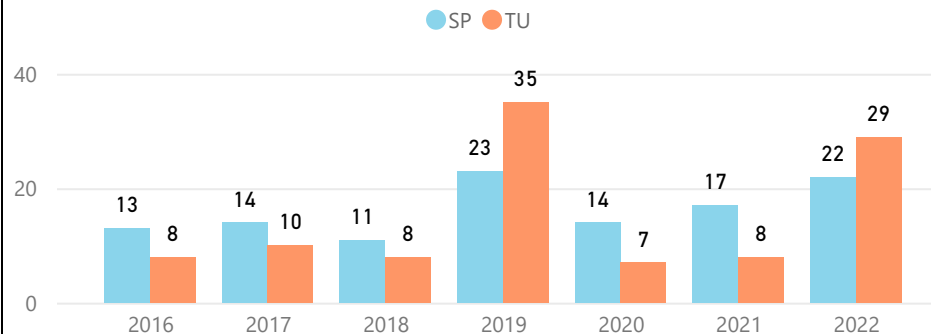
Lesionados



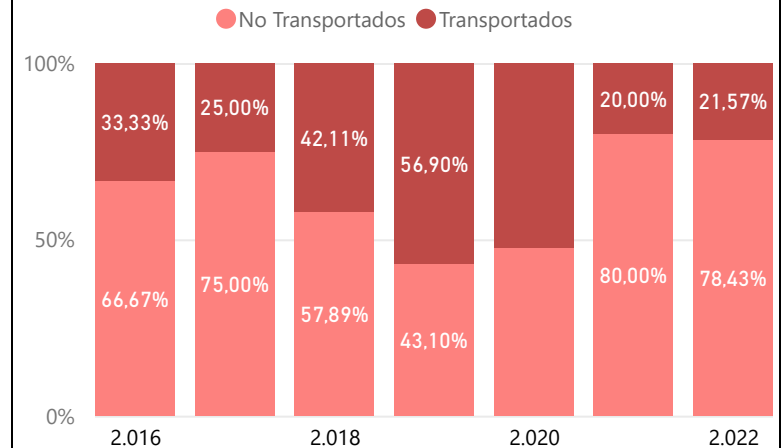
Fallecidos



Fallecidos



Fallecidos



Reporte estadístico interanual

De las estadísticas mostradas observamos que, si se comparan la cantidad de siniestros viales en servicios Interurbano ocurridos durante el año 2022 con los que tuvieron lugar durante el año 2019, el cual es el último año pre pandemia por el Covid-19, notaremos que durante este año hubo más casos de siniestralidad en un 21,7%, de lesionados 33,1% y 12,1% más casos de siniestros fatales que durante el 2022 un año para el cual ya habían cesado las restricciones sociales por pandemia. Sin embargo, si comparamos los valores con los del 2021, durante el año 2022 hubo un 76,8% más de casos de siniestralidad, 69,2% más de lesionados y un 104% más de siniestralidad fatal. Hay que tener en cuenta que durante el 2021 aún se encontraban vigentes las restricciones sociales por razones ya mencionadas.

Si hacemos la misma comparación en servicios Urbanos, durante el año 2019 también se registraron más casos que durante el 2022, excepto en siniestros fatales que en ambos periodos el acumulado es de 27 casos, en cuanto a los casos de siniestralidad durante el 2019 hubo un 18% más que durante el año 2022 y 20,5% más de lesionados. Comparando contra el año 2021 la tendencia cambia; comparado contra el año 2021, durante el 2022 hubo un 3,4% menos casos de siniestralidad y 1% menos de lesionados, sin embargo, hay un 92,9% más de siniestros fatales que durante el año anterior.

Es de notar que los registros corresponden tanto al transporte habilitado, como existiendo también registros ajenos a la CNRT, por lo tanto, se puede apreciar un registro completo respecto a la siniestralidad de dichos años. También podemos percibir la siniestralidad acumulada a lo largo de los años que conforman el período de análisis. A través de las distintas áreas que componen el mismo podemos apreciar las similitudes o diferencias que se encuentran en el total informado, es decir entre las categorías que pertenecen o no a la CNRT, tanto para urbano como para interurbano.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte