

Informe Mensual Octubre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Octubre 2022
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 20/12/2021, con datos al 31/06/2021 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)
- Origen de datos utilizados:
Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia: una vez por mes)



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

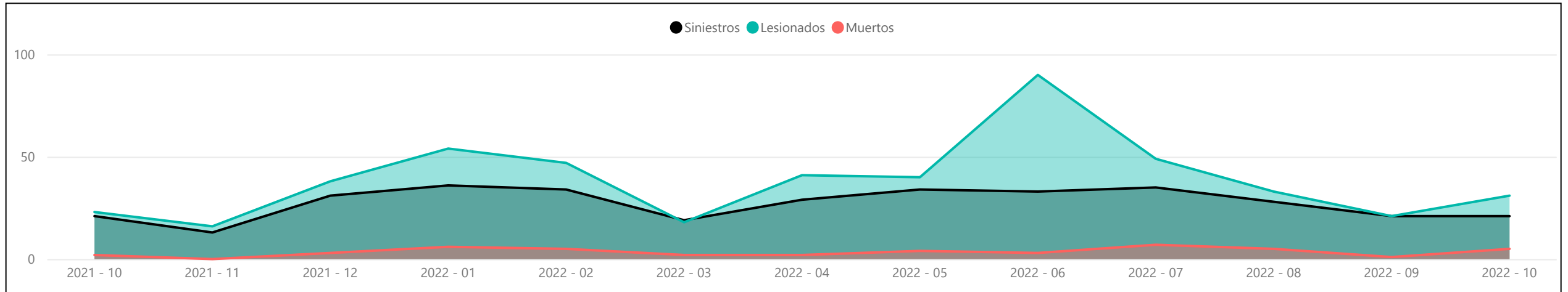


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos acumulada

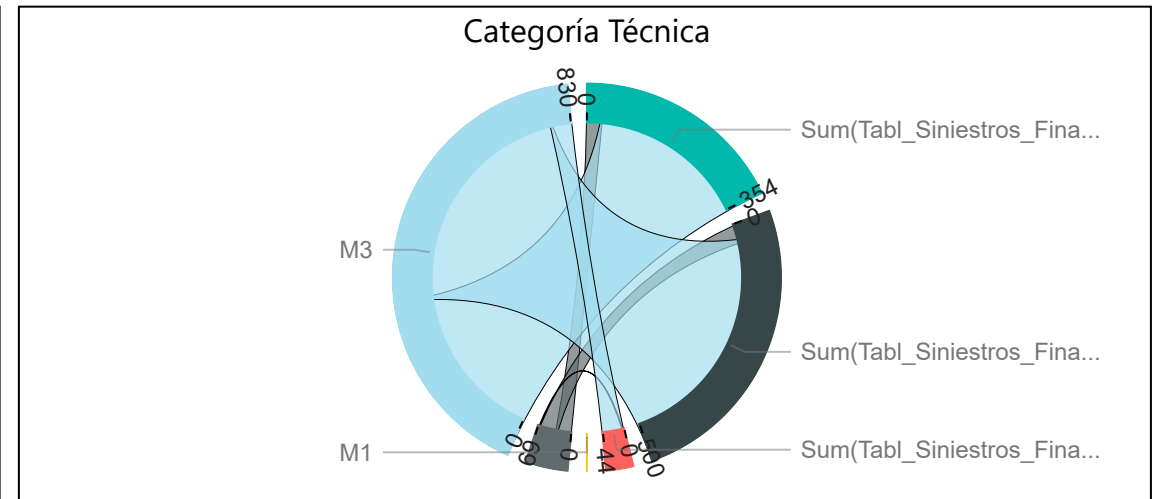
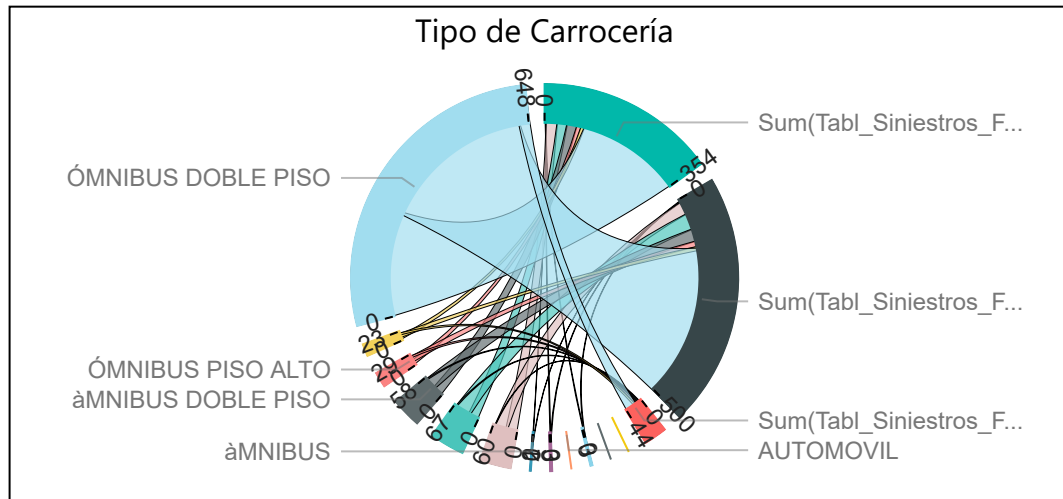
Por carrocería y categoría técnica - Octubre 2021 - Octubre 2022



355
Siniestros

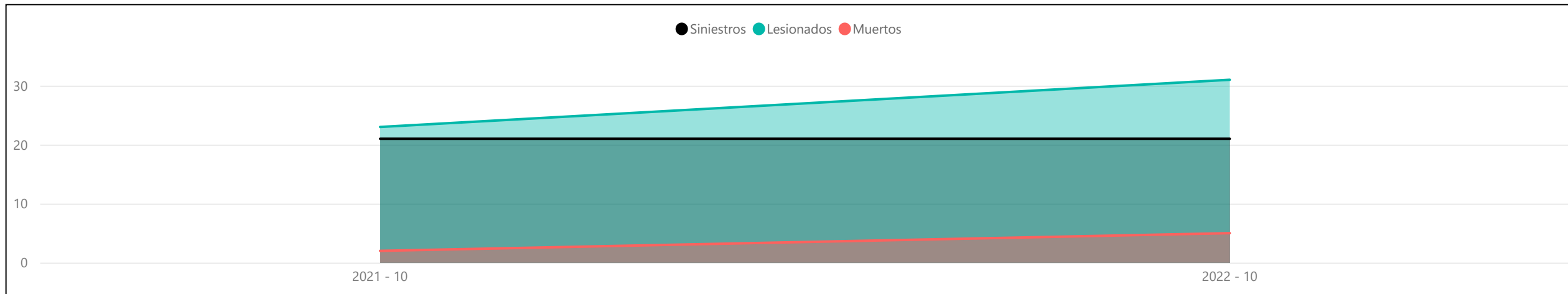
501
Lesionados

45
Muertos



Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

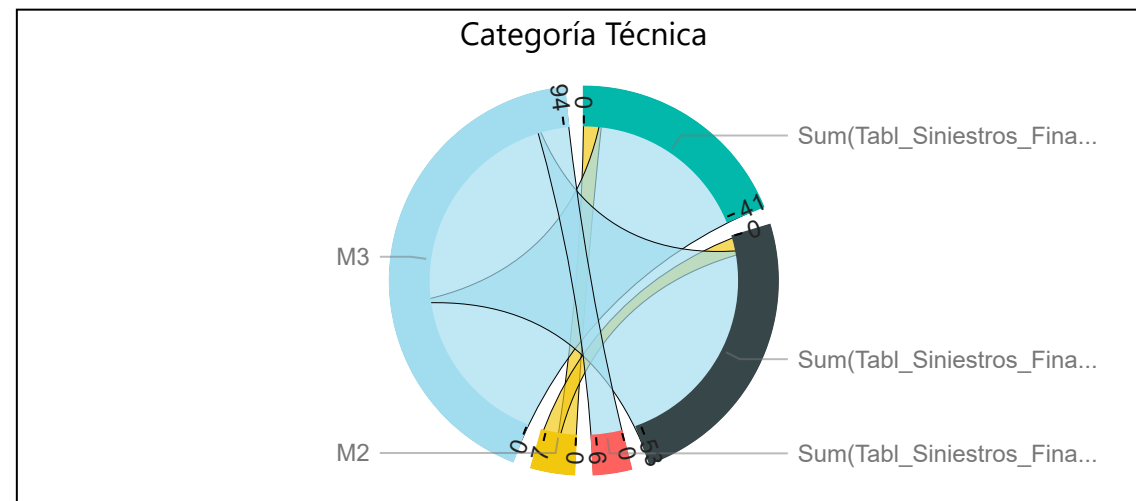
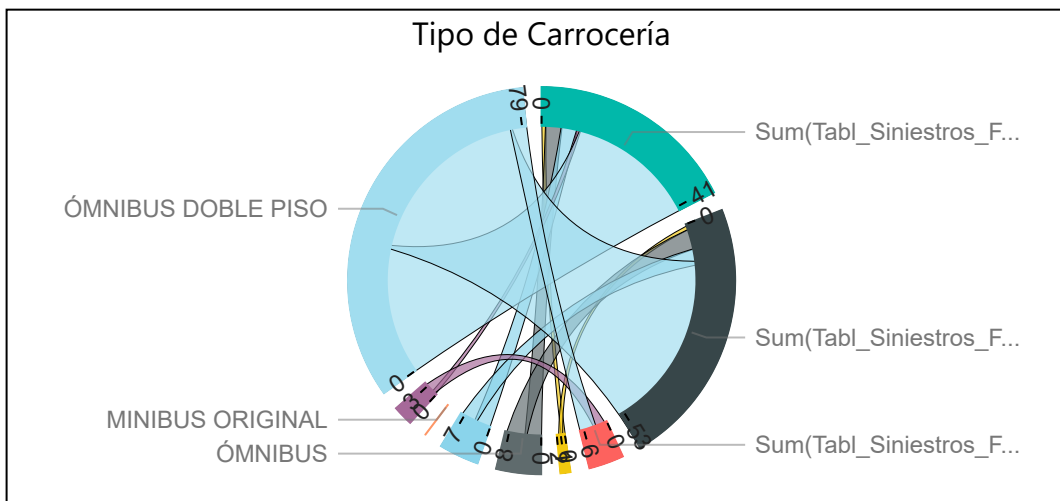
Por carrocería y categoría técnica - Interurbano - Octubre 2021 vs Octubre 2022



42
Siniestros

54
Lesionados

7
Muertos

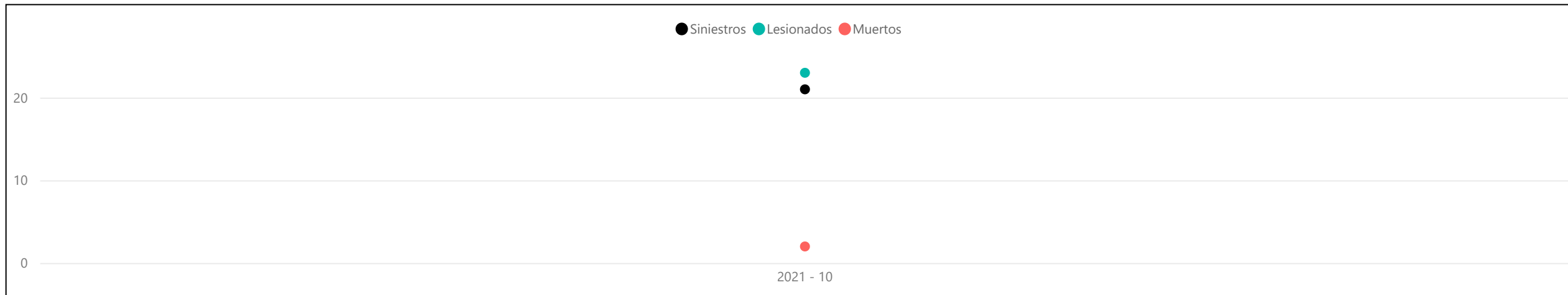


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

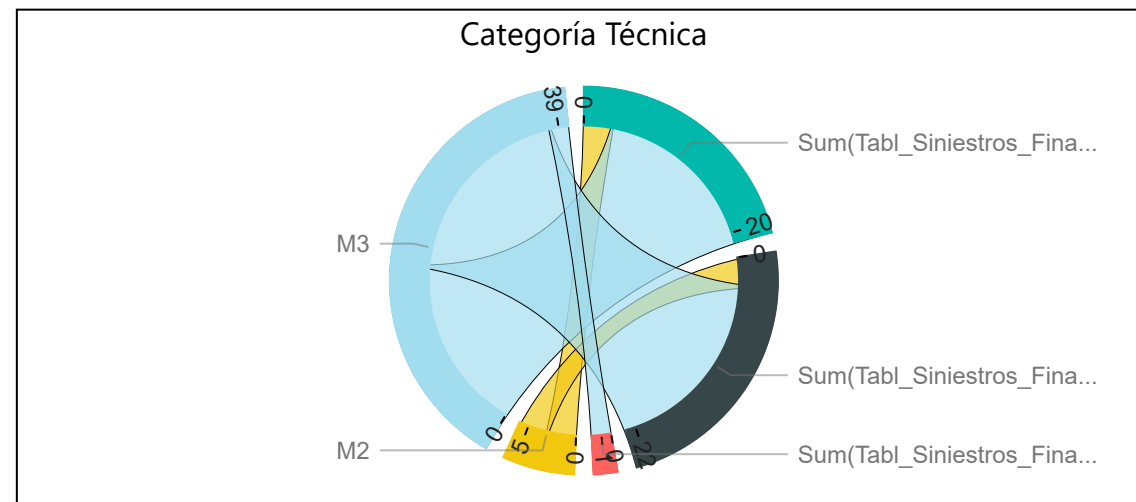
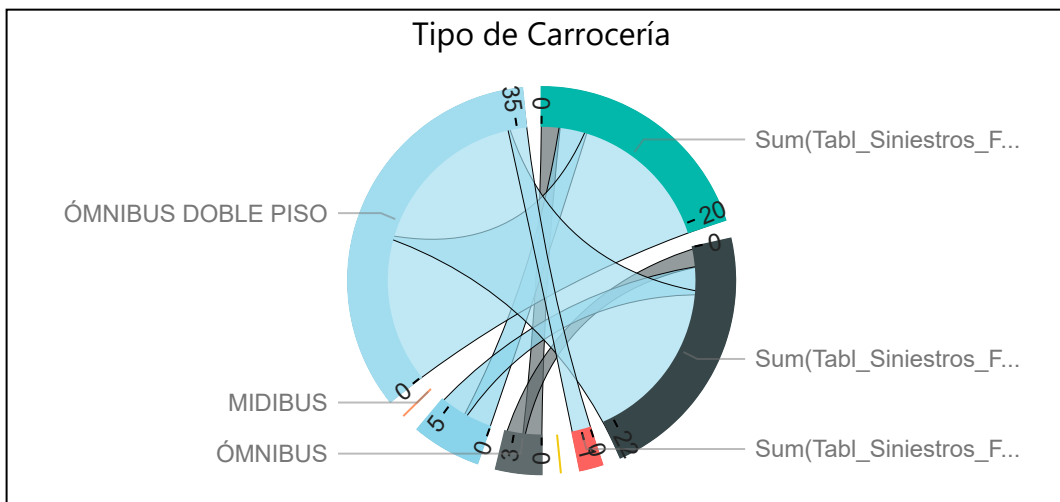
Por carrocería y categoría técnica - Interurbano - Octubre 2021



21
Siniestros

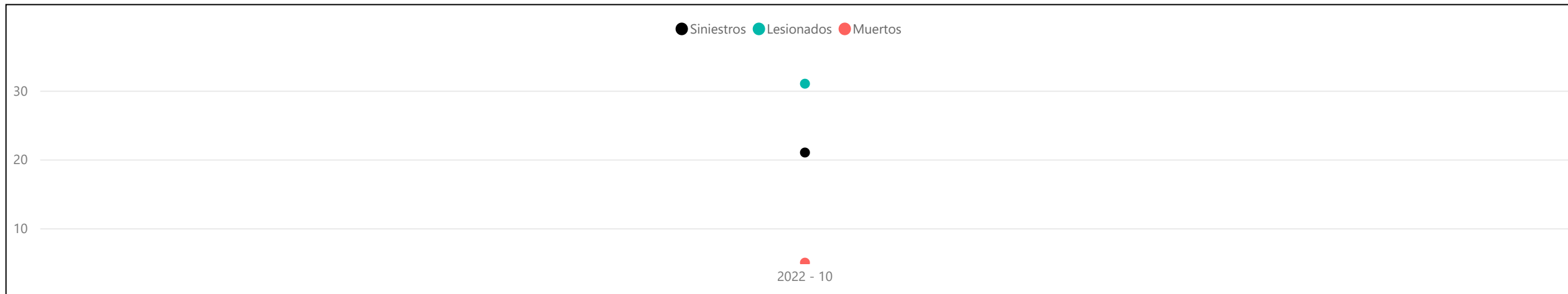
23
Lesionados

2
Muertos



Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

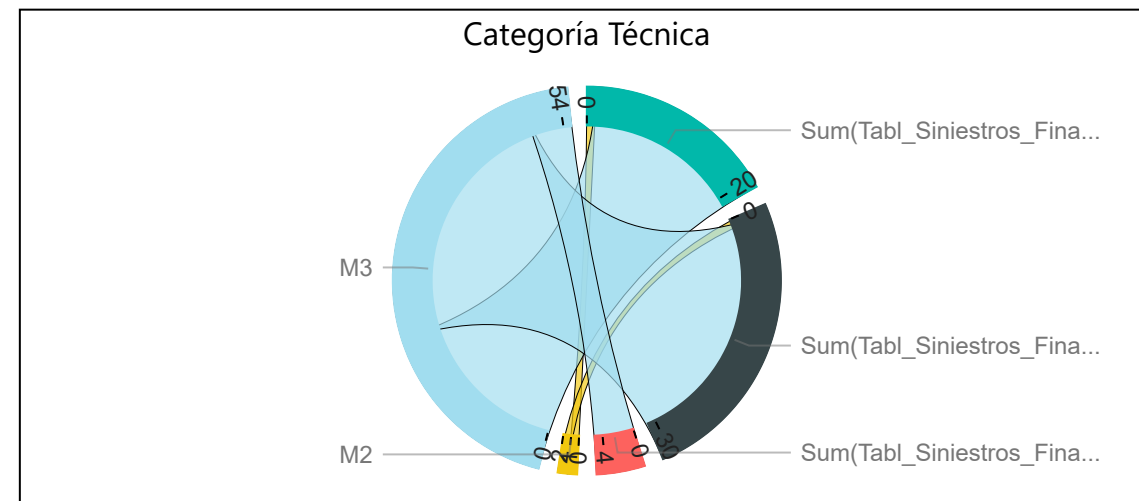
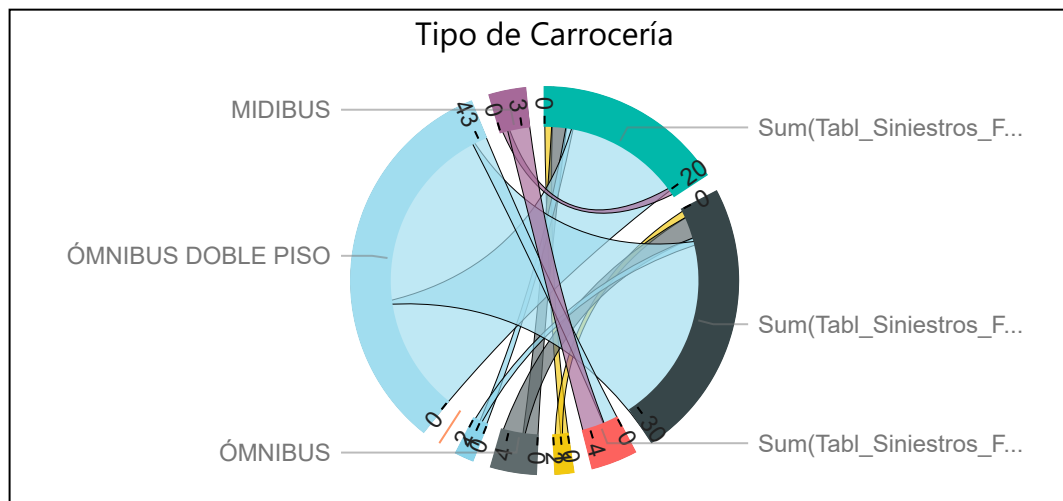
Por carrocería y categoría técnica - Interurbano - Octubre 2022



21
Siniestros

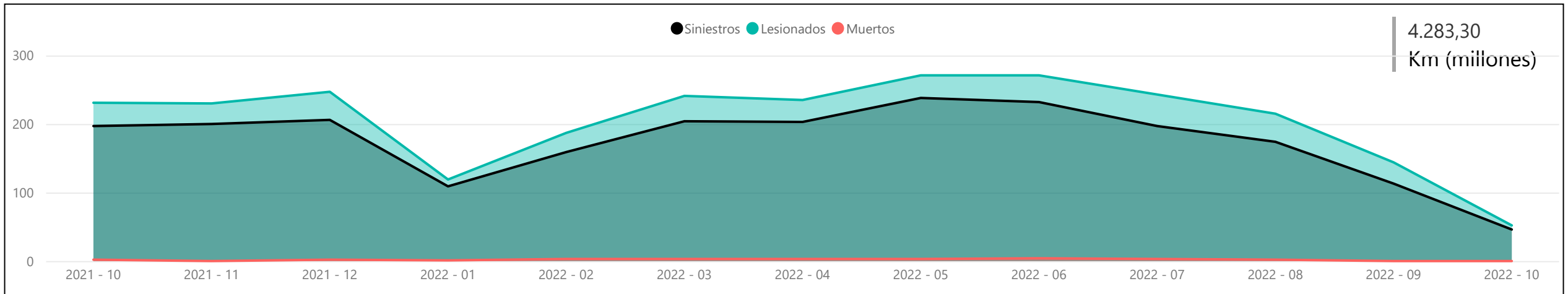
31
Lesionados

5
Muertos



Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos acumulada

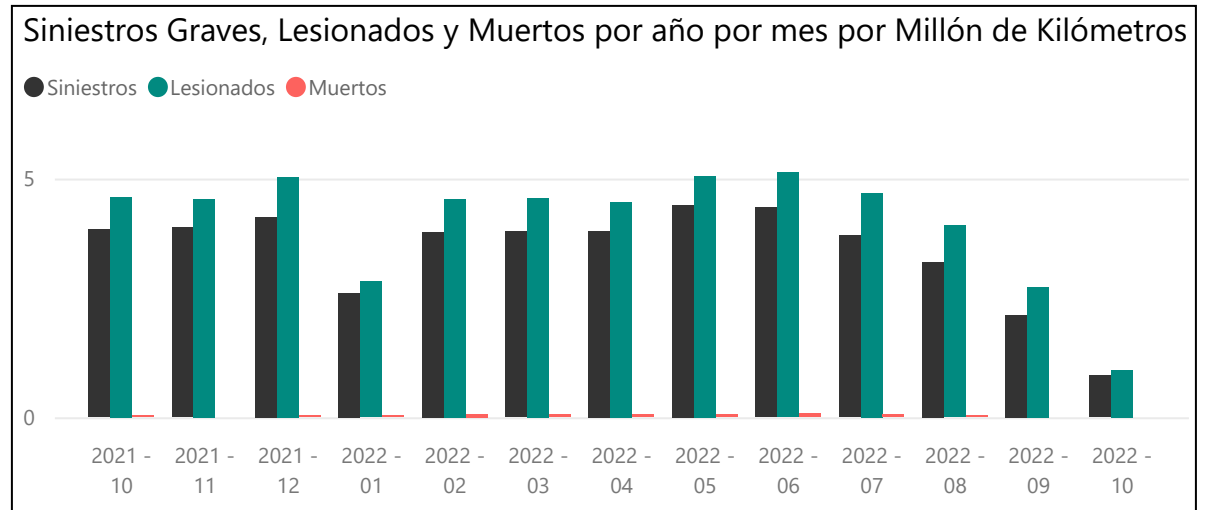
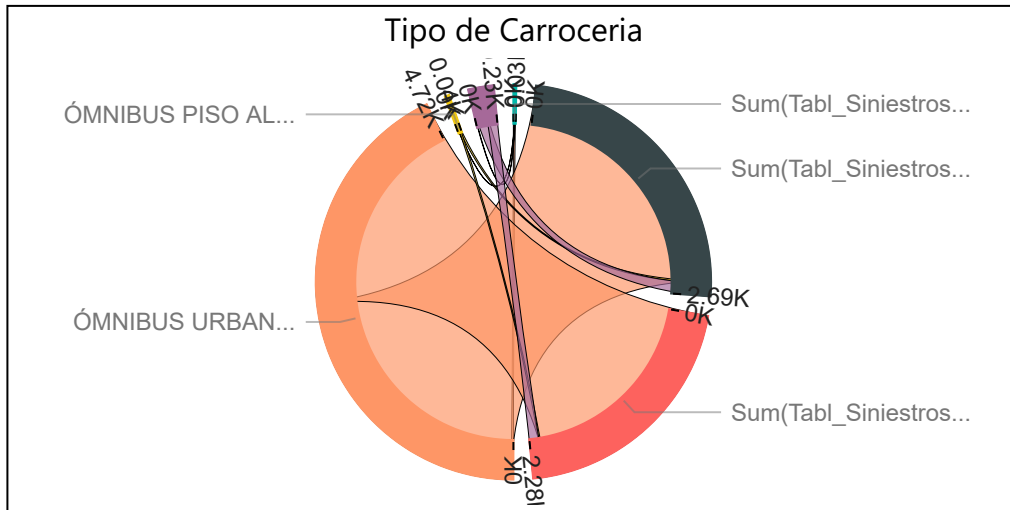
Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Octubre 2021 a Octubre 2022



2278
Sinistros

2686
Lesionados

26
Muertos

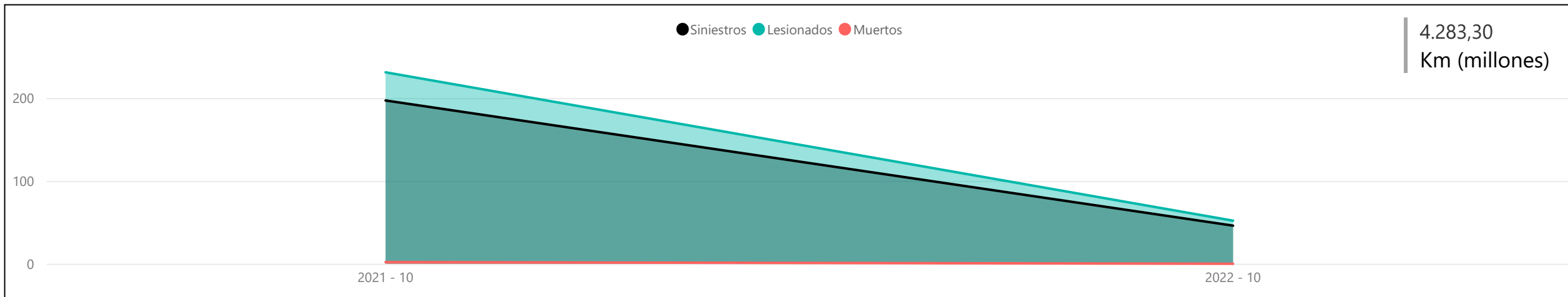


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

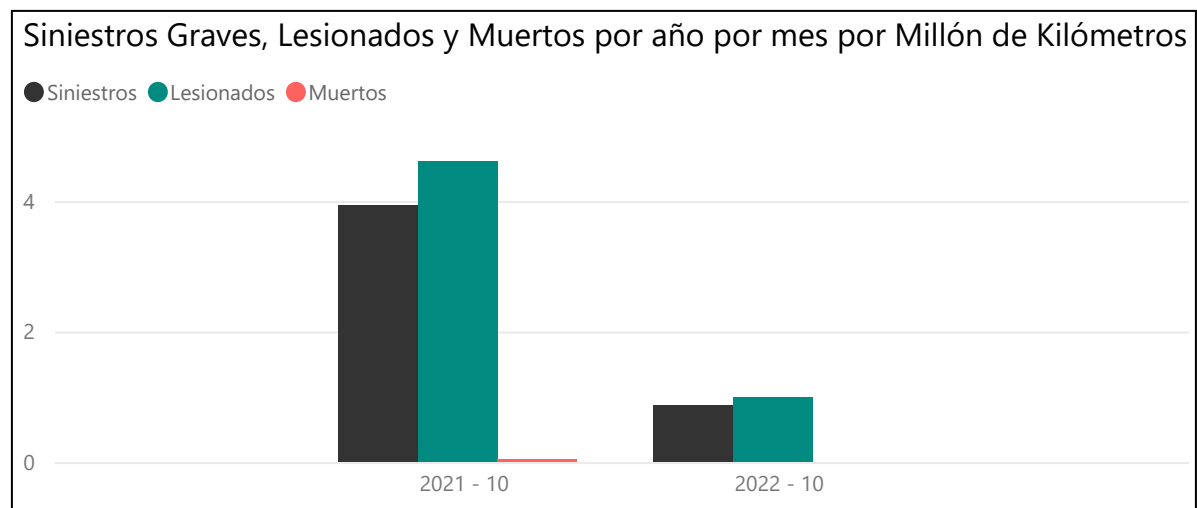
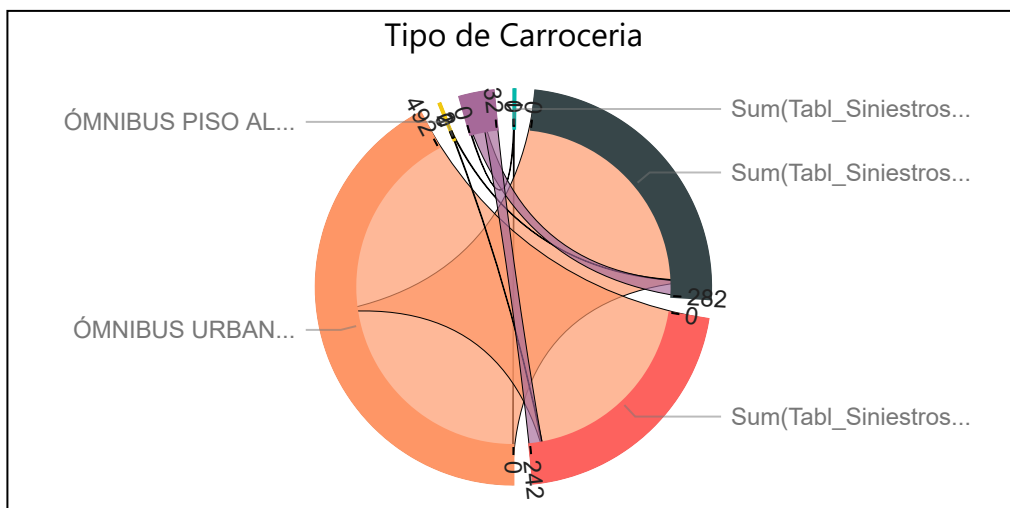
Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Octubre 2021 vs Octubre 2022



243
Siniestros

283
Lesionados

2
Muertos

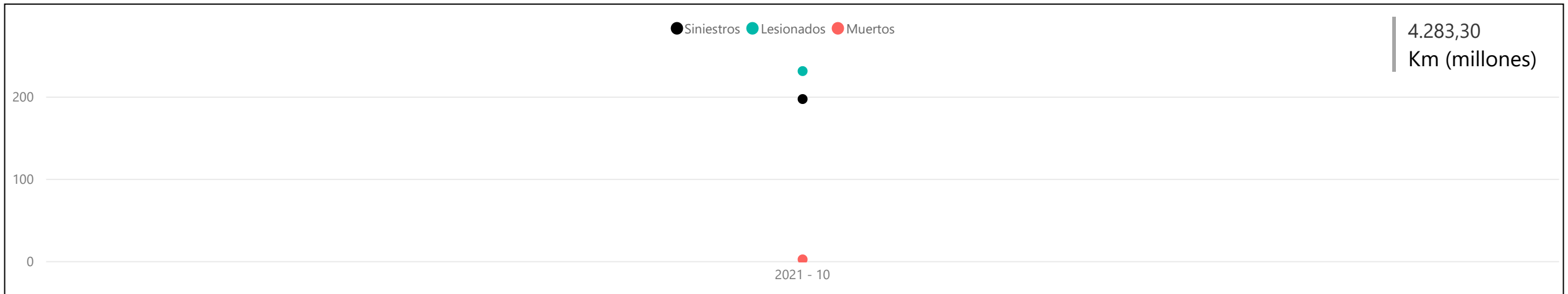


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

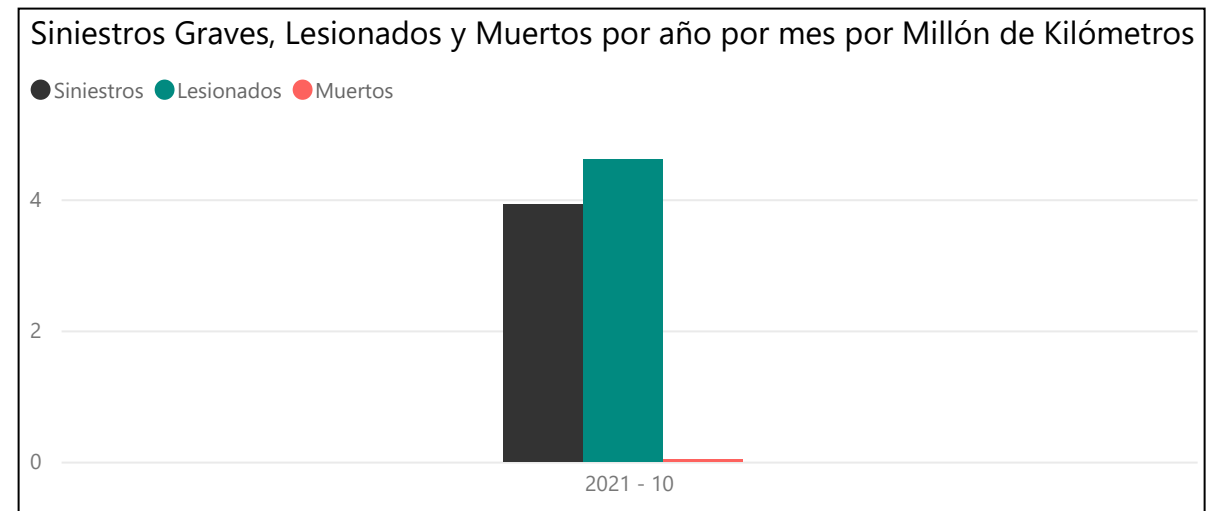
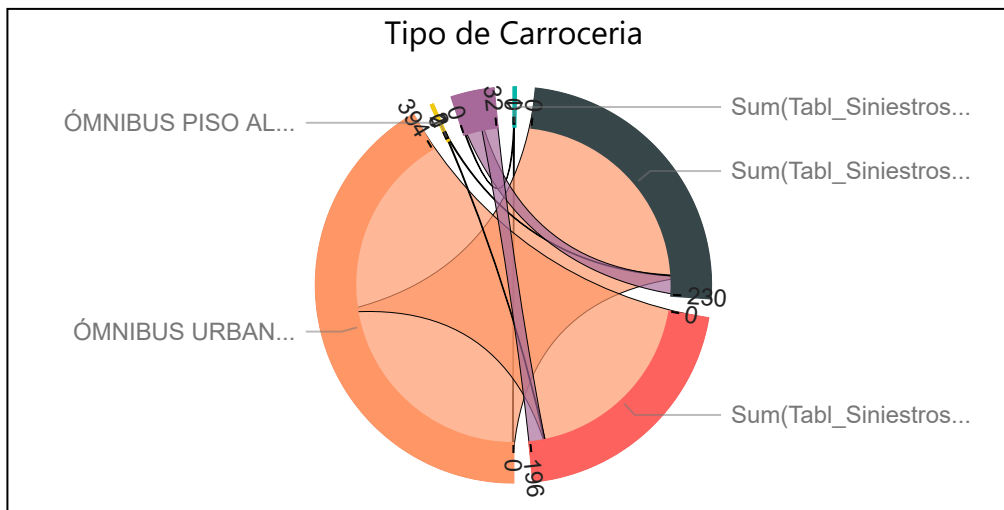
Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Octubre 2021



197
Siniestros

231
Lesionados

2
Muertos



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

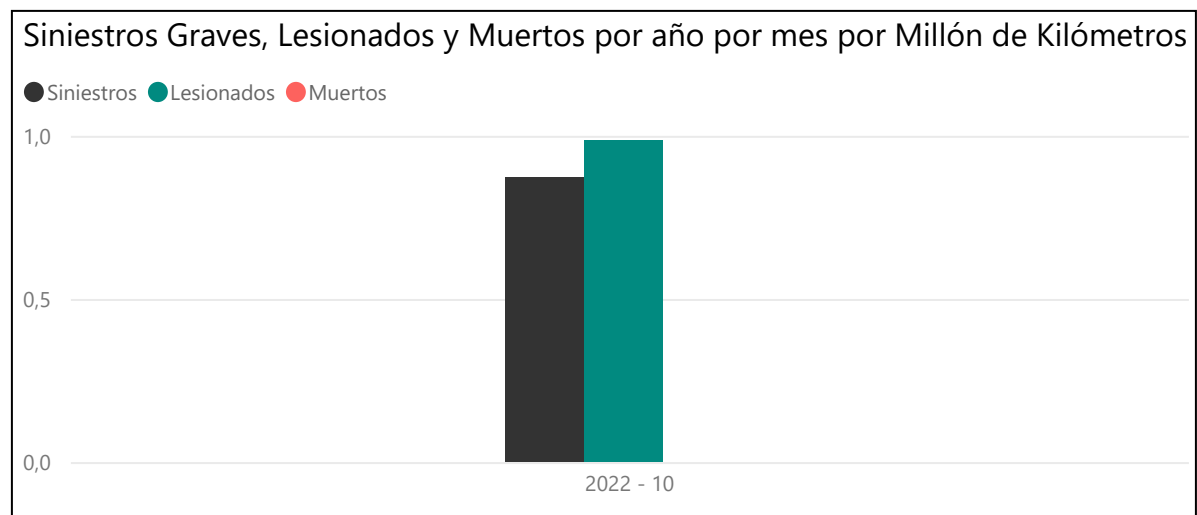
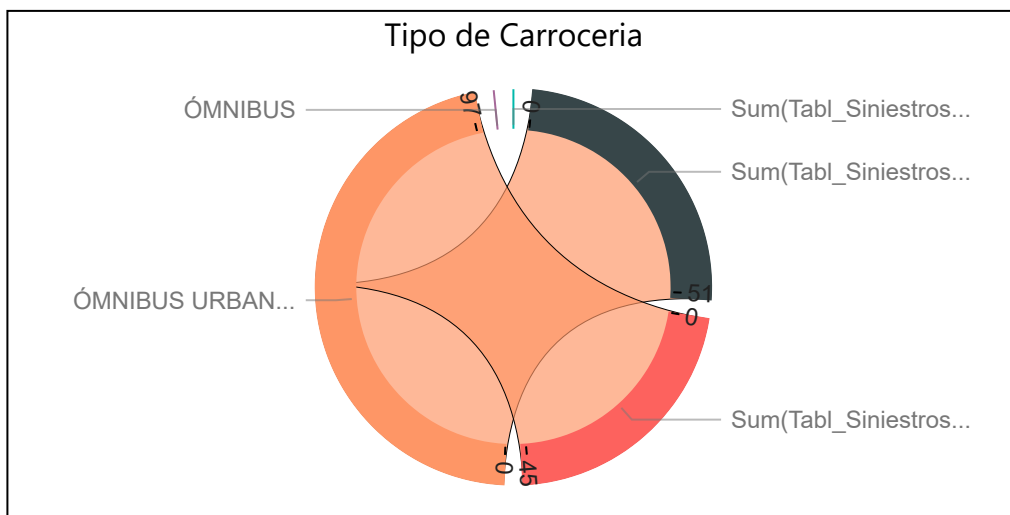
Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Octubre 2022



46
Siniestros

52
Lesionados

0
Muertos

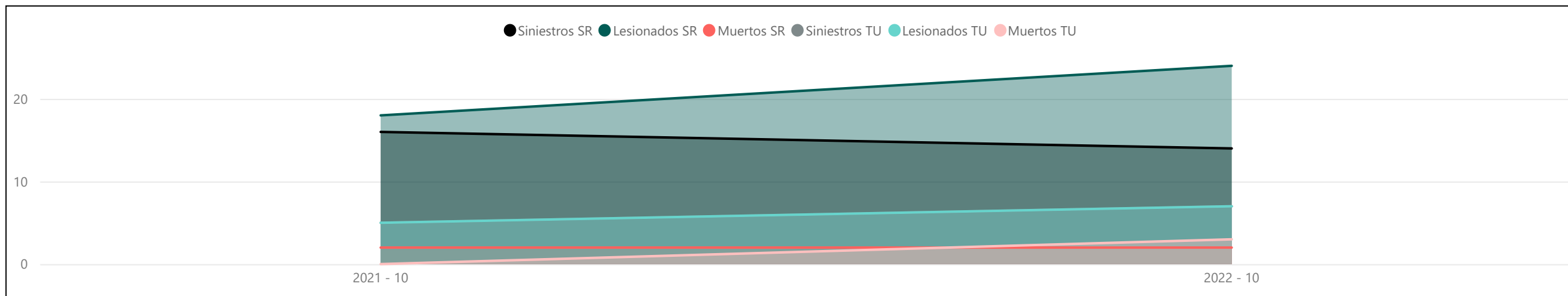


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos (SR y TU)

Interurbano - Octubre 2021 vs Octubre 2022



30 Siniestros SR	42 Lesionados SR	4 Muertos SR
12 Siniestros TU	12 Lesionados TU	3 Muertos TU
42 Ttotal Siniestros	54 Total de Lesionados	7 Total de Muertos

42 Siniestros Total
2.166.391.961,21 Km S. Regulares

Tasa por Millón de Kilómetros por año por mes de Servicios Regulares

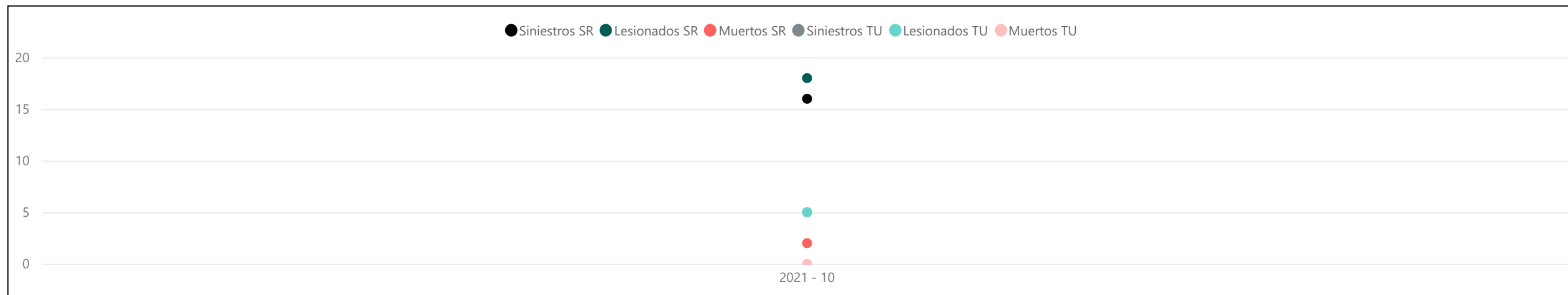


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos (SR y TU)

Interurbano - Octubre 2021



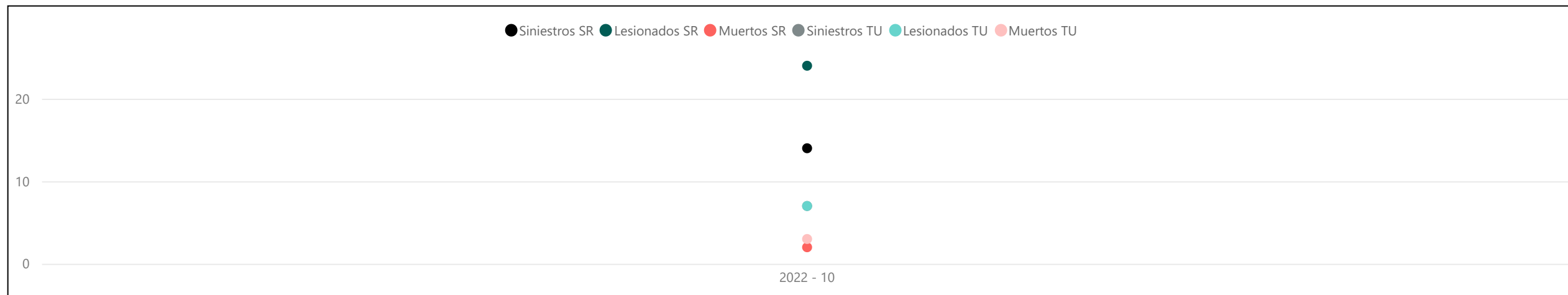
16 Siniestros SR	18 Lesionados SR	2 Muertos SR
5 Siniestros TU	5 Lesionados TU	0 Muertos TU
21 Ttotal Siniestros	23 Total de Lesionados	2 Total de Muertos

Tasa por Millón de Kilómetros por año por mes de Servicios Regulares



Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos (SR y TU)

Interurbano - Octubre 2022



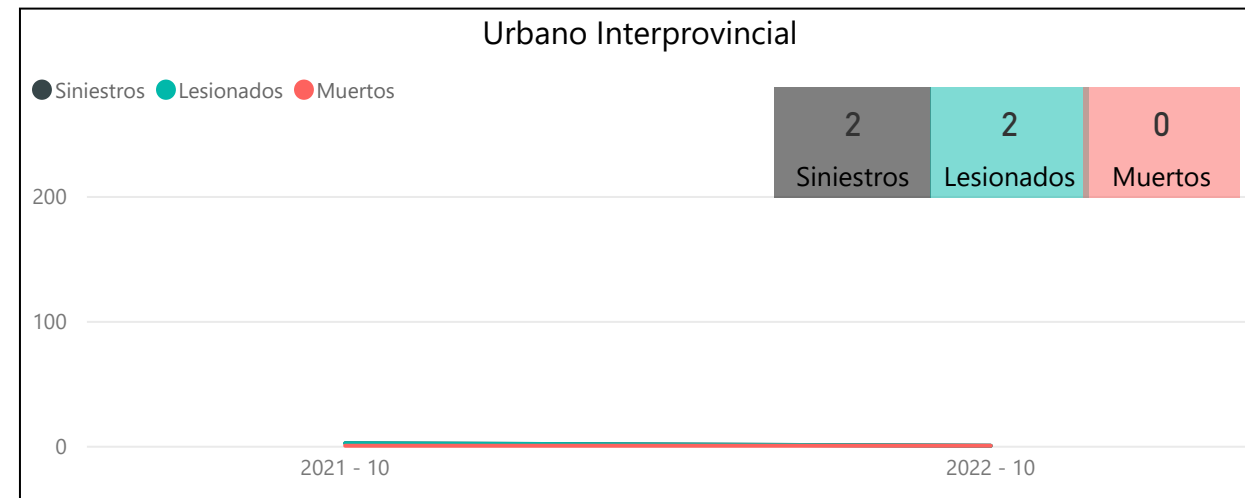
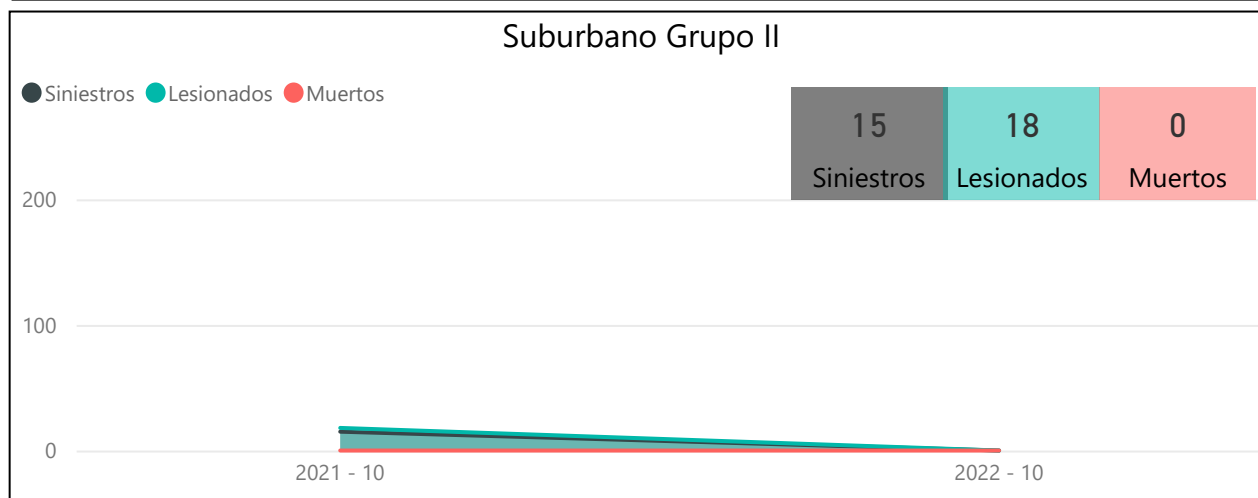
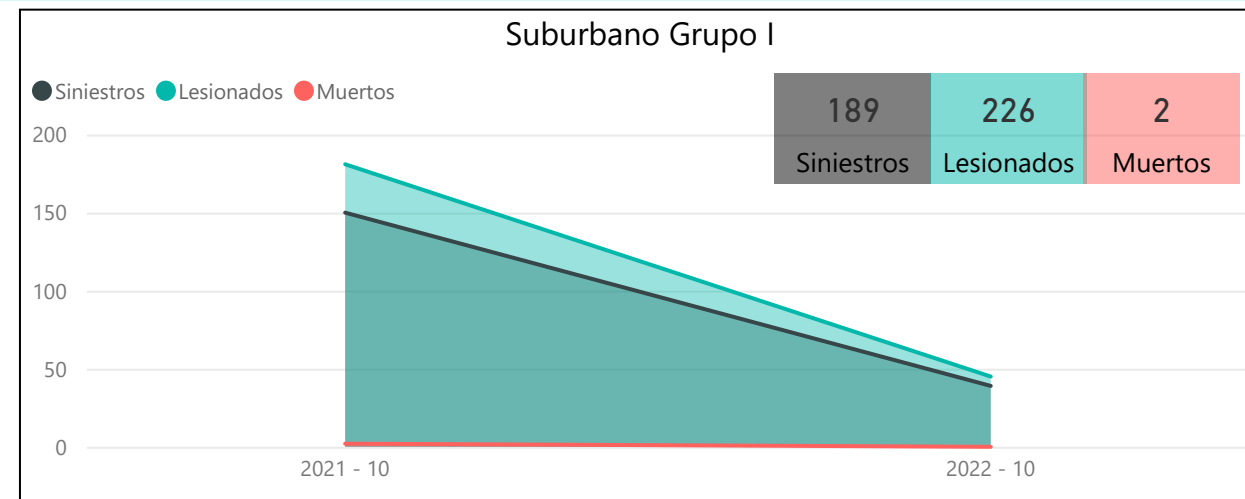
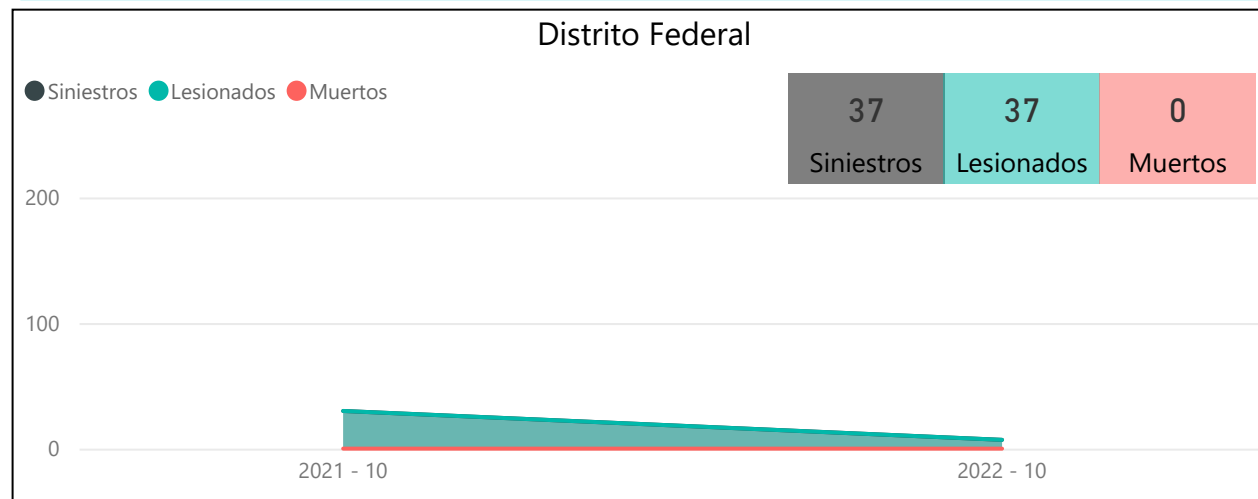
14 Siniestros SR	24 Lesionados SR	2 Muertos SR
7 Siniestros TU	7 Lesionados TU	3 Muertos TU
21 Ttotal Siniestros	31 Total de Lesionados	5 Total de Muertos

Tasa por Millón de Kilómetros por año por mes de Servicios Regulares



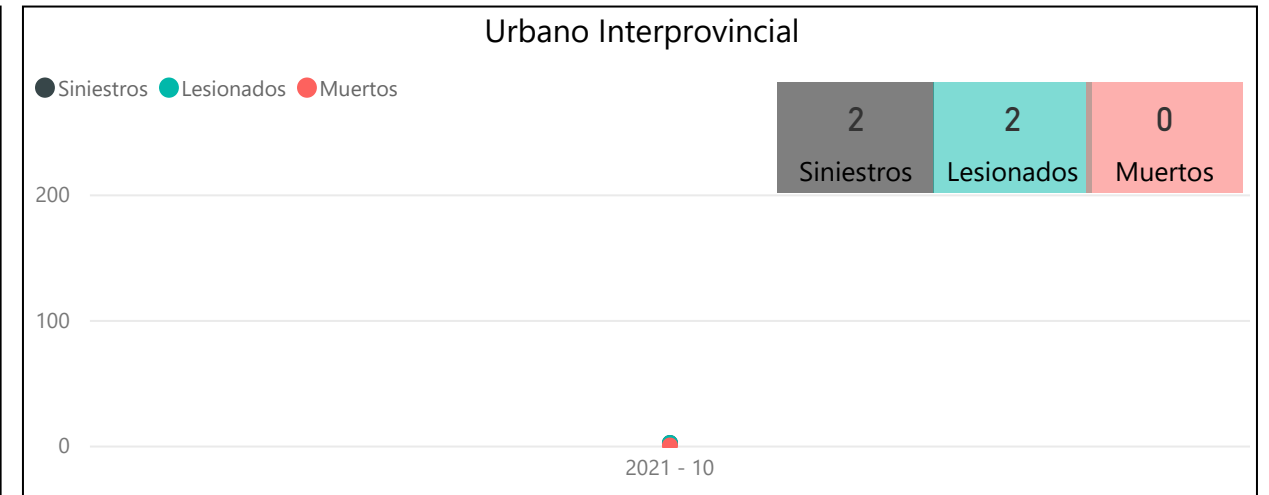
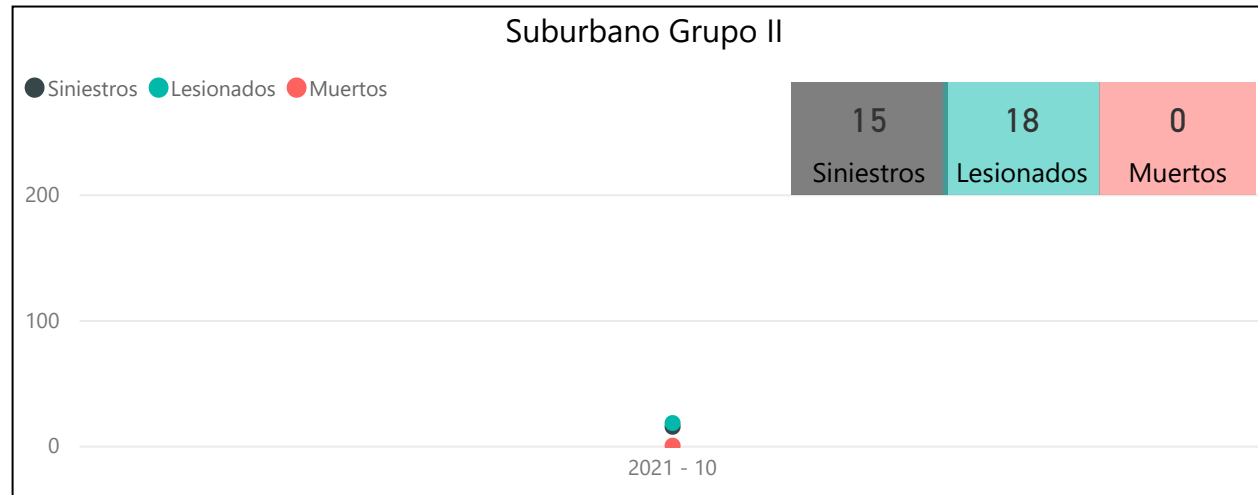
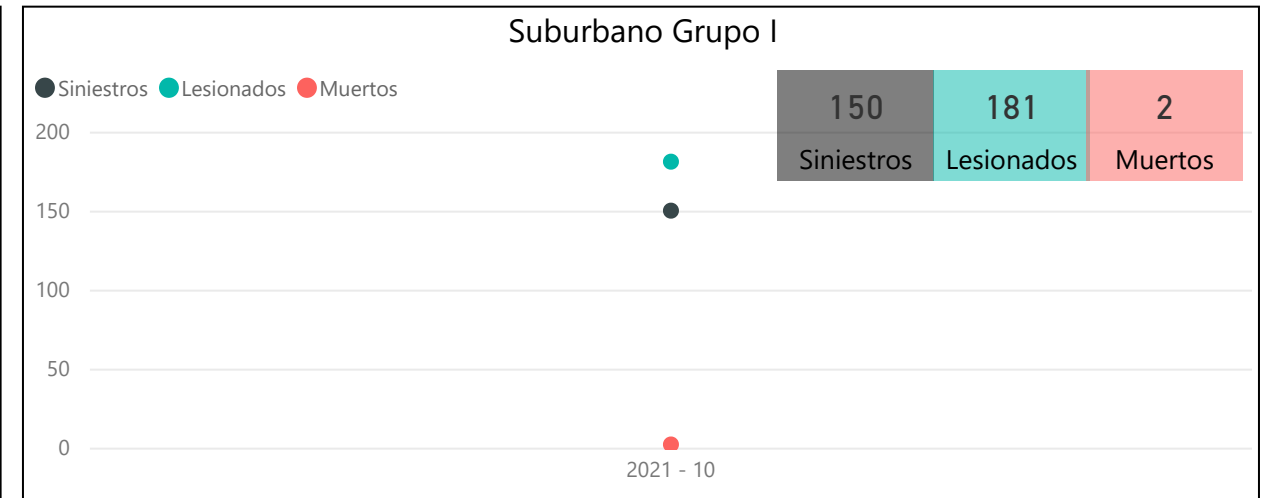
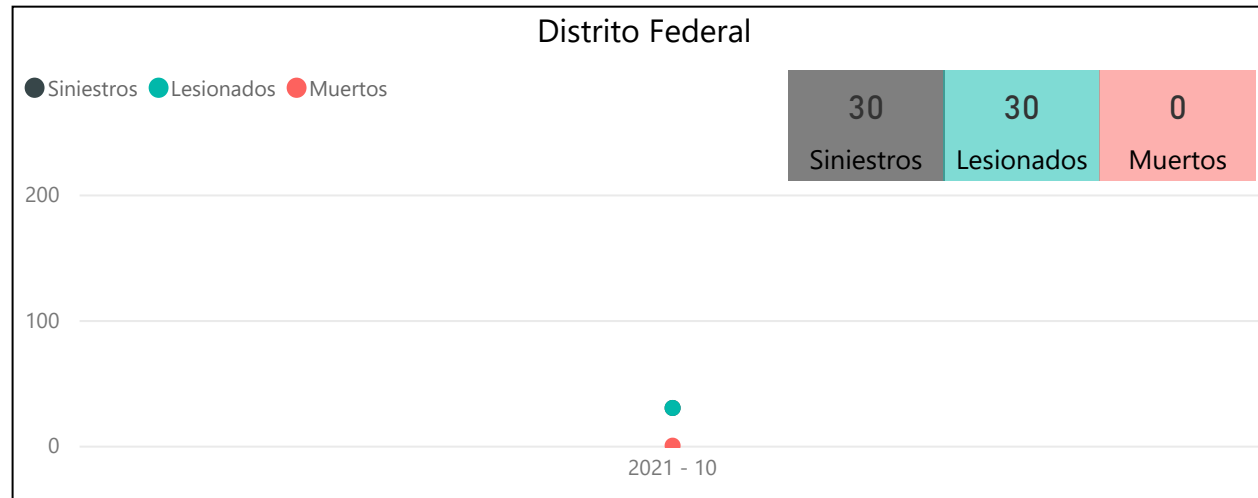
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2021 vs Octubre 2022



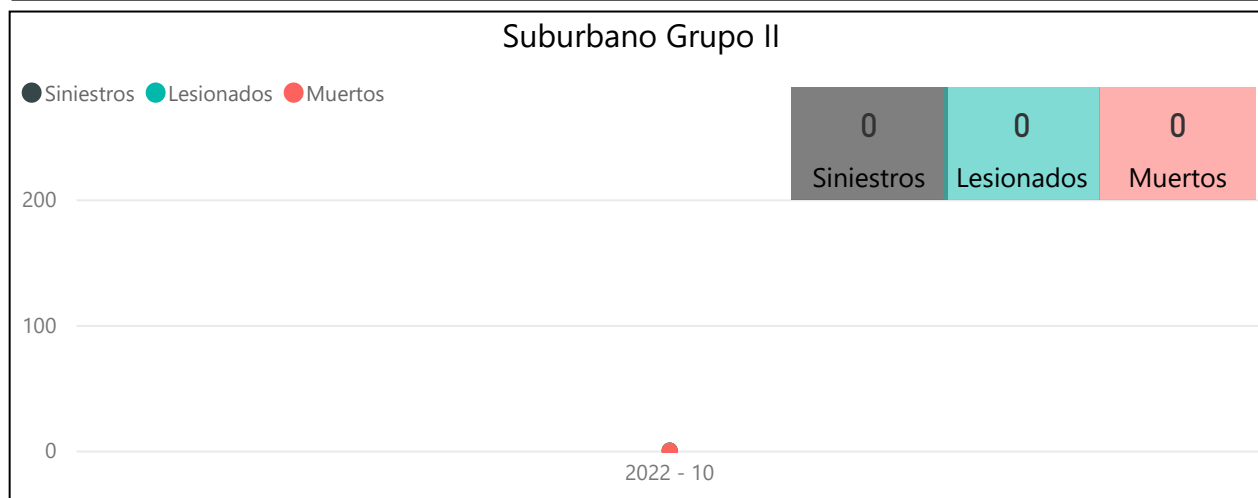
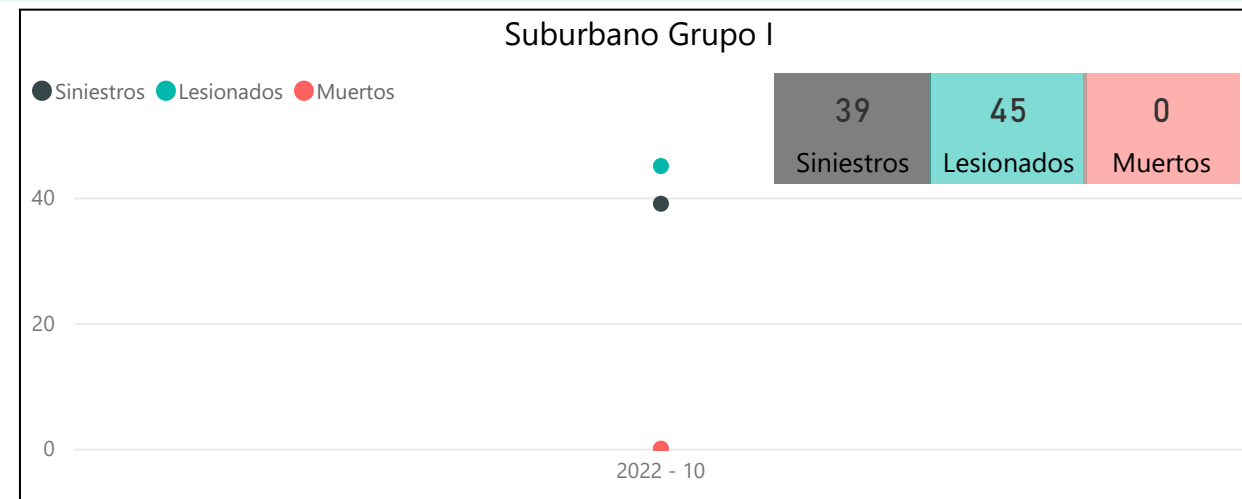
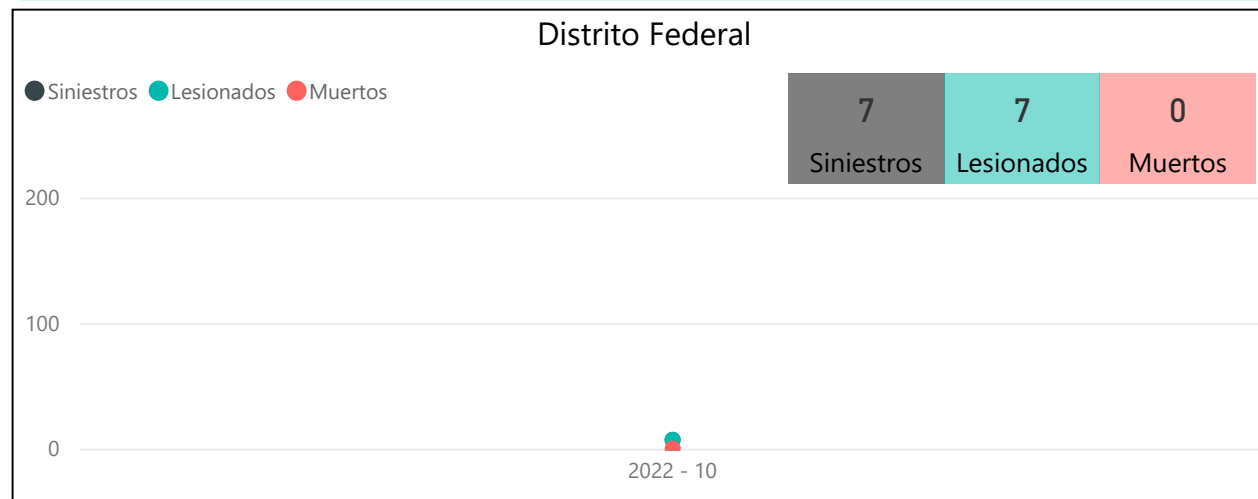
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2021



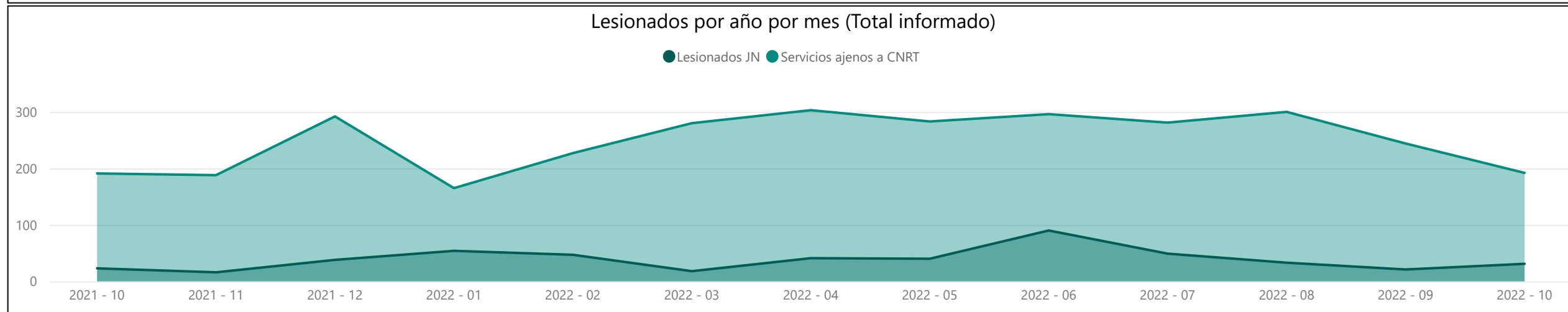
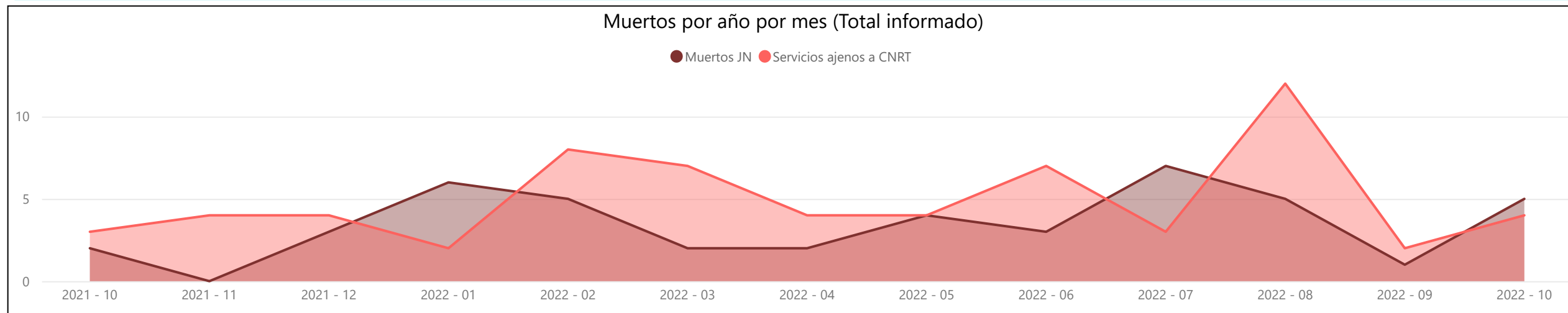
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2022



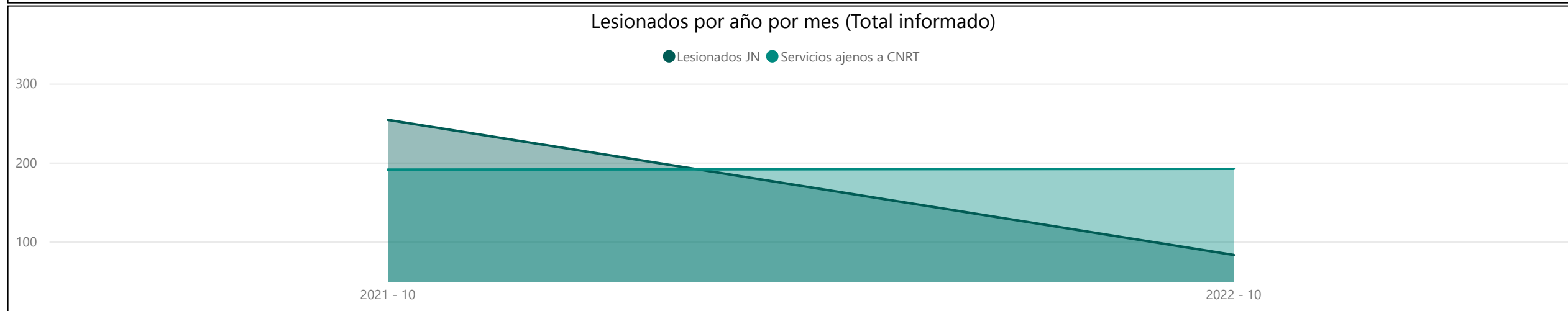
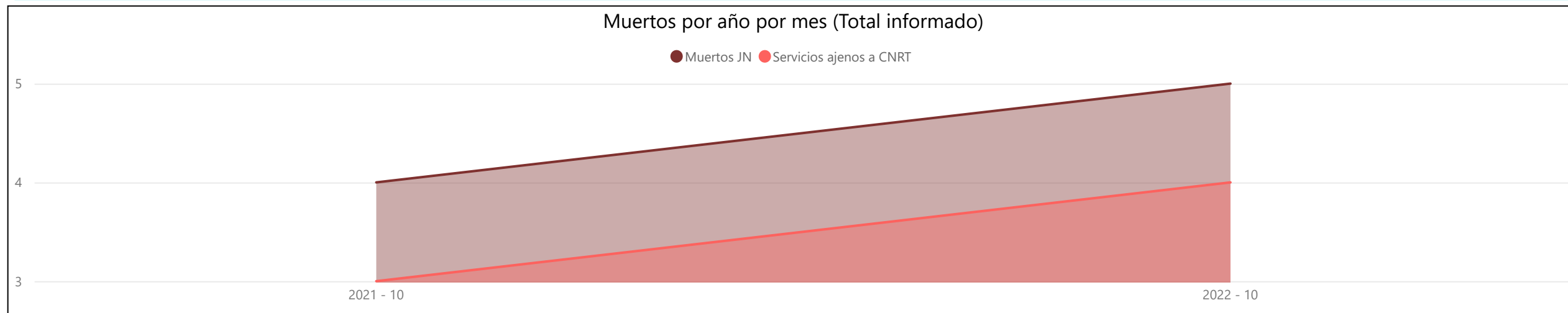
Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Interurbano - Octubre 2021 a Octubre 2022



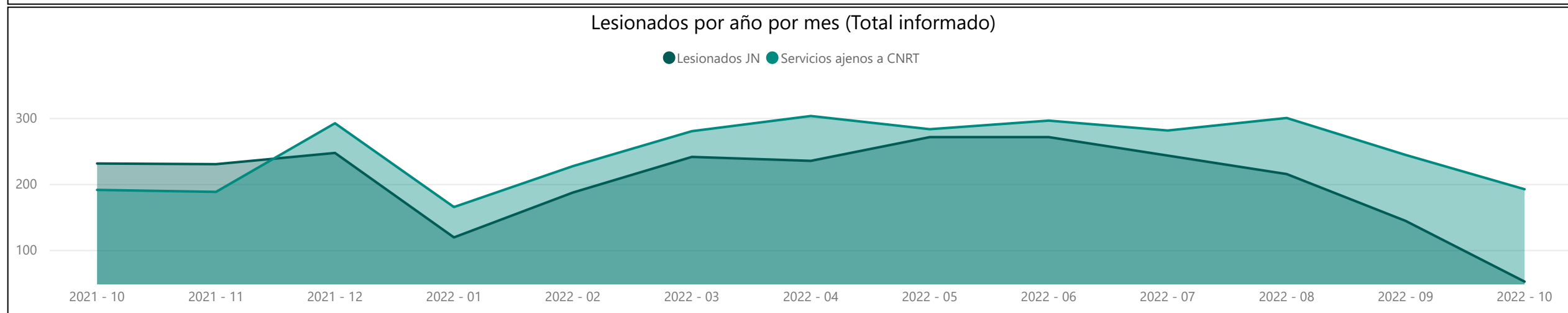
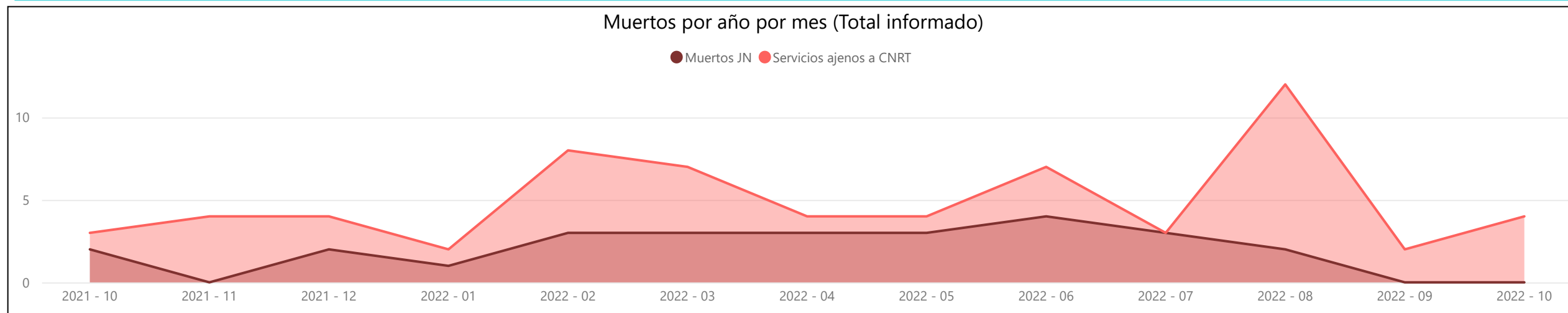
Cantidad de lesionados y muertos - Total informado

Interurbano y Urbano - Octubre 2021 vs Octubre 2022



Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Urbano - Octubre 2021 a Octubre 2022

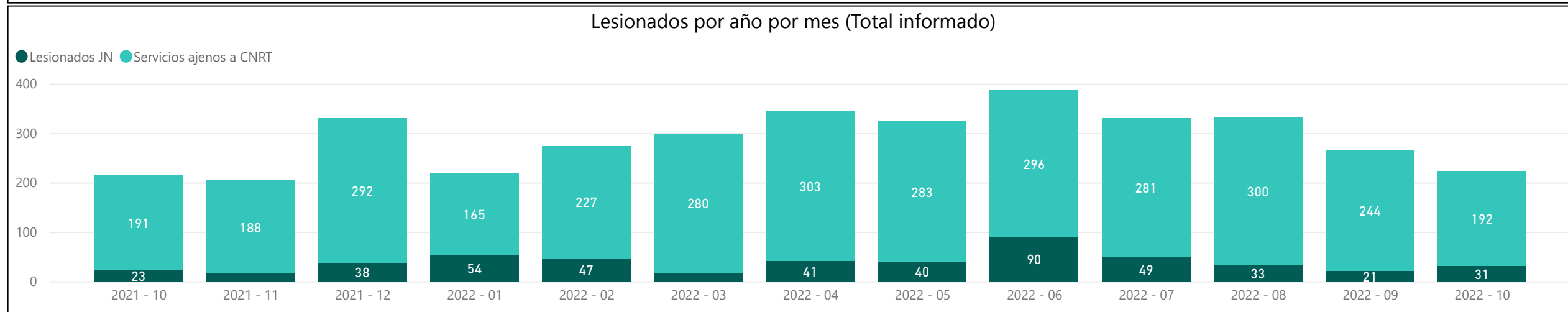
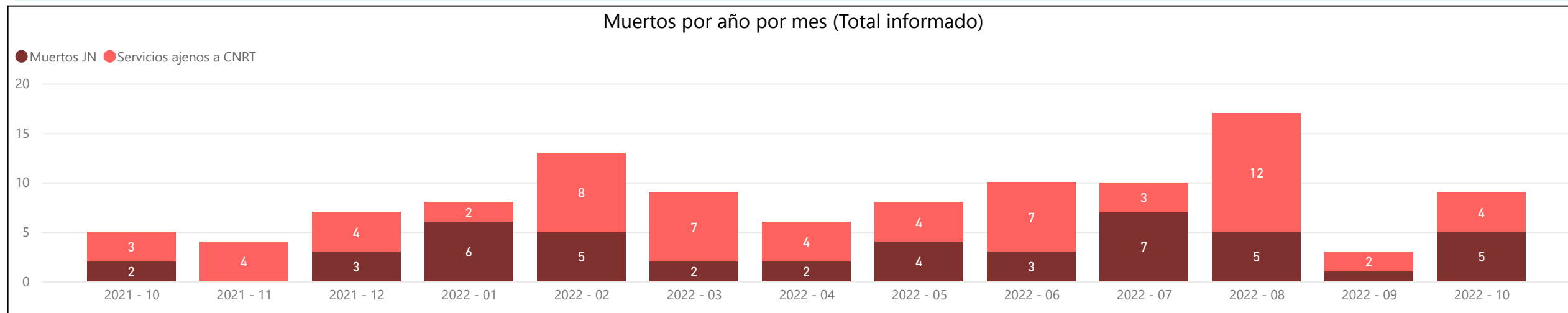


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

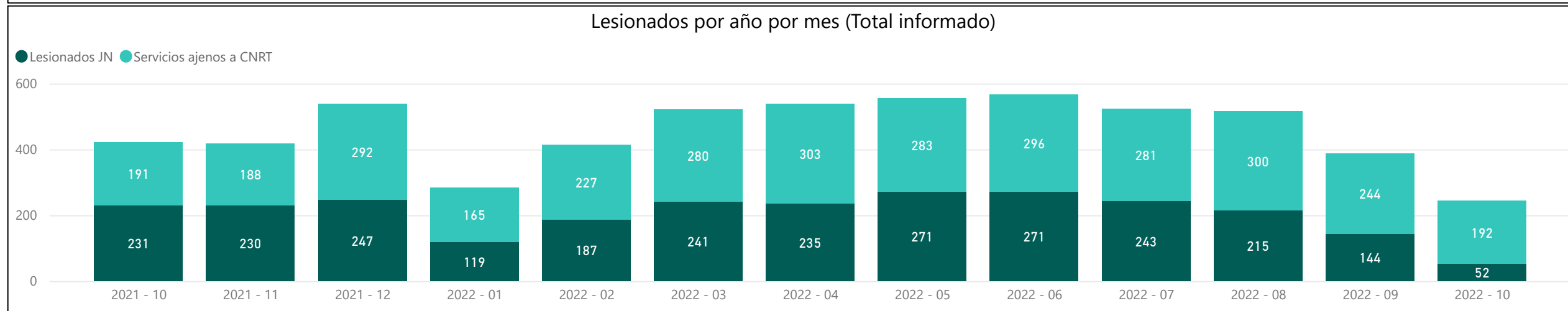
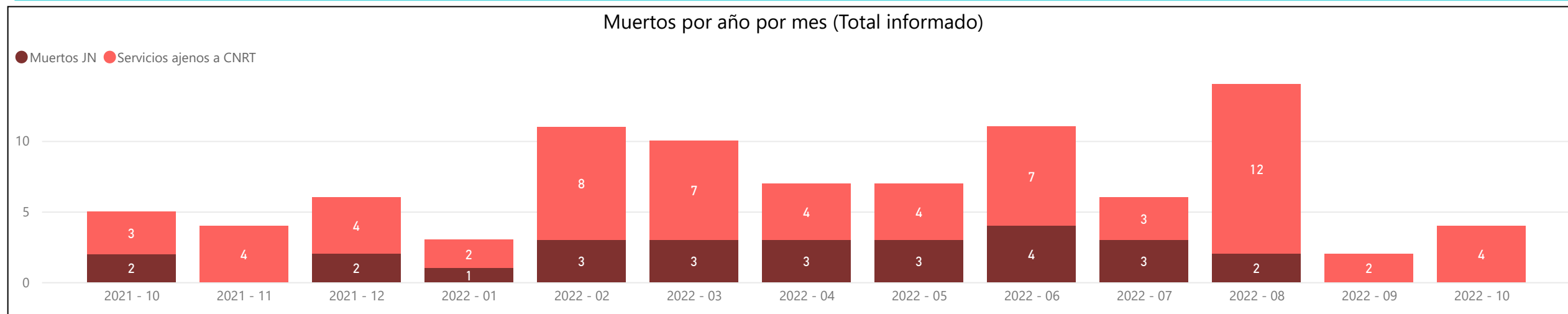
Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Interurbano - Octubre 2021 a Octubre 2022



Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Urbano - Octubre 2021 a Octubre 2022

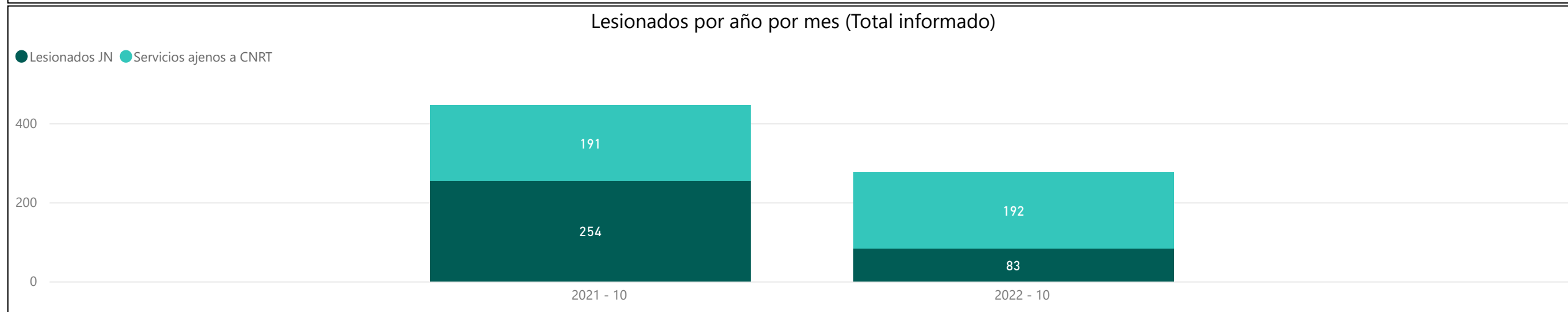
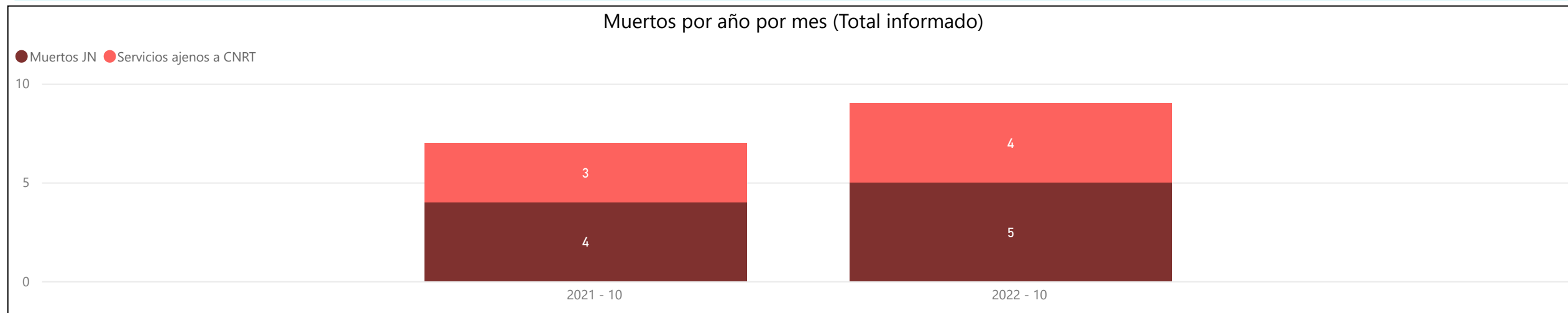


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

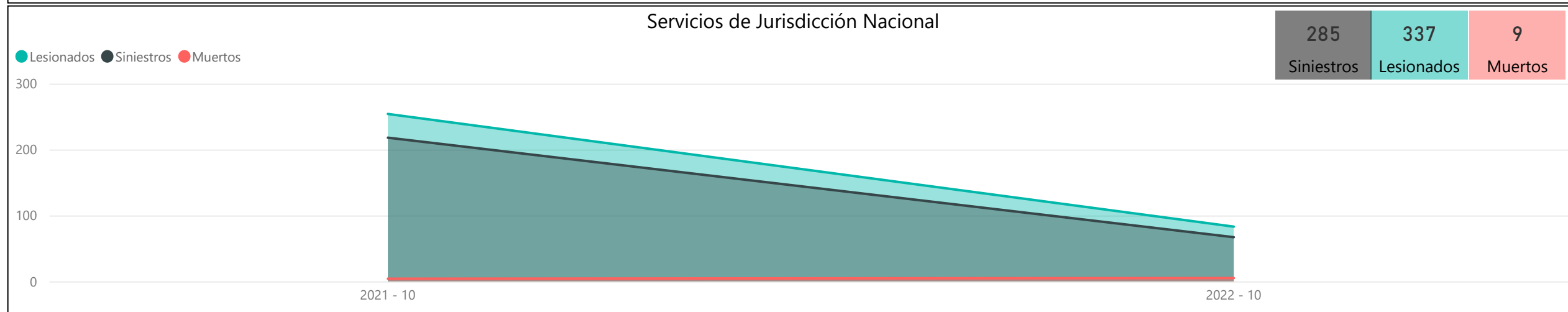
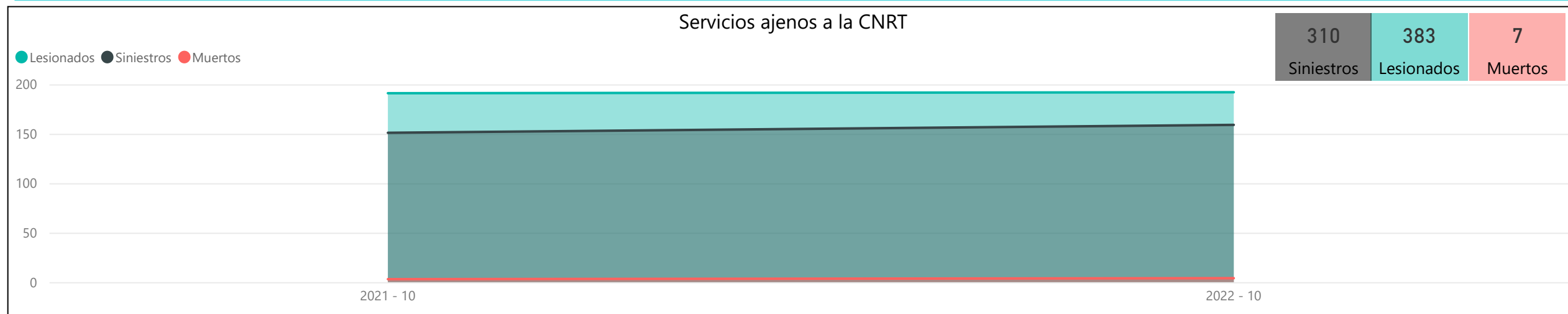
Cantidad de lesionados y muertos - Total informado

Interurbano y Urbano - Octubre 2021 vs Octubre 2022



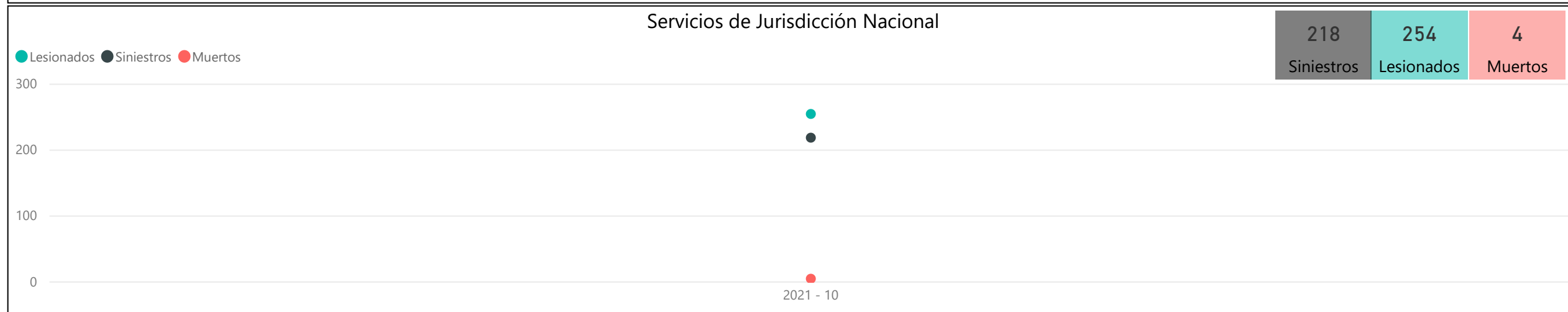
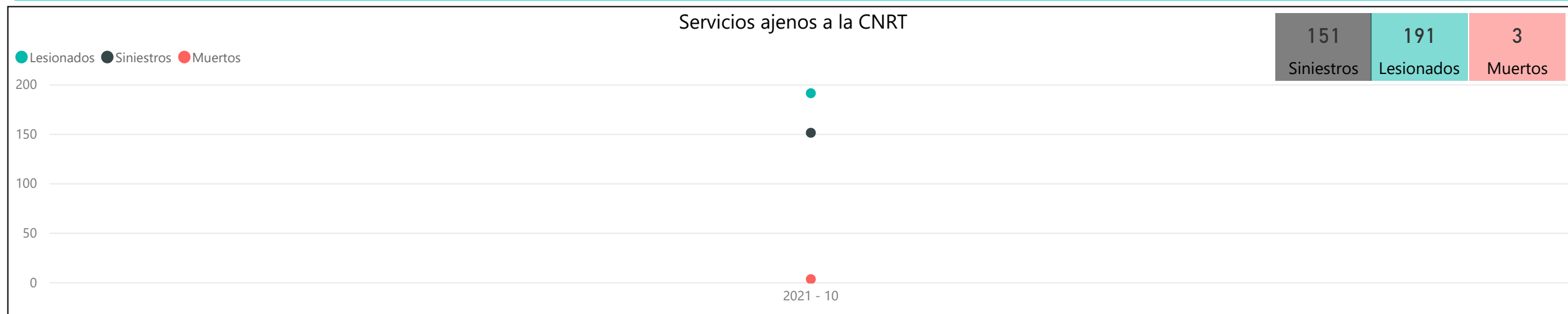
Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

Octubre 2021 vs Octubre 2022



Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

Octubre 2021

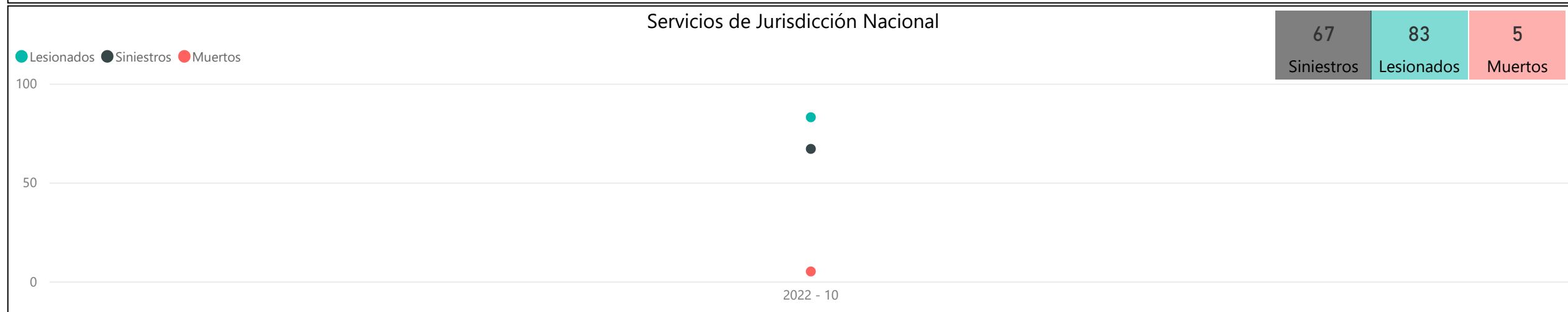
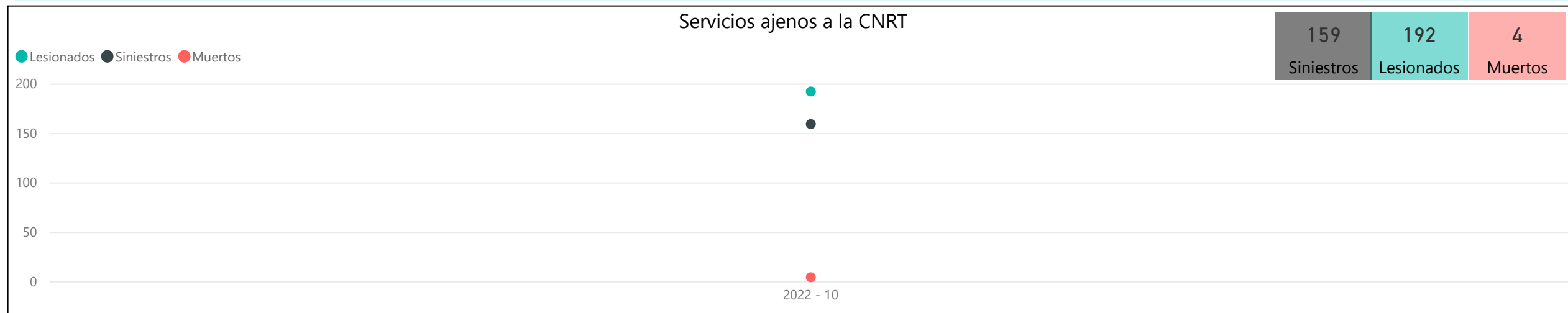


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

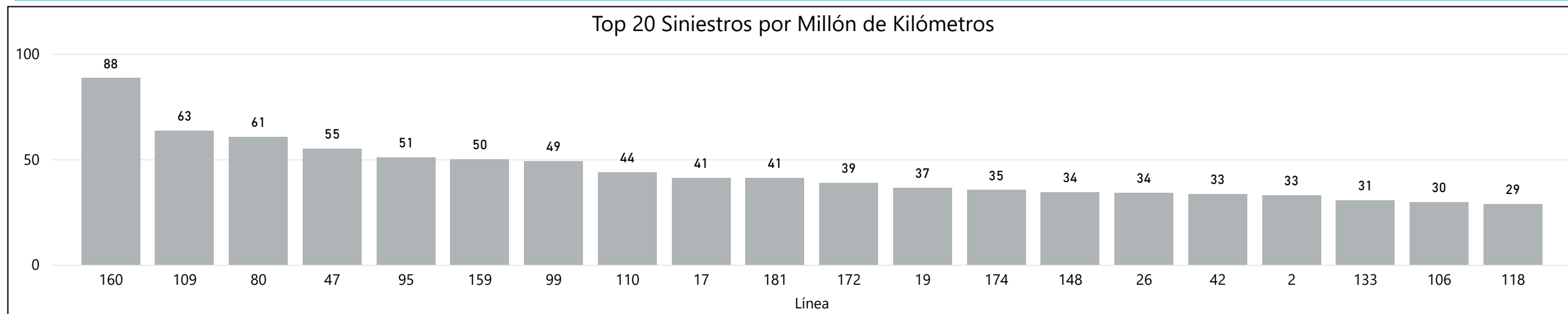
Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

Octubre 2022



Siniestros, lesionados y muertos por millón de kilómetros - TOP 20

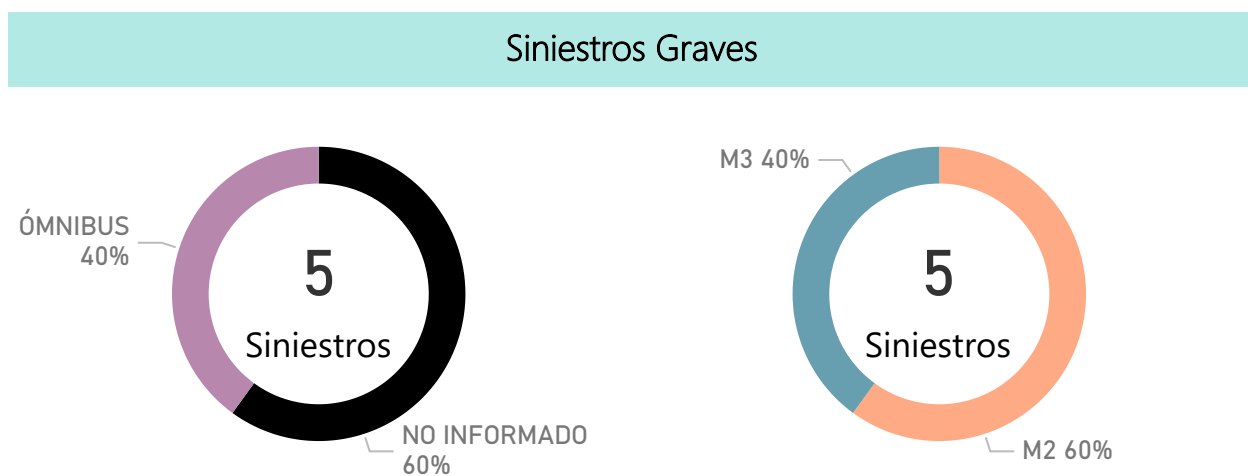
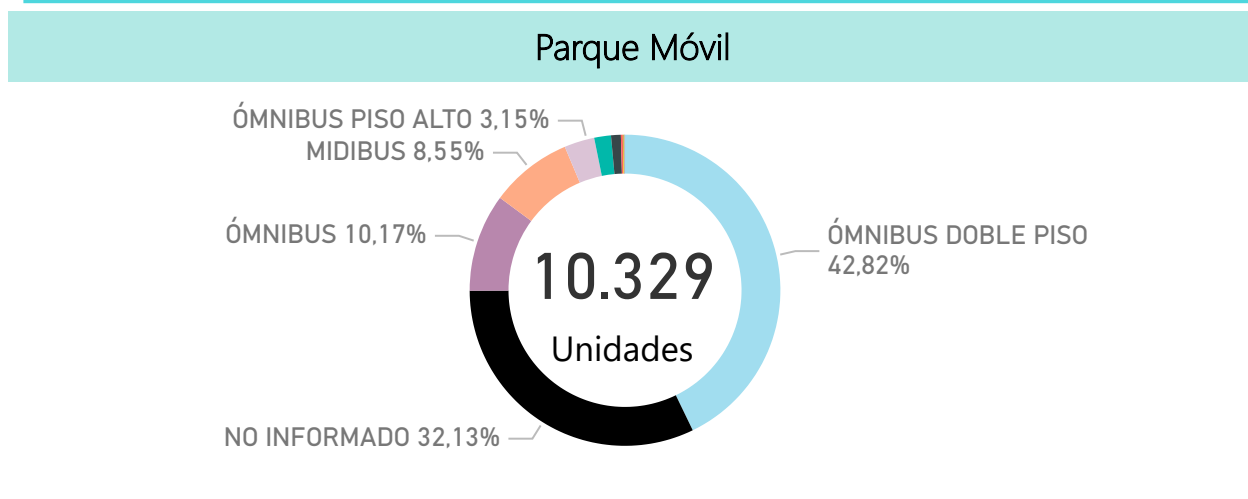
Urbano - Octubre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

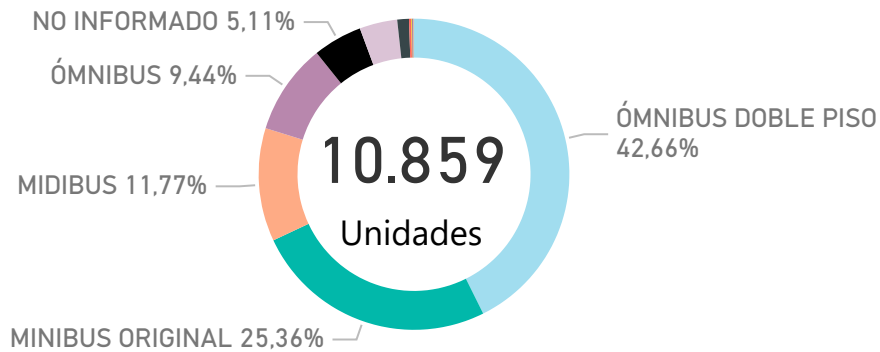
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Turismo - Octubre 2021

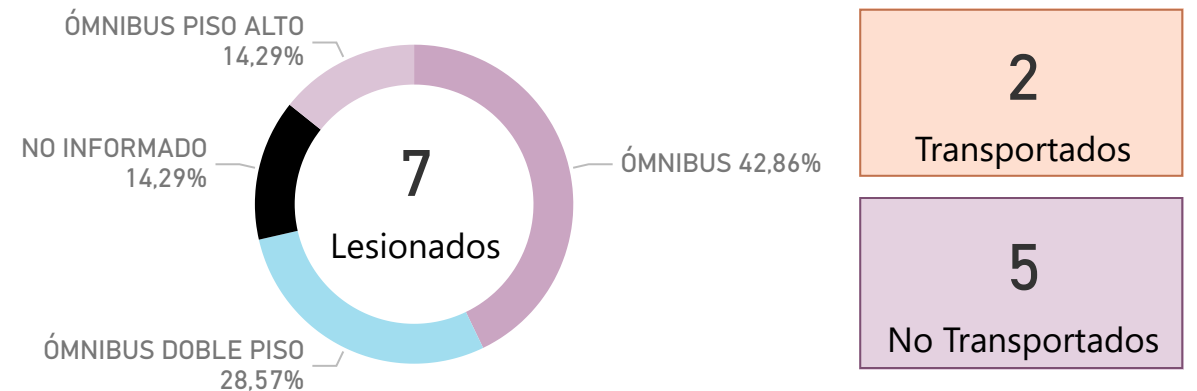


Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Turismo - Octubre 2022

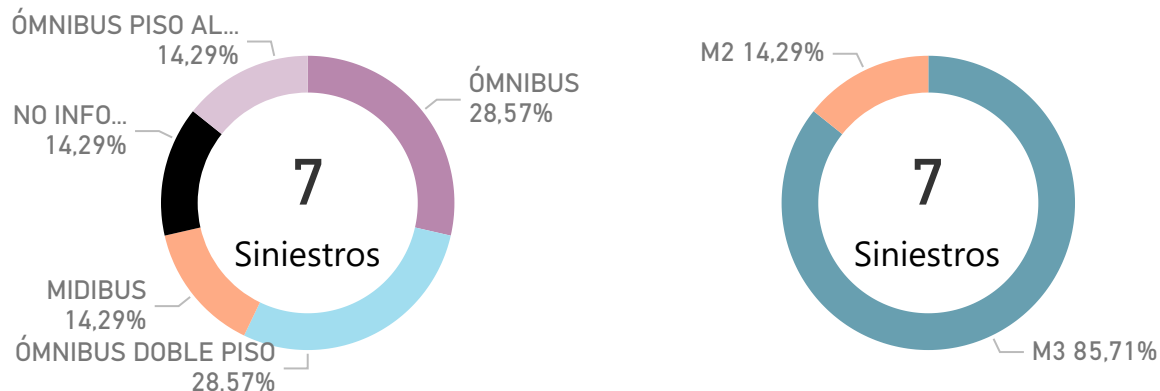
Parque Móvil



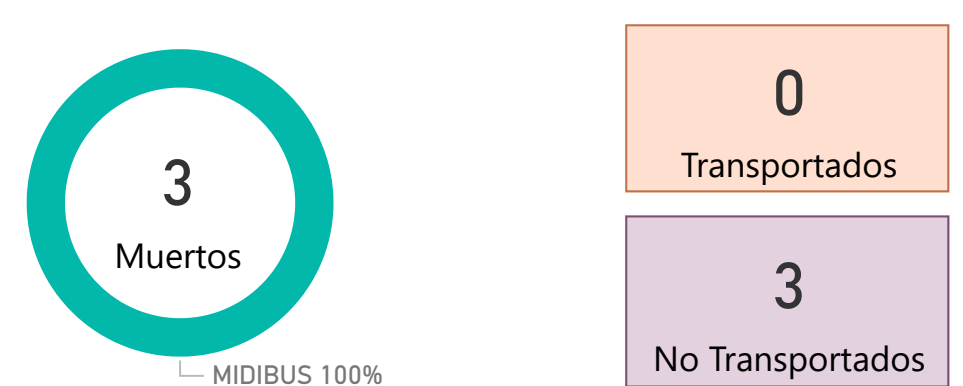
Lesionados



Siniestros Graves

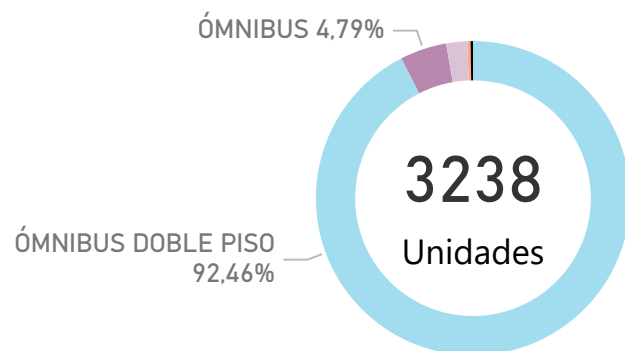


Muertos



Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2021

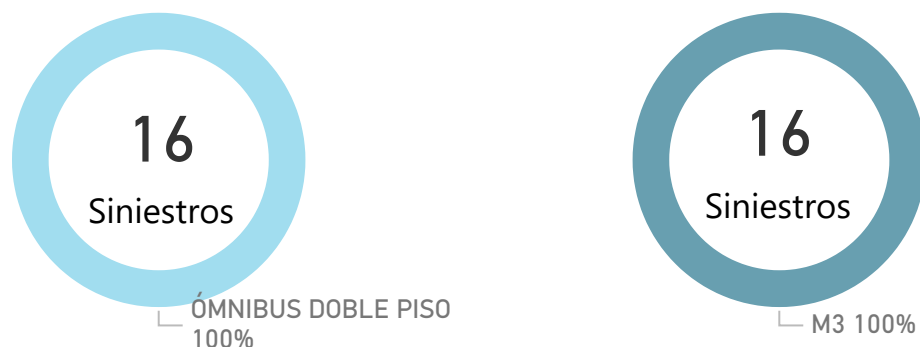
Parque Móvil



Lesionados



Siniestros Graves

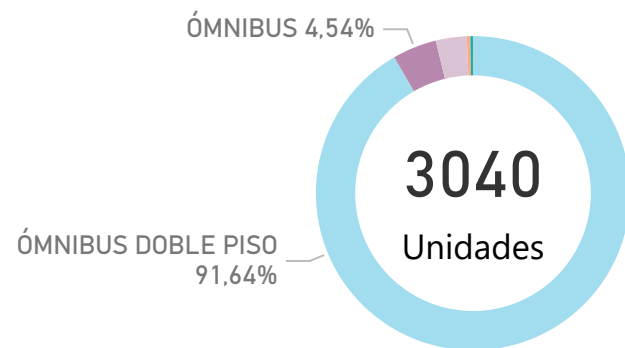


Muertos

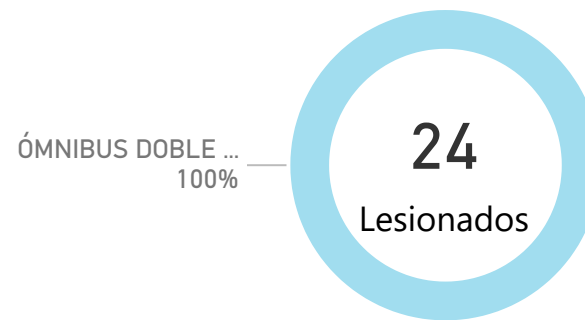


Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2022

Parque Móvil



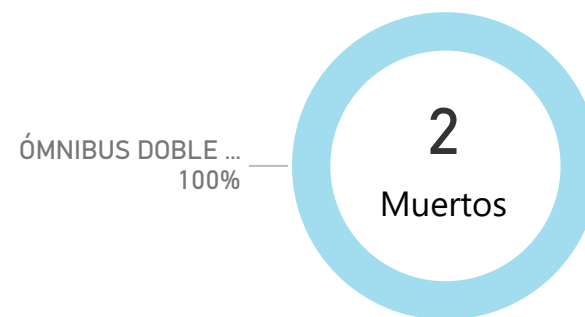
Lesionados



Siniestros Graves



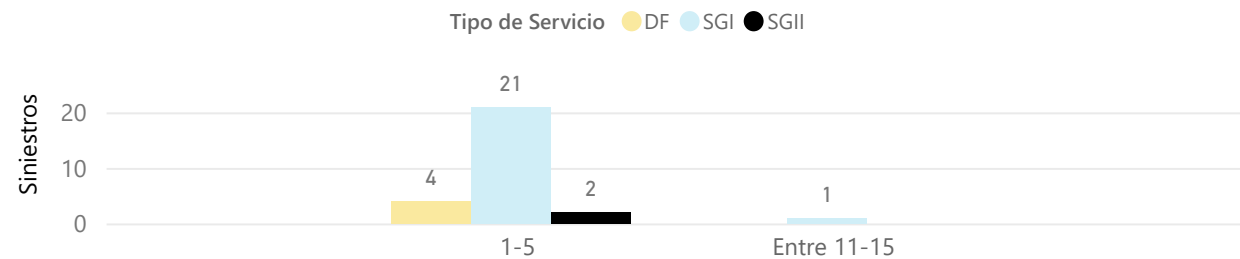
Muertos



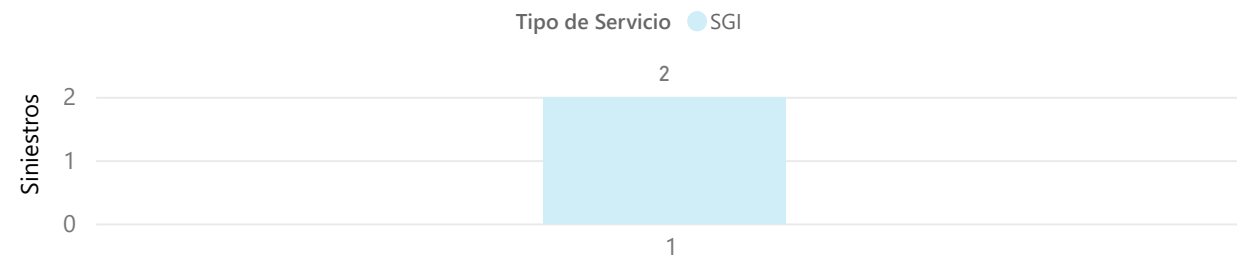
Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2021

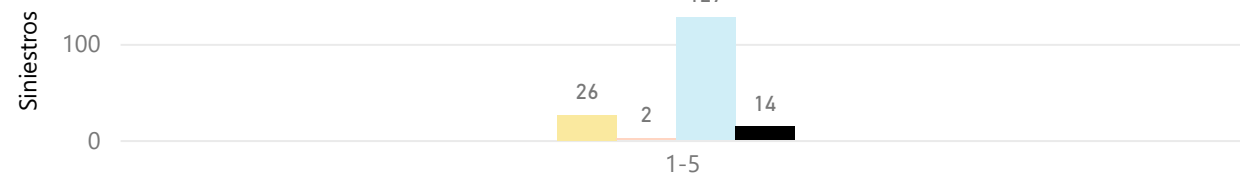
Lesionados



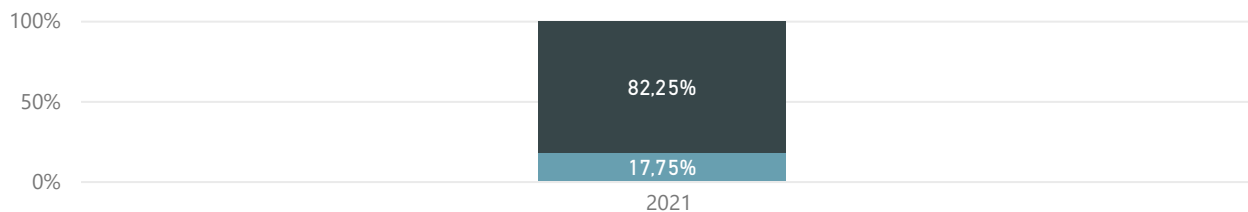
Muertos



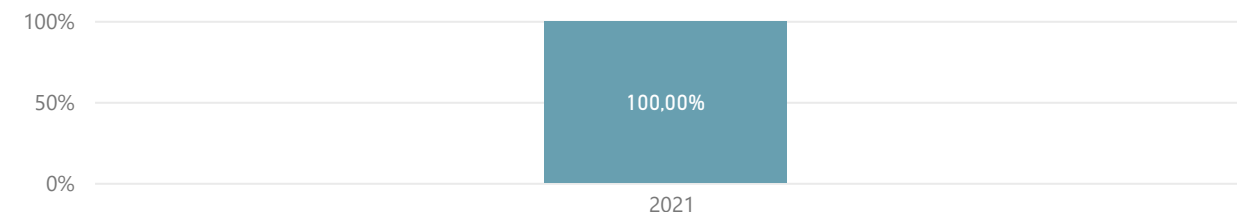
Tipo de Servicio: DF (Yellow), INP (Pink), SGI (Light Blue), SGII (Black)



● Lesionados No Transportados ● Lesionados Transportados



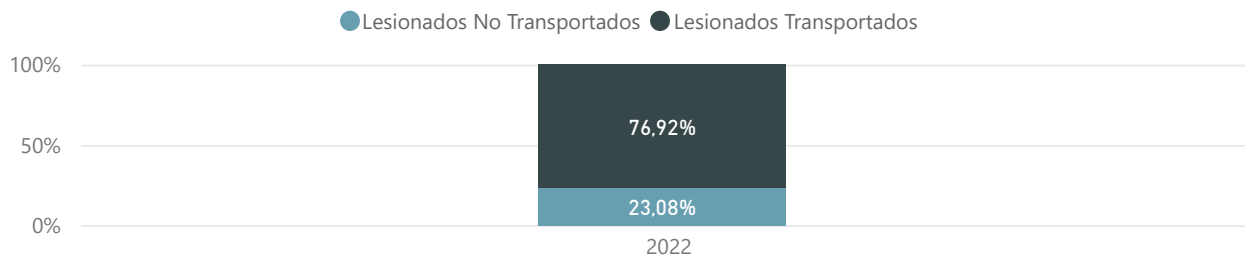
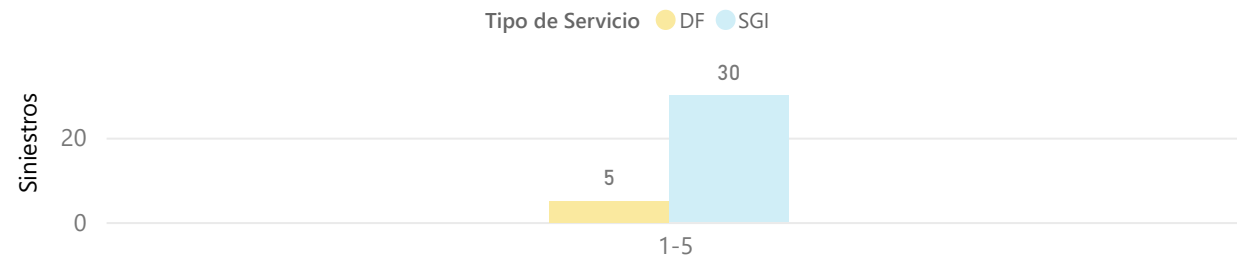
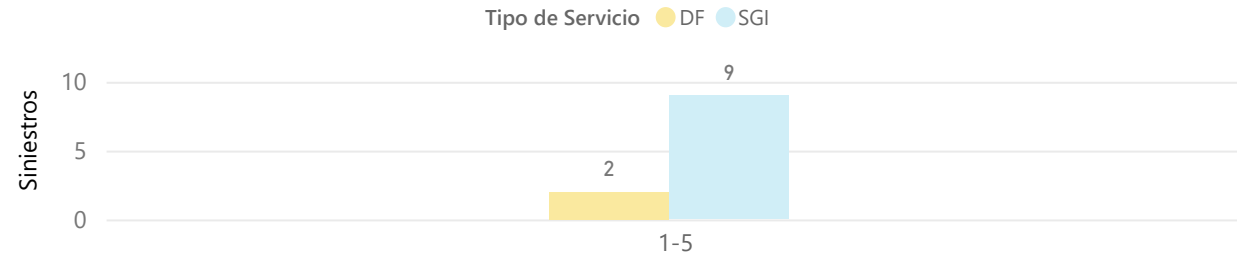
● Muertos No Transportados ● Muertos Transportados



Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2022

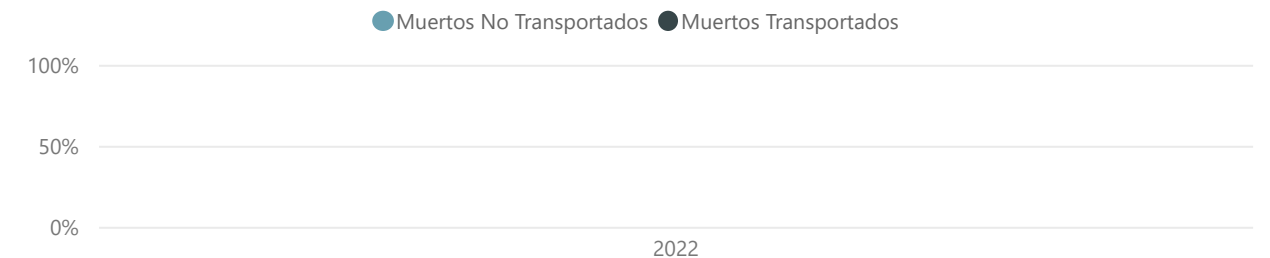
Lesionados



Muertos

Siniestros

Siniestros

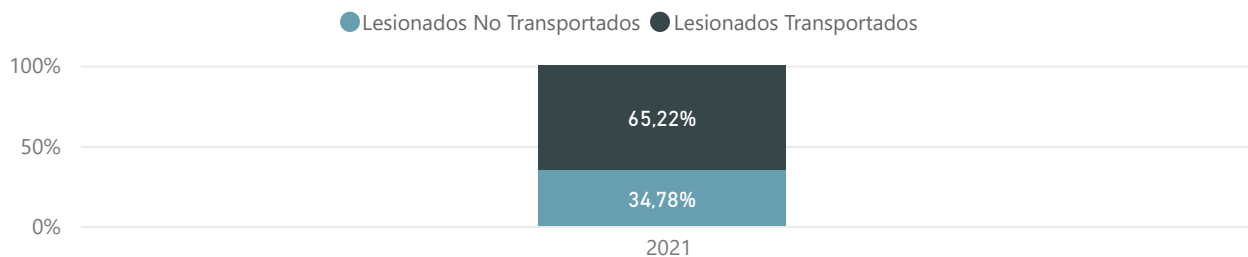
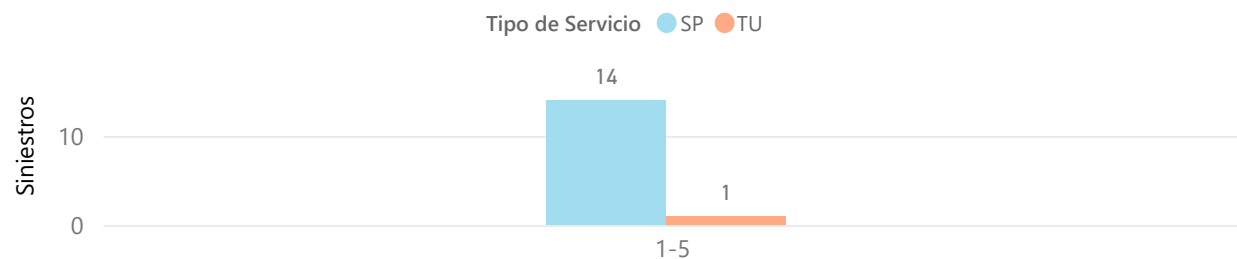
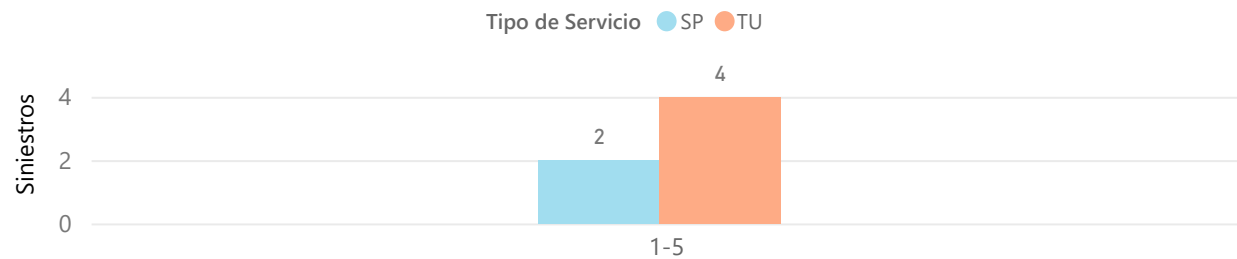


Ministerio de Transporte
Argentina

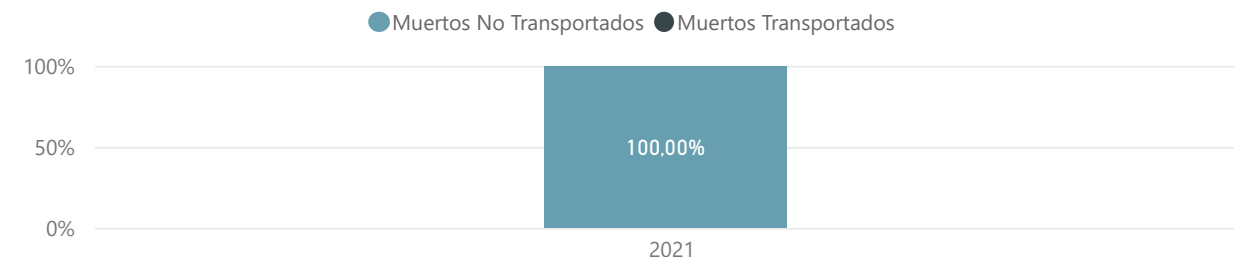
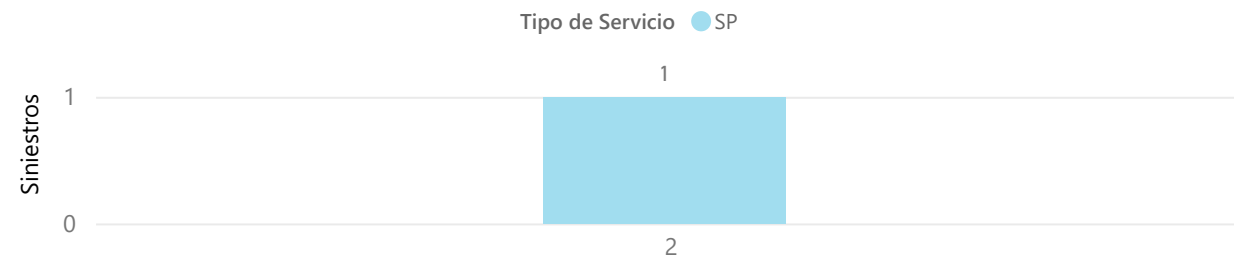
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio Interurbano - Octubre 2021

Lesionados

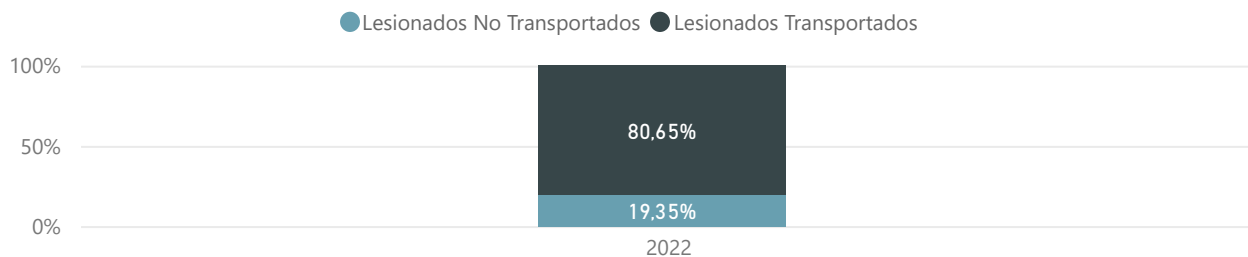
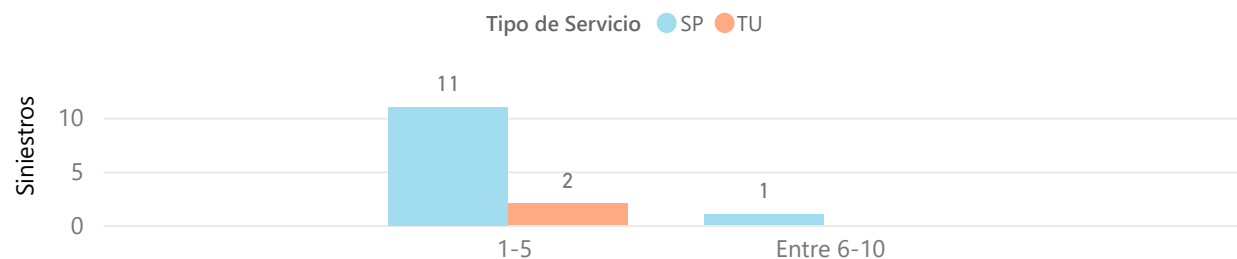
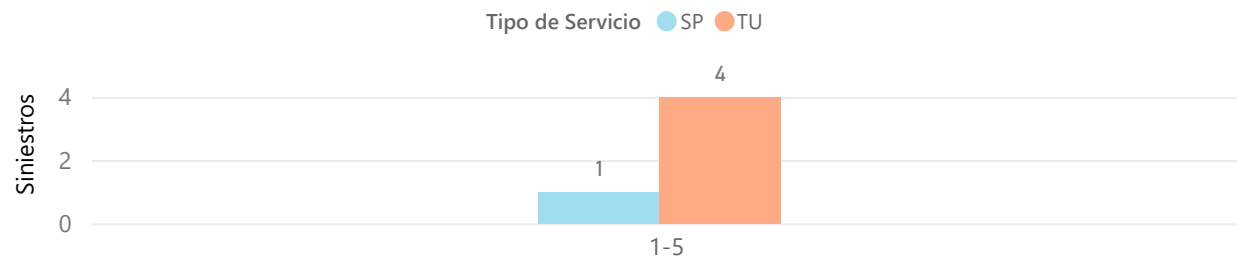


Muertos

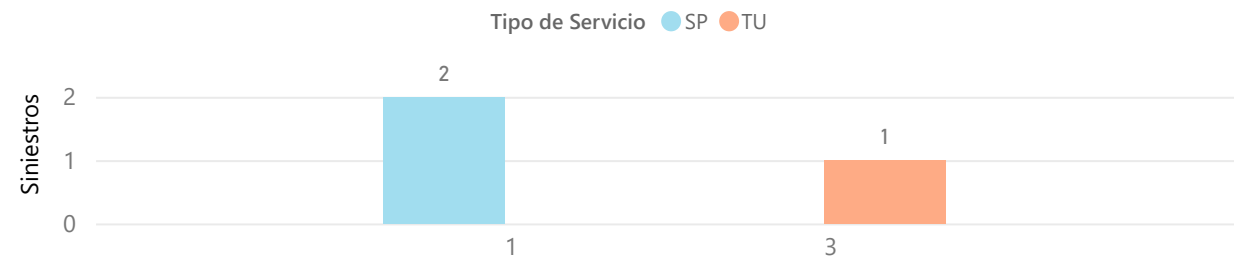


Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio Interurbano - Octubre 2022

Lesionados



Muertos



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y Parque Móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, motivo por el cual puede que se hayan ajustado algunos datos con respecto a los informes anteriormente publicados.

Respecto al Transporte Interurbano si comparamos el mes de Octubre del año 2022 con el mismo período del año anterior vemos que la cantidad de siniestros mortales paso de 2 a 5 casos. En cuanto a los siniestros vemos en ambos periodos hubo 21 casos. En cuanto a los lesionados aumentaron el 34,8% pasando de 23 a 31 los casos.

Mientras que en el Transporte Urbano para el mes de Octubre del 2022 en comparación de Octubre del 2021 los siniestros fatales descendieron el 100% pasando de 2 a 0 casos para el presente año. En cuanto a la cantidad de siniestros vemos que hubo una disminución del 76,6% pasando de 197 en Octubre del 2021 a 46 en Octubre del 2022. Los lesionados también disminuyeron el 77,5%, pasando de 231 en el mes de Octubre del 2021 a 52 en Octubre del 2022.



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Cabe destacar en estos aspectos, el crecimiento de la circulación de del transporte en particular y del tránsito en general en función de las modificaciones a las restricciones de circulación de las personas establecidos por el Poder Ejecutivo Nacional, por las razones de publico conocimiento.

En el entendimiento de la complejidad que reviste la construcción de un dato certero vinculado a la siniestralidad en el transporte de pasajeros por automotor; se comenzó un trabajo conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial al cual se ha invitado a participar a la S.S.N. En este contexto, se ha compartido con dicha Agencia los datos disponibles en la CNRT con la finalidad de trabajar en conjunto y profundizar el recorte presentado en esta muestra.

A partir de ello, surgió la posibilidad que la ANSV ponga a disposición el sistema de registración de siniestros (SIGISVI), por lo que se está analizando la compatibilidad entre las variables solicitadas por CNRT, cuáles son requeridas obligatoriamente en SIGISVI y la factibilidad de desarrollo para la incorporación de las variables requeridas.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte