

Informe Mensual Julio 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Julio 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 20/12/2021, con datos al 31/06/2021 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Siniestros de transporte:** Compañías aseguradoras (frecuencia: una vez por mes)



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

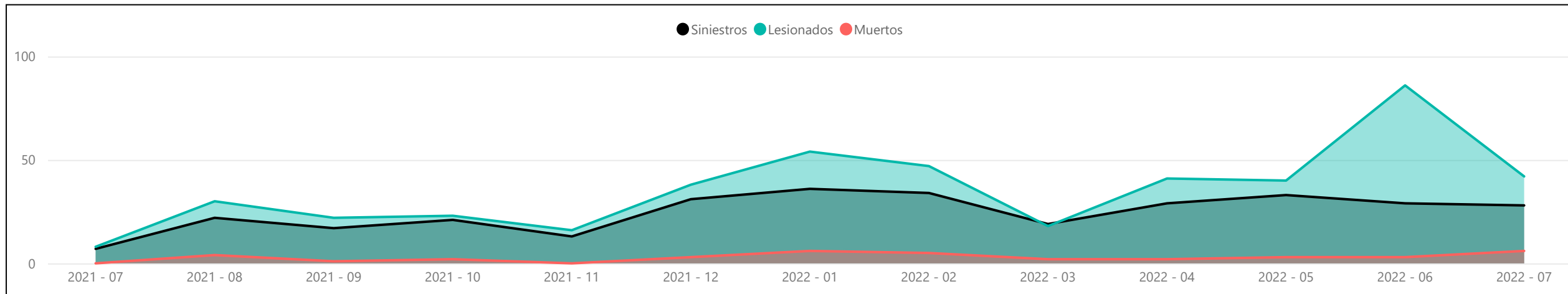


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos acumulada

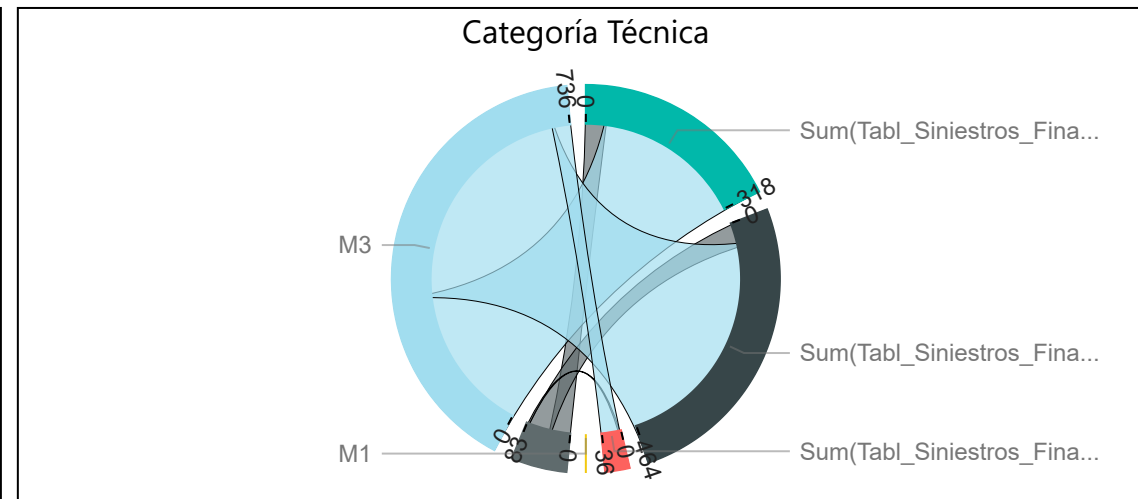
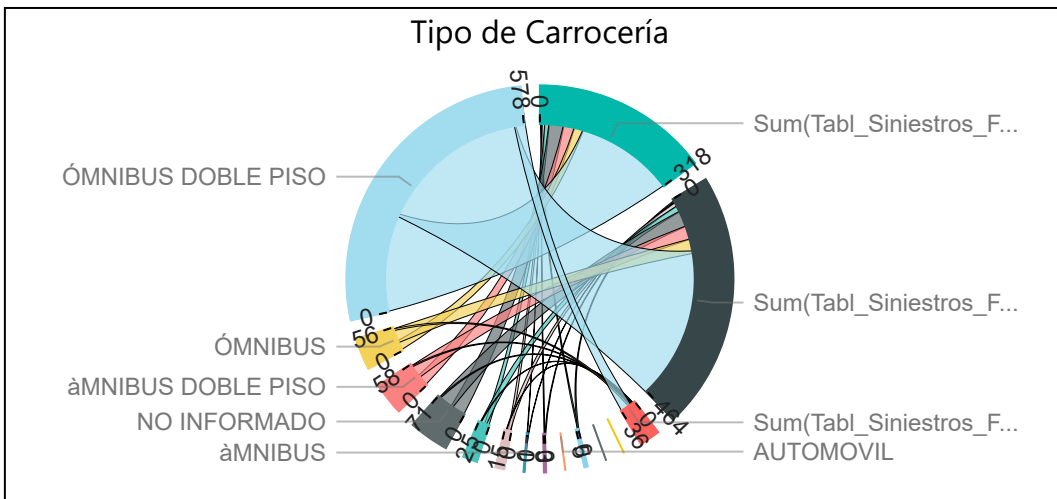
Por carrocería y categoría técnica - Interurbano - Julio 2022



319
Siniestros

465
Lesionados

37
Muertos

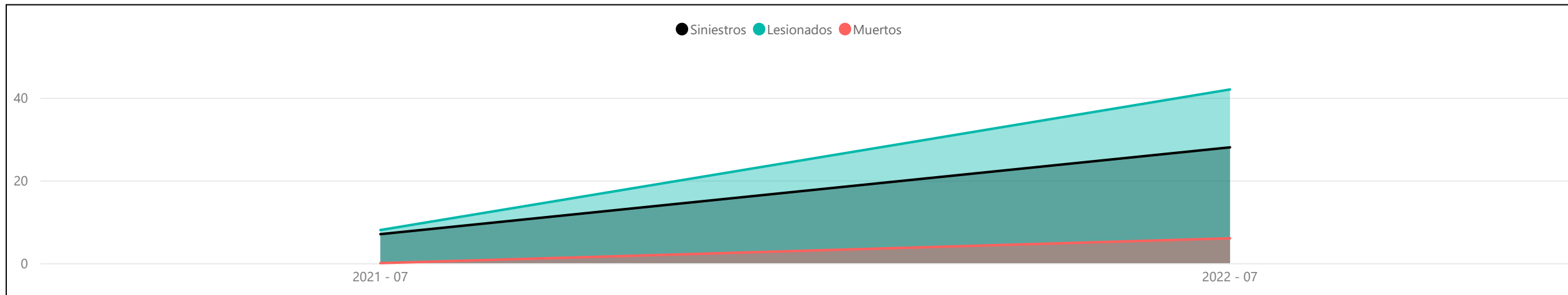


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

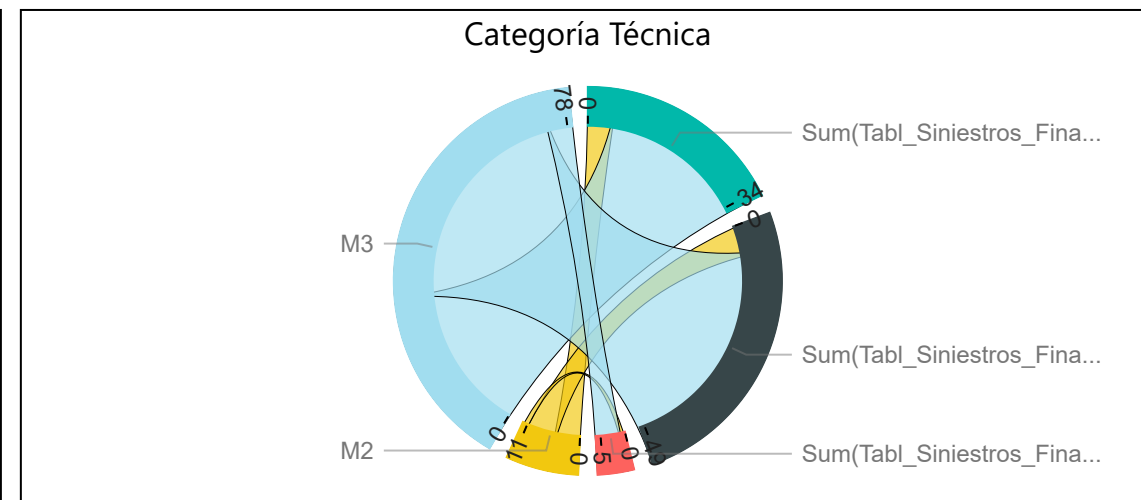
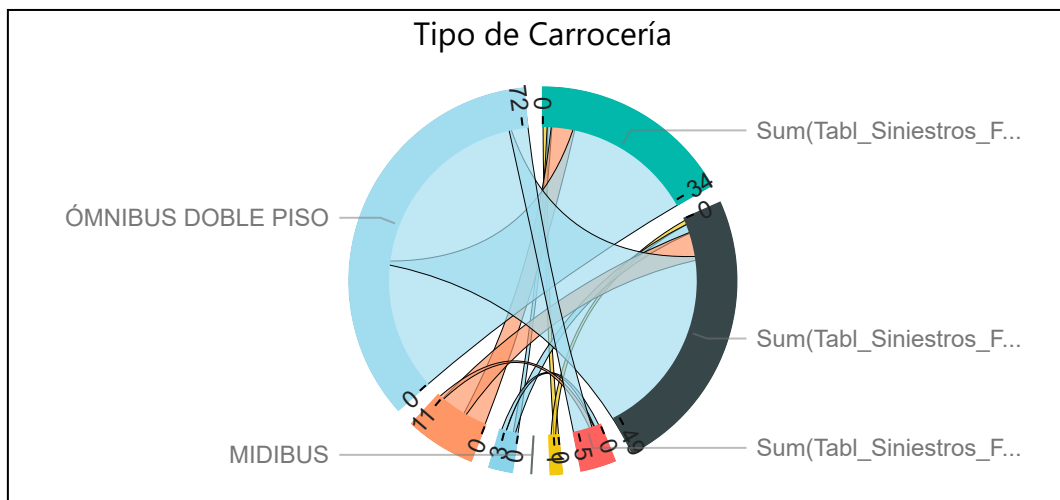
Por carrocería y categoría técnica - Interurbano - Julio 2021 vs Julio 2022



35
Siniestros

50
Lesionados

6
Muertos

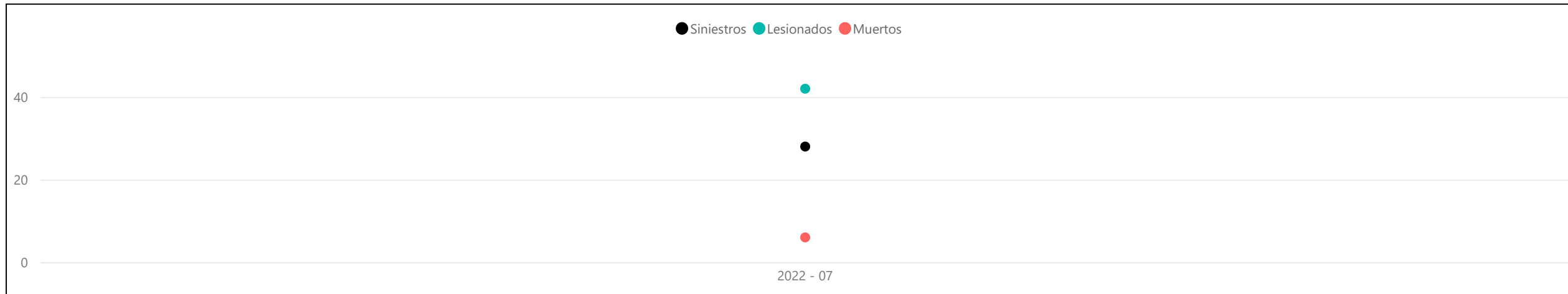


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

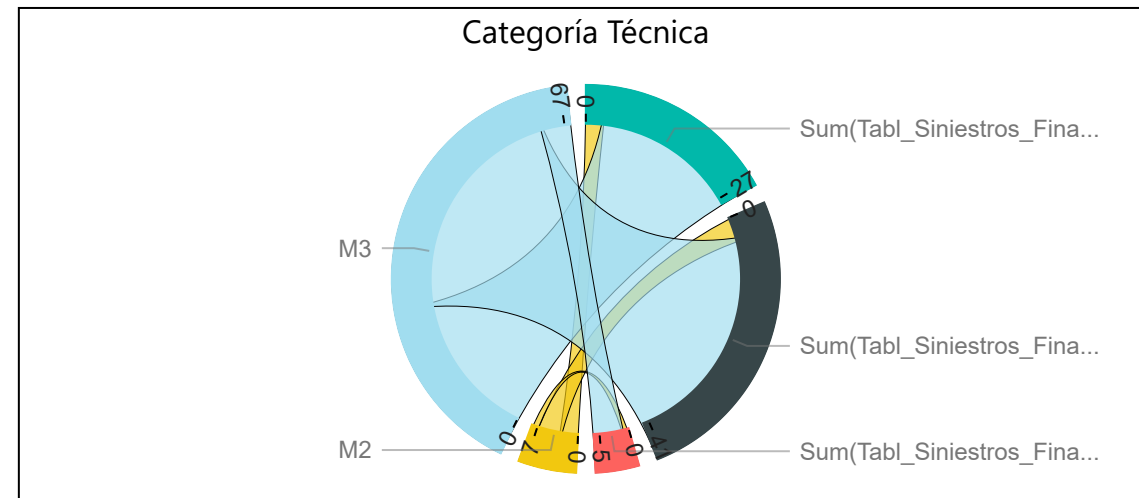
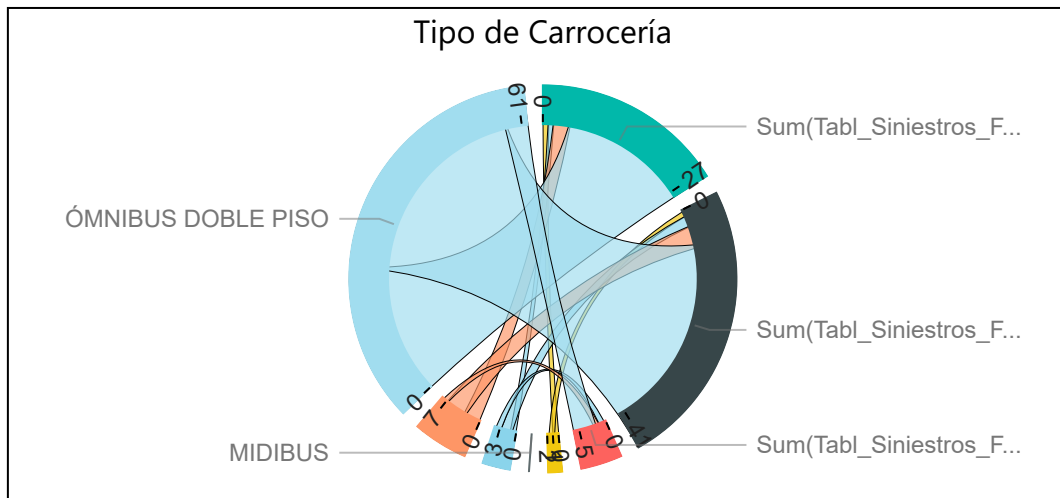
Por carrocería y categoría técnica - Interurbano - Julio 2022



28
Siniestros

42
Lesionados

6
Muertos

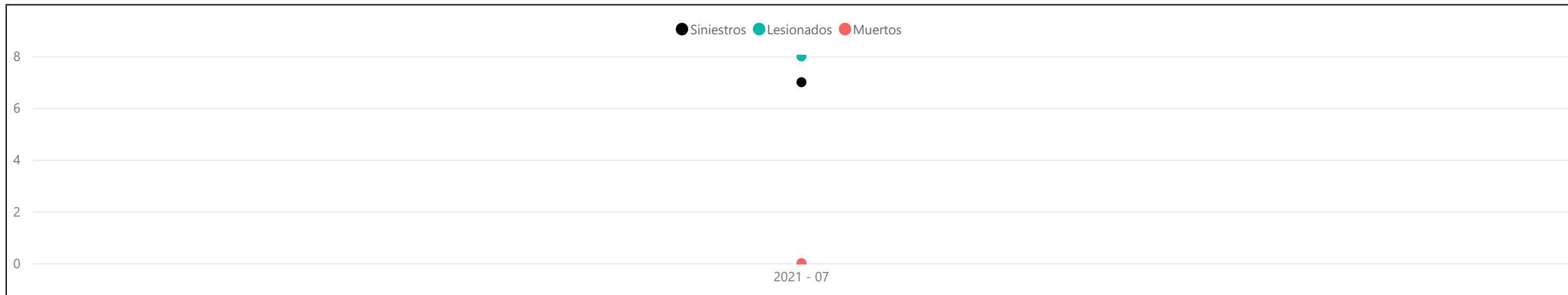


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

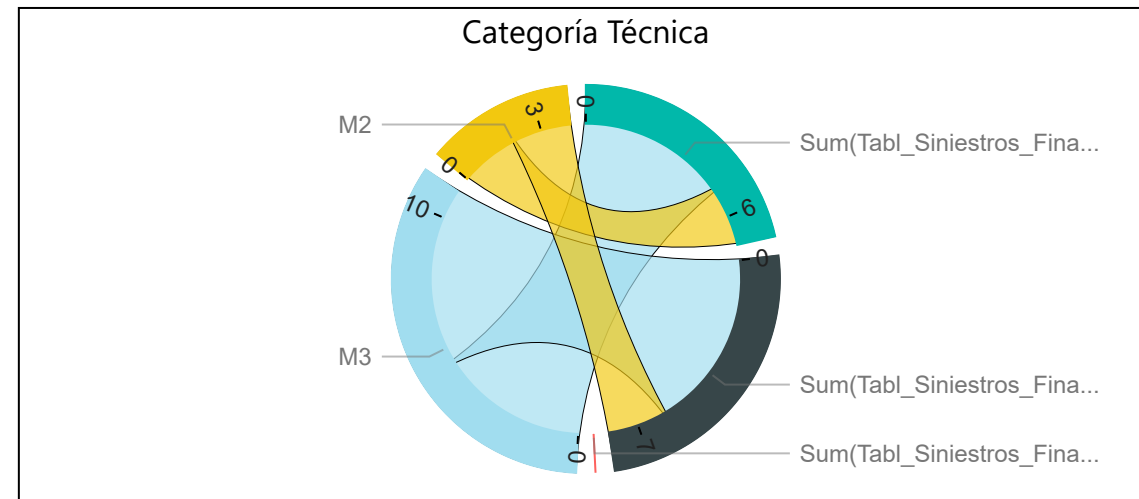
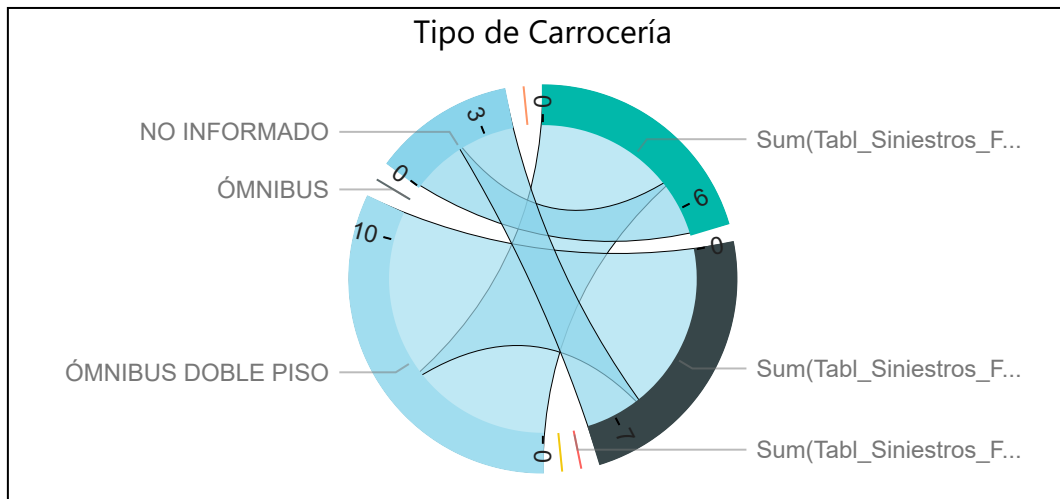
Por carrocería y categoría técnica - Interurbano - Julio 2021



7
Siniestros

8
Lesionados

0
Muertos

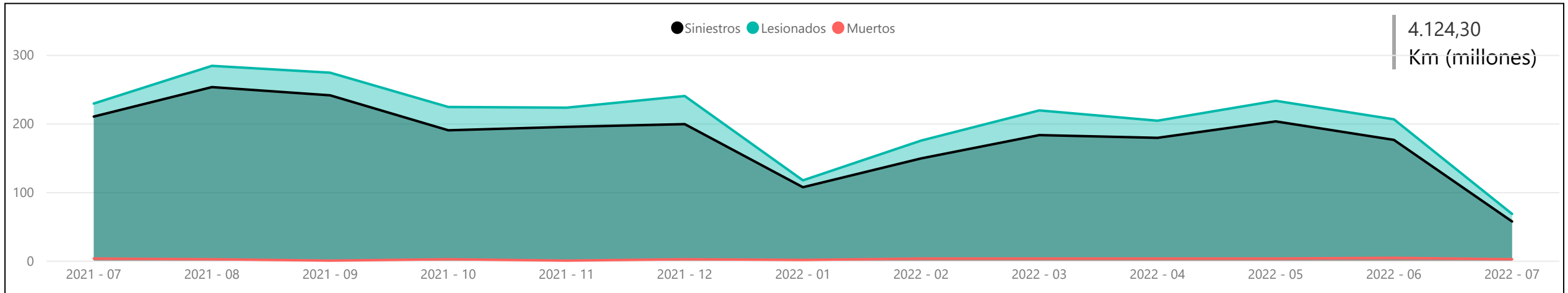


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos acumulada

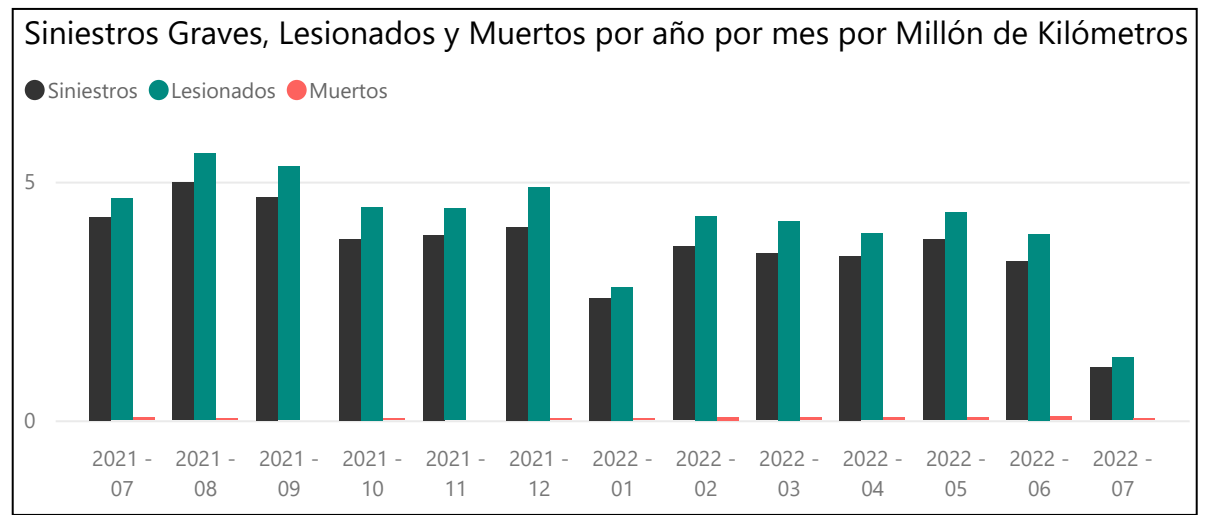
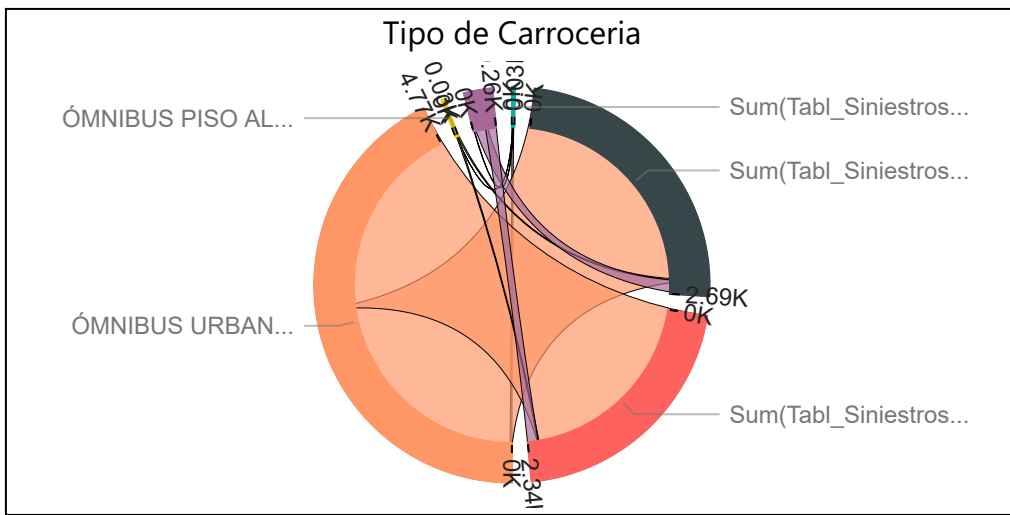
Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Julio 2021 a Julio 2022



2342
Siniestros

2696
Lesionados

28
Muertos

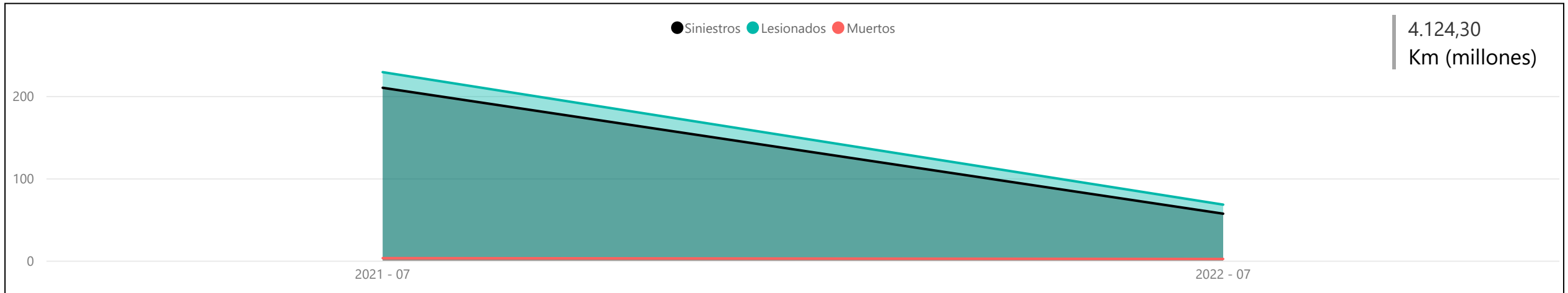


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos

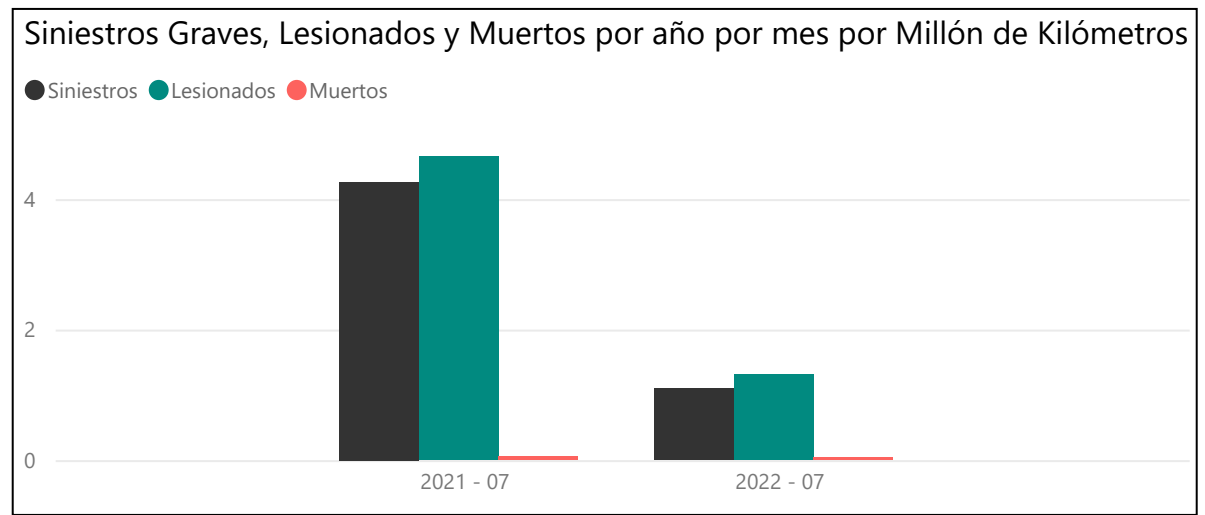
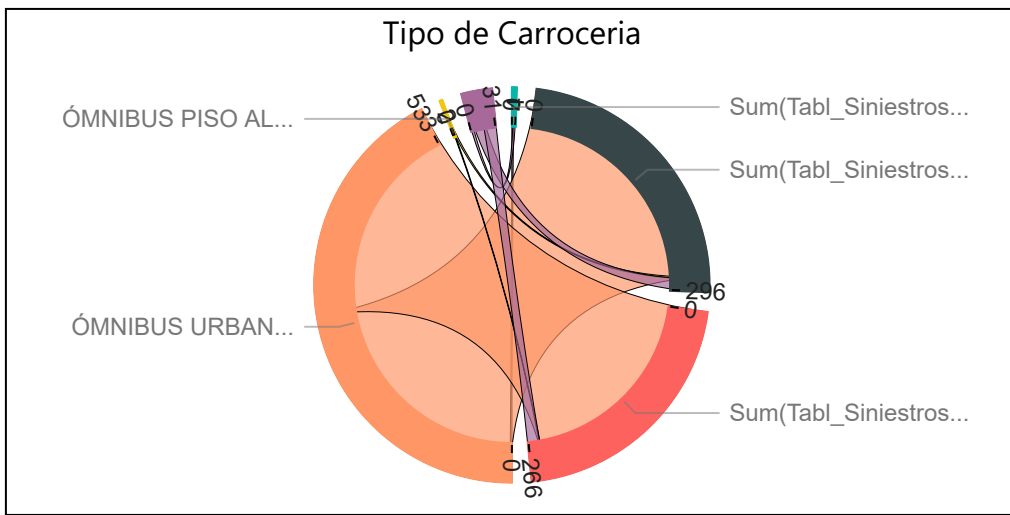
Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Julio 2021 vs Julio 2022



267
Siniestros

297
Lesionados

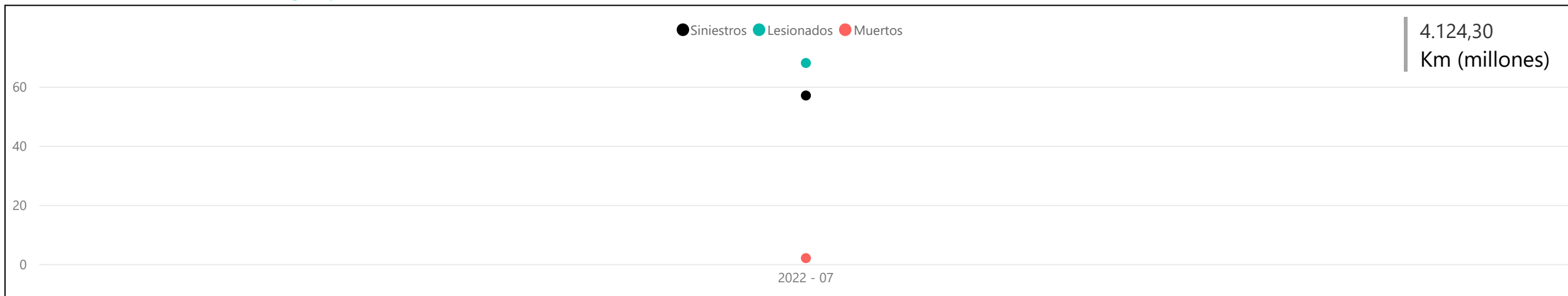
5
Muertos



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

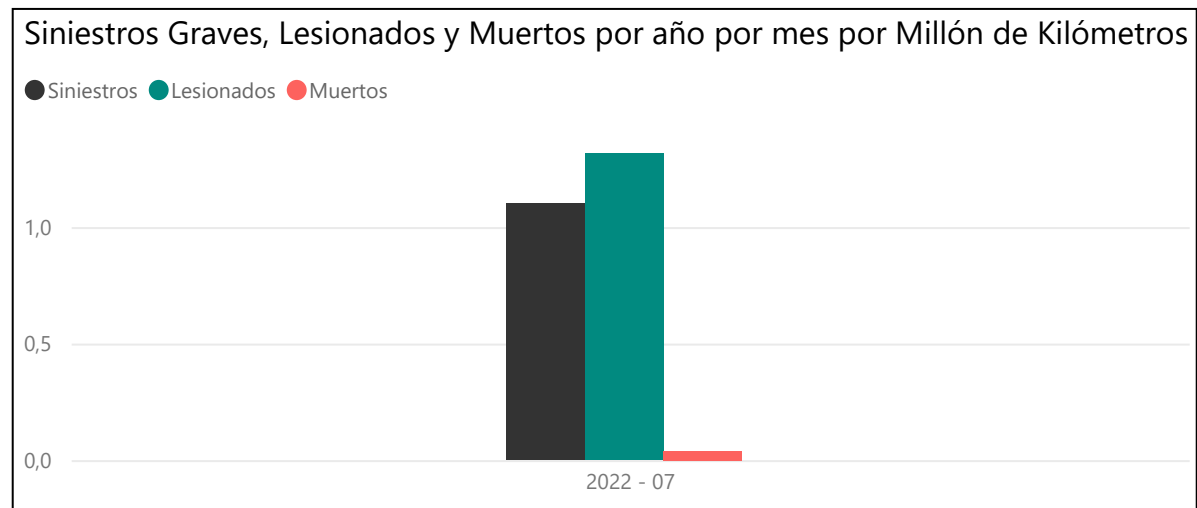
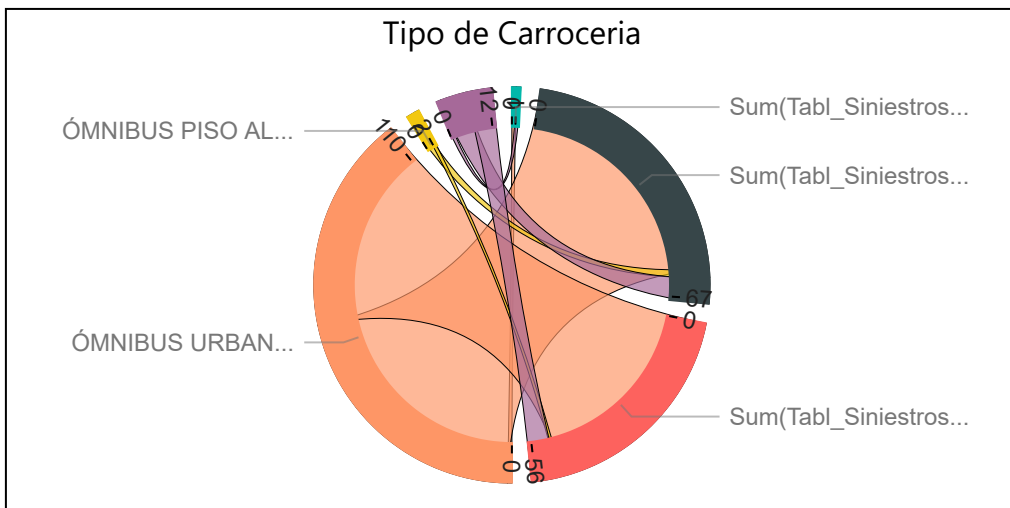
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Julio 2022



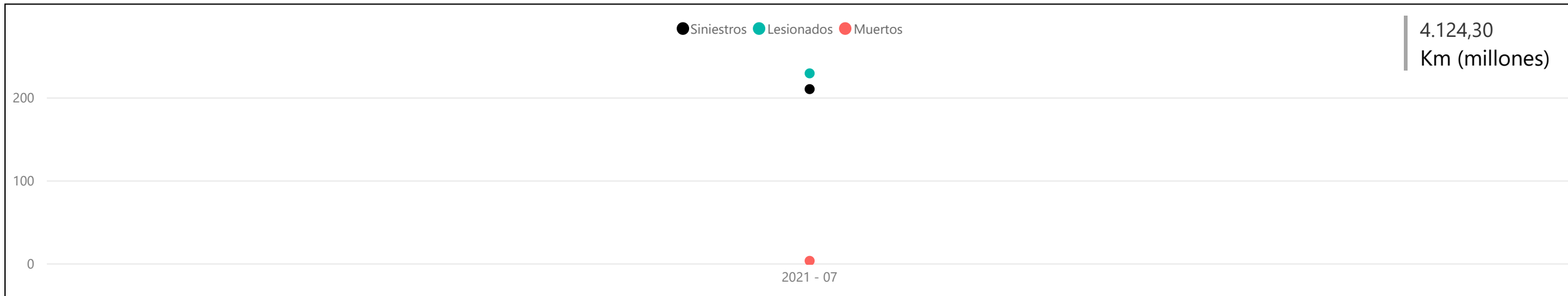
57
Siniestros

68
Lesionados

2
Muertos



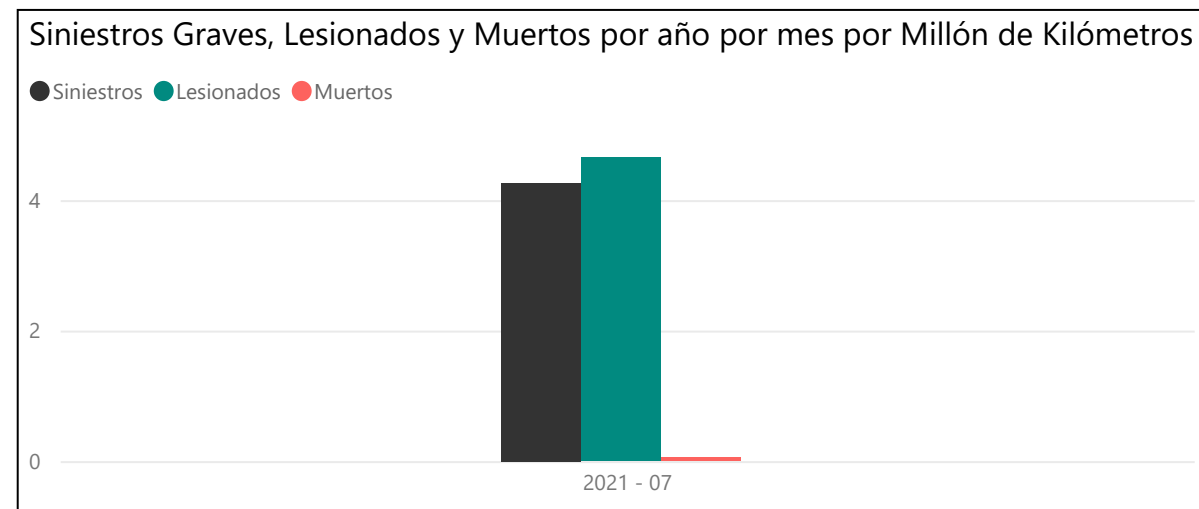
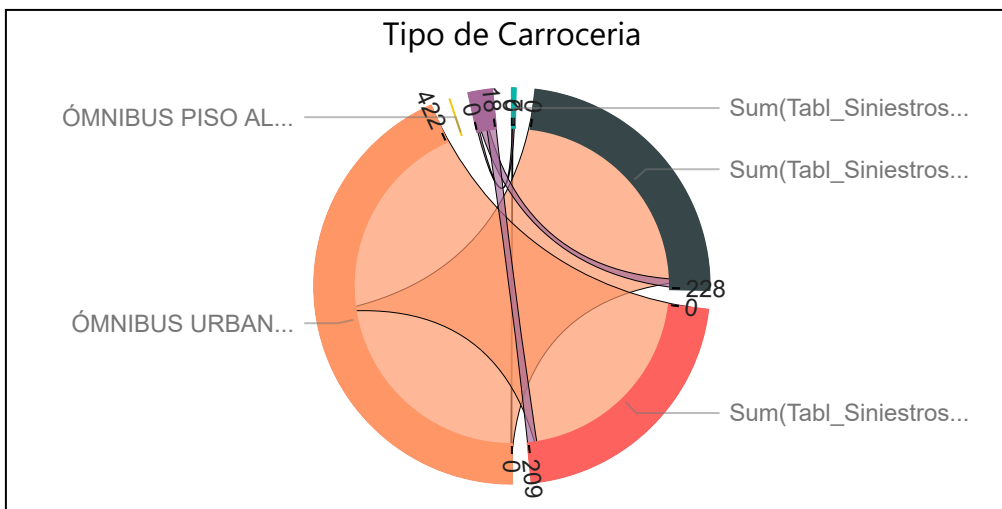
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos Por carrocería y por millón de Km - Urbano - Julio 2021



210
Siniestros

229
Lesionados

3
Muertos

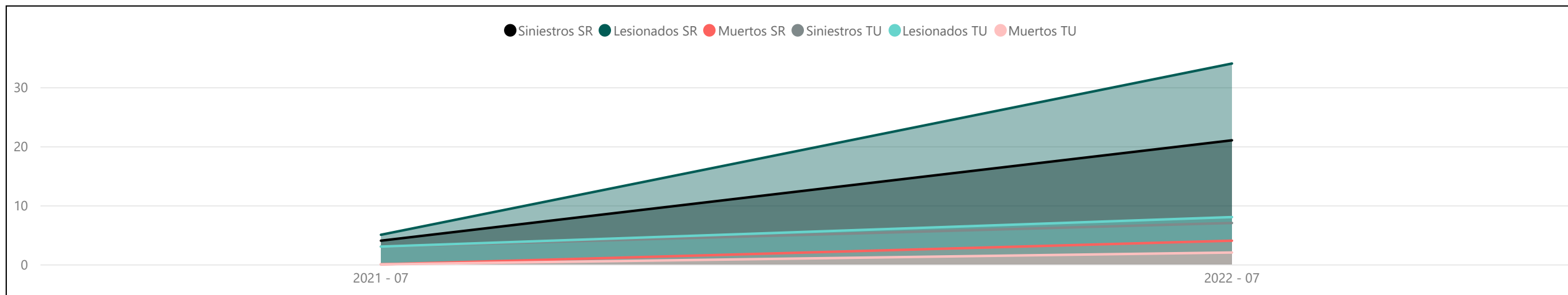


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos (SR y TU)

Interurbano - Julio 2021 vs Julio 2022



25 Siniestros SR	39 Lesionados SR	4 Muertos SR
10 Siniestros TU	11 Lesionados TU	2 Muertos TU
35 Ttotal Siniestros	50 Total de Lesionados	6 Total de Muertos

35 Siniestros Total
2.166.391.961,21 Km S. Regulares

Tasa por Millón de Kilómetros por año por mes de Servicios Regulares

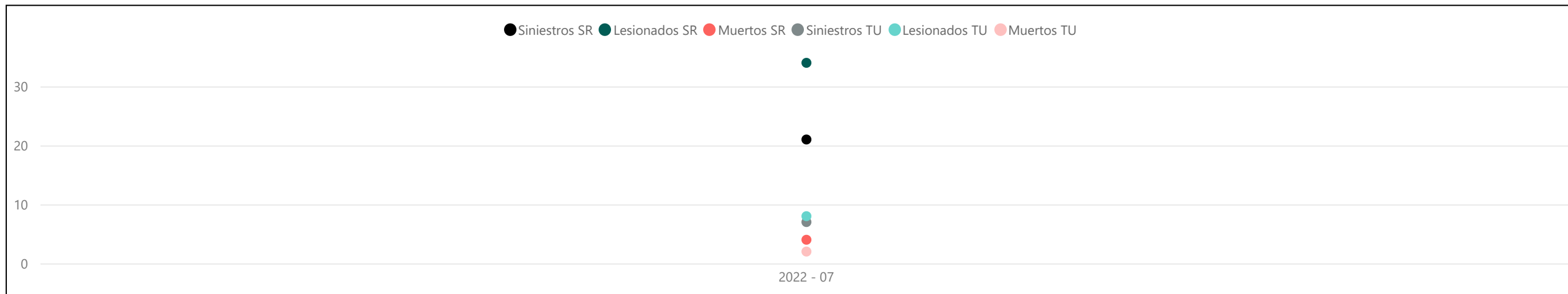


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos (SR y TU)

Interurbano - Julio 2022



21 Siniestros SR	34 Lesionados SR	4 Muertos SR
7 Siniestros TU	8 Lesionados TU	2 Muertos TU
28 Ttotal Siniestros	42 Total de Lesionados	6 Total de Muertos

28
Siniestros Total
2.166.391.961,21
Km S. Regulares

Tasa por Millón de Kilómetros por año por mes de Servicios Regulares

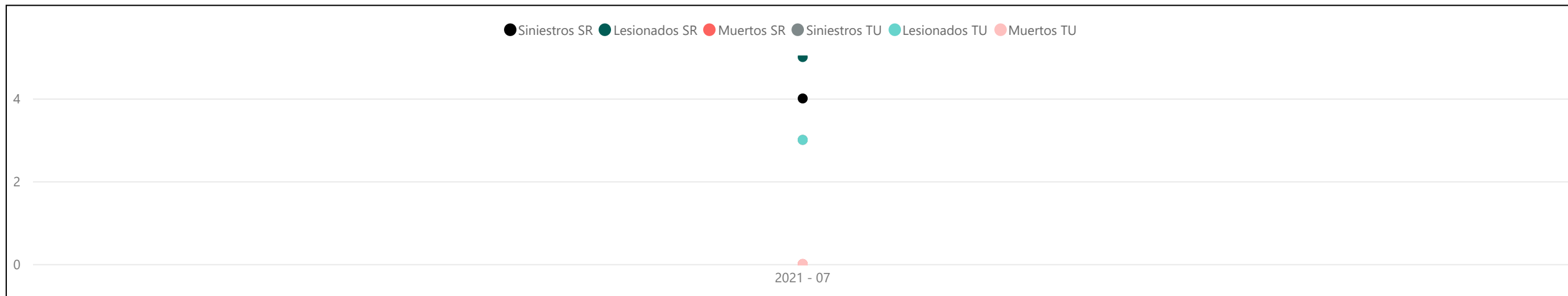


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos (SR y TU)

Interurbano - Julio 2021



4 Siniestros SR	5 Lesionados SR	0 Muertos SR
3 Siniestros TU	3 Lesionados TU	0 Muertos TU
7 Ttotal Siniestros	8 Total de Lesionados	0 Total de Muertos

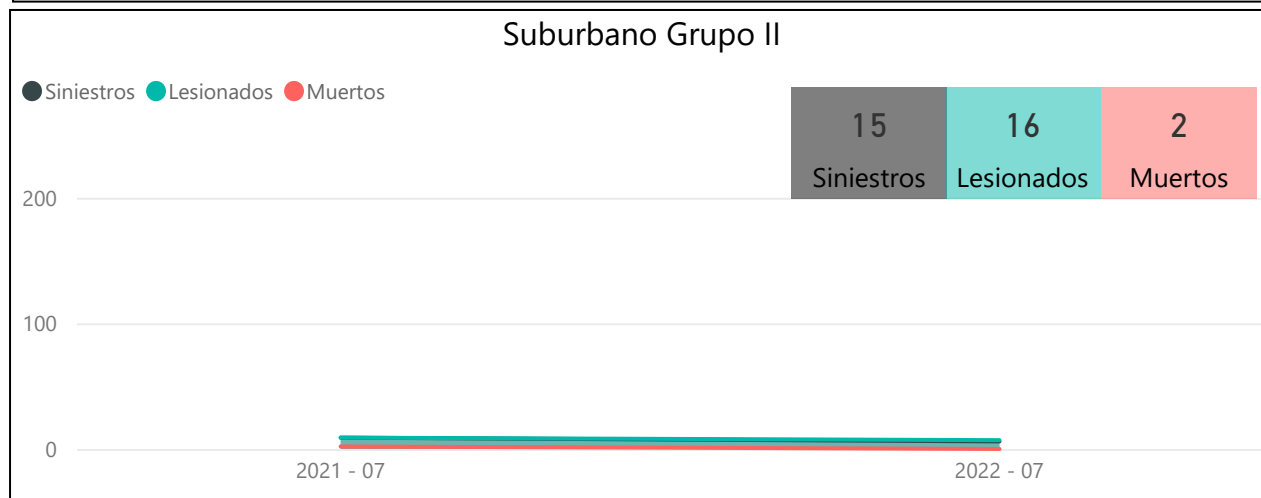
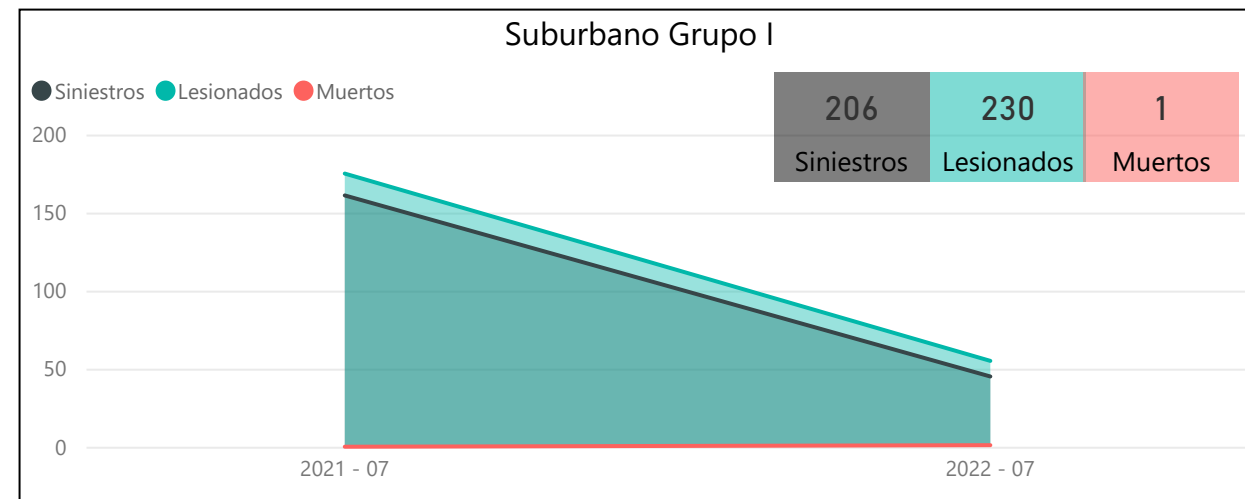
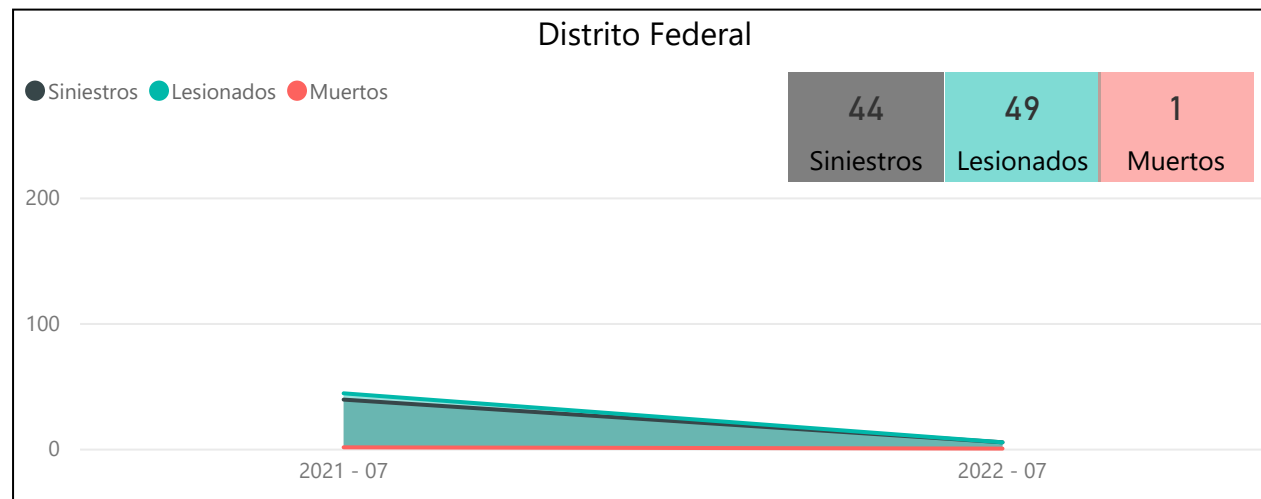
7
Siniestros Total
2.166.391.961,21
Km S. Regulares

Tasa por Millón de Kilómetros por año por mes de Servicios Regulares



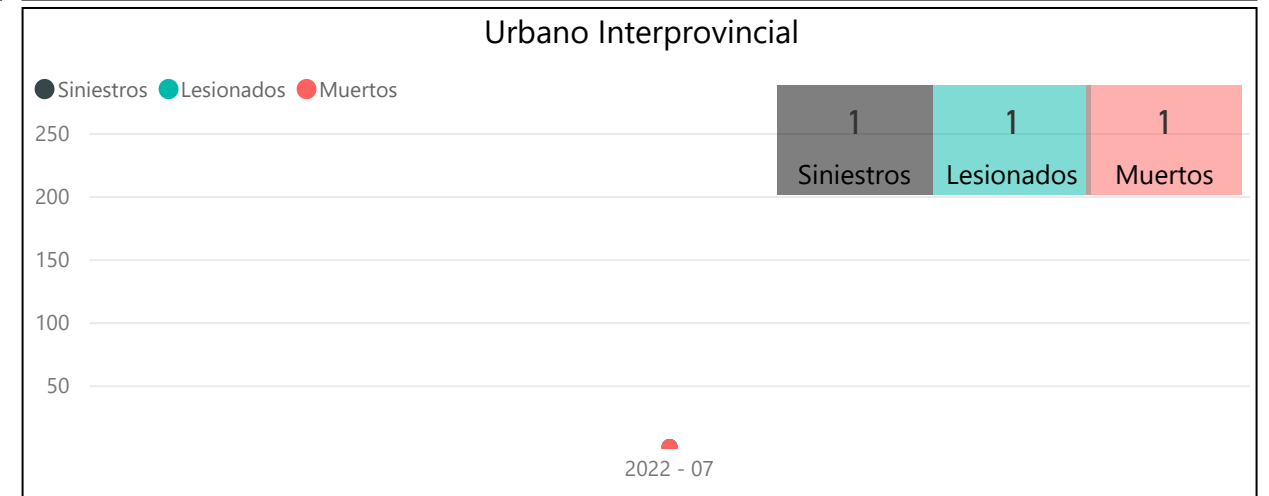
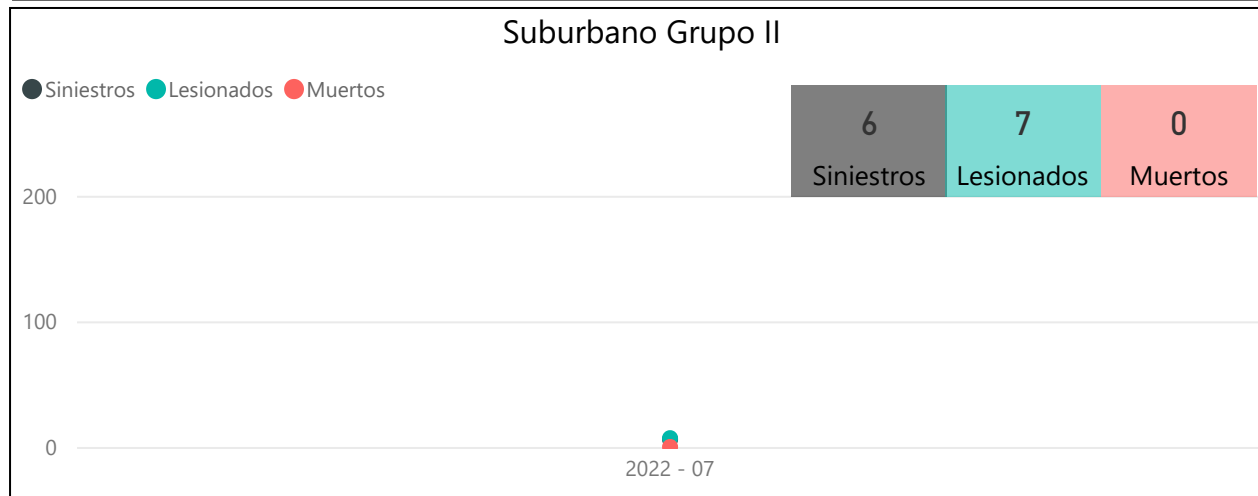
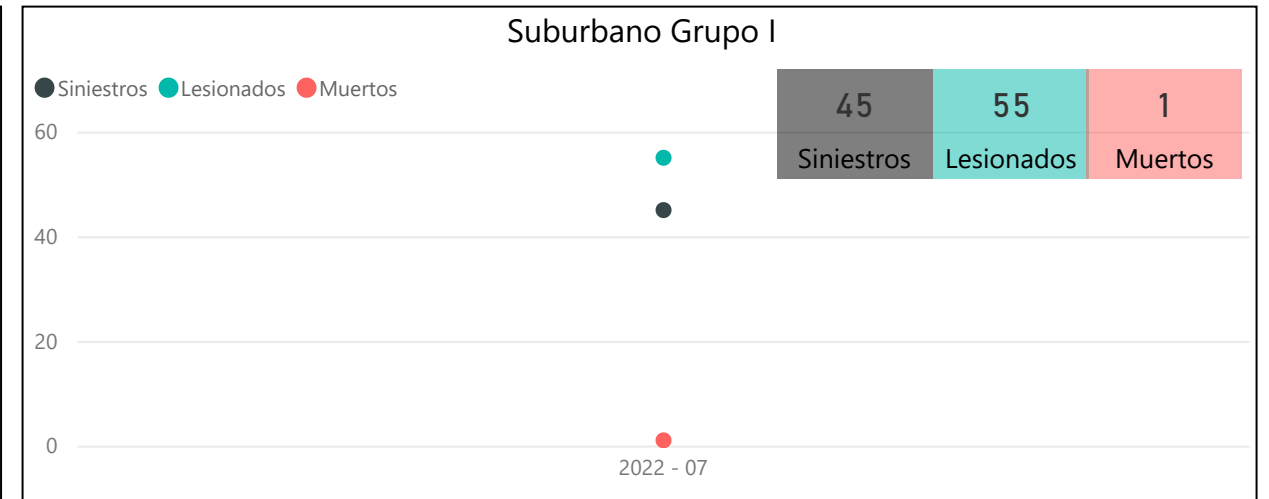
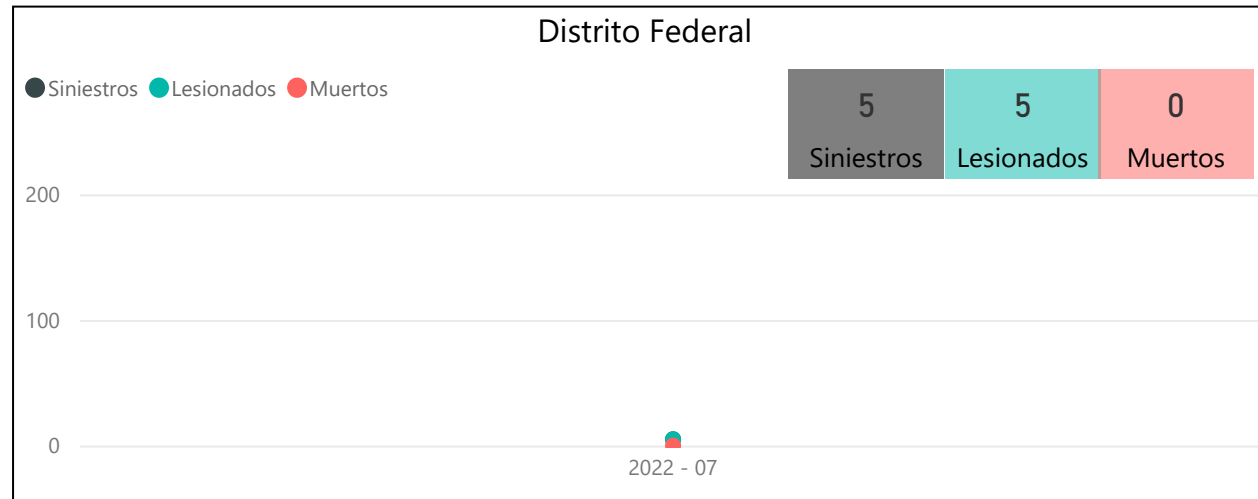
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos por tipo de servicio

Urbano - Julio 2021 vs Julio 2022



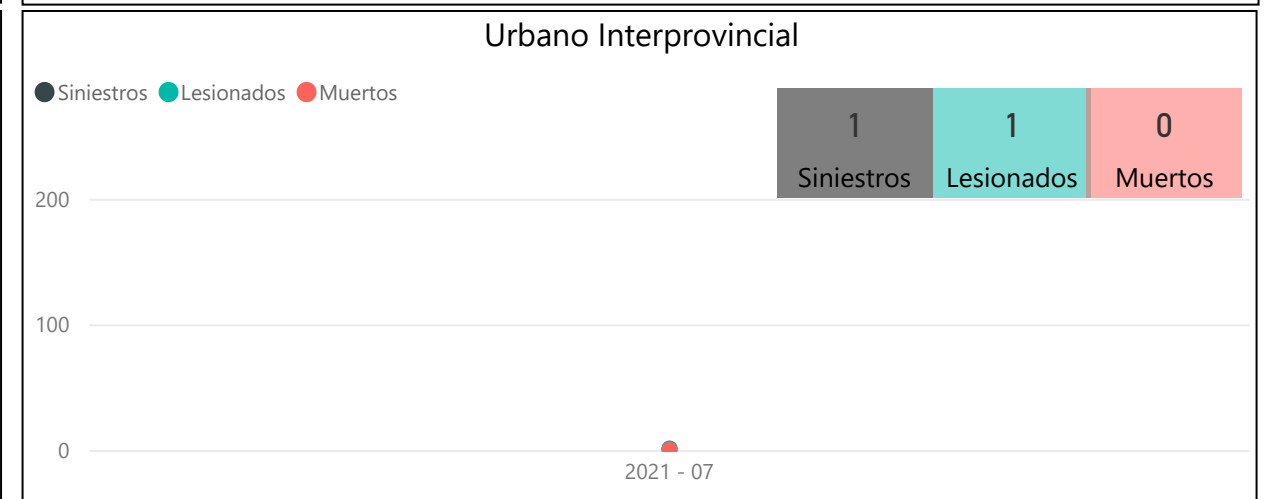
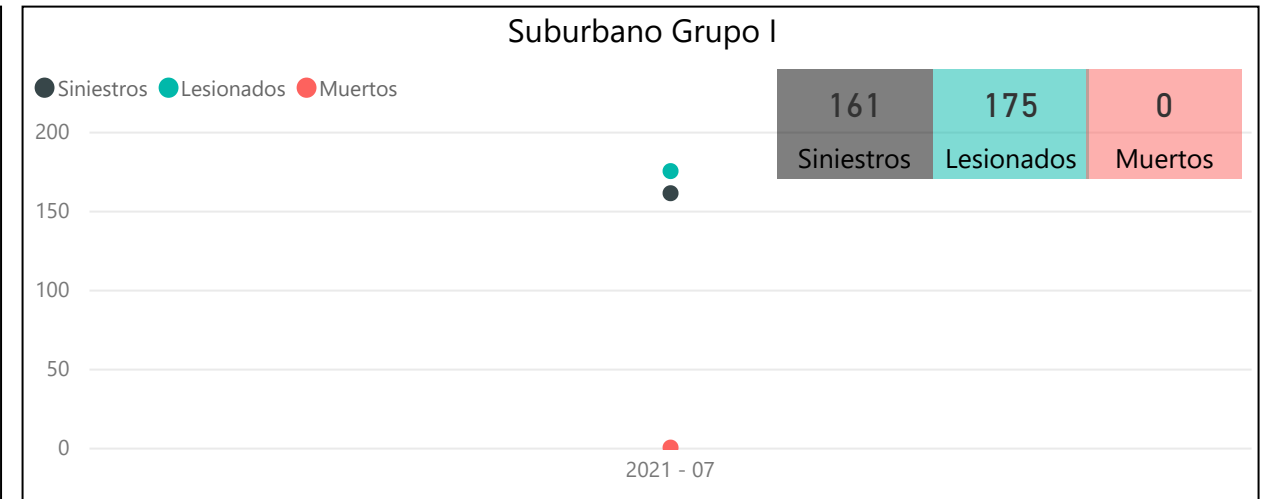
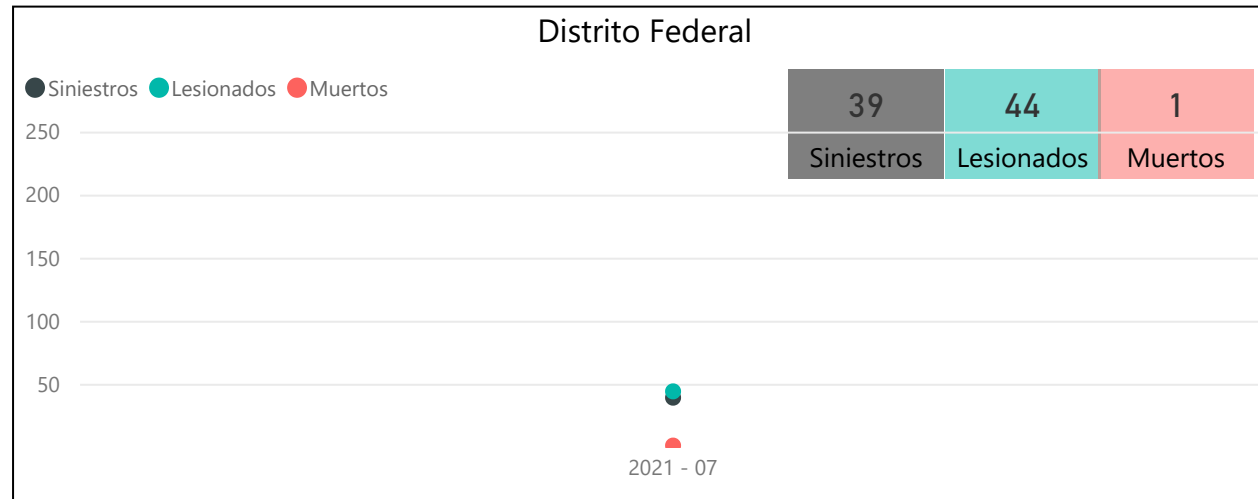
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos por tipo de servicio

Urbano - Julio 2022



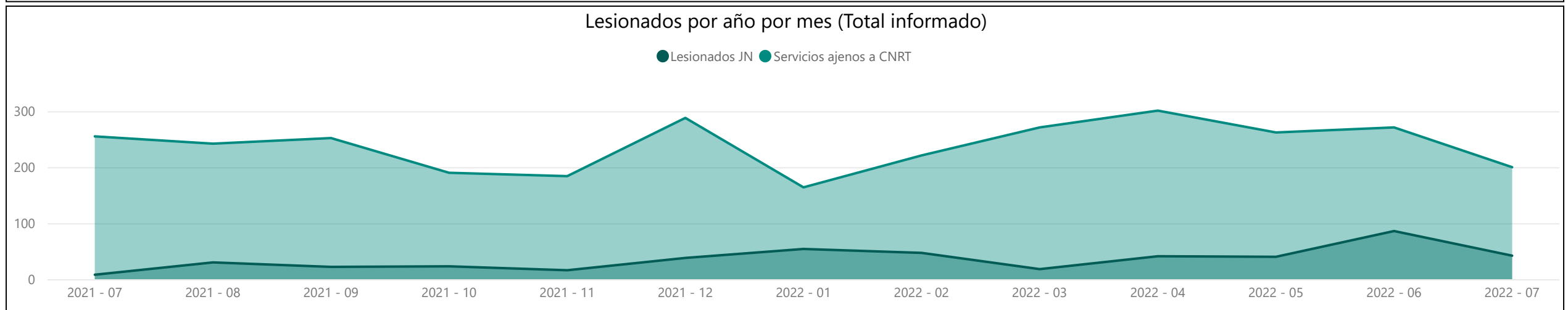
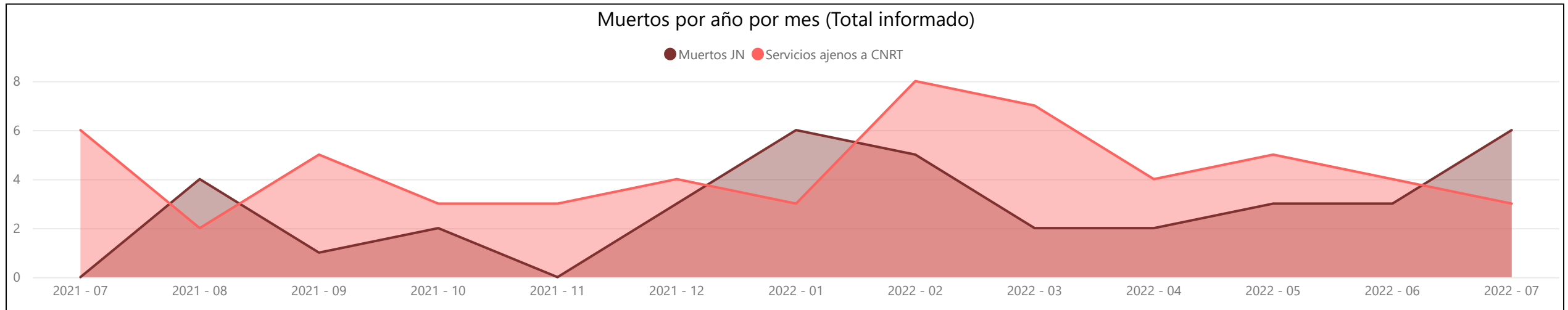
Cantidad de siniestros graves, lesionados y muertos por tipo de servicio

Urbano - Julio 2021



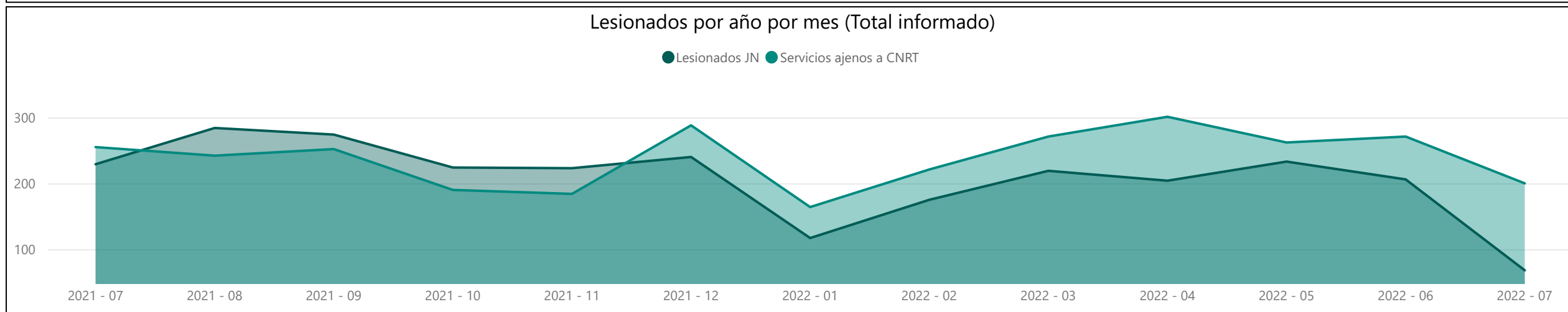
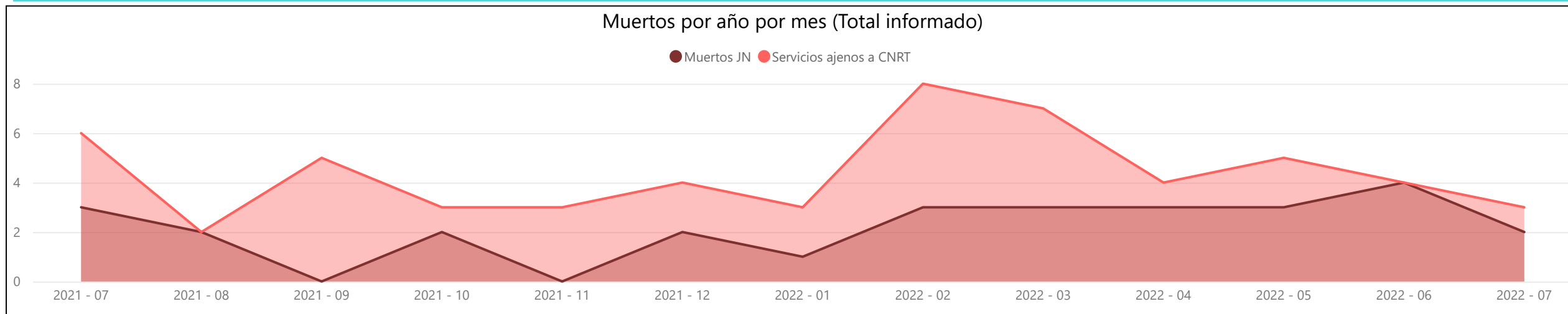
Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Interurbano - Julio 2021 a Julio 2022



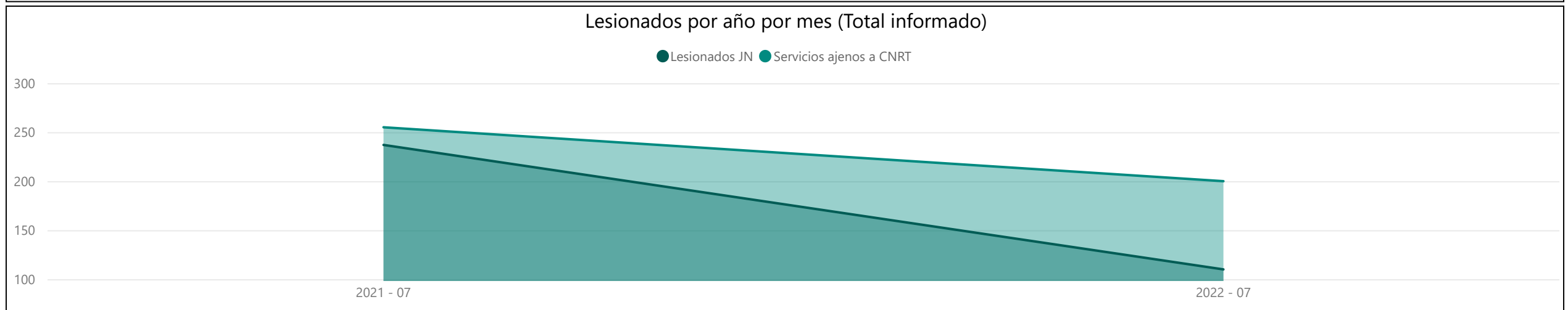
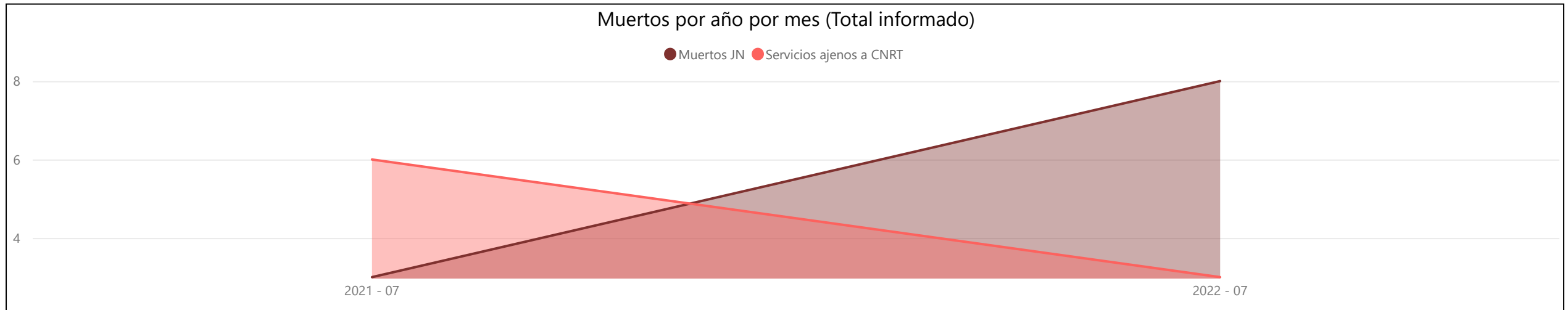
Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Urbano - Julio 2021 a Julio 2022



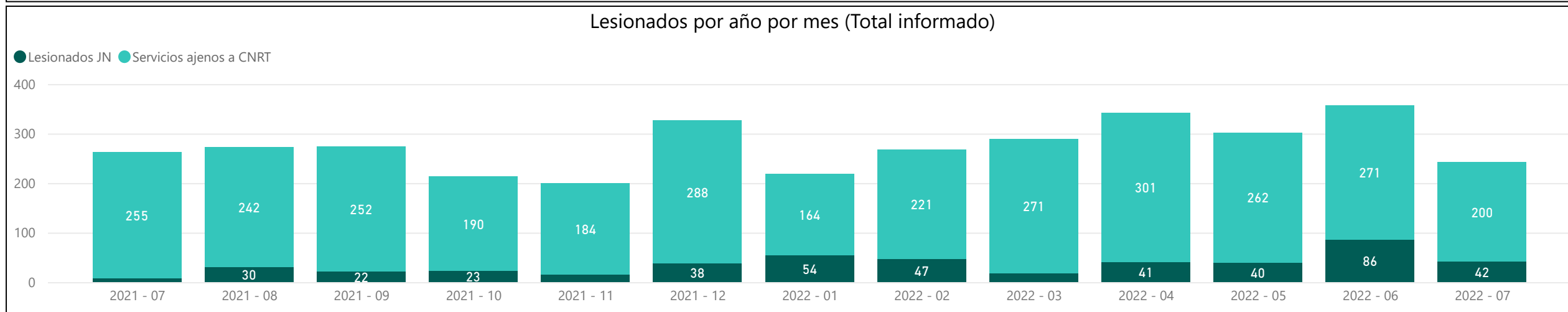
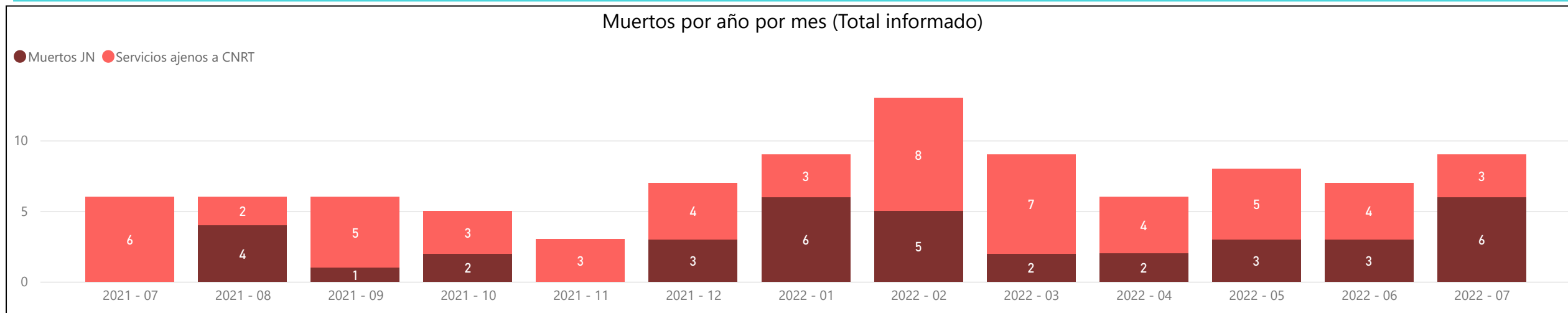
Cantidad de lesionados y muertos - Total informado

Interurbano y Urbano - Julio 2021 vs Julio 2022



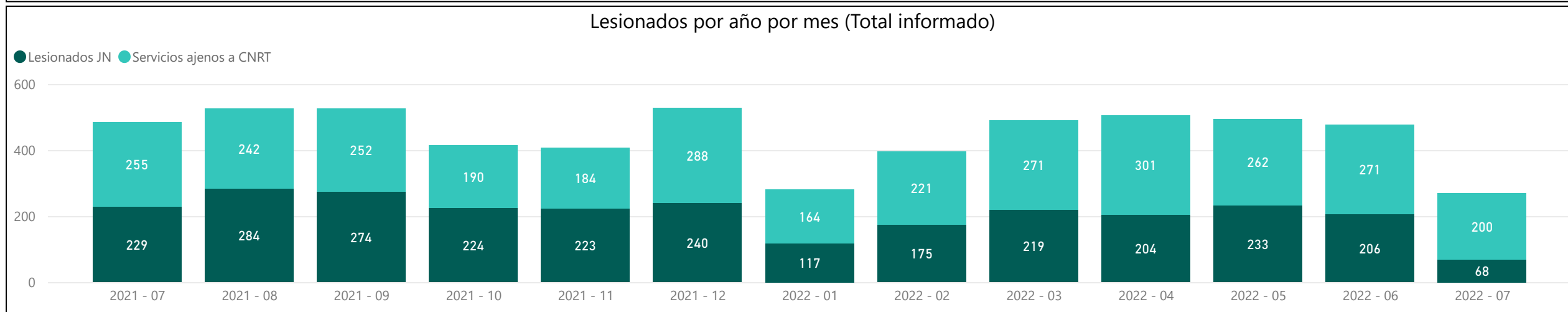
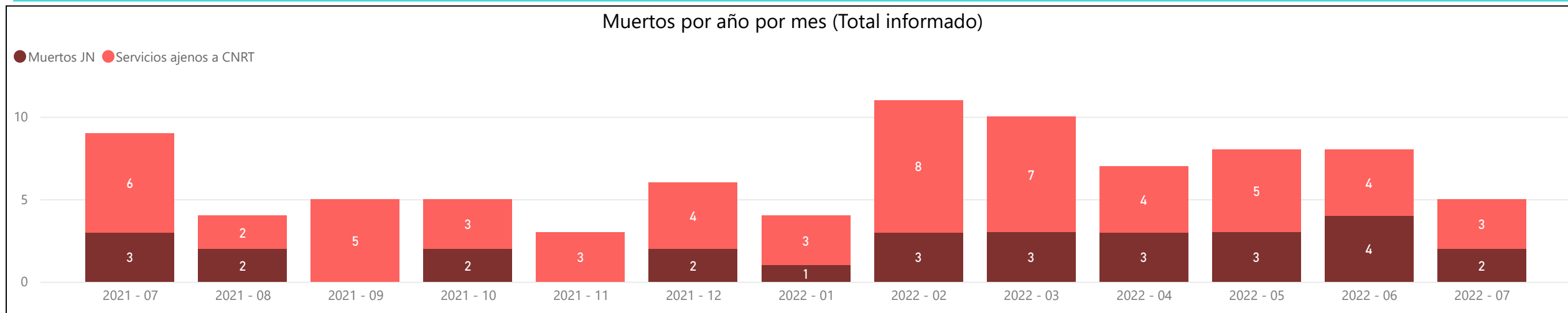
Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Interurbano - Julio 2021 a Julio 2022



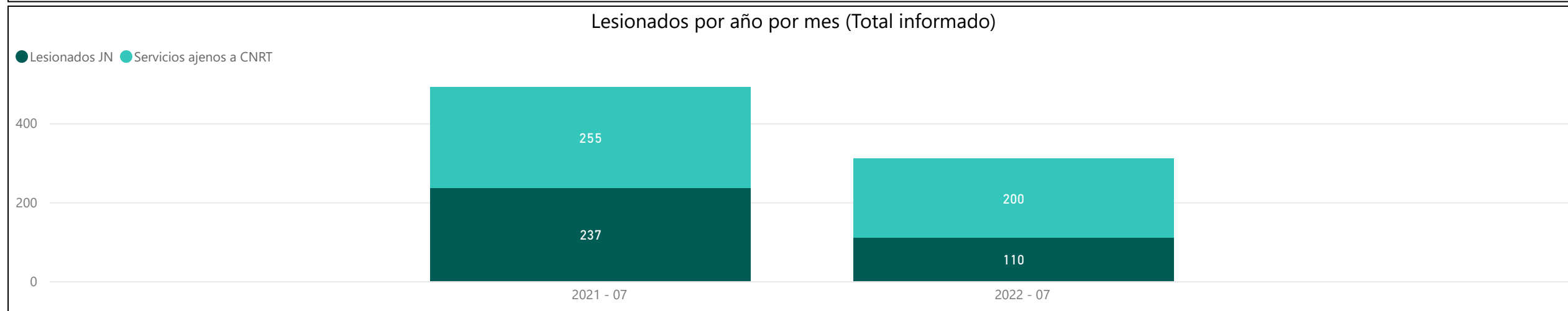
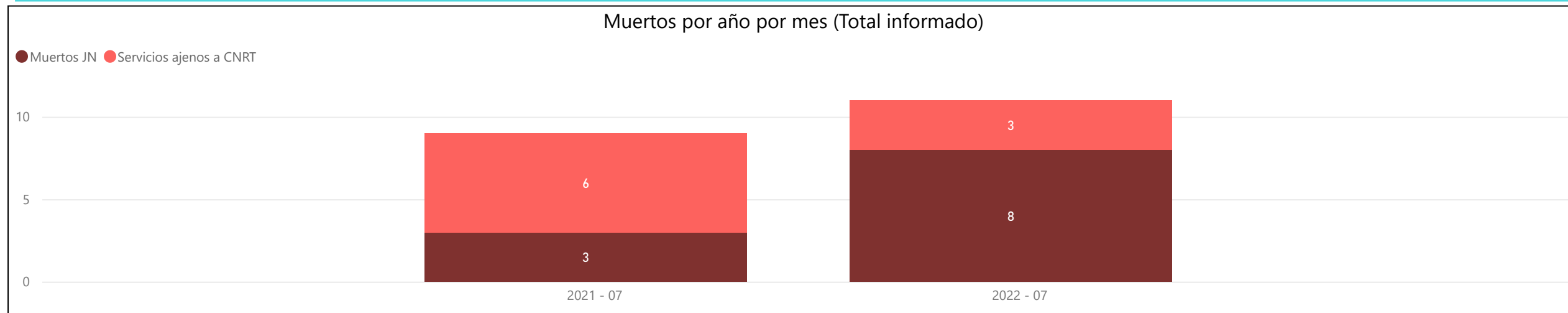
Cantidad de lesionados y muertos acumulada - Total informado

Urbano - Julio 2021 a Julio 2022



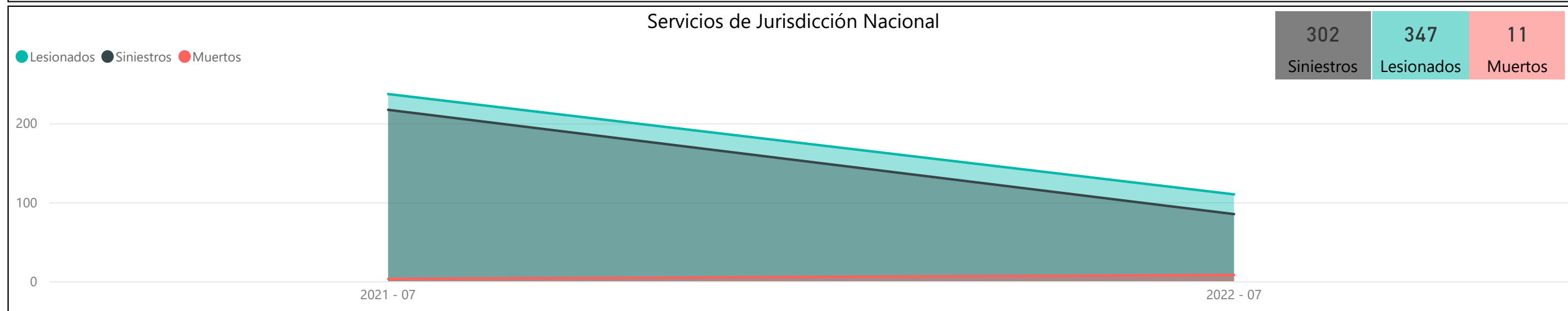
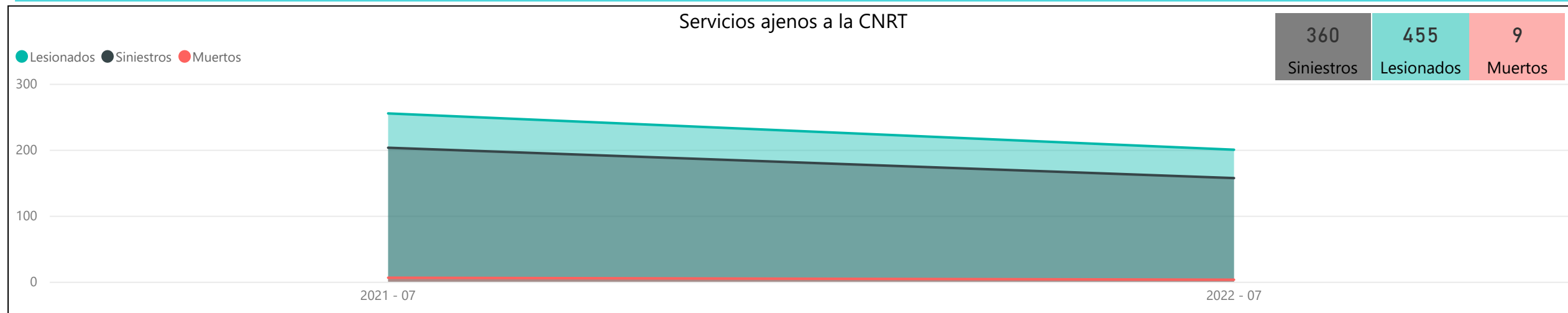
Cantidad de lesionados y muertos - Total informado

Interurbano y Urbano - Julio 2021 vs Julio 2022



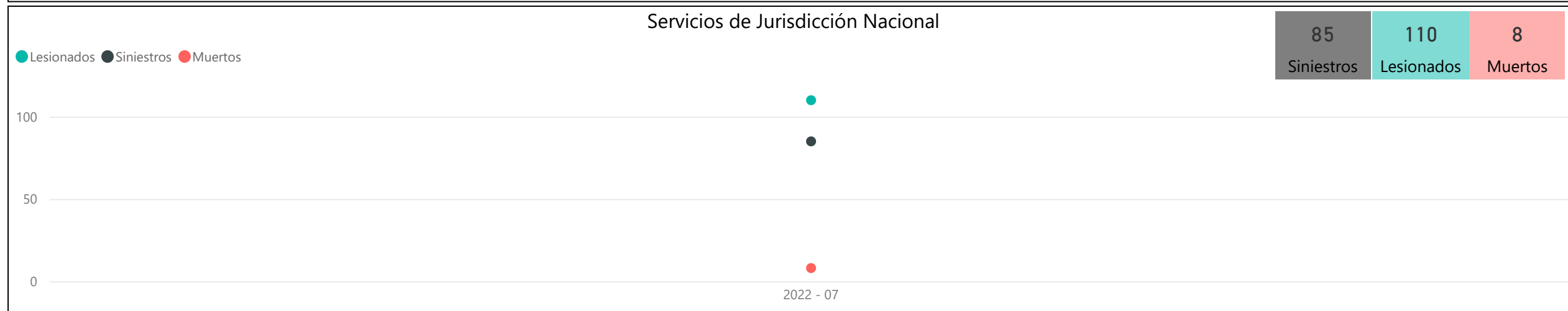
Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

Julio 2021 vs Julio 2022



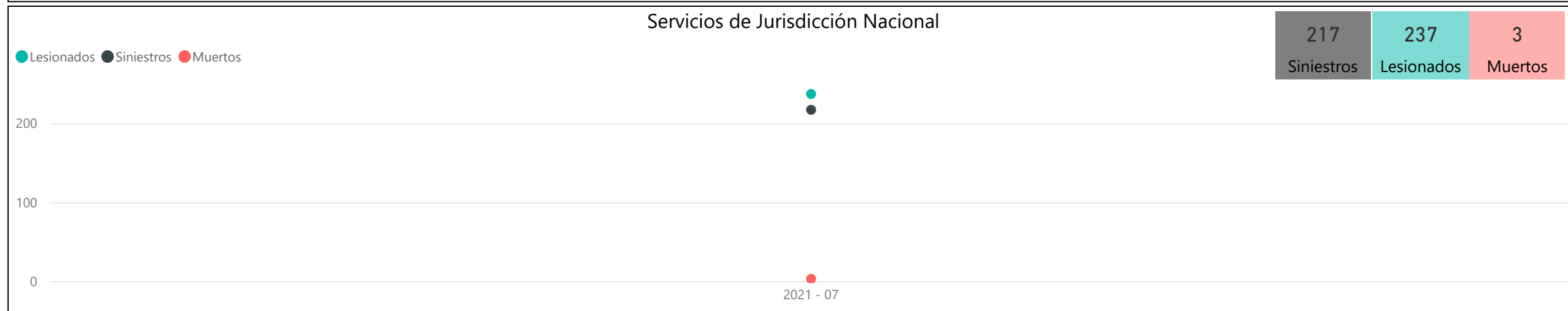
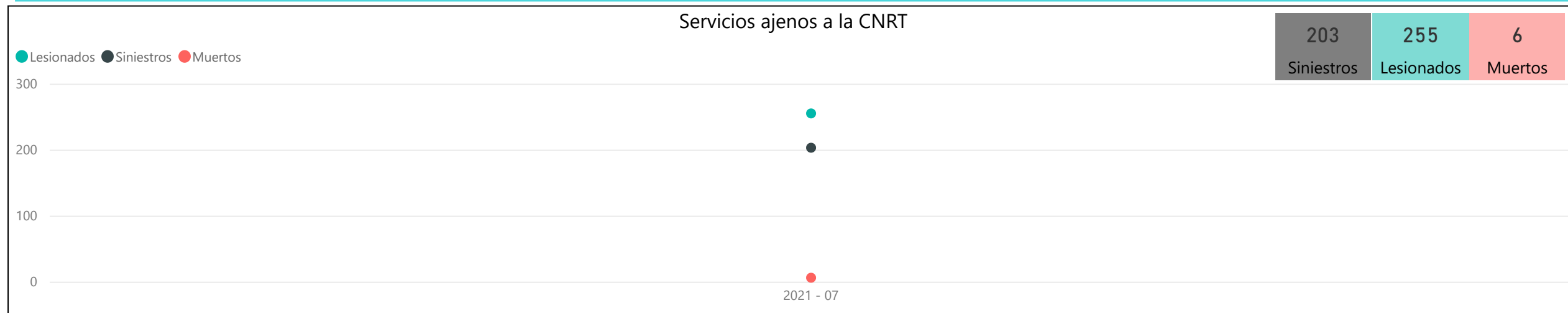
Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

Julio 2022



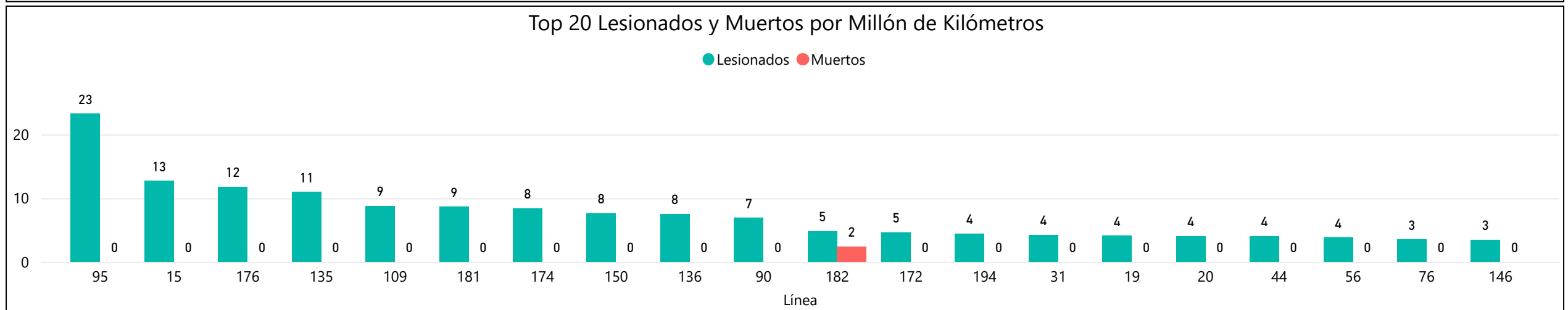
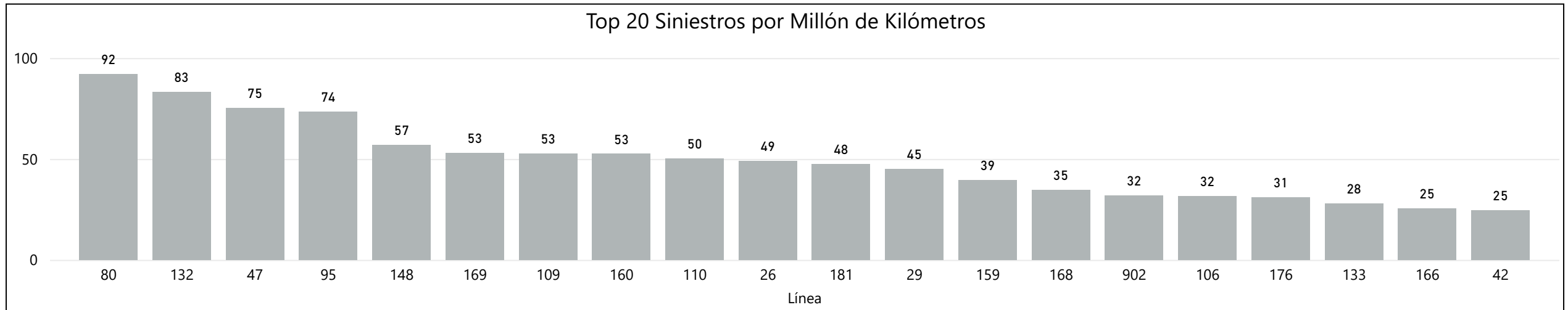
Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

Julio 2021

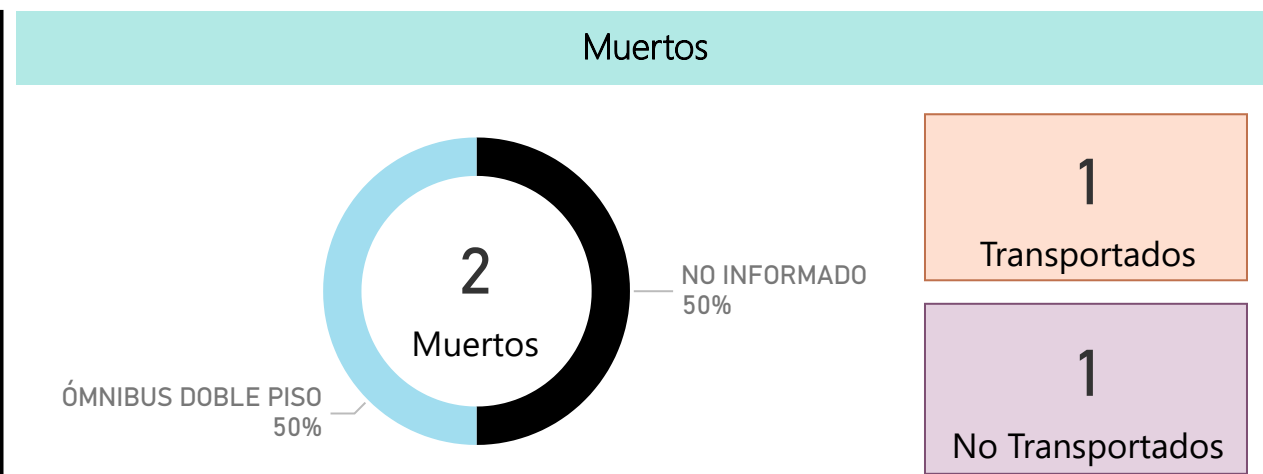
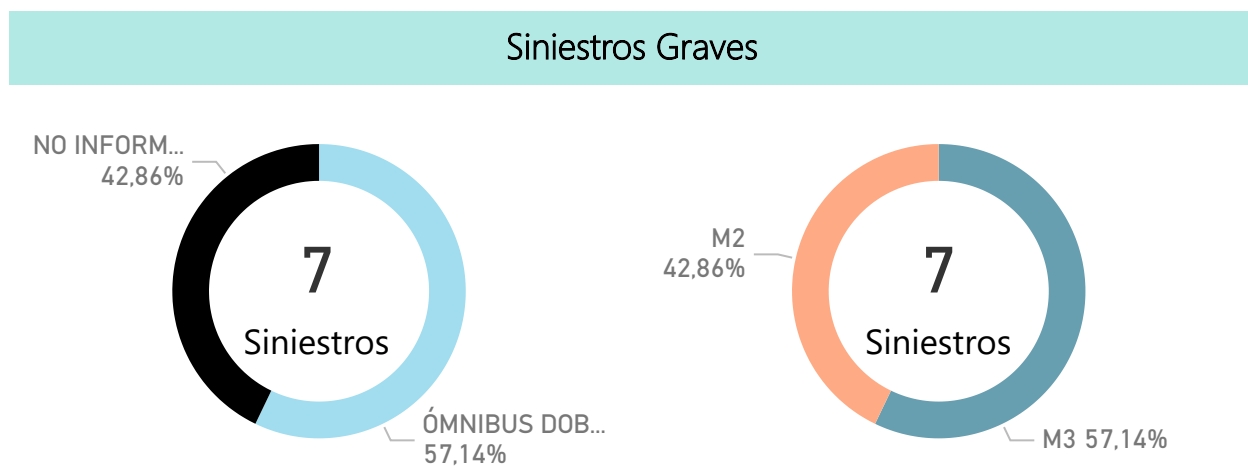
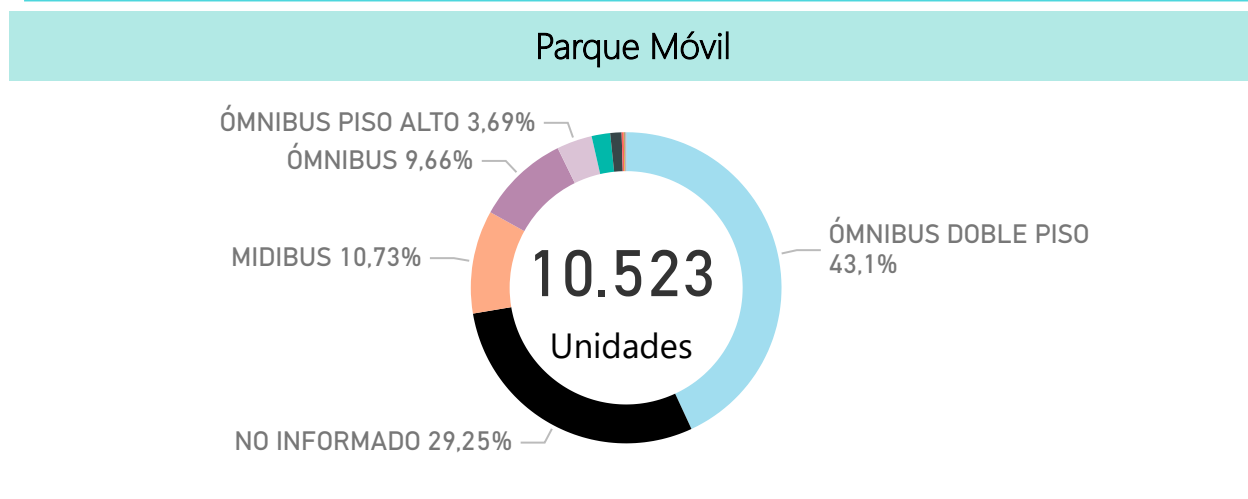


Siniestros, lesionados y muertos por millón de kilómetros - TOP 20

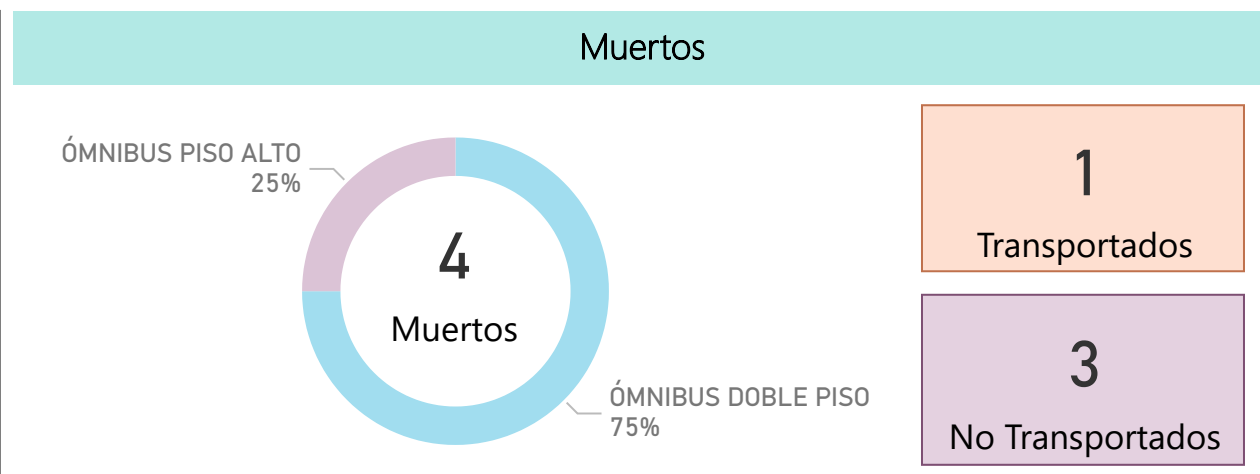
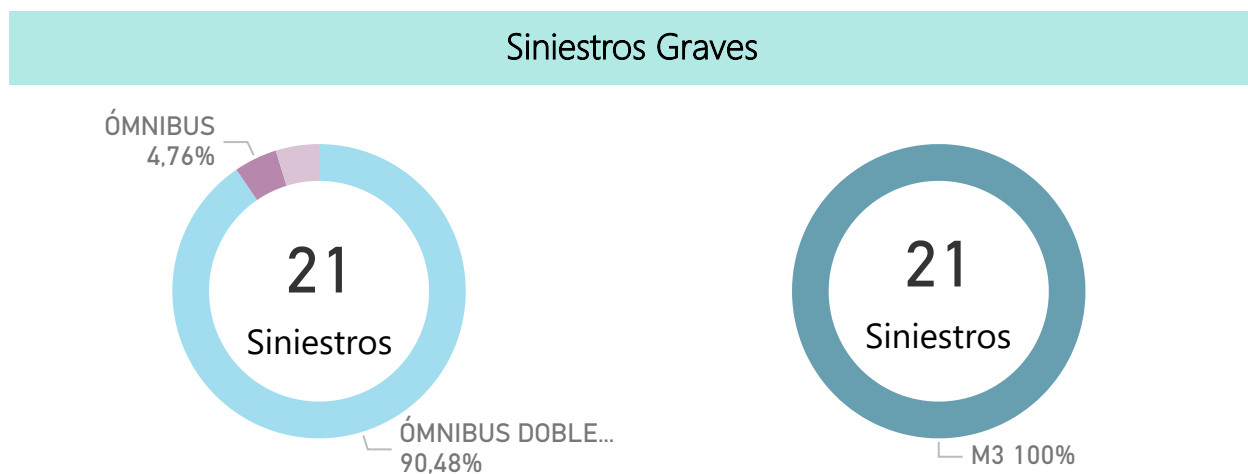
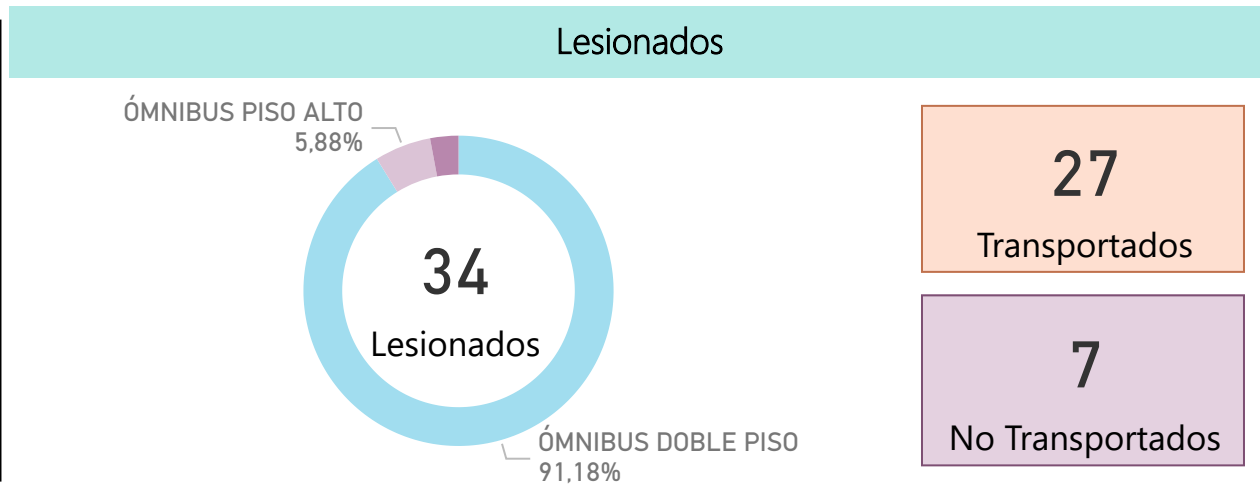
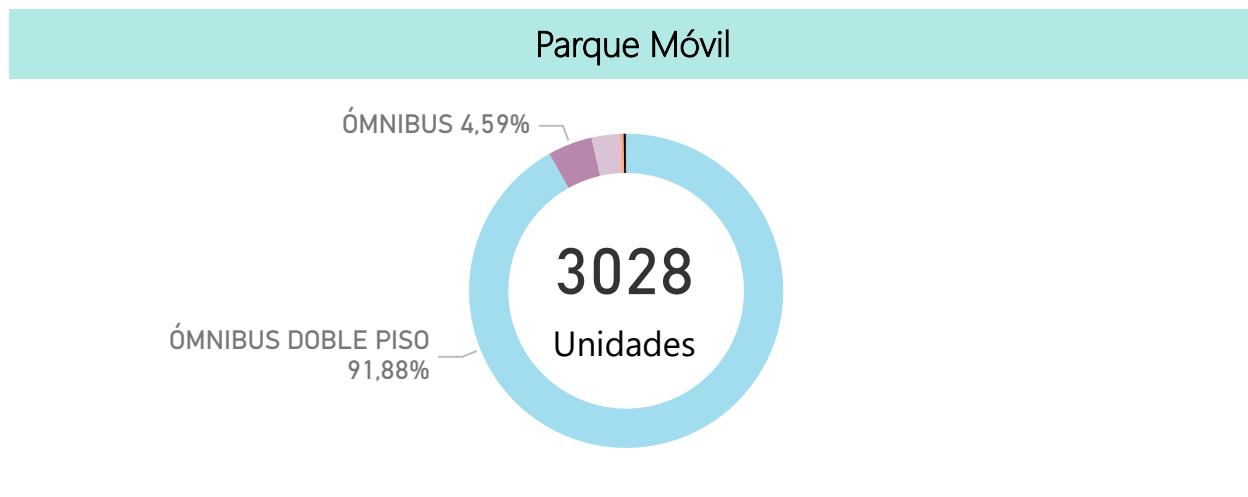
Urbano - Julio 2022



Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Turismo - Julio 2022



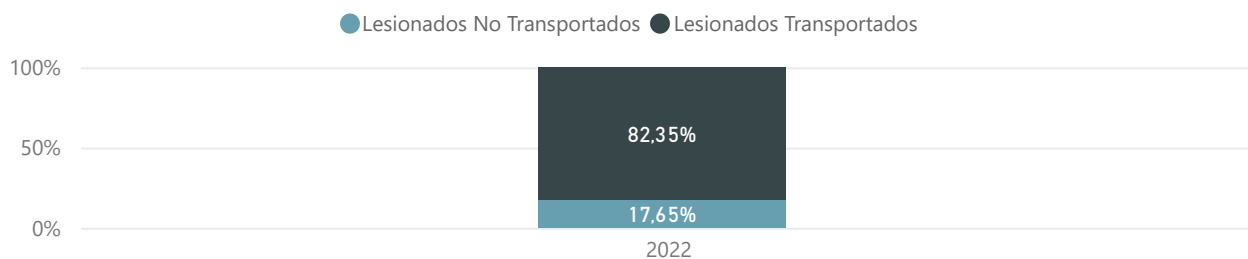
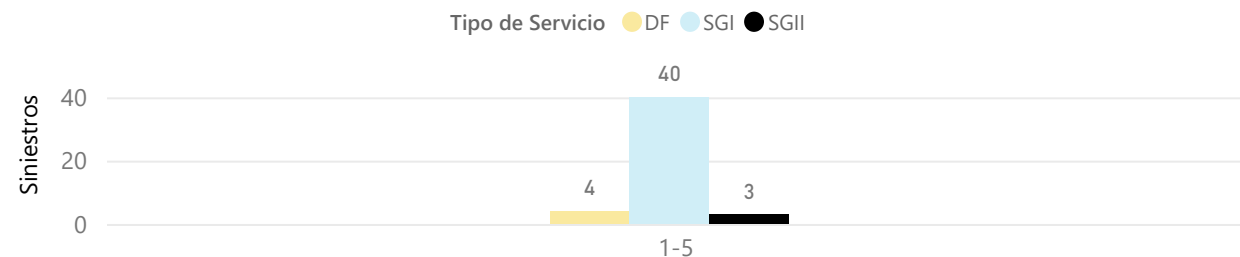
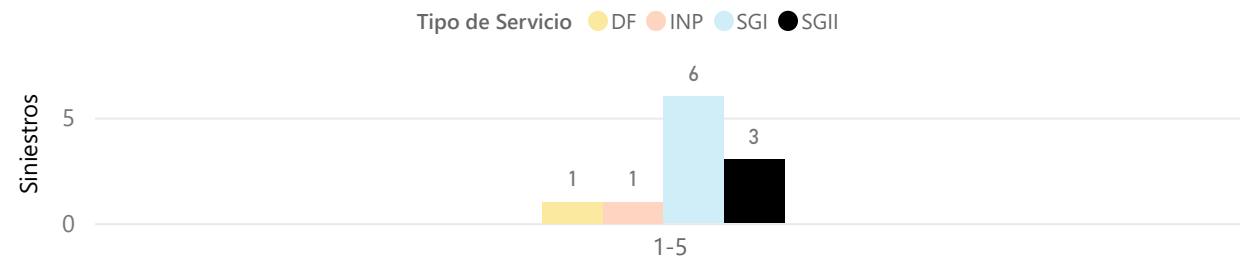
Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Servicios Regulares - Julio 2022



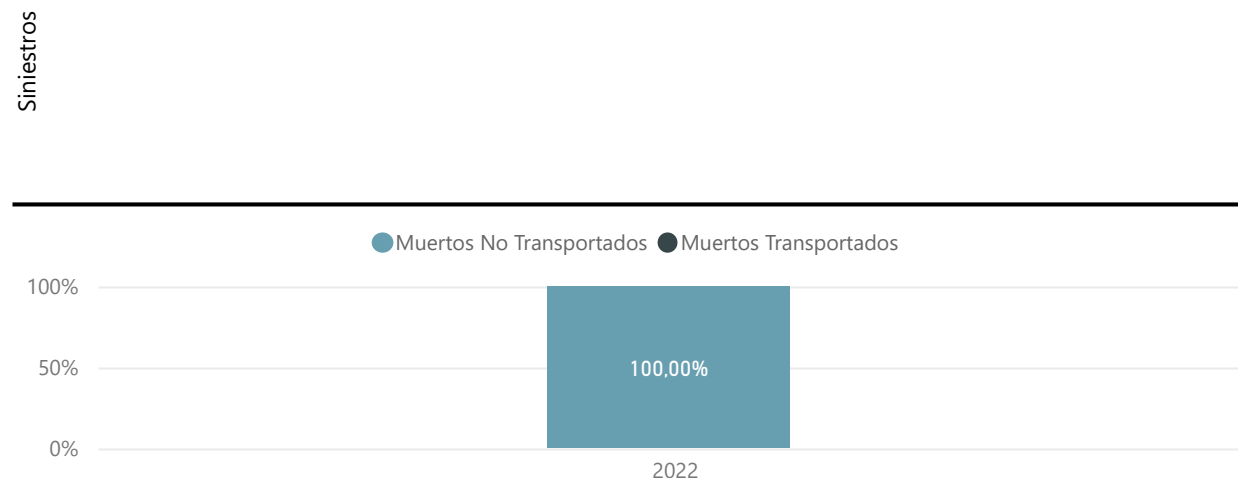
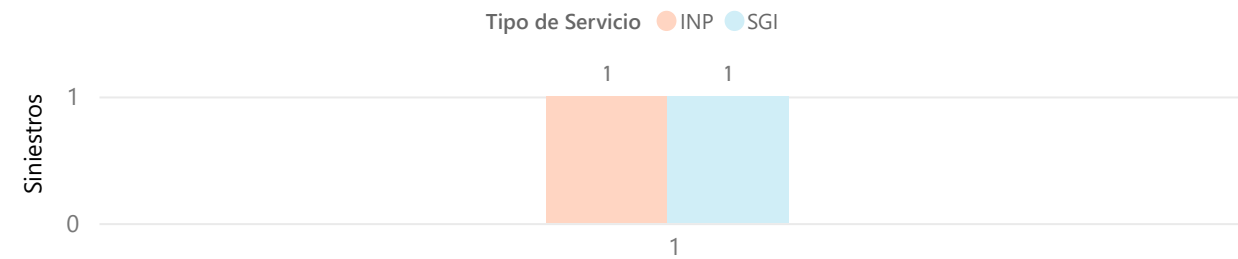
Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Julio 2022

Lesionados



Muertos

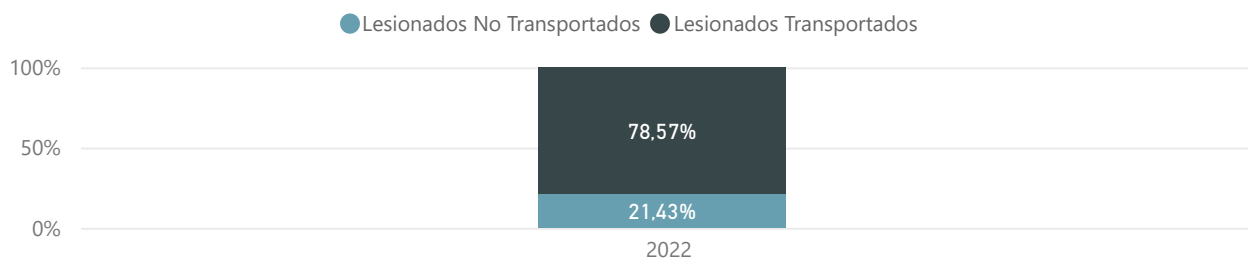
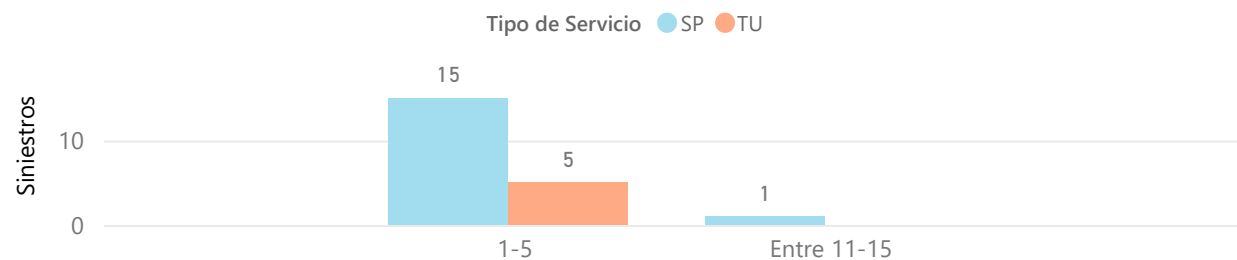
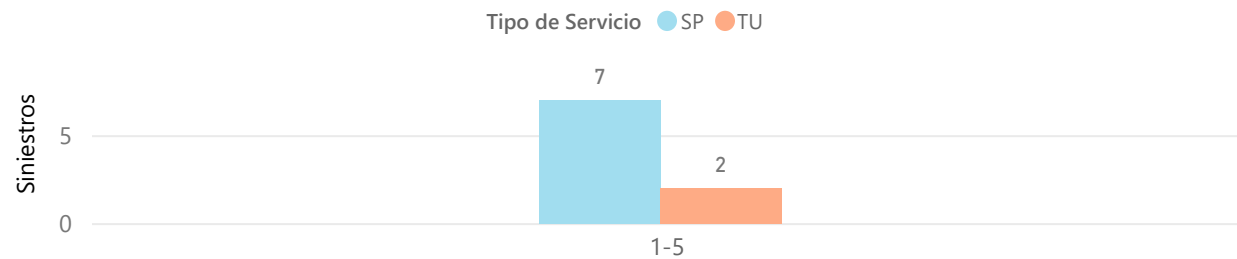


Ministerio de Transporte
Argentina

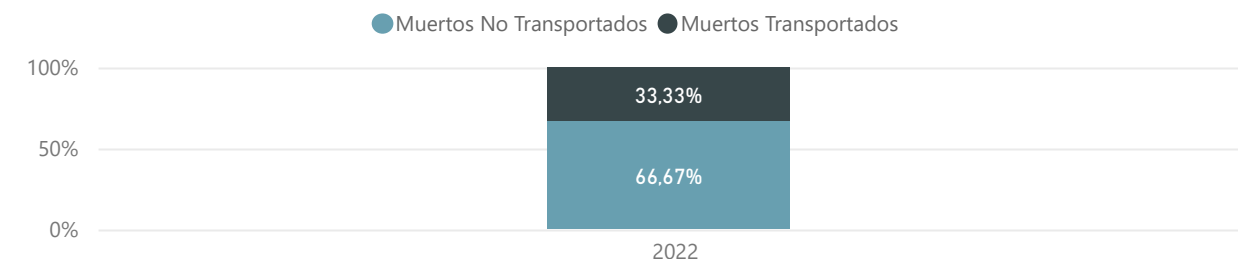
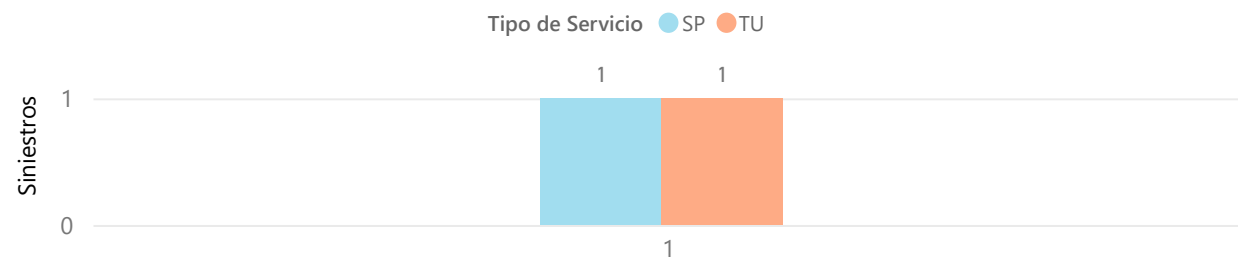
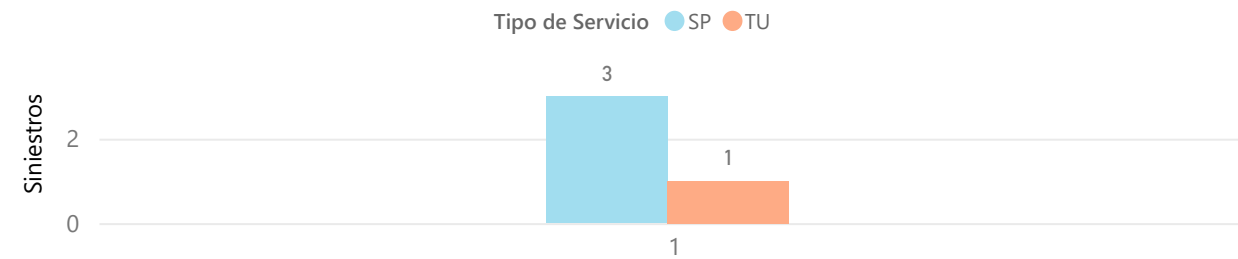
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio Interurbano - Julio 2022

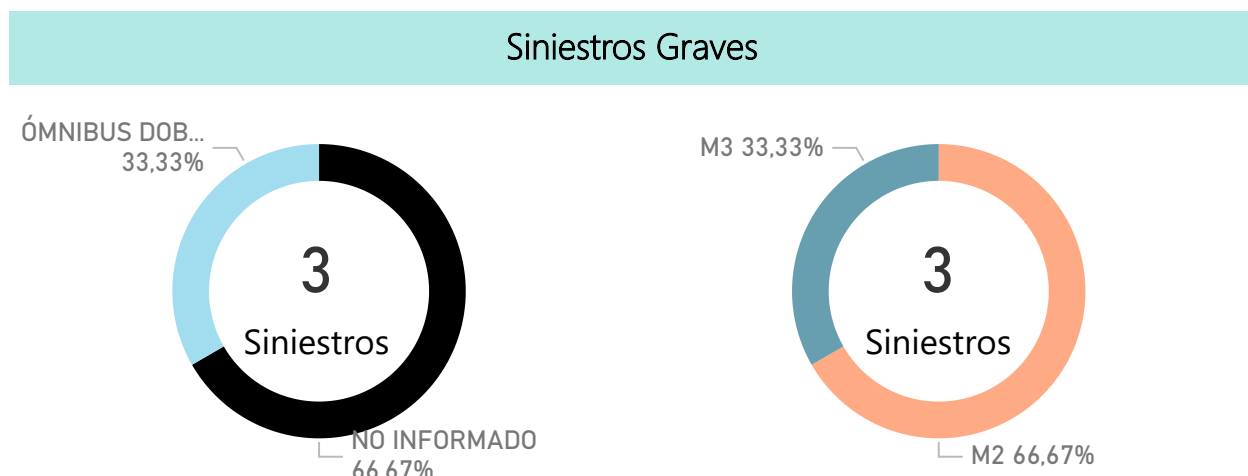
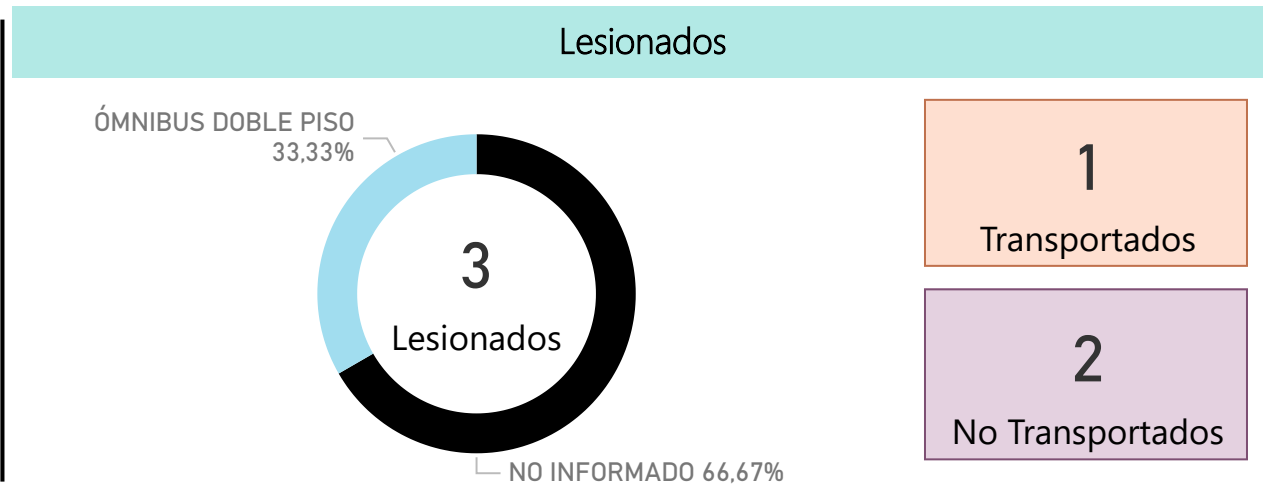
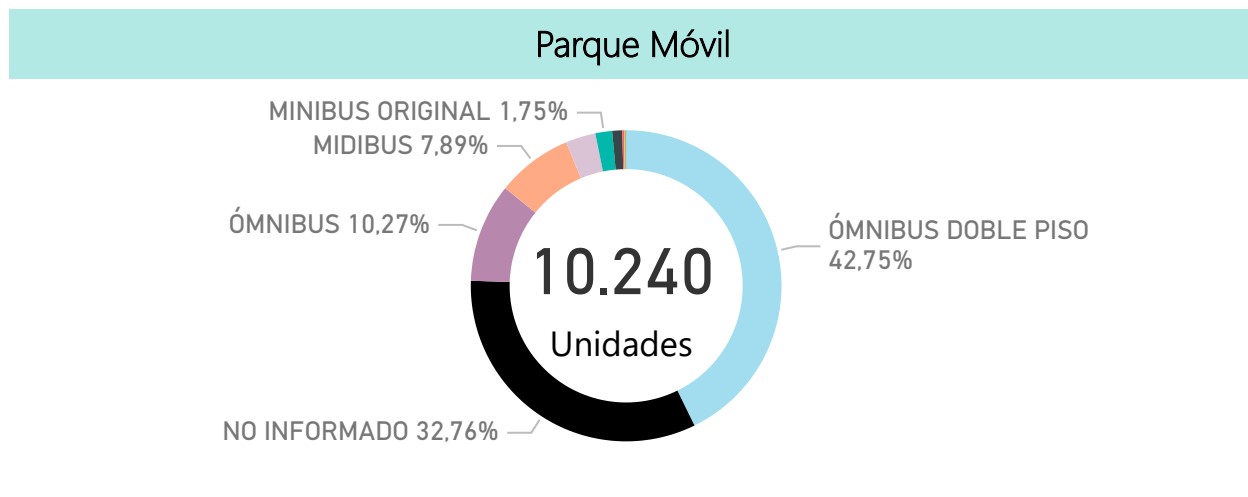
Lesionados



Muertos

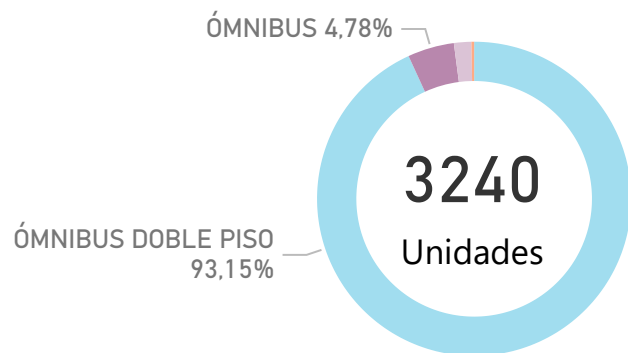


Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Turismo - Julio 2021

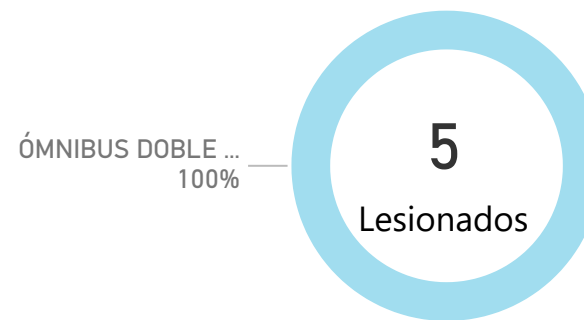


Siniestros graves, lesionados y muertos - Parque móvil por tipo de carrocería Interurbano - Servicios Regulares - Julio 2021

Parque Móvil



Lesionados



Siniestros Graves



Muertos

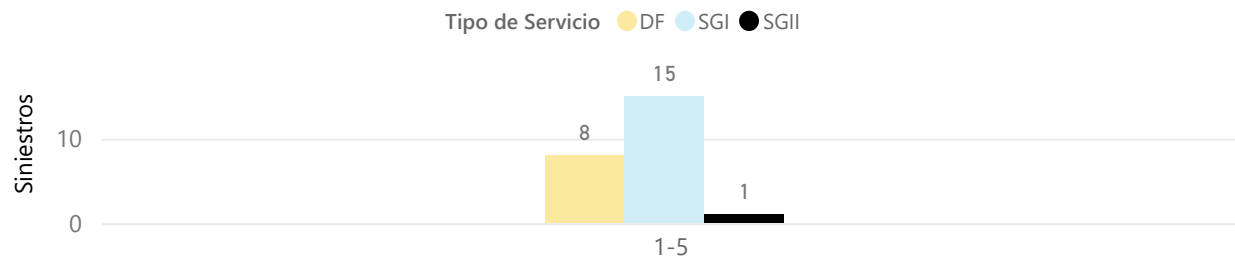
0
Muertos



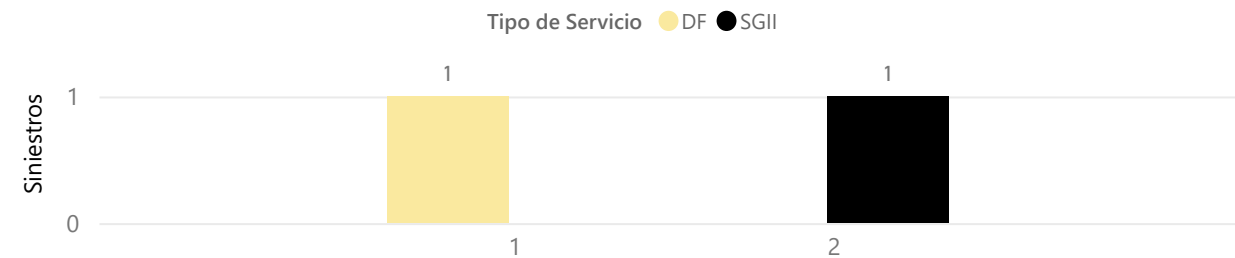
Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Julio 2021

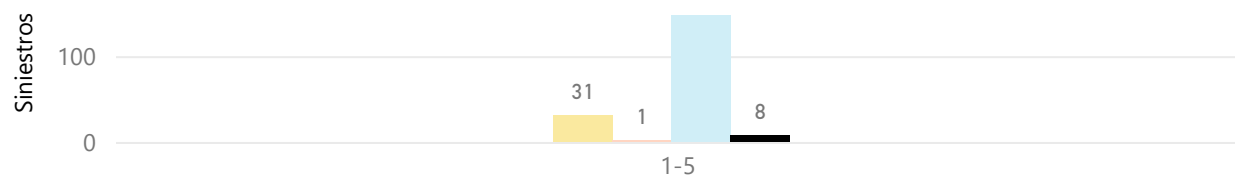
Lesionados



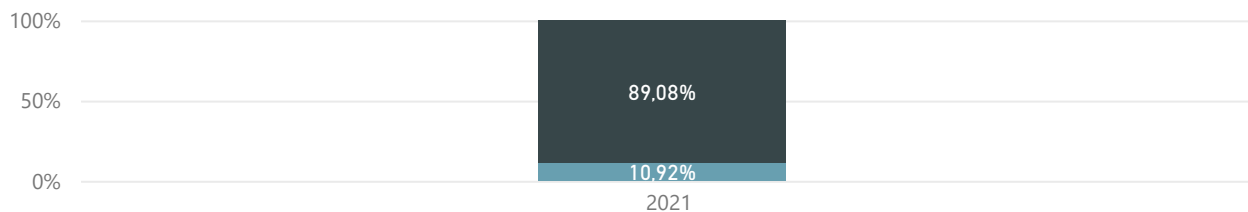
Muertos



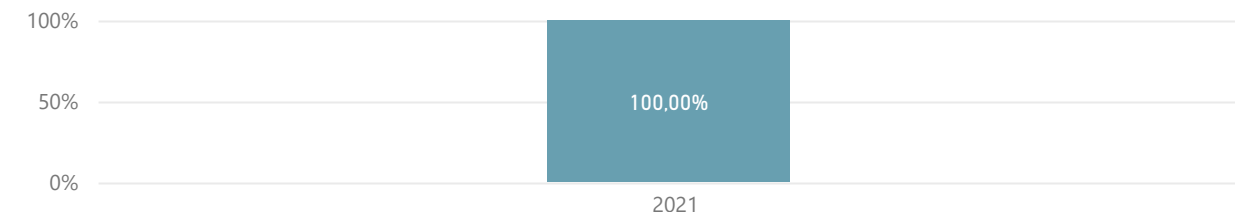
Tipo de Servicio: DF (Yellow), INP (Pink), SGI (Light Blue), SGII (Black)



● Lesionados No Transportados ● Lesionados Transportados



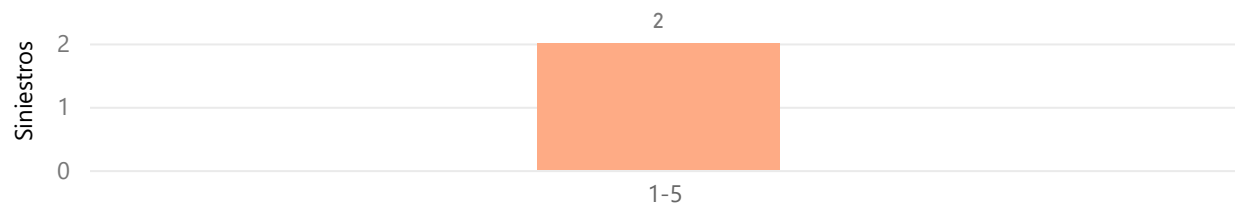
● Muertos No Transportados ● Muertos Transportados



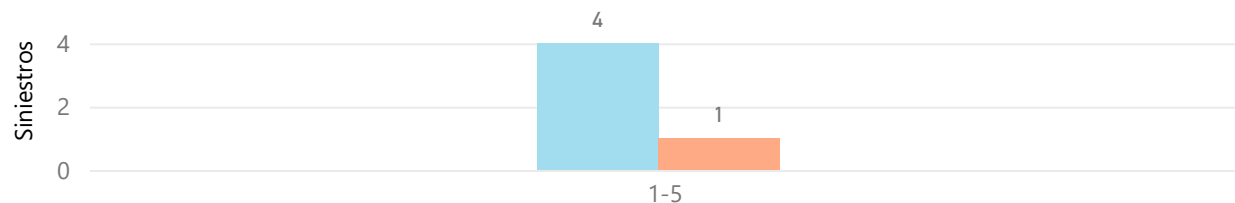
Lesionados y muertos transportados y no transportados por tipo de servicio Interurbano - Julio 2021

Lesionados

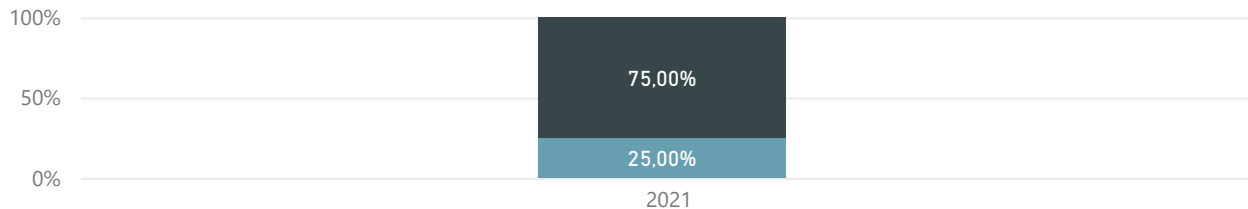
Tipo de Servicio ● TU



Tipo de Servicio ● SP ● TU



● Lesionados No Transportados ● Lesionados Transportados

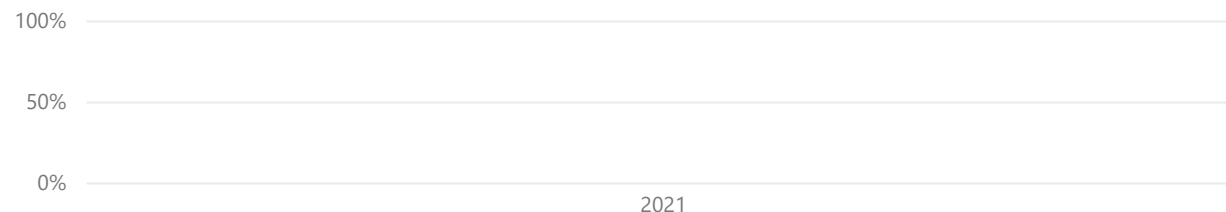


Muertos

Siniestros

Siniestros

● Muertos No Transportados ● Muertos Transportados



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y Parque Móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, motivo por el cual puede que se hayan ajustado algunos datos con respecto a los informes anteriormente publicados.

Respecto al Transporte Interurbano si comparamos el mes de Julio del año 2022 con el mismo período del año anterior se observa que la mortalidad en accidentes en el transporte Interurbano es de 6 casos mientras que en Julio 2021 no hubo siniestros mortales. En cuanto a los siniestros vemos que incrementaron en un 300% pasando de 7 a 28 los casos, en cuanto a los lesionados también se incrementaron un 425% pasando de 8 a 42 los casos.

En tanto en el Transporte Urbano observamos que la cantidad de víctimas fatales fue de 2, mientras que en Julio del 2021 fue de 3 casos lo que representa un descenso del 33,3% de casos en comparación entre ambos periodos. En cuanto a la cantidad de siniestros vemos que hubo un descenso del 72,86% pasando de 210 en Julio del 2021 a 57 en Julio del 2022. Los lesionados también descendieron el 33,3%, pasando de 3 en el mes de Julio del 2021 a 2 en Julio del 2022.



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Cabe destacar en estos aspectos, el crecimiento de la circulación de del transporte en particular y del tránsito en general en función de las modificaciones a las restricciones de circulación de las personas establecidos por el Poder Ejecutivo Nacional, por las razones de publico conocimiento.

En el entendimiento de la complejidad que reviste la construcción de un dato certero vinculado a la siniestralidad en el transporte de pasajeros por automotor; se comenzó un trabajo conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial al cual se ha invitado a participar a la S.S.N. En este contexto, se ha compartido con dicha Agencia los datos disponibles en la CNRT con la finalidad de trabajar en conjunto y profundizar el recorte presentado en esta muestra.

A partir de ello, surgió la posibilidad que la ANSV ponga a disposición el sistema de registración de siniestros (SIGISVI), por lo que se está analizando la compatibilidad entre las variables solicitadas por CNRT, cuáles son requeridas obligatoriamente en SIGISVI y la factibilidad de desarrollo para la incorporación de las variables requeridas.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte