

## **ANEXO I**

### **CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA**

#### **PROTOCOLO DE ACTUACIÓN FRENTE A CASOS SOSPECHOSOS DE CORONAVIRUS (COVID-19) - DECRETO DE NECESIDAD Y URGENCIA N° 260/2020**

El Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, en cumplimiento con las medidas anunciadas por las autoridades nacionales a partir de la crisis sanitaria decretada en relación al COVID-19, en especial el PROTOCOLO DE APLICACIÓN NACIONAL COMITÉ DE CRISIS PREVENCIÓN COVID-19 EN EL TRANSPORTE FLUVIAL, MARÍTIMO Y LACUSTRE (ART. 6° RESOLUCIÓN N° 60/2020 MINISTERIO DE TRANSPORTE), a fin de preservar la salud de los trabajadores dicta el presente PROTOCOLO DE ACTUACION PUERTO LA PLATA, que tiene como objetivos primordiales la implementación de las medidas de prevención, control y mitigación del virus coronavirus, la identificación temprana de casos sospechosos e implementación de medidas frente un caso positivo y garantizar la continuidad de la actividad portuaria, el que regirá en todo el ámbito jurisdiccional del PUERTO LA PLATA:

1. Todos los buques provenientes del extranjero **DEBERÁN** presentar ante las Autoridades Sanitarias - como mínimo con SETENTA Y DOS (72) horas previas a la entrada al canal del Río de La Plata y con anterioridad al embarque del Práctico la siguiente documentación con carácter de declaración jurada, a saber:
  - a. Declaración Marítima de Sanidad (Anexo 8 – RSI 2005)
  - b. Certificado de control de Sanidad a Bordo o Certificado de Exención de Control de Sanidad a Bordo (Anexo 3 – RSI 2005)
  - c. Rol de Tripulantes, con fecha, lugar de embarque y nacionalidad

- d. Lista de Pasajeros.
- e.- Listado de los últimos 10 puertos
- f.- Declaración de Salud del viajero
- g.- Reporte de temperatura diario
- h.- Reporte libro médico
- i.- Cambios de tripulación efectuado;
- j.- Documentación adicional no obligatoria (particularidades del buque, reporte de agua de lastre, y certificado de desecho de basura)
- k. Libre Plástica

## 2. **LISTADO DE NORMATIVA VINCULADA**

- DECRETO DE NECESIDAD Y URGENCIA N° 260/20
- RESOLUCIÓN MINISTERIO DE TRANSPORTE N° 60/20
- NO-2020-16976003-APN-SAS#MS
- NO-2020-16976985-APN-MTR
- DECRETO DE NECESIDAD Y URGENCIA N° 274/20
- NO-2020-17600106-APN-SSCRYF#MS
- RESOLUCIÓN N° 207/20 MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL DE LANACIÓN (\* excluidos empleados calificados como esenciales).
- RSI (Reglamento Sanitario Internacional) 2005, la Disposición N° 1479/2017 de la Subsecretaría de Políticas, Regulación y Fiscalización

del Ministerio de Salud de la Nación, la Resolución MERCOSUR/GMC/RES.Nº21/08

- PROTOCOLO Y REFUERZO- MINISTERIO DE SALUD- Normativa del Ministerio de Salud
- PROTOCOLO OMS-PROTOCOLO OMI
- DECRETO DE NECESIDAD Y URGENCIA N° 297/20

(\*) Se resalta que la Resolución N° 207/2020 dictada por el MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL DE LA NACIÓN aplica exclusivamente en el marco de lo establecido en los Decretos de Necesidad y Urgencia Nros. 260/20 y 274/20. En tal sentido, según se definiera en los considerandos de la Resolución mencionada, no deberá en ningún caso afectar la PRODUCCIÓN y el ABASTECIMIENTO de los bienes y servicios necesarios, manteniéndose vigentes los deberes de aquellos personales calificados como “esenciales”.

3. Una vez presentado y verificados los documentos mencionados, se procede a dar la Libre Plática. Esto significa que el buque está autorizado a ingresar a puerto y efectuar sus operaciones de carga.
4. **PLAN DE CONTINGENCIA**: Todas las terminales, concesinarios y/o permisionarios que carguen o descarguen mercaderías en el PUERTO LA PLATA deberán tener un plan de contingencia COVID-19 de público conocimiento y a disposición de todos los actores, el cual contemplará:
  - a.- El centro hospitalario al cual se derivará a los individuos afectados por el COVID 19. b.- Disponibilidad de unidades de traslado de los mismos . c.- Lugares específicos de aislamiento dentro de las instalaciones, y en caso de ser necesario, de uso exclusivo fuera de estas. d.- Servicios (médicos y requeridos indispensables) que se proveerán ante situación de crisis, y guardia sanitaria. e.- Establecer un

corredor seguro para el tránsito de personas y camiones. f.- Responsabilizar al actor (OPIP) que controlará el no descenso de los tripulantes y notificará a la Prefectura Naval Argentina respecto a cualquier anomalía. g.- Identificación de los lugares donde se encuentran disponibles los elementos que garantizan la higiene y los equipos de protección personal. h.- Procedimientos de control de los certificados de salud de toda persona que deba ingresar por cuestiones operativas a la instalación. i.- Control de los certificados correspondientes a descargas de las embarcaciones por necesidad y urgencia (ej. Residuos según lineamientos de Prefectura Naval Argentina). j- Medidas de desinfección K-Medidas de disposición final de residuos patológicos

**5. DESTINATARIOS DEL PROTOCOLO:** El comité de crisis de prevención COVID-19 de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante considera como personal esencial a toda persona involucrada en las actividades de transporte fluvial, marítimo, portuarios, que realizan actividades operativas y de seguridad, a saber: prácticos, baqueanos, maquinistas navales y capitanes navales o conductores navales respecto al tipo de navegación , electricistas navales, oficiales de cubierta, estibadores, guincheros, personas de empresas de control de peso y calidad, remolcadores, pilotaje, personal portuario, capataces, inspectores de bodegas y de tanques, trabajadores de las industrias, despachantes de aduana, OPIPs, que operen lanchas, agentes marítimos, de carácter imprescindible y todo aquel que realice tareas operativas y de control de organismos nacionales tales como ADUANA, SENASA y ANMAC con competencia para garantizar el transporte de carga o descarga de mercaderías.

## **6. CONTENIDO**

### **a. Centros hospitalarios de derivación**

Los centros hospitalarios de derivación serán el Hospital Gral San Martín (La Plata), Hospital Larrain (Berisso) y Hospital Cestino (Ensenada), salvo que la autoridad sanitaria disponga otro.

**b. Disponibilidad de unidades de traslado**

Todos los hospitales antes mencionados cuentan con el apoyo del SAME para el envío de ambulancias.

**c. Lugares específicos de aislamiento**

Para una primera observación del caso sospechoso, se ha dispuesto una "enfermería de emergencia" próxima a muelle del sitio 4 y alejada de la zona de normal operatividad. La misma cuenta con camilla, baño privado, elementos de aseo personal y elementos de protección personal.

**d. Servicios que se proveerán**

Se cuenta con un servicio de emergencia contratado (UDECE) y además se dispone del servicio del SAME. El puerto no dispone de médicos ni de instalaciones sanitarias. La derivación hospitalaria al Hospital Cestino (Ensenada) es sumamente rápida ya que el mencionado nosocomio se encuentra a 15 cuadras del Puerto. Lo mismo sucede sobre la ribera de Berisso donde se deriva al Hospital Larrain. El mismo está a 10 cuadras del puerto. Independientemente de lo indicado, se encuentra conformado el Comité Operaciones de Emergencias (COE), dispuesto por la Dirección Nacional de Sanidad de Fronteras, el cual está en constante comunicación con los integrantes del mismo, supervisando y dando directivas al respecto.

**e. Corredor Seguro**

Los muelles están cerrados a la circulación de personas o camiones ya que el tipo de carga operada es por medio de bombeo o cinta transportadora. Solo se accede en caso de provisiones o recambio de tripulación. Todo esto está especificado en los Planes de Protección de cada una de las instalaciones portuarias certificadas.

**f. Responsabilidades con el descenso de tripulantes extranjeros**

Para la verificación del no descenso de tripulantes extranjeros se cuenta como primer medida al sereno del buque, obligado por PNA a estar en la planchada mientras el buque se encuentra en puerto. El OPIP coordinara con el OPB, responsable directo de la embarcación, el no descenso de los tripulantes. En caso no se cumpla lo indicado, se dará intervención a la PNA, autoridad de aplicación en lo que respecta a estos temas.

**a. Identificación de lugares con elementos de higiene y protección personal**

Los elementos de higiene y equipos de protección personal se encuentran distribuidos en la enfermería de emergencia creada a los efectos del COVID-19, en la oficina del OPIP y se cuenta con un respaldo de un equipo de repuesto en los accesos a puerto, identificados como Portón 1 (Ortíz de Rozas esquina Gaggino , Ensenada) y Portón 6 (La portada y Montevideo, Berisso).

**b. Procedimiento de control de certificados de salud**

Se solicitará a las Agencias Marítimas y contratistas, que realicen una "Declaración Jurada de Salud" indicando que los trabajadores que ingresen a prestar servicios al área portuaria, deberán estar aptos físicamente y fuera de los grupos considerados de riesgo, indicando asimismo que no han viajado al exterior los últimos quince días. En caso de no cumplir con lo antes mencionado, se les prohibirá su ingreso.

**c. Control de los certificados de descarga de residuos a buque**

Se continuará realizando el mismo procedimiento aprobado por SENASA e informado a PNA.

**d. Medidas de desinfección**

Se continuará con el servicio contratado de desinfección y control de plagas de manera normal. No obstante, se reforzara la limpieza de baños de uso público.

**e. Disposición de Residuos Patológicos**

El retiro de dichos residuos se realiza por medio de una empresa habilitada a esos efectos, por medio de la solicitud de la Agencia Marítima.

## **7. MEDIDAS DE PREVENCIÓN GENERALES**

El Consorcio implementó el teletrabajo y ejecución de tareas a distancia en todos los casos que no se correspondan con trabajos esenciales propios de la actividad y de los trabajadores mayores a 60 años y personas de riesgos definidas por las autoridades nacionales.

Asimismo se tomaron las medidas de higiene y seguridad en el ámbito laboral para todas aquellas personas que deben prestar servicios a fin de continuar con operatoria portuaria.

Por su parte, el Consorcio tomará la temperatura en el portón de ingreso a cada uno de los trabajadores, usuarios, contratistas y cualquier persona que deba ingresar al puerto.

## **8. PROCEDIMIENTO PARA EL INGRESO DE BUQUES DE ZONAS AFECTADAS O CON TRIPULACION CON SINTOMAS**

Si el buque proviniera de las **ZONAS AFECTADAS POR PANDEMIA**, identificadas actualmente en el Artículo 4º del DNU N° 260/2020 (Estados miembros de la Unión Europea, miembros del Espacio Schengen, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Estados Unidos de América, República de Corea, Estado del Japón, República Popular China y República Islámica de Irán), además de lo indicado en el punto 1.), **DEBERÁ** presentar un registro de temperaturas corporales de los tripulantes y/o pasajeros y copia del libro de consumo de medicamentos, junto con la "Declaración Marítima de Sanidad". Se deja constancia de que dichas Zonas serán actualizadas diariamente por el MINISTERIO DE SALUD DE LA NACIÓN, según la evolución epidemiológica, en su carácter de Autoridad de Aplicación. Protocolo nación todos

Si analizada la documentación antedicha hubiese un caso sospechoso de CORONAVIRUS, el buque no embarcará al Práctico y fondeará en zona designada por la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA (PNA), donde recibirá la visita sanitaria, a cargo de SANIDAD DE FRONTERAS, a fin de evaluar el mismo. Si fuera necesario evacuar a un tripulante o a un pasajero, se **DEBERÁ** coordinar tal procedimiento con la PNA, bajo instrucciones de SANIDAD DE FRONTERAS. En este supuesto, el buque permanecerá en cuarentena, fondeado y sin ingresar al PUERTO LA PLATA. Si hubiese un tripulante que presente síntomas de CORONAVIRUS estando el buque amarrado en PUERTO LA PLATA, éste **DEBERÁ** permanecer a bordo junto con el resto de los tripulantes y los pasajeros, hasta tanto la Autoridad Sanitaria establezca los pasos a seguir en cada caso. En tal situación, el buque permanecerá junto al resto de la tripulación en Puerto, con planchada levantada y guardia de la PNA.

En todos los casos, si SANIDAD DE FRONTERAS decidiera evacuar al pasajero o tripulante que se encuentre a bordo del buque, lo hará con personal propio hasta su ingreso a la ambulancia del SISTEMA DE ATENCIÓN MÉDICA DE EMERGENCIAS DE LA PLATA (SAME), con colaboración de la PNA.

En el caso de que el paciente se resistiese al aislamiento, se extremarán las prevenciones del personal de la fuerza de seguridad, el cual **DEBERÁ** utilizar guantes, barbijos y protección ocular.

Los pacientes evacuados serán trasladados a "Zona Establecida de Aislamiento" o a los siguientes establecimientos médicos serán el Hospital Gral San Martín (La Plata), Hospital Larrain (Berisso) y Hospital Cestino (Ensenada), salvo que la autoridad sanitaria disponga otro, según corresponda, siempre con coordinación de la Autoridad Sanitaria y del SAME.

Producido el traslado del paciente, se desinfectará la "Zona Establecida de Aislamiento".