

Anexo IV - Proceso para el uso del Sistema de Notificación de Diferencias Electrónicas de OACI (EFOD) en el Marco en Línea (OLF)

I – Reglas para la utilización del Sistema de Notificación de Diferencias Electrónicas de OACI (EFOD)

Conforme surge del Anexo II a la Resolución E ANAC N° 117/2022, el encargado de completar el EFOD es el Enlace Permanente ante OACI (EPAO); a tal efecto, el Coordinador Nacional de Observación Continua (NCOMC por sus siglas en inglés) deberá otorgar un usuario al EPAO y/o a los Especialistas Técnicos (Puntos Focales) que, según determine el EPAO, colaborarán en el proceso de notificación de diferencias por medio del EFOD.

Si bien el EPAO es el principal responsable para gestionar la notificación de diferencias vía el EFOD, podrá delegar dicha tarea en los Puntos Focales a los efectos de facilitar la carga de eventuales diferencias y evitar demoras en dicho proceso.

Para delegar la carga del OLF en los Puntos Focales, el EPAO deberá remitir copia de la nota enviada a OACI mediante el proceso por escrito a dicho especialista para su conocimiento y autorizar expresamente al experto a su carga en el OLF.

Para la carga de diferencias registrará el criterio expuesto en el proceso por escrito de notificación de diferencias, no pudiendo el EPAO ni los Puntos Focales apartarse de lo comunicado formalmente a OACI.

De existir discrepancias entre lo cargado en el OLF y la comunicación formal remitida por el EPAO, se estará a lo comunicado formalmente vía el proceso por escrito; sin perjuicio, el EPAO o el respectivo Punto Focal a instancias del EPAO podrá modificar el OLF para adecuarlo a lo comunicado mediante el proceso por escrito.

De no mediar nota por escrito comunicando la diferencia, ante la necesidad de dar respuesta en un plazo inferior al previsto en el proceso aprobado en el Anexo II de la presente Resolución o al detectarse una diferencia que no fue comunicada en término mediante el proceso por escrito, el EPAO procederá

notificar dichas diferencias vía el EFOD o delegará la carga de dichas diferencias al respectivo Punto Focal vía un procedimiento de carácter excepcional al previsto en el Anexo II de esta Resolución. En este caso, deberá mínimamente darse cumplimiento a los siguientes extremos:

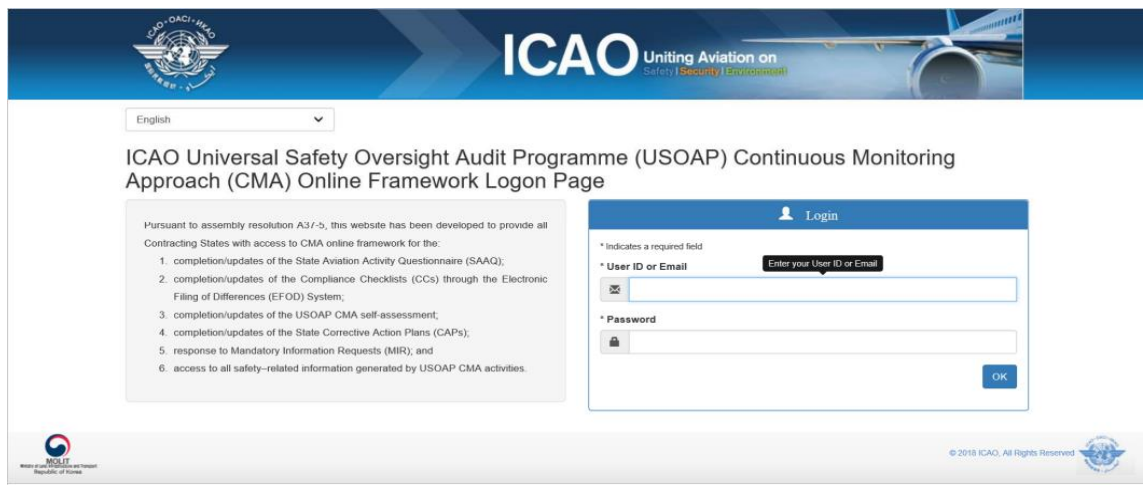
- a) Análisis documentado por parte de los Puntos Focales sobre el respectivo SARP, Instrucciones Técnicas de Mercancías Peligrosas o mejores prácticas, de donde indefectiblemente surja la necesidad de comunicar la diferencia.
- b) Informe de la máxima autoridad del área técnica con responsabilidad primaria en el Anexo II de esta resolución en donde se concluya la necesidad de efectuar la notificación de diferencia. Con el objeto de efectuar dicho informe, el área técnica con responsabilidad primaria podrá dar intervención a las áreas técnicas con responsabilidad secundarias.
- c) De mediar divergencias entre los Puntos Focales y el área técnica con responsabilidad primaria sobre la decisión de notificar diferencia y/o sobre su calificación (ej. A, B, C. etc), se estará al criterio determinado por esta última área técnica.
- d) De los informes efectuados por los Puntos Focales y el área técnica con responsabilidad primaria, se girará las actuaciones al EPAO, quien esbozará una propuesta de respuesta y girará lo actuado al NCMC para su validación.
- e) Una vez validada la respuesta por el NCMC, el EPAO dará intervención de la propuesta de respuesta a la Dirección de Asuntos Jurídicos de ANAC para que emita opinión. Si el NCMC no validara la respuesta, se devolverán las actuaciones al EPAO para que efectúe las enmiendas que correspondan a la propuesta.
- f) La Dirección de Asuntos Jurídicos (DAJ) de ANAC emitirá opinión brevemente sobre el particular y devolverá lo actuado al EPAO.
- g) Si la DAJ emite opinión favorable sobre la propuesta de notificación, el EPAO procederá a notificar la diferencia vía el EFOD o delegará -vía nota con constancia de recepción- dicha tarea al respectivo Punto Focal. Si la DAJ emite opinión negativa, devolverá las actuaciones al EPAO para que subsane las observaciones formuladas en el dictamen jurídico de la DAJ.

- h) De existir una diferencia significativa, el EPAO deberá remitir nota a la DNINA para que publique el respectivo AIP.

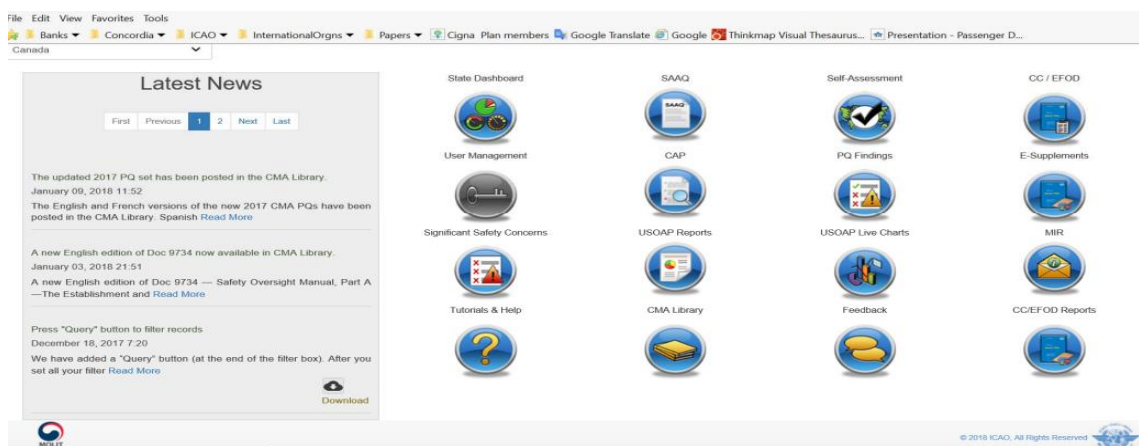
II - Proceso para uso del módulo de Sistema de Notificación de Diferencias Electrónicas de OACI (EFOD) en el Marco en Línea (OLF)

- 1) Ingresar a la plataforma OLF por medio del sitio de OACI USOAP utilizando la contraseña provista por el NMCD. Sitio:

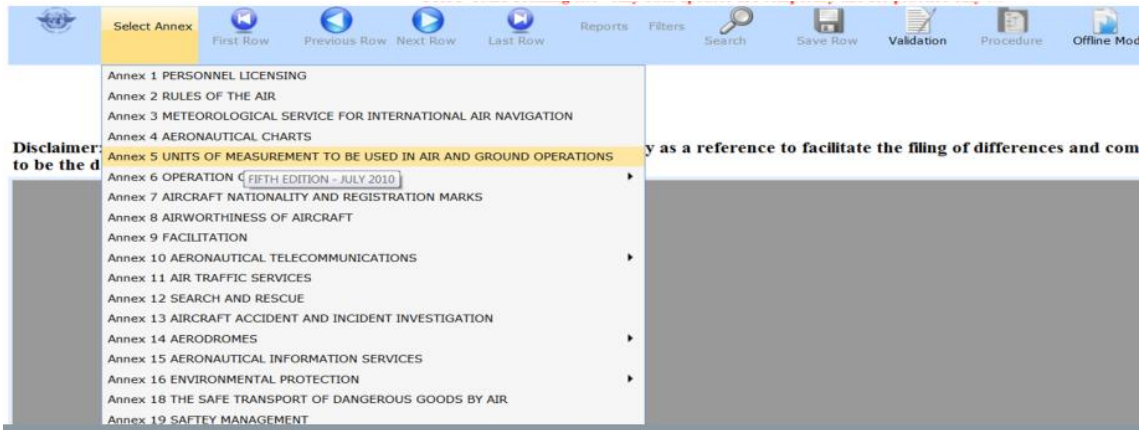
<https://soa.icao.int/USOAP/CMAUnifyLogin/>



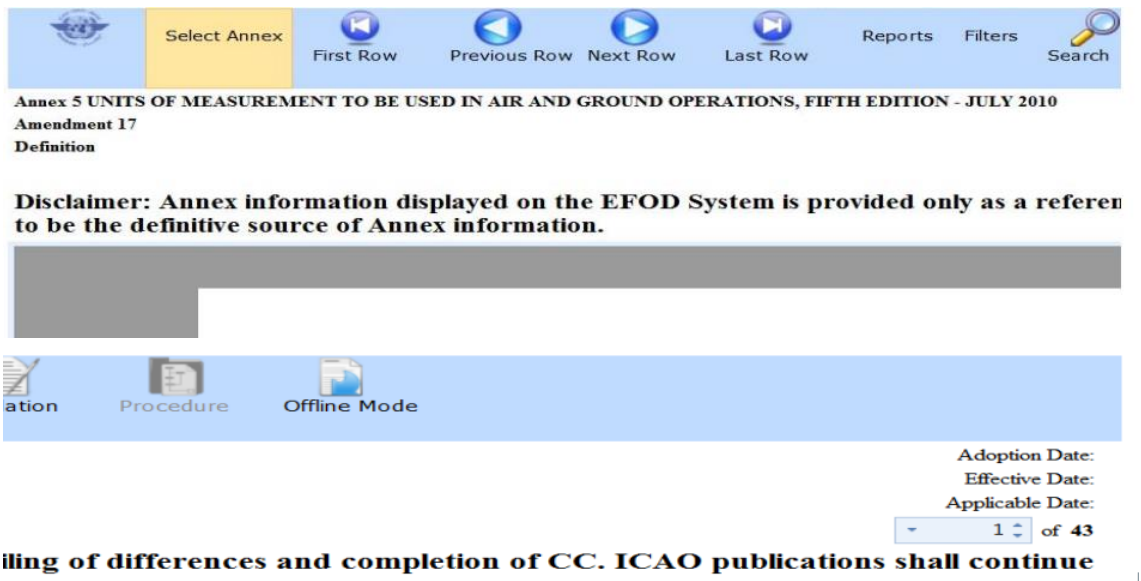
- 2) Clicar módulo de CC/EFOD del OLF.



- 3) Seleccionar el Anexo en el cual se propicia comunicar la diferencia.



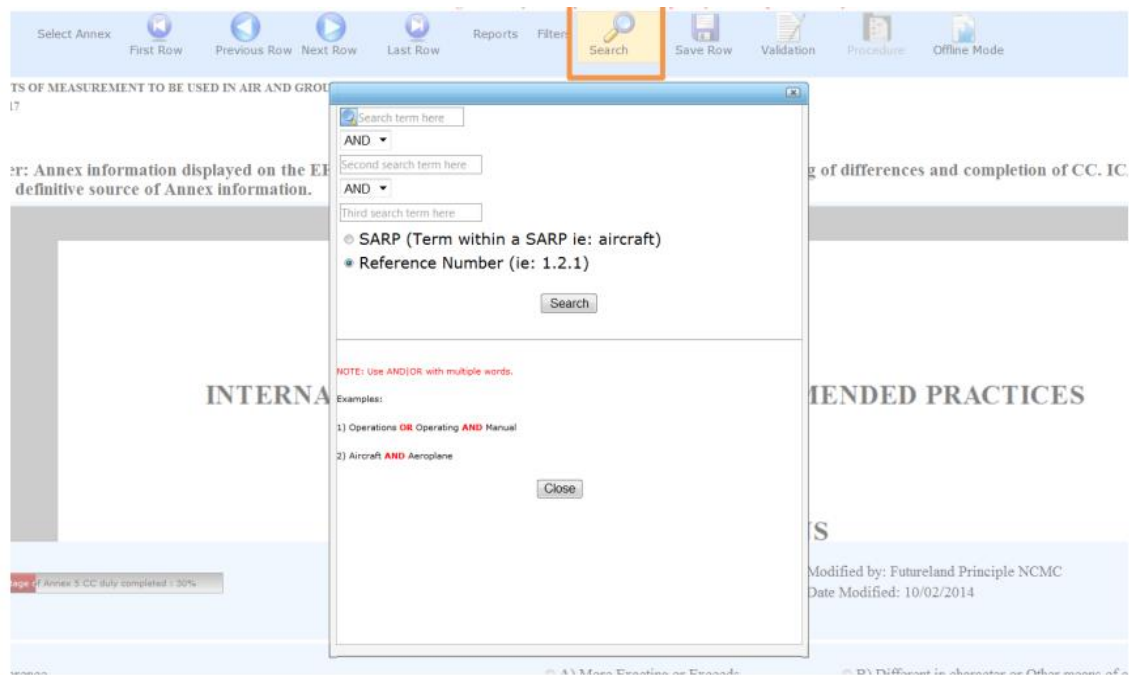
4) Al seleccionar un Anexo verá a la izquierda el nombre, edición y enmienda del mismo, mientras que a su derecha tendrá las fechas de adopción, de vigencia, de implementación y números de disposiciones de los Anexos. Puede notificarse la diferencia en forma “off line” (ir a a solapa “offline mode”), lo que permite modificar la notificación en modo borrador hasta su envío vía el EFOD, o en forma “on line”. Se recomienda utilizar el modo “on line” únicamente cuando se tenga la certeza del contenido de la notificación a informar.



5) El sistema EFOD permite realizar distintas búsquedas según las últimas enmiendas a cada documento (opción “Filters”) o buscar directamente según el tipo de documento que se pretende notificar la diferencia (opción “Search”).



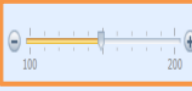


Disclaimer: Annex information displayed on the EFOD System is provided only as a reference to facilitate the filing of differences and completion of CC. IC to be the definitive source of Annex information.



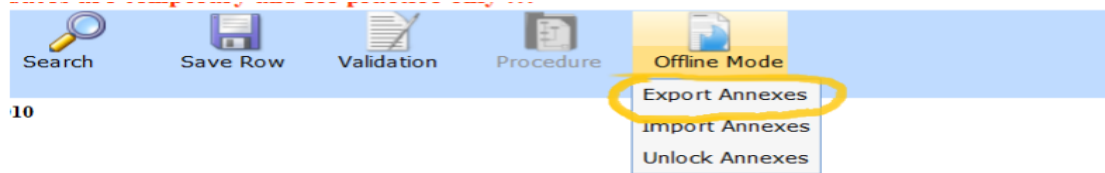
- 6) Cuando se notifique la diferencia vía el sistema “on line”, se deberá completar el formulario previsto al respecto por el sistema EFOD, debiéndose destacar que el sistema permite determinar la cantidad de diferencias comunicadas con relación a cada SARP, fecha de última modificación y tipo de diferencias notificadas. En el sistema “on line” deberá completarse los campos de referencia del Estado, detalles de diferencias y de observaciones, siendo este último campo de vital importancia y no de carácter optativo, dado que en él deberán exponerse

las razones que fundamentan la diferencia y si el Estado pretender implementar medidas al respecto.

| | | |
|---|---|---|
| <input checked="" type="radio"/> No Difference | <input type="radio"/> A) More Exacting or Exceeds | <input type="radio"/> B) Different in character or Other means of compliance |
| <input type="radio"/> C) Less protective or partially implemented or not implemented | <input type="radio"/> Not Applicable | |
| Text as provided by State | | |
| State Reference | | |
| Regulations on units an measurements. Page 34-38 | | |
| Details of Difference (Please describe the difference clearly and concisely) | | |
| Futureland applies definition defined by the General Conference on weights and measurements (CGPM) in 1979 | | |
| Remarks (Please indicate reasons for the difference and intentions including any planned date for implementation) | | |
| In the CGPM the requirements for weights and measurements were established | | |
| English text provided as provided by State | | |
|  Save Row | | |
| Note | | |
| Please indicate reasons for the difference and intentions including any planned date for implementation | | |
| Text as provided by State | | |
| State Reference | | |
| Regulations on units an measurements. Page 34-38 | | |
| Details of Difference (Please describe the difference clearly and concisely) | | |
| Futureland applies definition defined by the General Conference on weights and measurements (CGPM) in 1979 | | |
| Remarks (Please indicate reasons for the difference and intentions including any planned date for implementation) | | |
| In the CGPM the requirements for weights and measurements were established | | |
| English text provided as provided by State | | |
|  Save Row | | |
| Note | | |
| Please indicate reasons for the difference and intentions including any planned date for implementation | | |
| <div>Percentage of Annex 5 CC duly completed : 30%</div> | <div>Modified by: Futureland Principle NCMC Date Modified: 10/02/2014</div> |  |
| <input checked="" type="radio"/> No Difference | <input type="radio"/> A) More Exacting or Exceeds | <input type="radio"/> B) Different in character or Other means of compliance |
| <input type="radio"/> C) Less protective or partially implemented or not implemented | <input type="radio"/> Not Applicable | |

- 7) Cuando se notifique la diferencia vía el sistema “off line”, se debe previamente exportar el respectivo documento sobre el cual se pretende notificar diferencia (solapa “Export Annexes”), trabajar sobre la versión del documento exportado y luego volver a importar el documento en cuestión al EFOD (solapa “Import Annexes”). Una vez importado el respectivo documento, se deberá desbloquear el mismo (“Unlock Annexes”) para eventual pasar a trabajar en modo “on line” y notificar la diferencia.

Finalmente, una vez desbloqueado el documento, es necesario “sobrescribir” la versión importada definitiva del documento, por lo que deberá cliquese el botón “Override” y finalmente dar “Ok” a esa acción.



reference to facilitate the filing of differences and completion of CC. ICAO pul



Electronic Filing of Difference System Export Tool

[Return to CC/EFOD](#)

Please Note :

- This feature is utilized to download compliance checklist s(CCs) that can be completed offline.
- Annexes, CCs of which are downloaded will be locked for online editing and marked as "Read Only-Downloaded". In order to activate the online editing feature, the NCMC(s) should upload the downloaded files into the system or manually activate the online editing feature.
- The rows and columns of the table in the downloaded files should not be merged or deleted. Once the files are reformatted, the uploading of those files would not be processed.

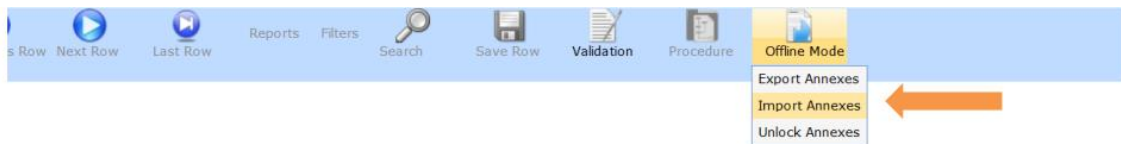
* You have read and understand the above notice.

[Next>](#)
(Page 1 of 3)

Select the Annexes to export
 Export ALL Annexes

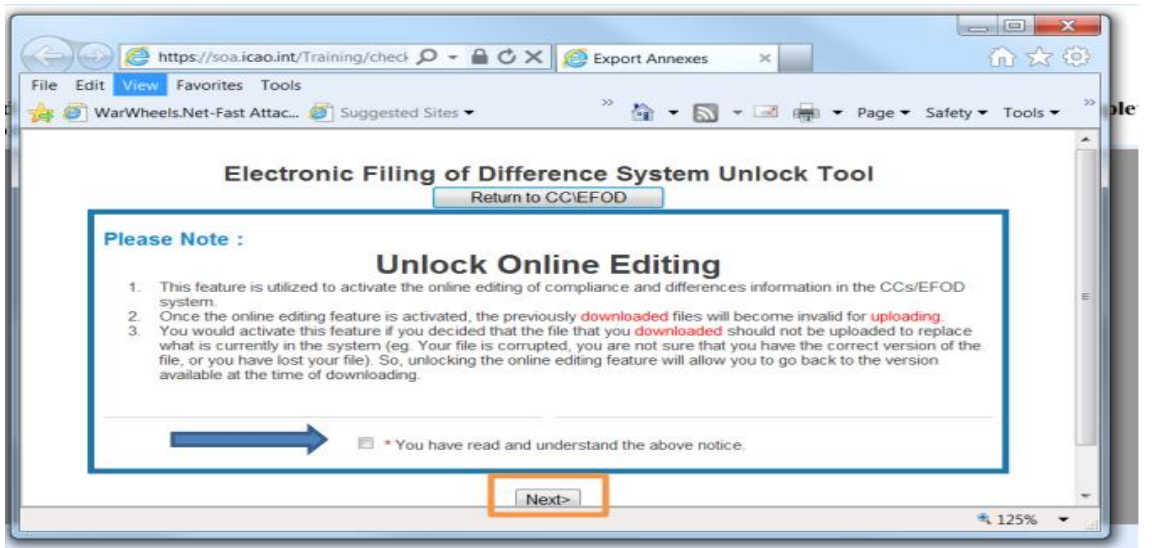
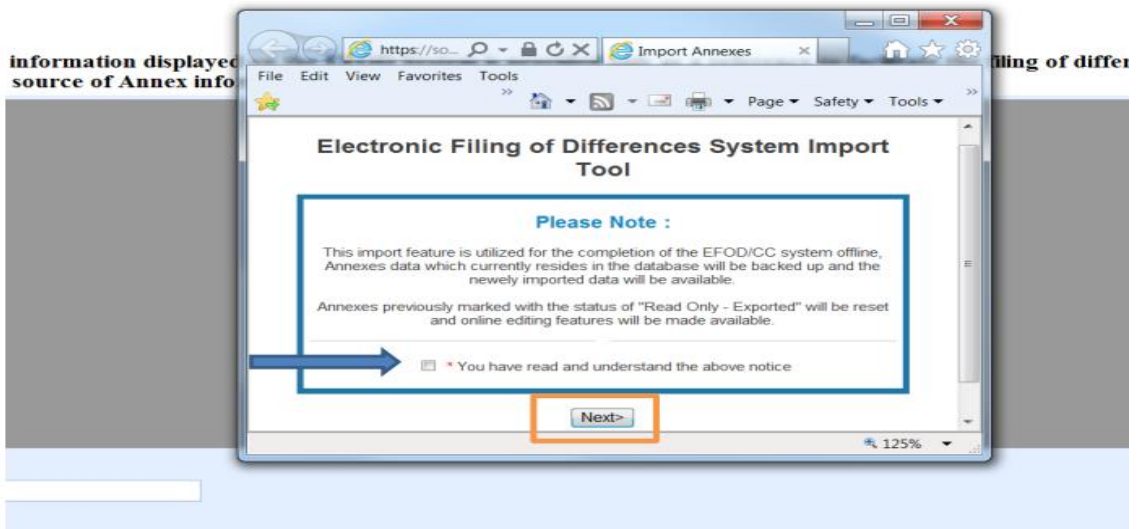
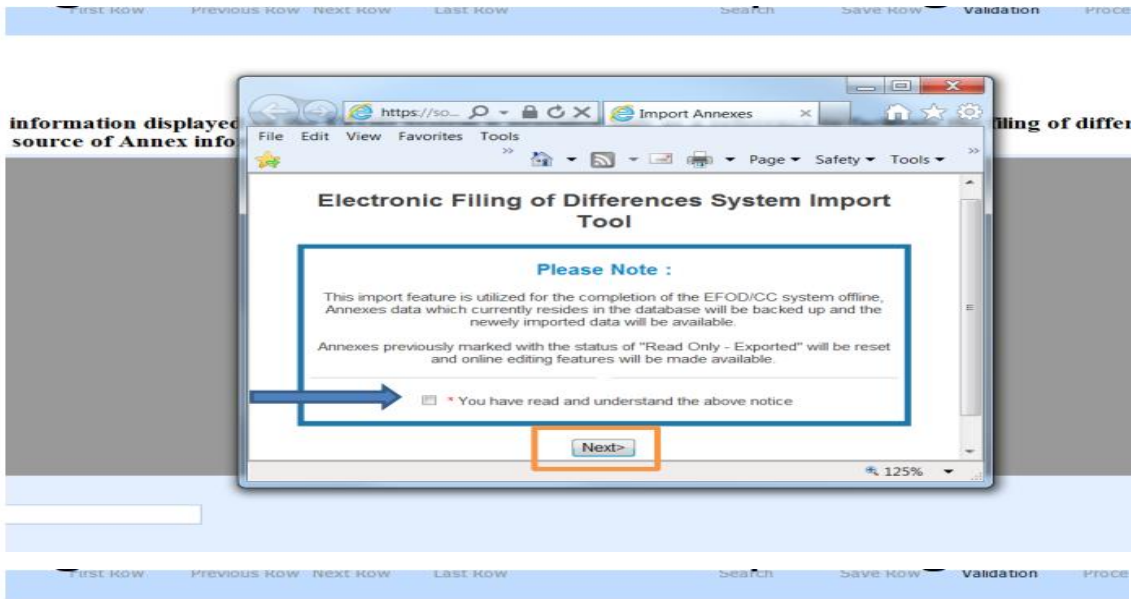
Annex 1 PERSONNEL LICENSING ELEVENTH EDITION - JULY 2011
 Annex 2 RULES OF THE AIR TENTH EDITION - JULY 1990
 Annex 3 METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION PART I - CORE SARPs SEVENTEENTH EDITION - JULY 2007
 Annex 4 AERONAUTICAL CHARTS ELEVENTH EDITION - JULY 2001
 Annex 6 UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS FIFTH EDITION - JULY 1979
 Annex 6 PART 1 OPERATION OF AIRCRAFT PART I INTERNATIONAL COMMERCIAL AIR TRANSPORT - AEROPLANES NINTH EDITION OF PART I - JULY 2010
 Annex 6 PART 2 OPERATION OF AIRCRAFT PART II INTERNATIONAL GENERAL AVIATION - AEROPLANES SEVENTH EDITION OF PART II - JULY 2008
 Annex 6 PART 3 OPERATION OF AIRCRAFT PART III INTERNATIONAL OPERATIONS - HELICOPTERS SEVENTH EDITION OF PART III - JULY 2001
 Annex 7 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS SIXTH EDITION - JULY 2012
 Annex 8 AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT ELEVENTH EDITION - JULY 2001
 Annex 9 FACILITATION THIRTEENTH EDITION - JULY 2011
 Annex 10 VOLUME 1 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME I RADIO NAVIGATION AIDS SIXTH EDITION OF VOLUME I - JULY 1996
 Annex 10 VOLUME 2 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME II COMMUNICATION PROCEDURES INCLUDING THOSE WITH PANS STATUS SIXTH EDITION OF VOLUME II - OCTOBER 2007
 Annex 10 VOLUME 3 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME III PART I - DIGITAL DATA COMMUNICATION SYSTEMS PART II - VOICE COMMUNICATION SYSTEMS SECOND EDITION OF VOLUME III - JULY 2001
 Annex 10 VOLUME 4 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME IV SURVEILLANCE RADAR AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEMS FOURTH EDITION OF VOLUME IV - JULY 2001 - [Read Only]
 Annex 10 VOLUME 5 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME V AERONAUTICAL RADIO FREQUENCY SPECTRUM UTILIZATION SECOND EDITION OF VOLUME V - JULY 2001
 Annex 11 AIR TRAFFIC SERVICES THIRTEENTH EDITION - JULY 2001 - [Read Only - Exported by: No record of user, Exported On 17/10/2013]
 Annex 12 SEARCH AND RESCUE EIGHTH EDITION - JULY 2004 - [Read Only - Exported by: No record of user, Exported On 14/08/2013]
 Annex 13 AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION TENTH EDITION - JULY 2001
 Annex 14 VOLUME 1 AERODROMES VOLUME I AERODROME DESIGN AND OPERATIONS FIFTH EDITION VOLUME I - JULY 2004
 Annex 14 VOLUME 2 AERODROMES VOLUME II HELIPORTS THIRD EDITION VOLUME II - JULY 1995
 Annex 15 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES THIRTEENTH EDITION - JULY 2004
 Annex 16 VOLUME 1 ENVIRONMENTAL PROTECTION VOLUME I AIRCRAFT NOISE SIXTH EDITION OF VOLUME I - JULY 2011 - [Read Only - Exported by: No record of user, Exported On 14/08/2013]
 Annex 16 VOLUME 2 ENVIRONMENTAL PROTECTION VOLUME II AIRCRAFT ENGINE EMISSIONS THIRD EDITION OF VOLUME II - JULY 1993

[Export Docx](#)



on the EFOD System is provided only as a reference to facilitate the filing of differences and completion of CC. ICAO publications nation.





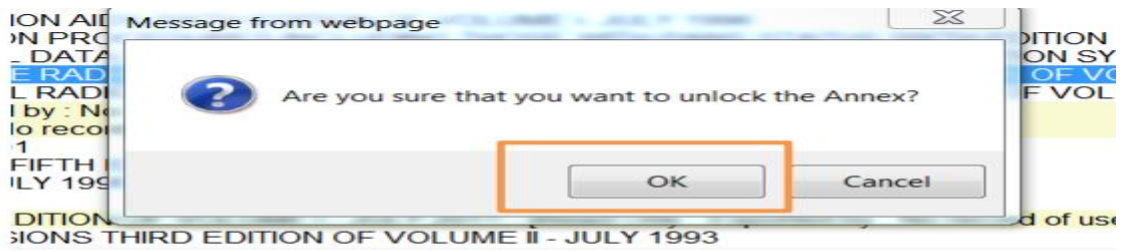
Return to CC/EFOD

Select the Annexes to export

Export ALL Annexes

- Annex 1 PERSONNEL LICENSING ELEVENTH EDITION - JULY 2011
- Annex 2 RULES OF THE AIR TENTH EDITION - JULY 1990
- Annex 3 METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION PART I - CORE SARPs SEVENTEENTH EDITION - JULY 2007
- Annex 4 AERONAUTICAL CHARTS ELEVENTH EDITION - JULY 2001
- Annex 5 UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS FIFTH EDITION - JULY 1979
- Annex 6 PART 1 OPERATION OF AIRCRAFT PART I INTERNATIONAL COMMERCIAL AIR TRANSPORT - AEROPLANES NINTH EDITION OF PART I - JULY 2010
- Annex 6 PART 2 OPERATION OF AIRCRAFT PART II INTERNATIONAL GENERAL AVIATION - AEROPLANES SEVENTH EDITION OF PART II - JULY 2008
- Annex 6 PART 3 OPERATION OF AIRCRAFT PART III INTERNATIONAL OPERATIONS - HELICOPTERS SEVENTH EDITION OF PART III - JULY 2001
- Annex 7 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS SIXTH EDITION - JULY 2012
- Annex 8 AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT ELEVENTH EDITION - JULY 2001
- Annex 9 FACILITATION THIRTEENTH EDITION - JULY 2011
- Annex 10 VOLUME 1 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME I RADIO NAVIGATION AIDS SIXTH EDITION OF VOLUME I - JULY 1996
- Annex 10 VOLUME 2 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME II COMMUNICATION PROCEDURES INCLUDING THOSE WITH PANS STATUS SIXTH EDITION OF VOLUME II - OCTOBER 2001
- Annex 10 VOLUME 3 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME III PART I - DIGITAL DATA COMMUNICATION SYSTEMS; PART II - VOICE COMMUNICATION SYSTEMS SECOND EDITION OF VOLUME III - JULY 2009
- Annex 10 VOLUME 4 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME IV SURVEILLANCE RADAR AND CALL SIGN ADVISANCE SYSTEMS FOURTH EDITION OF VOLUME IV - JULY 2009
- Annex 10 VOLUME 5 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS VOLUME V AERONAUTICAL RADIO FREQUENCY SPECTRUM UTILIZATION SECOND EDITION OF VOLUME V - JULY 2001
- Annex 11 AIR TRAFFIC SERVICES THIRTEENTH EDITION - JULY 2001 - [Read Only - Exported by : No record of user ,Exported On 17/10/2013]
- Annex 12 SEARCH AND RESCUE EIGHTH EDITION - JULY 2004 - [Read Only - Exported by : No record of user ,Exported On 14/08/2013]
- Annex 13 AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION TENTH EDITION - JULY 2001
- Annex 14 VOLUME 1 AERODROMES VOLUME I AERODROME DESIGN AND OPERATIONS FIFTH EDITION VOLUME I - JULY 2004
- Annex 14 VOLUME 2 AERODROMES VOLUME II HELIPORTS THIRD EDITION VOLUME II - JULY 1995
- Annex 15 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES THIRTEENTH EDITION - JULY 2004
- Annex 16 VOLUME 1 ENVIRONMENTAL PROTECTION VOLUME I AIRCRAFT NOISE SIXTH EDITION OF VOLUME I - JULY 2011 - [Read Only - Exported by : No record of user ,Exported On 30/08/2013]
- Annex 16 VOLUME 2 ENVIRONMENTAL PROTECTION VOLUME II AIRCRAFT ENGINE EMISSIONS THIRD EDITION OF VOLUME II - JULY 1993

Override



Override

8) De ser necesario comunicar una diferencia del tipo C o una diferencia significativa, formule un CAP por medio del sistema OLF, ingresando a la opción de “Corrective Action Plan” y completando los campos previstos en dicha pestaña. Finalmente, cliquee el botón “Submit to ICAO”. Cabe señalar que, en el marco del OLF, la opción “CC/EFOD Reports” le mostrará los Estados que han notificado diferencias a los SARPs, en donde deberá estar impactada la diferencia que comunicó la República Argentina.



Corrective Action Plan

Est. Imp. Date

30/06/2016

Rev. Imp. Date

Completed Date

Progress Status 50%

State CAP 15/11/2020 [Click to Update PQ Status or Attach Evidence](#)

Por medio de los expedientes N° S01:0414513/2011 y S01:0394628/2011 se establecen los procedimientos uniformes para todas la

Rich text editor toolbar with icons for undo, redo, bold, italic, underline, and text color.

Por medio de los expedientes N° S01:0414513/2011 y S01:0394628/2011 se establecen los procedimientos uniformes para todas las dependencias de la ANAC, respecto a las enmiendas futuras de las Regulacones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) así como también los procedimientos de aprobación y/o desaprobación a las enmiendas de los anexos de la OACI, y la notificación de las diferencias

Submit to ICAO

Corrective Action Plan, Action Items: 06/10/2015

Change Log



User Management



CAP



PQ Findings



E-Supplements



Significant Safety Concerns



USOAP Reports



USOAP Live Charts



MIR



Tutorials & Help



CMA Library



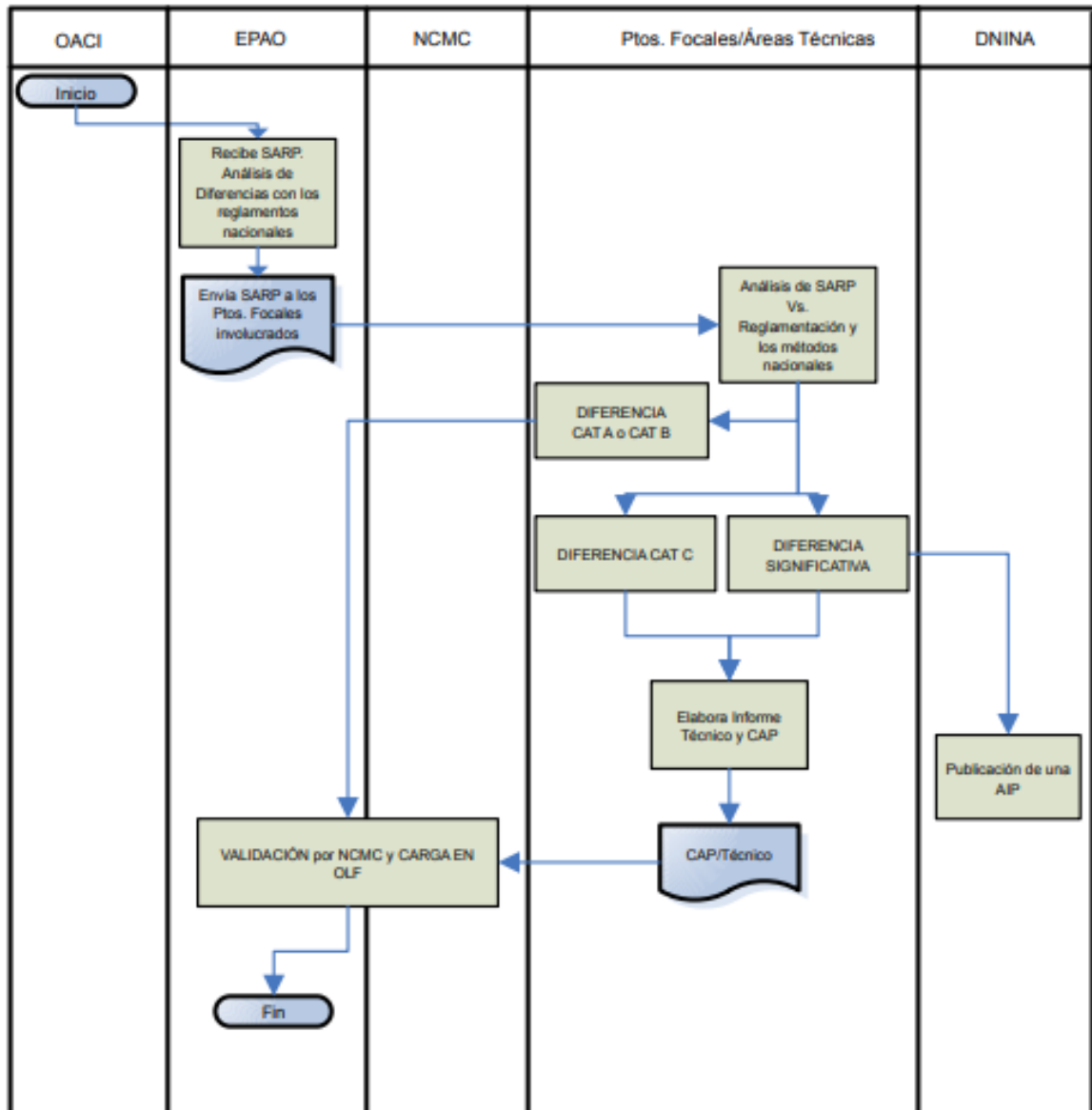
Feedback



CC/EFOD Reports



Flujograma del proceso de comunicación de diferencias en el Sistema de Notificación de Diferencias Electrónicas de OACI (EFOD) en el Marco en Línea (OLF)





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: ANEXO IV

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.