Línea N°: 20 **INVIERNO 2022**
Ramal: A - Camino de Cintura y Prof. Maxer (Pdo.de E.Echeverría) - Estación Retiro (C.A.B.A)
Servicio: Común (por Virgen de Itatí)

DIA HABIL

DE: ***Cº de Cintura y Profesor Maxer***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	5	30	30,0	**12**	
5	30	➔	21	30	12,0	**80**	
21	30	➔	23	45	15,0	**9**	
			0	0	0,0		
					Total	**101**	

DE: ***Estación Terminal de Ómnibus de Retiro (ETOR)***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	5	30	30,0	**12**	
5	30	➔	21	30	12,0	**80**	
21	30	➔	23	45	15,0	**9**	
			0	0	0,0		
					Total	**101**	

SABADO

DE: ***Cº de Cintura y Profesor Maxer***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	5	30	30,0	**12**	
5	30	➔	11	14	21,5	**16**	
11	14	➔	21	30	22,0	**28**	
21	30	➔	23	45	15,0	**9**	
			0	0	0,0		
					Total	**65**	

DE: ***Estación Terminal de Ómnibus de Retiro (ETOR)***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	6	0	30,0	**13**	
6	0	➔	21	0	25,0	**36**	
21	0	➔	23	45	15,0	**11**	
			0	0	0,0		
						60	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: ***Cº de Cintura y Profesor Maxer***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	6	30	30,0	**14**	
6	30	➔	21	30	25,0	**36**	
21	30	➔	23	45	15,0	**9**	
			0	0	0,0		
					Total	**59**	

DE: ***Estación Terminal de Ómnibus de Retiro (ETOR)***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	6	30	30,0	**14**	
6	30	➔	21	30	25,0	**36**	
21	30	➔	22	0	30,0	**1**	
22	0	➔	23	45	15,0	**7**	
			0	0	0,0		
					Total	**58**	

Parque necesario: 17 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°:	**20**	**INVIERNO 2022**
Ramal:	**B-Cno.de Cintura y Prof. Maxer (Pdo.de E.Echeverría)- Tnal.de Ómn.Retiro (C.A.B.A)**	
Servicio:	**Común**	**(por Hornos)**

DIA HABIL

DE: ***Cº de Cintura y Profesor Maxer***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	4	0	30,0	**9**	
4	0	➔	6	12	22,0	**6**	
6	12	➔	10	24	14,0	**18**	
10	24	➔	22	0	14,5	**48**	
22	0	➔	23	45	15,0	**7**	
			0	0	0,0		
					Total	**88**	

DE: ***Estación Terminal de Ómnibus de Retiro (ETOR)***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	4	0	30,0	**9**	
4	0	➔	8	30	22,5	**12**	
8	30	➔	16	36	13,5	**36**	
16	36	➔	21	30	14,0	**21**	
21	30	➔	23	45	15,0	**9**	
			0	0	0,0		
					Total	**87**	

SABADO

DE: ***Cº de Cintura y Profesor Maxer***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	5	30	30,0	**12**	
5	30	➔	7	30	24,0	**5**	
7	30	➔	21	30	17,5	**48**	
21	30	➔	23	45	15,0	**9**	
			0	0	0,0		
					Total	**74**	

DE: ***Estación Terminal de Ómnibus de Retiro (ETOR)***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	5	30	30,0	**12**	
5	30	➔	9	30	24,0	**10**	
9	30	➔	17	45	16,5	**30**	
17	45	➔	22	0	17,0	**15**	
22	0	➔	23	45	15,0	**7**	

			0	0	0,0		
					Total	74	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: ***Cº de Cintura y Profesor Maxer***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	6	30	30,0	**14**	
6	30	➔	21	30	20,0	**45**	
21	30	➔	23	45	15,0	**9**	
			0	0	0,0		
					Total	68	

DE: ***Estación Terminal de Ómnibus de Retiro (ETOR)***

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	3	0	30,0	**7**	
3	0	➔	21	0	20,0	**54**	
21	0	➔	23	45	15,0	**11**	
			0	0	0,0		
					Total	72	

Parque necesario: 16 vehículos.

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 20

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados con sus correspondientes distancias, tiempos de marcha y velocidades comerciales para la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación.

Recorrido A - Cno.de Cintura y Prof.Maxer (Pdo.de E.Echeverría) - Tnal.de Ómnibus Retiro (C.A.B.A)
(Servicio Común) (por Virgen de Itatí)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Cno.de Cintura y Prof.Maxer	Juan D.Perón y Siritto	3,359	8,00	25,19	7,00	28,79
Juan D.Perón y Siritto	Juan D.Perón y Larroque	3,114	8,00	23,36	8,00	23,36
Juan D.Perón y Larroque	Ejército de los Andes y El Plumerillo	3,980	13,00	18,37	12,00	19,90
Ejército de los Andes y El Plumerillo	Gral.San Martín y Viamonte	3,233	8,00	24,25	7,00	27,71
Gral.San Martín y Viamonte	Av.B.Rivadavia y Pte.Juan D.Perón	2,813	8,00	21,10	7,00	24,11
Av.B.Rivadavia y Pte.Juan D.Perón	Puente Victorino de La Plaza	2,906	8,00	21,80	7,00	24,91
Puente Victorino de La Plaza	California y Av. Reg. de Patricios	3,209	8,00	24,07	7,00	27,51
California y Av. Reg. de Patricios	Av.Pedro de Mendoza y A. del Valle	3,038	8,00	22,79	7,00	26,04
Av.Pedro de Mendoza y A. del Valle	Alicia Moreau de Justo y Macacha Güemes	3,555	10,00	21,33	8,00	26,66
Alicia Moreau de Justo y Macacha Güemes	Tnal.de Ómnibus Retiro	3,447	14,00	14,77	12,00	17,24
	TOTAL	**32,654**	**93,00**		**82,00**	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a traves de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 20

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados con sus correspondientes distancias, tiempos de marcha y velocidades comerciales para la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación.

Recorrido B - Cno.de Cintura y Prof.Maxer (Pdo.de E.Echeverría) - Tnal.de Ómnibus Retiro (C.A.B.A)
(Servicio Común) (por Hornos)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Cno.de Cintura y Prof.Maxer	Virgilio y Olmos	4,929	11,00	26,89	10,00	29,57
Virgilio y Olmos	Juan D. Perón y Gral.M. Rodríguez	3,403	12,00	17,02	9,00	22,69
Juan D. Perón y Gral.M. Rodríguez	Hornos y Virgen de Itatí	3,149	10,00	18,89	8,00	23,62
Hornos y Virgen de Itatí	Gral.San Martín y Viamonte	3,195	9,00	21,30	8,00	23,96
Gral.San Martín y Viamonte	Av.B.Rivadavia y Pte.Juan D.Perón	3,813	8,00	28,60	7,00	32,68
Av.B.Rivadavia y Pte.Juan D.Perón	Puente Victorino de La Plaza	2,906	8,00	21,80	7,00	24,91
Puente Victorino de La Plaza	California y Av. Reg. de Patricios	3,209	8,00	24,07	7,00	27,51
California y Av. Reg. de Patricios	Av.Pedro de Mendoza y A. del Valle	3,038	8,00	22,79	7,00	26,04
Av.Pedro de Mendoza y A. del Valle	Av. Eduardo Madero y Macacha Güemes	3,471	10,00	20,83	8,00	26,03
Av. Eduardo Madero y Macacha Güemes	Tnal.de Ómnibus Retiro	3,294	14,00	14,12	12,00	16,47
	TOTAL	**34,407**	**98,00**		**83,00**	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a traves de los Datos GPS-SUBE.