

EFICIENCIA ENERGÉTICA EN TRANSPORTE EFICIENTE

¿Por qué Eficiencia Energética en el Transporte?

- Ser eficiente energéticamente en el transporte de cargas significa esencialmente consumir menos combustible por km recorrido y tonelada transportada, reduciendo a la vez el impacto ambiental.
- La resistencia aerodinámica es responsable del 40% del consumo de combustible de los camiones pesados a velocidades de autopista.
- El 25% del valor de un producto de consumo masivo corresponde al costo logístico.
 - De ese 25% , entre el 50% al 60% corresponde a Costos de Transporte
- El combustible representa entre el 40% y 50% del Costo de Transporte.

¿A qué equivale la reducción de combustible?

Una reducción del 10% en el consumo de combustible en un camión de larga distancia que realiza 10.000 km/mes con un consumo promedio de 39lt/100km equivale a:

- 4.680 litros de combustible ahorrados al año
- Un lote de 10 neumáticos para el camión al año
- 3 Kits de implementos aerodinámicos para camiones al año

¿Cómo se reduce el consumo de combustible?

- **Aerodinámica:** Consiste en mejorar el perfil aerodinámico del vehículo con su carga para ofrecer una menor resistencia al aire.

Potencial de ahorro: hasta 16% en el combustible

- **Conducción:** La forma en la que se conduce el vehículo, su aceleración, frenado, cambios de marcha, tiempos de ralentí, etc.

Potencial de ahorro aproximado: 10% en el combustible

- **Menor Fricción:** consiste en reducir la resistencia generada por el piso a las cubiertas, adecuando la cantidad de neumáticos, presión de inflado, ancho de neumáticos, etc.

Potencial de ahorro: hasta 8% en el combustible

El transporte Eficiente vs el tradicional ofrece un potencial ahorro del 30% de combustible, con un impacto de entre 10 y 12% en los costos totales.

