

PUBLICACIÓN
I.G. PNA 3-002

PÚBLICO



CRÓNICA DE LA EDUCACIÓN EN LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

EDICIÓN 2008

Prefecto general (RE) ANDRÉS RENÉ ROUSSEAU
Crónica de la Educación en la Prefectura Naval Argentina.
1ra. Edición - Buenos Aires:
Edición de la Dirección de Educación de la Prefectura
Naval Argentina, 2008
336 Pág., 21 x 21 cm.

Coordinación general: P.G. (R.E.) Horacio Jorge Raffo
Diseño y diagramación: Ayte. de 1ª (R.S.) Héctor Raúl Setién
Corrección: Ayte. de 1ª Sergio Esteban De Bonis
Ayte. de 2ª (R.E.) Juan Demarco
Encuadernación: Ayte. de 2ª Claudio Marcelo Rojas Moio
Coordinación de edición: Lic. Ramón Coceancigh

Hecho el depósito que marca la ley N° 11.723
IMPRESO EN ARGENTINA

AUTORIDADES DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

PREFECTO NACIONAL NAVAL
Prefecto general D. **OSCAR ADOLFO ARCE**

SUBPREFECTO NACIONAL NAVAL
Prefecto general D. **ENRIQUE JULIO CINGOLANI**

DIRECTOR GENERAL DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO
Y DIRECTOR DE EDUCACIÓN
Prefecto general D. **OSCAR ALFREDO KLOCKER**

DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD
Prefecto general D. **HUMBERTO SEVERO HERNÁNDEZ**

DIRECTOR GENERAL DE LOGÍSTICA
Y DIRECTOR DEL MATERIAL
Prefecto general D. **HÉCTOR OMAR VALLES**

DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA
Prefecto general D. **MIGUEL ÁNGEL MOLLAR**

DIRECTOR DE INTELIGENCIA CRIMINAL
Prefecto general D. **JOSÉ MARÍA de BARDECI**

DIRECTOR DE BIENESTAR
Prefecto general D. **RUBÉN ALFREDO PEDRETTI**

DIRECTOR DE PLANEAMIENTO
Y DIRECTOR DE INFORMÁTICA Y COMUNICACIONES
Prefecto general D. **GUSTAVO MARIO BOURILHON**

DIRECTOR DE OPERACIONES
Prefecto general D. **NORBERTO VENERINI**

DIRECTOR DEL PERSONAL
Prefecto general D. **JUAN CARLOS TRAVERS**

DIRECTOR DE POLICÍA DE SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN
Prefecto general D. **RICARDO ALBERTO FALETTO**

DIRECTOR DE PROTECCIÓN AMBIENTAL
Prefecto general D. **ANDRÉS MANUEL MONZÓN**

DIRECTOR DE POLICÍA JUDICIAL, PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PUERTOS
Prefecto general D. **GERMÁN RODRIGO ROJAS**

SECRETARIO GENERAL
Prefecto mayor D. **EDGARDO ALBERTO OLIVERA**



ENUNCIACIÓN

Es un escudo liso en forma de corazón; orlando el conjunto lleva dos cintas celestes y blancas; en la superior se indica el nombre de la Institución y en la inferior el del Organismo que representa.

SIMBOLISMO

La pieza que orna el escudo, una antorcha que se origina en dos anclas cruzadas, destaca el saber que brinda la Dirección de Educación a los cuadros de la Prefectura Naval Argentina.

La línea formada por curvas quebradas que atraviesan al escudo de parte a parte, representan los ríos y los mares, ámbito natural en el que se desarrollan las funciones que por tradición y jurisdicción le corresponden a la Prefectura Naval Argentina.

El color elegido, azul, simboliza la lealtad de la Institución con respecto a la comunidad que integra.

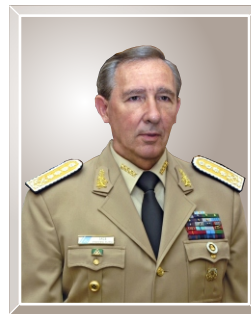
El esmalte del campo, color rojo, significa la nobleza en el proceder.

PALABRAS DEL PREFECTO NACIONAL NAVAL

Los desarrollos tecnológicos ponen a prueba y de manera permanente, los esfuerzos orientados hacia la excelencia educativa en el cumplimiento del servicio.

Porque toda institución adquiere raigambre profunda en el sentir de su personal si su esfuerzo es reconocido y legitimado por la comunidad a la que por ley se obliga.

Prefectura -más allá de las denominaciones que adoptara a lo largo de su fecunda historia-, hunde sus raíces en las responsabilidades que aúnan tanto la faz marítima como la portuaria, en una doble articulación que es hoy claramente distintiva de sus servicios, especialmente orientados hacia la salvaguarda de la vida y los bienes en los espejos de agua.



Y en estas responsabilidades -siempre- la idoneidad fue el carácter que distinguió a Prefectura.

Los tiempos van cambiando y los nuevos desarrollos tecnológicos nos asombran y a la vez, nos llaman a reflexión.

Pero, de lo que no cabe ninguna duda es que en el concierto de las instituciones sólo las más preparadas pueden sobrevivir en un entorno altamente competitivo, en una cultura mundializada y una economía globalizada.

Este es el nuevo escenario del mundo contemporáneo. El que nos desafía y al que respondemos con iniciativas y nuevas responsabilidades pero, particularmente, para trabajar en equipo a fin de ejercer el liderazgo de gestión en cada uno de los niveles de conducción.

En este contexto, la formación universitaria es para Prefectura una cuestión estratégica, porque constituye el medio fundamental para alcanzar el desarrollo sustentable de las organizaciones modernas.

La educación es un objetivo permanente. Se alcanza a partir del esfuerzo constante y firme respecto a las propias responsabilidades y en cualquier escalón donde deban cumplirse las tareas encomendadas.

Sirve, también, para que la comunidad nacional que sostiene a su Prefectura sepa que ésta cumplió, cumple y seguirá cumpliendo con cabal idoneidad con los objetivos que la Nación le encomienda en el marco de la Constitución Nacional y las leyes del Estado.


OSCAR ADOLFO ARCE
Prefecto General
Prefecto Nacional Naval

PALABRAS DEL DIRECTOR DE EDUCACIÓN

El destacado trabajo de investigación llevado a cabo por el señor prefecto general (RE) Andrés René Rousseaux, expone - una vez más - su profundo conocimiento institucional y, por otra parte, resulta una imprescindible puesta a punto del esfuerzo realizado por Prefectura para dotar a su personal de la adecuada formación y capacitación profesional acorde con las exigencias y requerimientos de la comunidad nacional.

Recorrer las páginas del presente libro no es un mero ejercicio de simple nostalgia para aquellos que recién comienzan a dar sus primeros pasos en la vida institucional o para quienes ya tienen buena parte de su vida entregada a ella. Debe servir para contemplar la decisión permanente de Prefectura y las conducciones específicas que tuvieron la responsabilidad social de liderarlas, en estar atentas a los cambios, en encararlos con visión de futuro y, en una palabra, trazar las directrices de un horizonte posible.

La documentación - plena y rica -, con que el autor sostiene los trascendentales pasos tomados por las diferentes autoridades a lo largo de la historia prefecturiana, constituyen una evidencia contundente de un objetivo siempre inacabado, pues la educación es, en sí misma, un desafío a la creatividad, a las exigencias y a la responsabilidad con que nuestro personal ha encarado y seguirá encarando su formación.

Tener memoria puede resultar doloroso en cuanto reconoce la impotencia de no poder haber dado más de uno mismo en cualquiera de las responsabilidades que la comunidad nacional haya puesto en nuestras manos, pero - también - es un acto de profundo agradecimiento hacia aquellos que, llevados por el ideal del perfeccionamiento del personal, lucharon - de manera tozuda -, para poner a Prefectura en un nivel de competencia internacional.

En septiembre de 2007 el Honorable Congreso de la Nación promulgó la Ley N° 26.286 por la cual se pone en marcha el Instituto Universitario de Seguridad Marítima. Esta herramienta educativa diseñada acorde a los nuevos tiempos satisface un viejo anhelo por el cual bregó de manera denodada la Dirección de Educación.

Esta es la enseñanza que recogemos de la lectura del presente trabajo que la Dirección de Educación ofrece a la comunidad propia, para templarla en los logros del pasado, el espíritu del presente y amojonar con mirada señera un futuro de profesionalismo pleno.



OSCAR ALFREDO KLOCKER
Prefecto General
Director de Educación

PRÓLOGO DEL AUTOR

El trabajo puesto a consideración de la Dirección de Educación, se denomina **CRÓNICA DE LA EDUCACIÓN EN LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA**.

Se ha realizado teniendo en cuenta las pautas contenidas en el Estudio de Estado Mayor (a) N° 1/2000 "DINS SIGLO XXI" punto 4.5 que establece:

Instar, mediante los mecanismos disponibles, a todo el personal superior, subalterno, docente y civil de la Institución a investigar, desarrollar y concretar de manera documental su trabajo, experiencia y accionar profesional que pueda ser utilizado, potenciado y promovido como producción intelectual personal e institucional...

He tratado de plasmar en este ensayo todos los antecedentes relacionados con la enseñanza, instrucción, capacitación y perfeccionamiento profesional del personal superior y subalterno que han existido, prueba de ello son las más de cuatrocientas citas de publicaciones de la Institución, decretos, leyes, documentos y otras fuentes, que fue necesario consultar para su concreción.

El objetivo del trabajo es contar en una sola publicación la crónica histórica del desenvolvimiento educativo de la Prefectura, como guía para todos aquellos docentes y no docentes que se desempeñen en el área de la educación prefecturiana, posibilitando con su lectura una rápida inserción en el tema.

Soy consciente que a pesar de que el autor de una obra nunca quiere dejar pasar nada por alto siempre queda algo pendiente. Es por ello que queda la posibilidad que este trabajo, en el porvenir, pueda ser perfeccionado y aun ampliado, desafío que dejo en manos de futuros investigadores.



ANDRÉS RENÉ ROUSSEAUX
Prefecto General (RE)



**CRÓNICA DE LA
EDUCACIÓN EN LA
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA**



INTRODUCCIÓN

El 3 de febrero de 1536, fecha que ha sido aceptada por la mayoría de los historiadores, arribaron a las costas del Río de la Plata las naves de la armada de don Pedro de Mendoza, quien el mismo día fundó la población que denominó Puerto de Santa María de Buen Ayre.

Don Pedro de Mendoza había llegado investido por el rey de España con el título de Adelantado y además con los de Gobernador, Capitán General de las Provincias del Río de la Plata y Alguacil Mayor y representaba la primera autoridad que ejercía jurídicamente las funciones de policía en el puerto y ciudad de Buenos Aires.

Durante la Colonia y a partir de la segunda y definitiva fundación de Buenos Aires, llevada a cabo el 11 de junio de 1580 por don Juan de Garay, con el nombre de Ciudad de la Trinidad del Puerto de Santa María de Buenos Aires, los gobernadores y los capitanes generales de las provincias del Río de la Plata, en representación de su majestad real -el rey de España- eran los encargados de nombrar y proveer los títulos de los distintos funcionarios, tales como alcaldes ordinarios, regidores, procuradores, alguaciles mayores, oficiales reales, etc.

Entre los alguaciles mayores se encontraban los denominados Alguaciles Mayores de la Ciudad de la Trinidad y Puerto de Buenos Aires, de Mar y Tierra, cuyos títulos, como he mencionado anteriormente, los acordaba la máxima autoridad local, previo remate público, ya que se trataba de un "empleo vendible" y para que

podieran ejercer dicho cargo debían presentar la fianza a satisfacción

A estos funcionarios siguieron otros con distintas denominaciones, de acuerdo con las épocas, que directa o indirectamente tenían a su cargo las funciones policiales en el puerto. Por su naturaleza, éstas en ocasiones generaban fricciones con otros funcionarios de la administración española en América, al no estar debidamente delimitadas sus atribuciones, jurisdicción y competencia.

A los efectos de clarificar esta situación, surgió la necesidad de designar a una persona que entendiera de manera exclusiva en el ámbito portuario ribereño, quien además, debía estar investido de la suficiente autoridad a fin de poder actuar con la mayor eficacia en el área de su competencia.

EL PRIMER CAPITÁN DE PUERTO DE BUENOS AIRES

Con tal propósito, el 8 de enero de 1756¹, el rey de España, por real decreto, designó Capitán del Puerto de Buenos Aires al práctico mayor del Río de la Plata, Juan Antonio Guerreros, a quien simultáneamente se le confirió el grado de teniente de fragata de la Real Armada Española. Fue notificado por el Cabildo de la ciudad de Buenos Aires el 7 de septiembre de ese año, por lo que resultó el primer funcionario que específicamente desempeñó el cargo de Capitán del Puerto de Buenos Aires y a quien con el correr de los años, sucedieron otros funcionarios

españoles nombrados por la Corona, que mantuvieron ese cargo, empleo de suma importancia en la organización administrativa, política y militar, de lo que después sería el Virreinato del Río de la Plata.

Para cumplir sus funciones, los Capitanes de Puerto ajustaban su accionar a las confusas disposiciones contenidas en la Recopilación de Leyes de Indias - Ley XIII-Título 15-Libro IX, y otras disposiciones conexas, que se mantuvieron en vigencia hasta el 8 de marzo de 1793, cuando fueron sancionadas las Ordenanzas Generales de la Armada Naval-Tratado V-Título VII en la cual, se detallaban de manera taxativa las funciones inherentes a la Policía General de los Puertos y otros cualesquiera fondeaderos a cargo de los Capitanes de Puerto y de las demás obligaciones de éstos. De esa forma se contaba por primera vez con una disposición legal donde se detallaban minuciosamente las funciones del Capitán de Puerto en todos los territorios sometidos a la Corona española.

DESIGNACIÓN DEL PRIMER CAPITÁN DE PUERTO CRIOLLO

Una vez producida la Revolución de Mayo y establecido el primer Gobierno Patrio, una de las primeras disposiciones que tomaron las flamantes autoridades fue confirmar -por decreto del 30 de junio de 1810²- como Capitán del Puerto de Buenos Aires, al ex alférez de fragata de la Armada española, Martín Jacobo Thompson,

quien por adherir a la Junta de Buenos Aires, había sido separado y dado de baja de la Marina española.

El Gobierno Patrio le confirió el grado de teniente coronel de Ejército, grado con que se desempeñó como Capitán del Puerto de Buenos Aires, y fue el primero de origen criollo que lo ejerció. Desarrolló una fructífera gestión e introdujo importantes innovaciones en la organización, administración y reglamentación de la Capitanía de Puerto. Fue ascendido al grado de coronel de Ejército en el año 1815. Uno de los más importantes logros de su jefatura fue la redacción del Reglamento de las Capitanías de Puerto de las Provincias Unidas del Río de la Plata, aprobado por el Director Supremo, don Antonio Gervasio de Posadas, por decreto del 6 de julio de 1814, que es el primer documento nacional, sobre lo que hoy es la Prefectura Naval Argentina. Se trata de una reglamentación amplia y general que constituye todo un plan de organización de la Policía Marítima.

A raíz de la situación política que vivió el país luego de la Revolución de Mayo (época de la anarquía y de los caudillos), sólo tuvo aplicación en el puerto de Buenos Aires y algunos de la provincia del mismo nombre, como ser, Ensenada de Barragán, Las Conchas (Tigre), San Isidro Labrador, Carmen de Patagones, San Fernando, San Cayetano (Campana) y ocasionalmente el de San Nicolás, que de acuerdo con los vaivenes de las circunstancias políticas imperantes, no siempre dependía de



Buenos Aires, como durante la época de la Confederación Argentina, situación que se mantuvo hasta el año 1862 (decreto del 10 de noviembre)³.

La Capitanía del Puerto de Buenos Aires, entre 1810 y 1824, respondía a una organización que se puede apreciar en el **organigrama N° 1**, en el cual observamos, que a partir del año 1821, por iniciativa del Capitán de Puerto de Buenos Aires de ese entonces, coronel Juan Bautista Azopardo, se estableció el servicio de la Ayudantía del Muelle de Pasajeros, embrión de lo que hoy es la Prefectura Buenos Aires.

SITUACIÓN DE LAS CAPITANÍAS DE PUERTO EN LAS PROVINCIAS DE ENTRE RÍOS, SANTA FE Y CORRIENTES —————

Al producirse la Revolución de Mayo, los puertos habilitados en el país (Paraná, Concepción del Uruguay, Gualeguaychú, Santa Fe, Corrientes, Goya, Esquina, entre otros) dependían orgánica y administrativamente de los respectivos cabildos, primeramente y, posteriormente, de los gobiernos provinciales, situación que se mantuvo hasta el año 1854, en que el general Justo José de Urquiza, en su condición de Presidente de la Confederación Argentina, dictó los decretos del 8 de febrero y 22 de junio de 1854⁴ por los que nacionalizó, por así decirlo, y puso bajo la dependencia de la Confederación, a todos los puertos de las provincias, que a ella habían adherido, exceptuando como es lógico, los puertos que se

encontraban bajo el control del Estado de Buenos Aires, que se había segregado de la Confederación a partir del 11 de septiembre de 1852.

En las provincias mencionadas, tanto en la época en que dependían de los respectivos gobiernos provinciales, como posteriormente durante la Confederación Argentina, la denominación del Capitán de Puerto, era *Capitán de Puerto y Comandante del Resguardo*, en razón de que ejercía las funciones "Policiales Marítimas" y tenía además a su cargo los "Resguardos de la Aduana" -tareas fiscales-, ver **organigramas Nros 2, 3 y 4**.

CAPITANÍAS DE PUERTOS NACIONALES ———

Una vez producida la batalla de Pavón (17 de septiembre de 1861), asumió la conducción del país, primeramente con carácter de provisorio, y a partir del 12 de octubre de 1862 como titular del Poder Ejecutivo, el general Bartolomé Mitre, que designó como ministro de Guerra y Marina al general Juan Andrés Gelly y Obes.

Una de sus primeras medidas fue nacionalizar diversos decretos que sobre navegación, puertos y policía marítima, habían sido dictados por el Estado de Buenos Aires en el período en que estuvo separado de la Confederación Argentina, instrumentos que fueron ratificados por las respectivas provincias, haciéndolos propios (decreto del 24 de mayo de 1862)⁵.

Otra importante medida que adoptaron el presidente Bartolomé Mitre y su ministro de Guerra y Marina, es el decreto del 10 de noviembre de 1862⁶, por el que se crearon las Capitanías de Puertos y sus Subdelegaciones en todos los puertos del país. En la práctica lo que este decreto concretó es la nacionalización de las Capitanías de Puerto, que con anterioridad, como hemos visto, habían pertenecido a las provincias y luego a la Confederación, para el caso de las provincias que a ella pertenecían por un lado, y por el otro del ex Estado de Buenos Aires. Consecuentemente, fueron incorporadas al presupuesto nacional y los Capitanes de Puertos o los Subdelegados, fueron nombrados por el Poder Ejecutivo Nacional, (**ver organigrama N° 5**).

Esta norma, fue complementada por el decreto del 14 de enero de 1863⁷, por el cual se dispuso que todas las Capitanías y Subdelegaciones existentes y las que se crearan en el futuro, dependerían de la Capitanía del Puerto de Buenos Aires, por lo que pasó a denominarse Capitanía Central de la República, unificándose por primera vez el comando de las Capitanías y Subdelegaciones.

REORGANIZACIÓN DE LA CAPITANÍA CENTRAL DE LA REPÚBLICA Y NUEVA DENOMINACIÓN

Por medio de un decreto emitido el 21 de octubre de 1868⁸, el Gobierno Nacional procedió a reorganizar la Capitanía Central de la República

(de Buenos Aires), la que se denominó a partir de entonces Capitanía Central de Puertos.

En reemplazo del coronel de Marina Francisco Seguí, fue designado el coronel de Ejército José María Bustillo, quien a partir de ese momento recibió la denominación de *Capitán Central de Puertos*, cargo que corresponde al del actual Prefecto Nacional Naval, (**organigrama N° 6**).

ORGANIZACIÓN DE LA CAPITANÍA CENTRAL DE PUERTOS.

CAMBIO DE DENOMINACIÓN

Tomando como base la Memoria Anual de la Capitanía Central de Puertos correspondiente al ejercicio 1874/1875⁹, se ha realizado la interpretación de la estructura orgánica vigente en ese momento, tal como se puede observar en el **organigrama N° 7**.

De su análisis podemos apreciar la importancia que paulatinamente fue adquiriendo la Ayudantía, que con el correr de los años y evolución de la Institución, se transformó en la Prefectura Buenos Aires.

El Capitán Central de Puertos, doctor Diego Gregorio de la Fuente, que había reemplazado en el cargo al coronel José María Bustillo, por nota del 4 de octubre de 1877¹⁰ sugirió el cambio de la denominación de la Capitanía Central de Puertos por el de Capitanía General de Puertos, propuesta que fue aprobada por decreto del 9 de octubre de ese año¹¹.



NOMBRAMIENTO DE LOS CAPITANES DE PUERTO, SUBDELEGADOS Y PERSONAL —

Desde el Primer Gobierno Patrio, la designación de los cargos de Capitán de Puerto y/o Subdelegado, hasta el año 1862, para el caso de la provincia o Estado de Buenos Aires, fue una atribución de los gobiernos que rigieron sus destinos en las diversas épocas de la historia institucional, y recaían por lo general en jefes u oficiales de la Armada o Ejército, en actividad o retiro (plana activa o inactiva o reserva).

El personal subalterno que integraba las dotaciones de las distintas Capitanías de Puerto y/o Subdelegaciones, hasta el año 1862, era reclutado entre los marineros de los buques de la Armada inactivos (en desarme) y civiles, que firmaban la boleta de enganche (contrato) por un tiempo determinado, sin ningún tipo de requisitos en cuanto a sus condiciones intelectuales o físicas. Sus efectivos estaban limitados a la cantidad de personal que le asignaba el respectivo presupuesto anual y su selección e incorporación eran atribuciones del propio Capitán de Puerto o Subdelegado de cada destino.

En cuanto a los cargos de Capitanes de Puerto, Cabos del Resguardo o Cabos de Rentas, denominaciones que recibieron los funcionarios que ejercieron la policía portuaria y fluvial en las provincias del litoral (Entre Ríos, Corrientes y Santa Fe), se cubrían con funcionarios militares y/o civiles y su nombramiento quedaba reservado al gobernador de cada una de las provincias

aludidas, mientras que para el personal subalterno, el procedimiento se regía en forma análoga a la provincia de Buenos Aires.

A partir de la sanción de los decretos de la Confederación Argentina, firmados en Paraná el 8 de febrero y 22 de junio de 1854, respectivamente¹², las Aduanas y Capitanías de Puerto de las provincias de la Confederación pasaron a su ámbito, y la designación de los Capitanes de Puerto y Comandantes de los Resguardos, denominación que recibían por tener a su cargo las funciones policiales (Capitán de Puerto) y aduaneras (Resguardos), se llevaba a cabo por medio de decretos del gobierno de la Confederación Argentina.

A partir del decreto del 10 de noviembre de 1862¹³, que hemos visto con anterioridad, la designación de los Capitanes de Puerto y Subdelegados, estaba a cargo exclusivamente del Gobierno Nacional, a propuesta del Capitán de Puerto Central (Buenos Aires) o del ministro de Guerra y Marina e incluso del propio Presidente de la Nación.

Para cubrir estos cargos se buscaba a militares -de Marina o Ejército- que hubieran cumplido su servicio y que por razones de edad u otros impedimentos no pudieran desempeñarse en la plana activa de la fuerza a la que pertenecieron, no excluyendo que también estos cargos fueran ejercidos por funcionarios civiles, a quienes por sus condiciones personales e intelectuales, el gobierno los consideraba aptos para ello.

En cuanto al personal subalterno, el sistema era similar a las épocas anteriores. Seguían nombrados o contratados por los respectivos Capitanes de Puerto y/o Subdelegados, con la salvedad que no debían excederse en los cargos y efectivos que la Ley de Presupuesto asignaba anualmente a cada destino.

Esta situación para el personal superior, se mantuvo prácticamente hasta la segunda década del siglo veinte.

PRIMERAS DISPOSICIONES SOBRE EL RECLUTAMIENTO E INCORPORACIÓN DE LOS MARINEROS PARA LAS CAPITANÍAS DE PUERTO Y SUBDELEGACIONES

Recién en el año 1879, mediante decreto del 19 de abril¹⁴, se dispuso la regularización del servicio y prescripción de las Ordenanzas para los marineros que prestaban servicios en las Capitanías de Puerto y Subdelegaciones de la República.

A tal efecto, se dispuso que desde esa fecha los marineros que por Ley General de Presupuesto, prestaban servicios en las Capitanías de Puerto y/o Subdelegaciones, deberían estar sujetos a la Ley de Reclutamiento del Ejército.

Cada Capitanía de Puerto y/o Subdelegación abriría un Libro de Enganche¹⁵ en el que se anotarían, acorde con la práctica establecida, los marineros que tomaran a su

servicio, efectuando en el momento la correspondiente comunicación a la Comandancia General de Marina.

El número de marineros de cada Capitanía y/o Subdelegación, fue el que asignaba la Ley de Presupuesto a cada una de ellas, pero no podía, por ninguna causa, excederse ese número. Esta disposición nada dice con respecto a las condiciones intelectuales y físicas que debían reunir los interesados en incorporarse a las filas de la entonces Capitanía General de Puertos.

PRIMER REGLAMENTO Y RÉGIMEN INTERNO DE LA CAPITANÍA GENERAL DE PUERTOS

A pesar de los años de existencia de la entonces Capitanía General de Puertos, hasta ese momento esta Institución no tenía una norma legal que regulara sus actividades internas y las de cada uno de sus funcionarios. Es por ello que el entonces Capitán General de Puertos (equivalente al actual Prefecto Nacional Naval) don Carlos Alberto Mansilla -que ocupaba el cargo desde el año 1880 en forma efectiva- elevó a consideración del ministro de Guerra y Marina -de quien dependía la Institución en esas circunstancias- un Proyecto de Reglamento y Régimen Interno de la Capitanía General de Puertos, que fue aprobado por decreto del 8 de marzo de 1881¹⁶.

Este reglamento es el primero en su tipo con el que contó la Institución. Constaba de 21



títulos y 250 artículos, y en él se contemplaban los deberes y obligaciones, desde la máxima autoridad, hasta el último marinero. Era la "base" de todos los reglamentos análogos que posteriormente se dictaron. Puede observarse la organización de la Capitanía General de Puertos en el **organigrama N° 8** (Capitanía General de Puertos).

Al reglamento original, posteriormente, y acorde con las necesidades y evolución de la Institución, se le fueron adicionando cargos como el caso del Perito Naval, Buzo y Práctico, incorporados a partir de la entrada en vigencia del presupuesto para el año fiscal de 1883 (decreto del 24 de abril)¹⁷. En su título I, se detallaban los deberes y funciones del Gefe (sic) de la Capitanía General de Puertos (hoy Prefecto Nacional Naval), y en el artículo 6º decía:

[...]Propondrá el nombramiento de los 'empleados' (oficiales) en toda su repartición (se refiere a la Capitanía General de Puertos) y sus dependencias (se refiere a las Capitanías de Puerto y Subdelegaciones del litoral marítimo y fluvial del país) cuando se trate de promociones legítimas o podrá recomendar 'confidencialmente' en otros casos[...]

Entre los 250 artículos de este Reglamento, era éste el único relacionado con el nombramiento del personal superior.

Otro de los logros del Prefecto Marítimo

Carlos Alberto Mansilla, fue la confección y publicación, por primera vez, del Escalafón de los Empleados (personal superior) de la Capitanía General de Puertos, al 31 de diciembre de 1881, que se agregaba a la Memoria Anual de ese año.

En el año 1892, el Prefecto Marítimo, con fecha 4 de octubre (oficio N° 2407 de la Prefectura Marítima)¹⁸ elevó un nuevo Proyecto de Reglamento y Régimen Interno de la Prefectura Marítima (denominación a partir del Decreto del 31-1-1882), al ministro de Guerra y Marina, del que dependía en ese momento la Institución, que modificaba y ampliaba el anterior del año 1881, que quedó sin resolución.

CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE LA CAPITANÍA GENERAL DE PUERTOS POR EL DE PREFECTURA MARÍTIMA

En la Memoria Anual de la Capitanía General de Puertos, correspondiente al año 1881¹⁹, el Capitán General de Puertos, don Carlos Alberto Mansilla, había propuesto la necesidad de cambiar el nombre de la Institución para adaptarlo a sus reales funciones.

Esta iniciativa se concretó mediante el decreto del 31 de enero de 1882²⁰, por lo que a partir de esa fecha pasó a denominarse Prefectura Marítima; por consiguiente, su máxima autoridad era el Prefecto Marítimo, así como las Capitanías y Subdelegaciones existentes en los puertos del país recibieron las denominaciones de Subprefecturas del Puerto.

DISTINTIVO DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA



Antiguo distintivo de la Institución, con las letras P.M. (Prefectura Marítima), aprobado por decreto del 1° de agosto de 1903, firmado por el presidente de la Nación, general Julio Argentino Roca y su ministro de Marina, almirante Onofre Betbeder, utilizado hasta el año 1924.

TRANSFERENCIA DE LA PREFECTURA MARÍTIMA AL MINISTERIO DEL INTERIOR —

En el año 1887, la Prefectura Marítima dependía del Departamento de Marina del Ministerio de Guerra y Marina. En toda oportunidad que se le presentaba, el Prefecto Marítimo, don Carlos Alberto Mansilla bregaba por la necesidad de que la Institución fuera transferida al Ministerio de Interior, en consideración a su condición de Policía Marítima y Fluvial.

[...] de carácter eminentemente civil y que no le correspondía que estuviera en la órbita de un ministerio netamente militar[...]

Como consecuencia de esa gestión, por acuerdo general de ministros del 10 de febrero de 1887²¹, se dispuso que la Prefectura Marítima, pasara a depender del Ministerio de Interior a partir del 10 de marzo de ese año, y que mantuviera su denominación, es decir Prefectura Marítima.

DEPENDENCIA DEL MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA —

A raíz de la tensa situación motivada por el problema de límites con la República de Chile, por decreto del 22 de mayo de 1891²² se dispuso que la Prefectura Marítima volviera a la esfera del Ministerio de Guerra y Marina,



Departamento de Marina, a partir del 1º de junio de ese año.

TRANSFERENCIA AL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

NUEVA DENOMINACIÓN

Por decreto del 17 de julio de 1893²³, la Institución pasó a depender directamente del Estado Mayor General de la Armada y a partir de 1894, la Prefectura Marítima se denominó Prefectura General de Puertos²⁴.

PROYECTO PARA CREAR LAS SECCIONES O SECTORES MARÍTIMOS Y FLUVIALES

En la Memoria Anual correspondiente al año 1893²⁵, el Prefecto Marítimo, don Carlos Alberto Mansilla, propició la necesidad de dividir la extensa jurisdicción marítima y fluvial a cargo de la Institución en Secciones o Sectores, siete de ellas correspondientes al litoral fluvial y dos al litoral marítimo. Cada una de ellas, debía estar a cargo del Subprefecto (cargo, no grado) más antiguo. Esta iniciativa no prosperó, pero es el primer antecedente de lo que posteriormente serían las Prefecturas de Zona.

CAMBIO DE DEPENDENCIA DE LA PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

En el año 1895, y una vez que desaparecieron las causas que motivaron en su momento la transferencia de la Institución al Estado Mayor General de la Armada (cuestión de límites con Chile), por decreto del 7 de febrero de

1895²⁶ se dispuso que en lo sucesivo dependiera nuevamente del Ministerio de Guerra y Marina - Departamento de Marina-con la denominación de Prefectura General de Puertos.

CREACIÓN DE LA ESCUELA NACIONAL DE PILOTOS

Los orígenes de la Escuela Nacional de Pilotos se remontan al año 1779, cuando por iniciativa del secretario del Consulado de Buenos Aires, Dr. Manuel Belgrano, se creó la Escuela Nacional de Náutica, que inició sus clases el 5 de octubre de 1779 en el edificio del Consulado de Buenos Aires, (hoy edificio del Banco de la Provincia de Buenos Aires), en la esquina de las actuales calles San Martín y Bartolomé Mitre, bajo la dirección de Pedro Cerviño²⁷. Esta Escuela posteriormente fue cerrada a raíz de las diversas situaciones por las que pasó la República luego de la Revolución de Mayo.

En el año 1895, por decreto del 12 de julio²⁸, y acorde con lo previsto en la Ley de Presupuesto para ese año fiscal, se formó una comisión con la finalidad de organizar una Escuela de Pilotos. Entre sus miembros se encontraban, el diputado nacional por la provincia de Corrientes, Dr. Manuel Florencio del Corazón de Jesús Mantilla, quien posteriormente tuvo una destacada actuación con relación a nuestra Institución, y el capitán de navío Martín Guerrico.

Por decreto del 12 de enero de 1896²⁹ se aprobaron los planes de estudios y el Reglamento Orgánico, elaborados por la comisión ad-hoc, y

el 9 de marzo de ese año comenzó a funcionar la flamante Escuela Nacional de Pilotos³⁰.

Esta Escuela, de acuerdo con el decreto de creación, dependía del Ministerio de Instrucción Pública de la Nación, que por reestructuración de los Ministerios pasó a denominarse Ministerio de Justicia e Instrucción Pública de la Nación. No obstante, al crearse el Ministerio de Marina, acorde con la ley 3727/1898³¹, por decreto del 12 de mayo de 1900³², fue puesta bajo la administración y conducción del referido Ministerio y se instaló en dependencias del Arsenal Naval Buenos Aires.

En el año 1925 se incorporó el Curso de Maquinistas Navales (decreto del 7 de mayo de 1925, Orden del Día PGM 22/1925)³³. Por ese motivo se denominaba Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas.

En el año 1944, mediante decreto 22.534 del 23 de julio³⁴, pasó a llamarse Escuela Nacional de Náutica (Ordenanza PGM 18/1944)³⁵.

En el año 1950, por Orden General del Ministerio de Marina 69/1950, se le dio el nombre de Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano.

La Escuela dependió de la Prefectura, al menos orgánicamente, dado que en la práctica era otra, hasta su transferencia a partir del 1º de mayo de 1969 a la Dirección General de Instrucción Naval del Comando en Jefe de la Armada (Circular PNM 9/1969)³⁶.

En el desarrollo de este trabajo se irá reflejando la inserción de este Instituto en la

evolución orgánica de la Prefectura, hasta el año 1969.

SANCIÓN DE LA LEY 3445/1896, DE POLICÍA MARÍTIMA O LEY MANTILLA

La Prefectura General de Puertos, heredera de las antiguas Capitanías de Puerto de la época colonial y de la emancipación nacional, había regido su accionar, como hemos visto, primeramente, por normas y leyes de la Madre Patria (Leyes de Indias-Ordenanzas Generales de la Armada Naval de Carlos IV de 1793, etc.) y posteriormente, a través de normas que habían dictado los sucesivos gobiernos patrios (Reglamento para las Capitanías de Puerto de las Provincias Unidas del Río de La Plata de 1814) y otras disposiciones dictadas indistintamente por el Estado de Buenos Aires, las provincias del litoral y la Confederación Argentina, que se unificaron a partir de la consolidación política y administrativa de la República a partir del año 1862, durante la presidencia de la Nación del general Bartolomé Mitre.

Esta situación incierta había puesto a la Prefectura General de Puertos al borde de su eliminación como Institución, a tal punto que en el seno del Parlamento Argentino, en el año 1895, se trató su total eliminación y la distribución de sus funciones entre otros organismos del Estado, (Resguardos de Aduana, Marina, etc.).

Esta difícil situación institucional, motivó que el entonces Prefecto General de Puertos, don Carlos Alberto Mansilla, presentara



su renuncia al cargo después de haber luchado a "brazo partido" para obtener una ley que le diera estabilidad legal a la Prefectura, lo que le acarreó diversos enfrentamientos políticos.

El timón de la Institución fue tomado por Marcos Paz, que venía acompañado de un gran prestigio al haber conducido eficientemente a la Policía de la Capital (hoy Policía Federal Argentina), quien logró capear el temporal, elevando al Parlamento Nacional, el proyecto de ley para la Prefectura General de Puertos, por intermedio del diputado nacional por la provincia de Corrientes, doctor Manuel Florencio del Corazón de Jesús Mantilla, quien en un rápido trámite parlamentario (el proyecto fue presentado en el mes de julio de 1896) logró su sanción el 20 de octubre y su promulgación el 29 de ese mes. (Registro Nacional de la República Argentina, año 1896-Biblioteca del Archivo Gral. de la Nación)³⁷.

PRIMERA LEY DE JUBILACIONES PARA EL PERSONAL DE LA INSTITUCIÓN

Mediante ley 3432 del 8 de octubre de 1896³⁸, se estableció que desde esa fecha, el personal de la Prefectura General de Puertos se hallaba comprendido en lo prescripto en el artículo 4º de la ley N° 2219 sobre jubilaciones nacionales. Se trata de la primera disposición legal que establecía, que podía acogerse a ese beneficio, el personal de la Institución que reuniera las condiciones establecidas.

CONSIDERACIONES SOBRE INCORPORACIÓN DEL PERSONAL DE LA PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

En la Memoria Anual del Ministerio de Guerra y Marina correspondiente al año 1896, firmada por el ministro Guillermo Villanueva (páginas 87 a 91), éste expresa el siguiente informe sobre el personal de la Institución³⁹, transcribiendo lo informado por el Prefecto General de Puertos:

[...]Se desprende que para que estos servicios se hagan con regularidad debe haber personal bastante numeroso, inteligente, práctico y sobre todo muy honrado; que tanto la Prefectura General como las Subprefecturas estén provistas de elementos de movilidad en relación a la importancia o radio que le corresponda vigilar y finalmente que exista una ley que establezca clara y terminantemente cuáles son las atribuciones y funciones de la Repartición.

Renovado el personal superior de la Prefectura, se empezó a poner en orden las oficinas y se regularizaron los pagos, el envío de racionamiento y vestuarios que se hallaban a cargo de la Intendencia, pero se tropezó con la falta de medios de movilidad, para cuya provisión, el presupuesto vigente ha asignado los fondos correspondientes.

Entre tanto, se puede asegurar, que actualmente el personal que figura en las listas de revistas existe en realidad, y están bien alimentados y vestidos[...]

Esta aclaración se debía a que se habían detectado muchos casos en que los Capitanes de Puerto y/o Subdelegados, primeramente, y después los Subprefectos o Ayudantes, hacían figurar en las Listas de Revista (lista de pago de haberes) marineros inexistentes, guardando para sí sus sueldos y racionamiento, cuando éste se hacía en efectivo.

TRASLADOS DEL PERSONAL SUPERIOR —

Hasta ese momento, tanto las designaciones como los traslados de los empleados (denominación de la época, que se utilizaba al referirse al personal superior de la Prefectura General de Puertos), se disponían mediante un decreto del Poder Ejecutivo Nacional.

Este sistema impedía que por razones del servicio u otros motivos, el Prefecto General de Puertos pudiera ordenar el traslado de un empleado (jefe u oficial) de un destino a otro.

La situación fue planteada por el Prefecto General de Puertos, Luis García, mediante nota del 17 de agosto de 1896, al Ministro de Guerra y Marina, de quien dependía la Institución, ingeniero Guillermo Villanueva, (oficio PGP N° 2389/1896)⁴⁰, por lo que mediante decreto del 25 de agosto de ese año⁴¹, obtuvo la correspondiente

autorización para trasladar a los empleados de la Prefectura General de Puertos toda vez que así lo exijan situaciones del servicio, siempre y cuando se trate de empleados de igual jerarquía, pero con la salvedad que posteriormente debían dar cuenta al ministro de Guerra y Marina.

Con esta disposición se había dado un gran paso en la distribución de los distintos destinos del personal superior de Prefectura.

CREACIÓN DEL MINISTERIO DE MARINA. DEPENDENCIA DE LA PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS —

Mediante ley 3727 del 11 de octubre de 1898⁴² se creó el Ministerio de Marina (con anterioridad la denominación era Ministerio de Guerra y Marina), es decir se constituyó en un ministerio independiente. Consecuentemente y acorde con el artículo 15 de la referida ley, la entonces Prefectura General de Puertos pasó a depender de dicha cartera ministerial. Posteriormente, mediante decreto del 29 de octubre de 1898⁴³, se dispuso que dentro de la orgánica interna del Ministerio de Marina, la Prefectura General de Puertos dependiera de la Dirección General Administrativa.

DEPENDENCIA DEL MINISTERIO DE HACIENDA DE LA NACIÓN. CAMBIO DE DENOMINACIÓN —

Por decreto del 27 de enero de 1900⁴⁴ se dispuso que a partir de esa fecha la Prefectura General de Puertos, dependiera del Ministerio de



Hacienda de la Nación, por lo que asumió las funciones de los *Resguardos Aduaneros* en todos los puertos del país. Esa circunstancia motivó que la Institución recibiera la denominación de Prefectura General de Puertos y Resguardos, en clara alusión a las funciones aduaneras anexadas.

Los jefes de las Subprefecturas, se denominaron Jefe de la Subprefectura y Resguardo, del puerto que correspondía. En forma similar los jefes de las Ayudantías Marítimas (ex Subdelegaciones), recibieron la denominación de *Jefe de la Ayudantía y Resguardo*, del puerto que correspondía, al tener a su cargo ambas funciones, es decir, las policiales marítimas y las aduaneras.

Esta transferencia ministerial y de sus funciones, motivaron la absorción del personal superior y subalterno de los ex-Resguardos Aduaneros a los cuales hubo que asimilarlos en cargos y jerarquías al personal de la Prefectura (decreto del 19-2-1900)⁴⁵.

Es así, que en muchos puertos del interior del país, los ex Jefes de los Resguardos, por estas circunstancias pasaron a ser *Subprefectos* (cargo, no grado) y *Ayudantes* (cargo, no grado) de las Subprefecturas y/o Ayudantías establecidas.

REINTEGRO DE LA PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS Y RESGUARDOS AL MINISTERIO DE MARINA. NUEVA DENOMINACIÓN _____

Por decreto del 20 de diciembre de 1904⁴⁶

se dispuso que a partir del 1^o de enero de 1905, la Prefectura General de Puertos y Resguardos volviera a la jurisdicción del Ministerio de Marina, reintegrando las funciones de los Resguardos Aduaneros a la Dirección General de Aduanas.

Como consecuencia de este cambio ministerial y devolución de las funciones aduaneras, la Institución volvió a su anterior denominación, *Prefectura General de Puertos*. Por decreto del 20 de diciembre de 1904⁴⁷ fue designado como Prefecto General de Puertos el vicealmirante Rafael Blanco.

Este cambio implicó la transferencia de personal, con la salvedad que antiguos funcionarios de Prefectura optaron por seguir prestando sus servicios en la Dirección General de Aduanas (Resguardos Aduaneros) y en contrapartida el personal que originalmente había pertenecido a los Resguardos, prefirió continuar su carrera en las filas de Prefectura.

DISPOSICIONES SOBRE EL PERSONAL.

NORMAS PARA SU INCORPORACIÓN _____

Mediante Orden General del Ministerio de Marina 29/1905⁴⁸ del 9 de febrero de 1905, se dispuso que:

[...] El señor Prefecto General de Puertos, los señores jefes y oficiales a sus órdenes (se refiere al personal superior de la Armada que prestaba servicios en la Prefectura General de Puertos), revistarán por una lista

especial de la Prefectura General de Puertos.

Los nombramientos, de los señores jefes y oficiales que se produzcan en la Prefectura General de Puertos serán comunicados a la Dirección General del Servicio Militar para las correspondientes anotaciones[...]

En cuanto al personal subalterno, mediante Circular PGP 22, del 10 de abril de 1905⁴⁹, se estableció que:

[...] todo cabo o marinero que desee 'sentar plaza' en la Prefectura General de Puertos y sus dependencias, firmará un contrato, cuyo término no será menor a los seis meses y el mayor a los dos años, hasta nueva disposición, pudiendo ser renovados si los individuos desearan seguir en el servicio[...]

Los contratos remitidos por las Subprefecturas y Ayudantías, eran por duplicado y debían ser intervenidos por el Ayudante General⁵⁰.

Con respecto al personal, la Memoria Anual de la Prefectura General de Puertos correspondiente al período 1905/1906⁵¹, en la parte pertinente referida al personal, expresa entre otras consideraciones:

[...] hay que tener en cuenta que, un Subprefecto es un verdadero Jefe de Policía, que a las condiciones

inherentes a la calidad de tal, debe reunir conocimientos extensos y variados, que tan pronto lo obligan a actuar con la pericia de un marino, como lo obligan a llenar las delicadas funciones de un 'jefe de instrucción', a más de encontrarse dispuesto a toda hora, para acudir donde lo llame el cumplimiento de sus deberes.

Siempre será detestable el actual 'sistema de enganche' con los sueldos en vigencia, pues aquí mismo, en la Capital, se observa que los elementos mejores, no renuevan sus contratos y prefieren pasar a la policía o a los bomberos, donde son admitidos en el acto, a causa de poseer algunos rudimentos de instrucción militar[...]

EL REGLAMENTO DEL AÑO 1906 PARA EL SERVICIO DE LA PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS Y SUS DEPENDENCIAS

La evolución que había experimentado la entonces Prefectura General de Puertos, hacía imperiosa la necesidad de modificar y actualizar el Reglamento y Régimen Interno de la Capitanía General de Puertos, aprobado por decreto del 9 de marzo de 1881, por esa época en vigencia, pero que en la práctica había quedado perimido.

Por decreto del 9 de enero de 1906⁵² se aprobó el nuevo Reglamento Orgánico del Servicio de la Prefectura General de Puertos, que entró en vigencia el mismo día (la Institución quedó estructurada tal como se puede apreciar



en el **organigrama N° 9**).

Entre las innovaciones de este reglamento, se encontraba la división de la jurisdicción marítima y fluvial de la Institución en veinte Secciones Marítimas y Fluviales y once Subprefecturas independientes, éstas ubicadas al sur de San Blas, provincia de Buenos Aires, las cuales dependían directamente del Prefecto General de Puertos. Es éste el antecedente orgánico de las actuales Prefecturas de Zona.

Las Secciones Marítimas y Fluviales, estaban a cargo del Jefe de la Subprefectura más antiguo de la Sección, quien además retenía la jefatura de su propia dependencia.

Este reglamento nada dice sobre las condiciones para el ingreso, ascensos, régimen de carrera, etc., del personal superior y subalterno de la Prefectura General de Puertos.

Los nombramientos de los jefes (Subprefectos) y oficiales (ayudantes, escribientes, etc.) se hacían mediante decretos del Poder Ejecutivo a propuesta del Prefecto General de Puertos, por intermedio del Ministerio de Marina y en muchos casos, cuando se trataba de jefes y oficiales en actividad y/o retiro de la Armada, la designación se efectuaba directamente por parte del ministro.

El reclutamiento del personal subalterno, se realizaba sobre la base de la práctica de costumbre y acorde con la disponibilidad de las plazas que los respectivos presupuestos anuales le asignaban a la Prefectura General de Puertos, y a las Subprefecturas y Ayudantías subordinadas.

REESTRUCTURACIÓN DE GRADOS EN EL PERSONAL SUPERIOR

Por resolución del Ministerio de Marina del 7 de febrero de 1907⁵³ se procedió a la reforma y reestructuración de las jerarquías de los "empleados" (personal superior) de la Prefectura General de Puertos, entre los cuales el más importante es el cambio de denominación del Jefe de la Ayudantía, por el de Jefe del Puerto de la Capital (Buenos Aires), con lo cual se modificaba una denominación que se mantenía desde el año 1821, cuando se creó este cargo, para quien tenía la responsabilidad policial sobre los muelles, ribera y posteriormente del flamante puerto de Buenos Aires (Puerto Madero).

DISPOSICIONES SOBRE LA IDONEIDAD PROFESIONAL QUE DEBÍA REUNIR EL PERSONAL

El anacronismo de los requisitos que en materia de idoneidad profesional e intelectual debía reunir el personal superior y subalterno de la Prefectura General de Puertos, hasta ese momento, se había basado en usos y costumbres. Por lo general, los nombramientos y ascensos se llevaban a cabo en forma arbitraria, o muchas veces en pago de amistades, lealtades o influencias políticas. Por primera vez ese procedimiento fue suprimido, en virtud del decreto del 26 de junio de 1912 (Orden General del Ministerio de Marina N° 101/1912, Circular PGP 88/1912)⁵⁴.

Los considerandos del referido decreto y

las normas por él aprobadas marcan un hito en la historia de la **evolución de la educación en la Institución**, que posteriormente se fueron complementando con otras medidas que se analizarán en este trabajo. Para una mejor interpretación me remitiré a las más sustanciales, enunciadas en el aludido decreto (26 de junio de 1912):

*[...]Considerando que es necesario garantizar la idoneidad de los empleados (**personal superior de la Policía Marítima y Fluvial, otra de las denominaciones de la Institución en esa época**), estableciendo las condiciones que deben reunir, pruebas y forma a que deben ser sometidos los aspirantes a empleados, como asimismo determinar los requisitos que deben llenar los actuales empleados (**oficiales**) para poder desempeñarse en sus puestos, el Presidente de la Nación, decreta:*

*Artículo 1º: Para ser empleado (**oficial**) de la Prefectura General de Puertos y sus dependencias, deben llenarse los siguientes requisitos:*

- a) Ser argentino o ciudadano naturalizado.*
- b) Estar enrolado y tener entre 18 y 45 años de edad.*
- c) Gozar de buena salud y constitución física.*
- d) Tener buen concepto moral y social.*

e) Ser aprobado en el examen correspondiente.

Artículo 2º: parte administrativa, modelo de la solicitud, forma de su elevación.

*Artículo 3º: El ingreso a la Prefectura General de Puertos y sus dependencias, sólo podrá efectuarse por el empleo de 'escribiente' (**era el primer grado del escalafón del personal superior de esa época**).*

*Si por razones especiales o de mejor servicio se considera conveniente llenar un puesto de mayor categoría apartándose de estas reglas, sólo podrá hacerse llamando a concurso de acuerdo a los programas establecidos y a estos concursos sólo se les permitirá presentarse a los empleados (**oficiales**) de la Repartición.*

Tanto los aspirantes a empleados o los empleados existentes que resultaren reprobados o insuficientes en sus exámenes, no podrán rendirlo nuevamente hasta pasado los cuatro meses.

*Artículo 4º: Los actuales empleados de Policía Marítima y Fluvial (**es decir los que ya estaban incorporados con anterioridad al decreto**), deberán rendir el examen correspondiente a su categoría (**grado**) a los seis meses de esta reglamentación.*

Los que no fueren aprobados, están obligados a repetirlo a los seis meses



siguientes, declarándose cesante (baja) el que resultare reprobado, salvo el caso que un empleado (oficial) antiguo y meritorio, que la Prefectura considere conveniente concederle como improrrogable un nuevo plazo de seis meses para llenar el requisito requerido.

Artículo 5º: No se tendrá derecho a ascenso sin haber aprobado los exámenes que se indican en el siguiente artículo:

Artículo 6º: Corresponde exámenes:

a) Para ingreso como escribiente (primer grado del escalafón).

b) Para ascenso de escribiente a ayudante de 3ª y de ayudante de 1ª a subprefecto de 3ª.

c) Para ascender a los puestos sucesivos de escribiente, como ser de ayudante de 3ª a ayudante de 2ª y subprefecto de 3ª a subprefecto de 2ª o a subprefecto de 1ª, no se requieren exámenes [...]

Como se puede apreciar, esta norma no sólo disponía las condiciones y exámenes a que debían someterse quienes deseaban ingresar a la Prefectura como oficial (escribiente), sino que también imponía, a quienes ya estaban en carrera realizar un examen de reválida para determinar si sus conocimientos intelectuales y sobre todo los profesionales lo hacían merecedor del grado. Si no se presentaba a examen, o si lo hacía y resultaba reprobado, podía ser disminuido de

categoría (grado) e incluso podía ser dejado cesante (baja).

Inmediatamente y como medida complementaria, el entonces Prefecto General de Puertos, vicealmirante Rafael Blanco, mediante Circular PGP 126 del 14 de octubre de 1912⁵⁵ dispuso:

[...]Declarar obligatorio para todos y cada uno de los empleados (oficiales) de la Policía Marítima, la posesión de un ejemplar de la obra titulada `Guía para el empleado de la Prefectura Marítima`⁵⁶.

La Contaduría de la Repartición (sic) proveerá un ejemplar a todos y cada uno de los actuales empleados y aquellos aspirantes a empleado que lo solicitaren, al precio de \$ 6,00 (seis pesos moneda nacional curso legal) cada uno [...]

La Guía, de cuatrocientas treinta páginas, desarrollaba todos los tópicos de los respectivos exámenes, a que, de acuerdo con el decreto del 26 de junio de 1912 (Orden General del Ministerio de Marina 101/1912, Circ. PGP 88/1912), debían someterse los aspirantes a ingresar a la Prefectura (escribientes) y de los exámenes de ascensos para las respectivas jerarquías, de acuerdo con el artículo 6º del aludido decreto y los exámenes de reválida a que debían someterse los empleados (personal superior) de la Prefectura General de Puertos.

La publicación estuvo en vigencia hasta la aprobación del *Primer Reglamento Orgánico para el Personal de la Prefectura General Marítima* (denominación de la época) del año 1927, que oportunamente analizaré y aun a posteriori, ya que su calidad y contenido se siguió utilizando como material didáctico de consulta del personal superior.

Dentro de la estructura interna de la Prefectura General de Puertos, la oficina responsable de todo lo atinente al ingreso del personal y los exámenes de ascensos y reválida era la de *Estadísticas*, que a su vez dependía de la 1ª Sección-Despacho General-Secretaría, Mesa de Entradas (**ver organigrama N° 9**) la cual, de acuerdo con el artículo 8 del decreto del 26 de junio de 1912 (Orden General del Ministerio de Marina 101/1912), debía llevar los siguientes libros relativos a exámenes:

a) *Libro de Registro de los exámenes de empleados, indicándose detalle de las calificaciones parciales por materias, promedio general, fechas y resultado obtenido.*

B) *Libro de aspirantes a empleados (oficiales) con los mismos datos del inciso anterior.*

Posteriormente, mediante Circular PGP 12, del 31 de enero de 1913⁵⁷ las disposiciones contenidas originalmente en la Orden General del Ministerio de Marina 101/1912 (Circular PGP 88/1912) fueron ampliadas con respecto a la obligatoriedad de que para ascender a cualquier

jerarquía, el postulante debía aprobar el examen establecido en sus artículos 12 y 13, es decir que no podrían ascender aquellos empleados (oficiales), que previamente no hubieren aprobado el examen de competencia.

En la Memoria Anual de la Prefectura General de Puertos correspondiente al año 1912/1913, el Prefecto General de Puertos expresó⁵⁸:

[...] En cumplimiento del decreto del 26 de junio de 1912, se habían presentado y tomado examen a 207 empleados (personal superior) en total, de los cuales corresponden 40 a las categorías de subprefectos (3ª, 2ª y 1ª, -PR-PP-PM), 103 a las categorías de ayudantes (3ª, 2ª y 1ª, -OX-OP-SP), y 64 en la categoría de escribientes (para ascensos a ayudante de 3ª e ingreso).

Con el objeto de facilitar la preparación y conocimientos necesarios para los subprefectos y demás empleados que debían rendir examen, procedí a reunir y publicar un libro titulado 'Guía para el empleado de la Policía Marítima y Fluvial' (sic), que consta de 430 páginas, que contiene todas las nociones fundamentales y reglas precisas al buen desempeño de las funciones de los empleados (personal superior) de la Prefectura Marítima y Fluvial.



En él, se halla acumulado una gran cantidad de materiales y conocimientos útiles para el personal, especialmente en lo que atañe a jurisdicción y competencia de puertos, costas marítimas y fluviales, islas, etc. También en esa guía se encuentran formularios e indicaciones a las que deberán ceñirse y observar los empleados de esta Repartición (sic) en las exposiciones, protestas, sumarios y demás diligencias comunes y más frecuentes, con lo que se logrará uniformar los procedimientos, de uno al otro extremo del país[...]

Como complemento e ilustración de lo expresado precedentemente, con relación a la obligatoriedad de los exámenes que debían rendir los empleados (personal superior) de la entonces Prefectura General de Puertos, por nota del 11 de diciembre de 1912 (nota 10) del Subprefecto de San Blas, Policarpo Flores, dirigida al Prefecto General de Puertos, solicitó

[...] el aplazamiento de los exámenes que por disposición superior debe rendir en el curso de ese mes, teniendo en cuenta que el suscripto está instruyéndose con tal objeto[...]

PRIMER UNIFORME PARA EL PERSONAL SUPERIOR

El año 1912 fue muy importante en la historia de la Institución. Como hemos visto, por primera vez se reglamentaron las condiciones de

ingreso, exámenes de ascensos, etc. y también este año, por primera vez, se reglamentaron los uniformes para los empleados (personal superior) de la Prefectura General de Puertos.

Desde el año 1810, de entre el personal superior de las Capitanías de Puerto y Subdelegaciones -posteriormente Subprefecturas y Ayudantías-, sólo tenían uniforme, el personal militar -Armada y/o Ejército- que prestaba servicios en ellas; su uso era optativo para los retirados y obligatorio para los que revistaban en actividad.

El personal subalterno vestía el uniforme que contemplaban los respectivos *Reglamentos de Uniformes de la Armada* en las distintas épocas.

En cuanto al personal superior civil (empleados) de la Institución, no tenían uniformes que los acreditara como tales.

Es recién en el año 1893 en que por decreto del 6 de Octubre⁵⁹, a propuesta del Jefe de la Subprefectura del Riachuelo, el Estado Mayor General de Marina autorizó a los *empleados civiles* que prestaban servicios en la Prefectura Marítima (denominación de esa época) a usar los siguientes distintivos:

- a) *en gorra reglamentaria de marina con dos anclas cruzadas, bordadas en hilo de oro de 0,025 mm de largo para los empleados civiles que ejerzan el puesto de Ayudante en dicha repartición.*
- b) *en una gorra igual a la anterior,*

pero con una sola ancla de iguales dimensiones para los auxiliares, prácticos, amarradores, escribientes, etc.

c) Queda prohibido el uso del escudo reglamentario de Marina [...]

Esta prenda, la gorra, era complementada con una medalla redonda, esmaltada en fondo azul, que tenía la inscripción "Prefectura Marítima" - "Subprefecto (cargo, no grado) o Ayudante (cargo, no grado)", cuyo uso era obligatorio en actos de servicio, colocada en la solapa de la levita y/o saco, mientras que en las horas francas, debía usarse en el reverso de la solapa para permitir su rápida identificación como *policías marítimos* ante cualquier hecho en el que tuvieran que intervenir.

En la Memoria Anual de la Prefectura General de Puertos correspondiente a los años 1909/1910⁶⁰, el Prefecto General de Puertos, vicealmirante Blanco expresaba:

*[...] Permítome poner a consideración y resolución de V.E (se refiere al **ministro de Marina, de quien dependía la PGP**) la idea de uniformar al personal de oficiales de esta Repartición; cuanto menos, los que hacen servicios en los muelles y dársenas interiores a fin de que sean distinguidos y se hagan conocer con facilidad, sobre todo en los puertos de gran afluencia de buques, en los que la casi totalidad son extranjeros[...]*

Con respecto a esta situación -la falta de uniformes en los oficiales de la Institución-, de acuerdo con una versión oral que me brindó el prefecto mayor (RE) Horacio Ramón Gallegos y que a su vez fue ratificada por el prefecto mayor (RE) Carlos Domingo Arzamendia en una entrevista, considero interesante reproducir una de las tantas anécdotas de nuestra rica historia institucional y que tiene que ver con el tema de los uniformes para el personal superior:

[...] El padre del prefecto mayor Gallegos, en el año 1910, se desempeñaba como ayudante de 1ª (subprefecto actual) en la entonces Subprefectura del puerto de Rosario. Con motivo de la celebración del Centenario de la Revolución de Mayo visitó el país la infanta española María de Borbón y en el programa de actos para tan magno acontecimiento se incluía una visita a la ciudad de Rosario por parte de la Infanta, acompañada por el presidente de la República Dr. José Figueroa Alcorta. El viaje a dicha ciudad se realizó en el vapor de la Compañía Argentina de Navegación Fluvial Nicolás Mihanovich, "Londres", recién incorporado a la bandera nacional, de hermosas líneas y lujoso decorado interior.

Al desembarcar el presidente y comitiva oficial en el puerto de



Rosario, se presentó a él como responsable del servicio de seguridad en el muelle, el extinto ayudante de 1ª Domingo Gallegos, con ropa de civil, con su correspondiente gorra y medalla identificatoria. La falta de uniforme fue observada por el Presidente ante lo cual, el oficial de Prefectura, le manifestó que los empleados de la Institución (en alusión al personal superior), no tenían provisto ningún tipo de uniformes para el servicio. El Presidente de la Nación llamó a su edecán naval, ordenándole que le transmitiera al ministro de Marina que de inmediato se estudiara la reglamentación y provisión de uniformes a los oficiales de la Prefectura General de Puertos[...]

Este hecho, seguramente, tuvo la repercusión necesaria en las esferas superiores, dado que por decreto del 22 de abril de 1912 (Orden General del Ministerio de Marina N° 66/1912⁶¹) se aprobó el Reglamento de Uniformes para los subprefectos de 1ª, 2ª, y 3ª clase, con sus correspondientes distintivos de jerarquía (equivalentes a los actuales grados de prefecto mayor, prefecto principal y prefectos).

El Reglamento aprobado fue "ampliado" el mismo año por decreto del 24 de mayo, (Orden General del Ministerio de Marina N° 84⁶²), haciéndose extensivo a los uniformes para el personal de ayudantes (3ª, 2ª y 1ª) -los grados de

oficial auxiliar, principal y subprefecto actual- y de los escribientes (de 3ª, 2ª y 1ª) -equivalentes todos al oficial ayudante actual-, incluyendo sus distintivos de grados y cuya confección estaría a cargo de la Intendencia General de la Armada, debiendo para ello los interesados elevar la correspondiente planilla de talles. Los uniformes se confeccionaban por cuenta y cargo de cada uno de los empleados.

Asimismo, por Circular PGM N° 84/1912⁶³, se autorizó a los "empleados", desde el grado de escribiente, al de subprefecto de 1ª, al uso del "espadín" que se proveería con cargo a sus haberes.

De esta manera, por primera vez en nuestra historia institucional, el personal superior -no militar- que revistaba en las filas de la entonces Prefectura General de Puertos, tenía su propio uniforme, el cual, como es lógico, con el correr de los años sufrió modificaciones hasta llegar a nuestros días.

REORGANIZACIÓN DEL MINISTERIO DE MARINA

Al reorganizarse el Ministerio de Marina, conforme con lo dispuesto en el decreto del 10 de abril de 1913 (Orden General del Ministerio de Marina 54/1913)⁶⁴, la entonces Prefectura General de Puertos pasó a ser una de sus cuatro *Direcciones Generales*, con la denominación de *Dirección General Prefectura General de Puertos*.

El Jefe de la mencionada Dirección, recibió la denominación de Prefecto General de

Puertos (actual Prefecto Nacional Naval), pero en la práctica, la Institución mantuvo su anterior denominación Prefectura General de Puertos.

MODIFICACIÓN EN LA JURISDICCIÓN DE LAS SECCIONES MARÍTIMAS Y FLUVIALES

Las Secciones Marítimas y Fluviales en que había sido dividida la extensa jurisdicción de la Prefectura General de Puertos, de acuerdo con el Reglamento Orgánico del año 1906, fueron modificadas en el año 1915 (Memoria Anual del Ministerio de Marina año 1915)⁶⁵, estableciéndose entonces ocho secciones, en lugar de las veinte anteriores y se eliminaron las Subprefecturas independientes (las ubicadas al sur de Bahía San Blas, provincia de Buenos Aires), que pasaron a integrar la 7ª y 8ª Sección Marítima, respectivamente.

RESGUARDOS ADUANEROS. FUNCIONES ASUMIDAS POR LA PGP

Por decreto del Poder Ejecutivo del 16 de mayo de 1917 (Orden General del Ministerio de Marina N° 104/1917- Circular PGP 7/1917)⁶⁶, se dispuso que la Prefectura General de Puertos asumiera, a partir del 10 de junio, las funciones de los Resguardos de la Dirección General de Aduanas en todos los puertos del país, con excepción de los puertos de Buenos Aires, Rosario, La Plata y Bahía Blanca. Estas funciones adicionales a las que ya tenía la Institución a través de las subprefecturas, ayudantías y

destacamentos, en todo el litoral marítimo y fluvial del país, se mantuvieron hasta el año 1924 para la costa atlántica, y hasta el año 1938 para los puertos del litoral fluvial. De esta forma la Prefectura General de Puertos absorbió al personal superior y subalterno de los ex Resguardos Aduaneros, quienes debieron ser asimilados a los cargos y grados que tenía el personal de Prefectura y que se dieron a conocer mediante Orden del Día PGP 11/1917⁶⁷.

Algunos miembros del personal superior de los ex resguardos, "asimilados", habían pertenecido a la Prefectura con anterioridad al año 1905 y en otros casos se trataba de personal de la propia Aduana, que continuó su carrera en las filas de la Institución, alcanzando importantes cargos hasta su jubilación (retiro) en Prefectura.

CREACIÓN DE LAS PREFECTURAS DE ZONA

La división de la jurisdicción marítima y fluvial de la Prefectura General de Puertos, que hasta ese momento se basaba en las *Secciones Marítimas y Fluviales*, fue modificada por decreto del 7 de septiembre de 1917 (Orden General del Ministerio de Marina 189/1917)⁶⁸, por el cual se dividió la jurisdicción en once Prefecturas denominadas:

- Río Paraguay (Asiento Formosa)
- Río Paraná Superior (Asiento Corrientes)
- Río Paraná Medio (Asiento Santa Fe)
- Río Paraná Inferior (Asiento Rosario)
- Delta (Asiento Tigre)



- Río Alto Uruguay (Asiento Monte Caseros)
- Río Bajo Uruguay (Asiento Concordia)
- Río de la Plata (Asiento Buenos Aires)
- Atlántico Superior (Asiento Bahía Blanca)
- Atlántico Medio (Asiento Puerto Madryn)
- Atlántico Inferior (Asiento Río Gallegos)

En el artículo 2º del referido decreto, se establecía que sus jefes (de la Armada, en actividad o retiro), recibirían la denominación de *Prefectos de Zona* de la jurisdicción donde ejercieran la jefatura.

La fecha del referido decreto -7 de septiembre de 1917- fue aprobada por el Prefecto Nacional Naval, mediante disposición SGENA 59 N° 3/1988, como de creación de las actuales Prefecturas de Zona, excepto la Prefectura de Zona -actual- Alto Paraná, que fue el 5 de febrero de 1925, tal consta en la misma disposición, (**organigrama N° 10 a 10 i**).

EL SERVICIO MILITAR DE CONSCRIPTOS DE MARINA

En virtud de la *Ley del Servicio Militar Obligatorio* del año 1901 y su reforma del año 1904, el personal de conscriptos de la Armada podía cumplir su servicio militar obligatorio en destinos de la Institución, especialmente en la costa atlántica, medida que se comenzó a aplicar a partir del reintegro de la Prefectura General de Puertos al ámbito del Ministerio de Marina, a partir del 1º de enero de 1905 (decreto del 20 de diciembre de 1904⁶⁹).

Este servicio se cumplió por varios años, y era común apreciar en la listas de revistas de

las dependencias de la Prefectura, incluidos en ellas, a marineros conscriptos cuya eficacia era relativa, dado que estaban de paso por el término del servicio militar, es decir dos años para el caso de la Armada y eran numerosas las deserciones, especialmente en los destinos inhóspitos de la Patagonia.

En las Memorias Anuales de la Prefectura General de Puertos elevadas al ministro de Marina por los diferentes Prefectos Generales de Puertos, éstos hacían hincapié para que dicho personal fuera reemplazado (se refiere a los marineros conscriptos), por *marineros contratados*, para lo cual se daría prioridad al personal de conscriptos de ejército y marina, que al término del servicio militar, y con conceptos favorables, deseara continuar prestando servicios en Prefectura, previo contrato por dos años. Se tenía en cuenta que ya se encontraban instruidos y disciplinados militarmente y su incorporación sería selectiva, sobre la base de las vacantes que la Ley de Presupuesto le asignaba a la Prefectura General de Puertos anualmente.

El servicio de marineros conscriptos en las filas de la Prefectura se suprimió por primera vez en el año 1918 y fue reemplazado por marineros de 2ª contratados (Memoria Anual de la PGP año 1918)⁷⁰.

NUEVA DENOMINACIÓN DE LA PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

La antigua denominación de la Institución, Prefectura General de Puertos, que se

mantenía en vigencia desde el año 1894, con la modificación sufrida entre 1900 y 1904, fue cambiada por la de Prefectura General Marítima, por decreto del 3 de febrero de 1922, con motivo de una reorganización en el Ministerio de Marina (Orden General del Ministerio de Marina 31/1922, Circular PGM 14/1922)⁷¹.

Como consecuencia de este cambio, el titular de la Institución pasó a denominarse Prefecto General Marítimo, mientras quien lo seguía en el cargo, acorde con la orgánica vigente del año 1906 era el Ayudante General (equivalía al actual Subprefecto Nacional Naval).

LA SITUACIÓN DEL PERSONAL

En el año 1926, la entonces Prefectura General Marítima tenía a su cargo 8.210 kms. de jurisdicción marítima y fluvial, con un despliegue de 28 Subprefecturas, 30 Ayudantías y 90 Destacamentos; en total 148 dependencias habilitadas y 72 sin habilitar por falta de presupuesto y personal. Este último rubro estaba integrado por 337 jefes y oficiales, y 1799 hombres de personal subalterno, de acuerdo con la asignación presupuestaria del año 1926.

En cuanto a la movilidad fluvial, además de canoas, botes y falúas, sólo se disponía de cuatro vaporcitos viejos, entre ellos el *Ushuaia* afectado al servicio de prácticos, el *Vigilante*, afectado a la Prefectura de Zona Delta, y *Petrel* y *Cormorán*, fuera de servicio.

En el año 1926, después de un largo tiempo en que había quedado prácticamente sin

efecto la obligatoriedad de exámenes para ascenso establecida en el año 1912, se llamó nuevamente a exámenes de competencia para el escalafonamiento de 96 *meritorios* (jerarquía anterior a la de escribiente de 3ª), que de esa forma pasó a ser el primer grado del escalafón del personal superior de esa época, equivalente a oficial ayudante actual. De ellos, aprobaron sólo 51.

Esta medida fue sugerida por la Prefectura General Marítima y aprobada por el Ministerio de Marina, permitiendo "...hacer justicia con estos jóvenes (se refiere a los meritorios) ya disciplinados y de prudente preparación, que les ha abierto un amplio horizonte en su carrera..."⁷²

En la Memoria Anual de la Prefectura General Marítima correspondiente al año 1926, **por primera vez se hacía referencia a la necesidad de crear una Escuela de Policía Marítima:**

[...] debe insistirse aquí sobre la creación de una Escuela de Policía Marítima. Tiene esta Prefectura General planteado un proyecto, pero atendiendo a que su creación demandaría aumento del presupuesto, tratará con las medidas y recursos a su alcance y con la cooperación del personal superior (se ha dejado de utilizar el término de empleados) establecer unos cursos breves para los meritorios, a fin de



que éstos, al ser ascendidos a escribiente de 3ª (segunda jerarquía del escalafón del personal superior de esa época, equivalente a oficial auxiliar actual), tengan una preparación más sólida y sean más eficientes en el desempeño de sus funciones.

Ha sido una preferente atención, la selección del personal subalterno para su ingreso a la Policía Marítima y Fluvial.

*Las altas se han dado en las jerarquías inferiores, es decir marinero de 2ª (primer grado del escalafón del personal subalterno de esa época), seleccionando los candidatos después de llenar los requisitos que exige el reglamento respectivo y entre los que han cumplido con el servicio militar en el Ejército y la Armada [...]*⁷³

PRIMER REGLAMENTO ORGÁNICO PARA EL PERSONAL. EXÁMENES PARA ASCENSOS —

En el año 1926, el Prefecto General Marítimo, contralmirante Ricardo Irineo Hermelo, ordenó al ayudante secretario, teniente de fragata Raúl Sommerville, que juntamente con un grupo de empleados de la repartición (sic), formularan un proyecto de reglamento orgánico para el personal de la Prefectura General Marítima a fin de normalizar y regularizar la carrera del Personal. El reglamento elaborado por

este equipo de trabajo, se basó en el Reglamento Orgánico para el personal de la Armada excepto en todo lo atinente a la parte militar.

El anteproyecto fue revisado por el asesor letrado de la Institución, Dr. Benjamín Villegas Basavilbaso quien introdujo pequeñas modificaciones al texto original.

Finalmente, el proyecto definitivo fue elevado a consideración del Ministerio de Marina el 27 de febrero de 1927 y al Poder Ejecutivo sin objeciones, por lo que se aprobó por decreto del 27 del mismo mes y año⁷⁴.

En su capítulo I, establecía las distintas jerarquías del personal superior y subalterno. El cuadro (escalafón) del personal superior estaba formado por:

- Inspector (máxima jerarquía de la época),
- Subinspector (equivale a prefecto mayor)
- Subprefecto de 1ª (equivale a prefecto mayor)
- Subprefecto de 2ª (equivale a prefecto)
- Subprefecto de 3ª (equivale a prefecto)
- Ayudante de 1ª (equivale a subprefecto)
- Ayudante de 2ª (equivale a of. principal)
- Ayudante de 3ª (equivale a of. principal)
- Escribiente de 1ª (equivale a of. auxiliar)
- Escribiente de 2ª (equivale a of. auxiliar)
- Escribiente de 3ª (equivale a of. auxiliar)
- Meritorio (equivale a oficial ayudante)

Con el correr de los años estas jerarquías sufrieron diversas modificaciones, es así, que a partir del 10 de mayo de 1931 se eliminaron las jerarquías de escribientes de 1ª, 2ª y 3ª, que

pasaron a ser ayudantes de 4ª y 5ª (para las equivalencias de grados actuales se ha tomado la establecida en el decreto 14.842 de fecha 11 de agosto de 1953, Boletín PNM 118/1953)⁷⁵.

En el capítulo II del referido Reglamento Orgánico para el Personal de la PGM, se establecían las condiciones de ingreso del personal, determinándose dos clases de incorporaciones:

- a) El personal permanente designado por el Poder Ejecutivo Nacional.
- b) El personal transitorio designado por el Prefecto General Marítimo.

Aparte de la edad, nacionalidad, aptitud física y otras condiciones para el ingreso, en el artículo 9º se disponía que el ingreso se haría en todos los casos, en la menor jerarquía del respectivo escalafón, sea superior o subalterno.

El capítulo VI reglamentaba los exámenes para ascensos del personal superior. Entre las condiciones requeridas se establecía:

Artículo 53: Del 15 al 30 de junio y diciembre de cada año, se constituirán comisiones especiales examinadoras en la Prefectura General y Prefecturas de Zona, cuando así se disponga, a los efectos de tomar exámenes a los empleados en condiciones de ascenso.

Artículo 54: Para el ascenso se requiere aprobar examen de:

Meritorio para ascender a escribiente de 3ª (actual oficial ayudante a

oficial auxiliar).

Ayudante de 1ª para ascender a subprefecto de 3ª (subprefecto a prefecto).

Para que el empleado (oficial) sea admitido a examen, no deberá registrar en su foja de servicios faltas graves o castigos mayores de apercibimiento, multas o suspensión de empleo reiterados por tercera vez durante un año."

.....

Artículo 56: Los exámenes serán orales y escritos, y no tendrán una duración menor a los veinte minutos por materia para los escribientes y ayudantes, y de treinta minutos para los subprefectos.

Artículo 57: La calificación será de cero a cinco. Para ser aprobado en el examen es necesaria la calificación mínima de 2,50 puntos en cada materia.

Artículo 58: A las materias, según su importancia o interés profesional, se les aplicará coeficiente 1, 2, 3 y 4 puntos, respectivamente, en el siguiente orden:

Cuatro puntos: materias profesionales.

Tres puntos: materias complementarias.

Dos puntos: materias Contabilidad, Administración y Aritmética.

Un punto: materias literarias (castellano)[...]



El capítulo VII reglamentaba los ascensos del personal:

[...] Personal superior, para ascender se requería:

Artículo 64: condiciones requeridas para el ascenso:

a) antigüedad mínima en el empleo (grado).

b) examen aprobado cuando corresponda para el empleo.

El punto b) del artículo 64, anteriormente transcrito, fue modificado por decreto 75.163/1940 (expte 5-P 8098-c-a 1940, volante rectificativo de fecha 28 de octubre de 1940, N° 26)⁷⁶ por el cual se disponía lo siguiente:

[...] Artículo 64-inc. b: Para ascender a meritorio será necesario haber cursado satisfactoriamente la Escuela de Policía. Para ascender a ayudante de 3ª y subprefecto de 3ª, haber aprobado el examen correspondiente.

Para el personal subalterno, no se requerían exámenes y/o cursos de ascenso, y su promoción la realizaba una Junta de Calificaciones sobre la base de sus fojas de conceptos y legajos personales. Es éste el primer Reglamento Orgánico del Personal de la Prefectura General Marítima, que norma detalladamente acerca de la carrera del personal y que llenó el gran vacío que en este aspecto existía en la Institución.

PLAN GENERAL Y PROGRAMAS DE EXÁMENES PARA LOS EMPLEADOS DE LA INSTITUCIÓN

Por decreto del 22 de agosto de 1927 (Orden del Día PGM 58/1927)⁷⁷, se aprobó el *Plan General y Programas de Exámenes para los empleados de la Prefectura General Marítima*, que comprendía:

Materias profesionales: (coeficiente 4 puntos)

-Códigos de Comercio Marítimo y de Procedimientos en lo Criminal y Penal.

-Ley 3.445/1896.

-Reglamentos y ordenanzas marítimas.

-Procedimiento policial y preventivo.

Materias complementarias: (coeficiente 3 puntos)

-Reglamentos Internos.

-Conocimientos Marineros.

-Leyes Relacionadas con la Marina Mercante y la Prefectura General Marítima.

Materias de contabilidad y administración: (coeficiente 2 puntos)

-Aritmética.

-Reglamento General de Administración.

Materias literarias: (coeficiente 1 punto)

-Geografía.

-Castellano.

-Dactilografía.

El plan de exámenes variaba acorde con la jerarquía del oficial sometido al mismo, a saber:

a) Para meritorios.

b) Para escribientes de 3ª.

c) Para ayudantes de 3ª.

d) Para subprefectos de 3ª.

Los postulantes basaban sus estudios en el Manual del Aspirante a Oficial, del ayudante

Juan B. Ferrero⁷⁸, en el cual, en forma concisa y práctica, se desarrollaban todos los tópicos motivo de exámenes, obra de suma importancia didáctica -tanto para aquellos que debían rendir exámenes, como para los que prestaban servicios en los distintos destinos de la Prefectura General Marítima- como libro de permanente consulta en la actividad profesional diaria.

CURSO ESPECIAL PARA MERITORIOS

Teniendo en cuenta el decreto del 22 de agosto de 1927, por el cual se aprobó el *Plan General y Programas de Exámenes para los empleados de la Prefectura General Marítima*, el Prefecto General Marítimo, contralmirante Ricardo I. Hermelo, dispuso que a partir del 12 de setiembre de ese año, se iniciaran los cursos preparatorios de enseñanza para los empleados meritorios. Las clases se dictaban en el local de la Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales, calle Reconquista 281, 5º piso, Capital Federal, los días hábiles, excepto sábados, en el horario de 17 a 19 horas, con asistencia obligatoria por parte de los *meritorios*. Los demás empleados podían concurrir como oyentes después de las 18.

Las distintas materias que componían el programa, estaban a cargo de personal superior de la Prefectura General (Orden del Día PGM 61/1927)⁷⁹.

Los resultados de estos cursos quedaron reflejados por el Prefecto General Marítimo en la Memoria Anual de la Institución correspondiente al período 1927/1928⁸⁰, cuando expresó:

[...] He repetido en mis memorias anteriores y debo hacerlo nuevamente en ésta, la necesidad de crear una Escuela de Policía Marítima, y dando un paso en ese sentido se organizaron cursos breves de academia, para 'meritorios' con la cooperación del personal superior que dictó las asignaturas del programa.

Los resultados de estos cursos no pueden ser más halagüeños. Asistieron 90 meritorios, marineros aspirantes a oficiales y un buen número de empleados (oficiales), en calidad de oyentes.

Formulados los programas de exámenes para ascenso a escribientes, ayudantes y subprefectos, de acuerdo a lo que establece el Reglamento, se llamó a rendir 'prueba de suficiencia' a los que se encontraban en condiciones de hacerlo.

La inscripción de candidatos para optar a los dos últimos empleos -ya que los de 'meritorios', para escribientes se hicieron obligatorios- no ha sido en número apreciable, quizás por ser la primera vez que se los llama a examen y debido al tiempo reducido con el que han dispuesto para prepararse. No obstante, las pruebas se llevaron a cabo con los resultados que se indican:



Para escribientes, 90 alumnos, aprobados en su totalidad.

Para ayudantes, 7 escribientes, aprobados en su totalidad.

Para subprefectos, 9 ayudantes, aprobados en su totalidad...

MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO ORGÁNICO DEL AÑO 1906 Y APROBACIÓN DEL REGLAMENTO ORGÁNICO DEL AÑO 1927

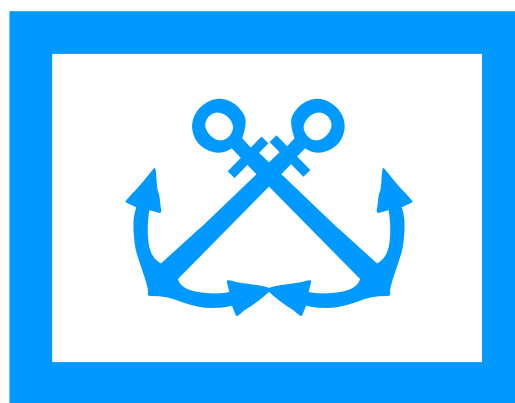
La evolución sostenida por la Institución hizo imperiosa la necesidad de modificar el Reglamento Orgánico del año 1906, que había quedado desactualizado por los cambios sufridos en la orgánica de la Prefectura General Marítima a través de los años, propios de una Institución que crecía.

Ello dio lugar a la elevación de un proyecto de Reglamento Orgánico para la Prefectura General Marítima, por intermedio del Ministerio de Marina, del que dependía la Institución, y que, aprobado por decreto del 2 de noviembre de 1927, entró en vigencia a partir del 1° de enero de 1928 (Orden del Día PGM 87/1927)⁸¹, dándole a la Prefectura General Marítima la estructura orgánica que se puede apreciar en el **organigrama N° 11**.

Otra de las importantes innovaciones de este Reglamento Orgánico, fue el cambio de la denominación del segundo en el cargo de la Prefectura General Marítima, el Ayudante General, que pasó a denominarse Subprefecto General Marítimo. La organización adoptada

respondía a los lineamientos de la ley 3445/1896, plenamente vigente en esos momentos. Asimismo, en el capítulo XVI del referido Reglamento, se determinaba quiénes serían los integrantes del Tribunal de Calificaciones y Conceptos, que tendría por misión estudiar los antecedentes de los empleados (oficiales) para asesorar a la Superioridad respecto de aquellos oficiales que se encontraban en condiciones de ser promovidos.

En la organización institucional del año 1927 no se consignaba ninguna división, sección u oficina, que tuviera a su cargo lo inherente a escuelas y cursos.



Gallardete distintivo actual de la Prefectura Naval Argentina, utilizado desde el año 1924 al aprobarse el Código de Señales. Hasta el año 1941 se utilizó solamente en el bauprés de las embarcaciones, para posteriormente izarse en toda asta o mástil de las Dependencias de la Institución, acompañando al Pabellón Nacional.

NUEVA DENOMINACIÓN DE LAS PREFECTURAS DE ZONA

Por decreto del 16 de enero de 1928 (Orden General del Ministerio de Marina 17/1928, Orden del Día PGM "P" 15/1928)⁸², se dispuso el cambio de denominación de las Prefecturas de Zona por el de Subprefecturas de Zona. Consecuentemente, sus titulares pasaron a denominarse Subprefectos de Zona, nombre que se mantuvo hasta el 1º de enero de 1945 (decreto 33.893, Orden del Día PGM "P" 140/44)⁸³.

Las Subprefecturas de Zona, acorde con el Reglamento Orgánico del año 1927 -en vigencia-, dependían directamente del Subprefecto General Marítimo (ROP año 1927).

PROYECTO DE CREACIÓN DE ESCUELAS DE PERFECCIONAMIENTO PARA EL PERSONAL ESPECIALIZADO DE LA MARINA MERCANTE

Después de un estudio previo se formularon los programas de perfeccionamiento para el personal especializado en cubierta, máquinas, electricidad, y radiotelegrafía, con el propósito de obtener una preparación óptima dentro de cada categoría de la marina mercante.

De acuerdo con este criterio se proyectaron doce escuelas en los centros de mayor afluencia de personal de la marina mercante; entre ellas, Buenos Aires, San Fernando, Rosario, Santa Fe, Concepción del Uruguay y Corrientes, con el objeto que el personal que no se encontraba embarcado

podiera concurrir a ellas gratuitamente para adquirir o perfeccionar sus conocimientos marineros o de máquinas y en consecuencia, rendir satisfactoriamente las pruebas para el cambio de categoría.

Es éste el primer antecedente de las hoy denominadas **Escuelas de Formación y Capacitación del Personal de Marinería de la Marina Mercante Nacional**, y no existen constancias de que este proyecto se haya concretado en los años siguientes, según se desprende de las Memorias Anuales de la Prefectura General Marítima de los años 1929 y 1930⁸⁴.

REGLAMENTO ORGÁNICO DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

El Reglamento Orgánico del año 1927, en vigencia en ese momento, en razón de los diversos cambios experimentados por la Institución y por no haber llenado las expectativas que él despertaba, fue reemplazado por otro, aprobado por decreto del 20 de marzo de 1931 (Orden del Día PGM 18/931)⁸⁵, que entró en vigencia a partir del 1º de agosto de ese año. De esa forma, la Prefectura General Marítima quedó estructurada acorde con el **organigrama Nº 12**.

INCORPORACIÓN A LA ORGÁNICA INSTITUCIONAL DE LA SECCIÓN ESCUELA DE POLICÍA Y LA DIVISIÓN ESCUELAS DE NÁUTICA

Por primera vez apareció la Sección **Escuela de Policía** por un lado y la División



Escuelas de Náutica por otro, en el Reglamento Orgánico del año 1931.

En el capítulo IV se detallaba la organización de la División Policía Fluvial y Marítima que dependía directamente del Subprefecto General Marítimo, y para una mejor interpretación, me remito al articulado.

Artículo 21: Estará a cargo de un jefe del Cuerpo General de la Armada, que forme parte de la Comisión Permanente de Reglamentos y Ordenanzas Marítimas y se integrará con las siguientes secciones:

- a) Sección Personal.*
- b) Sección Armamento.*
- c) Sección Embarcaciones y talleres.*
- d) Sección Escuela de Policía.*

En el artículo 25 se especificaban las funciones de la Sección Escuela de Policía, que tenía a su cargo la preparación de los **meritorios** (primer grado del escalafón de oficiales de esa época) y el estudio de la orientación para la preparación del personal de policía, la confección de los programas de exámenes y de trabajos prácticos.

En el mismo Reglamento Orgánico del año 1931, que dependía del Subprefecto General Marítimo se encontraba la División Escuelas de Náutica (capítulo VII del ROP 1931), que establecía:

Artículo 36: Corresponde a las Escuelas de Náutica, la instrucción y preparación del personal de la marina mercante nacional. Su dirección estará a cargo de un jefe de la Marina

de Guerra en servicio activo. El director de las Escuelas de Náutica, sin perjuicio de la dependencia del Ministerio de Marina, que por reglamento orgánico corresponda, se entiende directamente con la Prefectura General Marítima en todo lo que se relaciona con los exámenes del personal de la marina mercante, de acuerdo a la reglamentación sobre personal de tripulación:

- a) La Escuela de Pilotos y Maquinistas Navales.*
- b) Cursos libres para patrones y timoneles.*
- c) Cursos libres para maquinistas, conductores y cabos foguistas.*
- d) Los exámenes para optar a las patentes profesionales.*

Artículo 37: El funcionamiento de la Escuela de Pilotos y Maquinistas Navales, como asimismo los cursos libres y exámenes profesionales se rigen por sus respectivas reglamentaciones.

La Prefectura General Marítima tendrá intervención en la confección de los programas de las Escuelas de Náutica, así como la dirección de los cursos libres -a cargo de los Subprefectos de Zona- (b y c) que se dicten en las Subprefecturas de Zona.

Estos dos artículos fueron modificados por decreto 61.223 del 29 de abril de 1940, (Orden General del Ministerio de Marina N° 99/1940, volante rectificativo al ROP de 1931 N° 19 del 20-5-1940)⁸⁶, por el que se introdujeron cambios sustanciales que lo dejaron redactado de la siguiente forma:

Artículo 36: Corresponde a las Escuelas de Náutica, la instrucción y preparación del personal de la Marina Mercante Nacional. Su dirección estará a cargo de un jefe del Cuerpo General de la Armada, a quien corresponde la organización de las siguientes funciones.

a) Cursos regulares de la Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales.

b) Cursos libres para patrones y timoneles.

c) Cursos libres para maquinistas, conductores y cabos foguistas.

d) Tomar los exámenes para optar a las patentes profesionales reglamentadas por la Prefectura General Marítima y aprobadas por el ministro de Marina.

Artículo 37: El funcionamiento de la Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales, así como los cursos libres y los exámenes profesionales se regirán por las respectivas reglamentaciones.

Es indudable que la aplicación del Reglamento Orgánico para el Personal, del año 1927 y sus disposiciones posteriores, en cuanto a la incorporación del personal superior (ingreso como meritorios) y los exámenes que debían aprobar para obtener los ascensos, hacía necesario que un organismo específico atendiera a estas necesidades en el orden administrativo interno, para lo cual, se creó, a partir del Reglamento Orgánico de 1931, la Sección Escuela de Policía, que, sin tener el carácter específico de una escuela propiamente dicha cuya creación se materializó en años posteriores, era un gran paso en el ámbito educativo de la Institución, que hasta ese momento no estaba debidamente explícito en cuanto a su dependencia dentro de la orgánica interna.

En el mismo Reglamento Orgánico del año 1931, dependiente del Subprefecto General Marítimo y con el rango de división, por primera vez apareció un organismo con la denominación de Escuelas de Náutica (capítulo VII del ROP, año 1931) y cuyas funciones se explicaron en los artículos 36 y 37, que hemos visto precedentemente.

REESTRUCTURACIÓN DE GRADOS DEL ESCALAFÓN DEL PERSONAL SUPERIOR. ASIGNACIÓN DE CARGOS

Por decreto del 21 de mayo de 1931 (Orden del Día 19/1931)⁸⁷ y acorde con las denominaciones que se asignaron a las jerarquías del personal superior en el presupuesto



para el año fiscal de 1931, se dio a conocer el Escalafón del Personal Superior de Policía (sic) con sus nuevas denominaciones jerárquicas.

Por Orden del Día 21/1931⁸⁹ se dieron a conocer los nuevos cargos de la estructura orgánica de la Institución, designación que tuvo por finalidad adecuarse a lo dispuesto en el Reglamento Orgánico del año 1931, (Orden del Día 18/1931)⁸⁸, que entró en vigencia el 1º de agosto.

En la División Policía Fluvial y Marítima se designó como jefe al teniente de navío (R) Antonio R. Balcázar.

Para las otras secciones se nombraron a los siguientes funcionarios:

a) Sección Personal, auxiliar de 3ª, (ex ayudante de 1ª) Carlos Barnes Morgan.

b) Sección Armamento, cabo principal artillero (R) Jorge Müller.

c) Sección Embarcaciones y Talleres, ingeniero torpedista de 3ª (R) Francisco Zambelli.

d) Sección Escuela de Policía, sin designar.

En la División Escuelas de Náutica fue designado el capitán de fragata José A. Oca Balda, con retención del cargo de Director de la Escuela de Pilotos y Maquinistas Navales.

SITUACIÓN DEL PERSONAL SUPERIOR EN EL AÑO 1933

En la Memoria Anual correspondiente al

año 1933, el Prefecto General Marítimo, capitán de navío Carlos A. Braña, expresaba entre otras consideraciones⁹⁰:

[...] El personal asignado por presupuesto a la Repartición es insuficiente para atender las necesidades del servicio en la forma que su naturaleza lo exige. Cuenta con tan sólo 378 empleados (personal superior) en el escalafón de policía y son, como lo he expresado, 208 las dependencias distribuidas en los 10.000 kilómetros de costas marítimas y fluviales.

Esta exigüedad del personal superior de policía, hace que también debido a los recargos de tareas, apenas ingresados al grado de oficiales 'meritorios', sean destinados a las Subprefecturas sin la suficiente preparación profesional y por consiguiente en menoscabo del buen servicio, por lo que el suscripto, tratando de subsanar en lo posible el inconveniente, ha resuelto, que en tanto los futuros oficiales permanezcan en oficinas de la Capital, concurren a cursos preparatorios profesionales, cuya implantación es preliminar al funcionamiento integral de la "Escuela de Policía" de la Repartición...

Al respecto, el título referido a la División Policía Fluvial y Marítima (página 57) de la misma Memoria Anual y de la cual dependía la Sección Escuela de Policía, acorde con el ROP vigente del año 1931 (capítulo IV artículo 25), dice:

[...] Se han tomado las medidas pertinentes para que los cursos respectivos se inicien en el mes de febrero del año 1934.

A dichos cursos concurrirán los marineros oficinistas y 'meritorios' que prestan servicios en la Capital Federal, habiéndose impartido las instrucciones convenientes a las dependencias, para que el personal de esa jerarquía que preste servicios en ellas, reciba la instrucción, de conformidad con los programas confeccionados al efecto.

Esta medida resultará positiva para los 'empleados aspirantes a oficiales' en el desempeño de sus cargos y por consiguiente redundará en beneficio de los servicios policiales...

NUEVO REGLAMENTO DE UNIFORMES PARA EL PERSONAL

Por decreto del 27 de noviembre de 1934⁹¹ se aprobó el nuevo *Reglamento de uniformes para el personal superior y subalterno de la Prefectura General Marítima*, que reemplazó al del año 1912 y que había sufrido modificaciones parciales (Orden del Día 45/1935)⁹². Los nuevos uniformes tenían líneas más modernas y prácticas y se incorporó como

arma reglamentaria para el personal superior, la pistola semiautomática calibre 11,25 mm con correaje, tipo COLT y sable.

ASIGNACIÓN DE SIGLAS IDENTIFICATORIAS A LOS DISTINTOS ORGANISMOS DE LA INSTITUCIÓN

El Ministerio de Marina, a través de su Circular 35/1936 (Circular PGM 30/1936)⁹³, procedió a la reestructuración de las siglas identificatorias a ser utilizados en las notas, expedientes, etc., de los distintos organismos dependientes de esa cartera. Entre ellas se encontraba la División Policía Fluvial y Marítima de la Prefectura General Marítima, a la cual, se le asignó la "sigla N.p N°..." y de la que dependía, acorde con el ROPGM del año 1931, la Sección Escuela de Policía, a la que se le asignó la sigla "N.p.4 N°..."

Llama poderosamente la atención que, en el "distribuidor" de las siglas internas de la Institución, no figuraba la División Escuelas de Náutica con sus respectivas secciones, circunstancia que fue corroborada en el organigrama del año 1937, que se agregó a un informe elaborado por el Estado Mayor General de la Armada sobre la Prefectura General Marítima⁹⁴ y que se puede observar en el **organigrama N° 13**.

A mi juicio, debió tratarse de una omisión, en razón que, seguidamente, en el año 1940 al efectuarse una reforma parcial al ROP del año 1931, que más adelante analizaré, dentro de



la orgánica se mantiene la División Escuelas de Náutica y sus secciones.

PROGRAMA ESPECIAL DE TRABAJOS QUE DEBÍAN CUMPLIR LOS MERITORIOS

Los oficiales meritorios, como complemento de su formación profesional, debían cumplir un programa especial de trabajos (circular PGM 5/937)⁹⁵, que constaba de:

[...] Recorridas con embarcación: una vez por semana, debían recorrer la jurisdicción de la dependencia donde prestaban servicios, pasando un parte en el que debería constar: a) organización de la comisión, b) observaciones sobre inconvenientes, c) reconocimiento de los ríos, riachos, islas, rápidos, etc., d) forma de organizar las recorridas en lo referente a las precauciones de seguridad para la vida del personal y e) inspección de los destacamentos subordinados.

Clases al personal subalterno: semanalmente, dará una hora de clase al personal, sobre disciplina, jerarquías, comportamiento y deberes con el superior, reglamentos, uso del uniforme, procedimientos, instrucción marinera, militar y policial, natación, remo, tiro, armas, orden cerrado, etc.

APROBACIÓN DEL DIGESTO MARÍTIMO Y FLUVIAL

El antiguo Digesto de Marina del año 1879, obra del Oficial Mayor (equivalente al Subprefecto Nacional Naval actual) Juan Goyena, había quedado desactualizado, por lo que se adoptaron las medidas para su reemplazo. El 16 febrero de 1938 la Comisión Organizadora de la Marina Mercante designada al efecto, elevó al Prefecto General Marítimo un proyecto de Digesto Marítimo y Fluvial, aprobado el 4 de marzo de ese año y firmado en esas circunstancias por el capitán de fragata Domingo J. Asconape, a cargo de la Prefectura General Marítima, publicación de suma importancia en la actividad profesional del personal de la Institución (ordenanza 6/1938)⁹⁶.

Esta obra, fue reeditada en tres oportunidades debido a las innumerables modificaciones que con el correr de los años experimentó, y quedó derogada al ser aprobadas las publicaciones REFOCAPEMM, REGINAVE y REGISEPORT.

REINTEGRO DE LAS FUNCIONES DE LOS RESGUARDOS DE ADUANA A LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS

Las funciones de los Resguardos de Aduana que la Prefectura General Marítima cumplía en todos los puertos del país, con excepción de los de Buenos Aires, Rosario, La Plata y Bahía Blanca, de acuerdo con el decreto del 16 de mayo de 1917⁹⁷ y los puertos de la costa atlántica que habían sido devueltos en el año

1924, fueron reintegrados a la Dirección General de Aduanas, de acuerdo con el decreto 12.142 del 15 de setiembre de 1938 (circular 46/1938)⁹⁸.

CREACIÓN DE LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA

Si bien dentro de la orgánica de la Prefectura General Marítima, a partir del año 1931 (Reglamento Orgánico de la PGM, año 1931-**organigrama N° 12**) existía una Sección Escuela de Policía, cuyo funcionamiento se refleja en las Memorias Anuales de la Institución de los años posteriores a 1931, e incluso se lo menciona como funcionando en el año 1934, este Instituto de formación del personal superior de la Policía Marítima y Fluvial (sic), recién se organizó como tal en el año 1938.

El 28 de julio de 1938 se aprobaron, el reglamento, plan de estudios y programas de la Escuela de Policía Marítima, expte. 5-P 6199 c.a.1938⁹⁹ (Orden del Día 32 del 19 de setiembre de 1938)¹⁰⁰ y entre ellos destacamos el siguiente fragmento:

[...] Capítulo I - Organización.

Artículo 1°: *La Escuela de Policía tiene por finalidad formar el personal superior de la Policía Marítima, funcionando bajo la dirección de un Director, secundado en sus funciones por un Jefe de Estudios y un Secretario, con el personal docente y administrativo necesario, que designará el Prefecto General Marítimo.*

El curso se constituirá con los marineros oficinistas más antiguos que presten servicios en la Prefectura General Marítima, cuyo número dependerá de las necesidades del servicio.

Artículo 2°: *Las funciones de Director, Jefe de Estudios y Secretario, serán desempeñados por el personal superior de policía de la repartición (sic), con la jerarquía mínima de subprefecto (jefe), ayudante de 2ª (oficial principal) y ayudante de 3ª (oficial auxiliar), acorde equivalencias de grados Boletín Público 118/1953¹⁰¹, respectivamente y designados por el Prefecto General Marítimo.*

Artículo 3°: *Las funciones del personal docente serán desempeñadas en lo posible por funcionarios de la Repartición.*

Capítulo II - Del curso de marineros oficinistas.

Artículo 17°: *Los cursos darán comienzo normalmente el 1º de marzo de cada año con los marineros oficinistas más antiguos, que presten servicios en la Prefectura General Marítima, cuyo número dependerá de las necesidades del servicio y terminarán el 30 de noviembre del mismo año, divididos en dos términos de dos bimestres cada uno. El alumno que resultare aplazado en más de tres*



materias al finalizar el primer término será separado de la Escuela, pudiendo incorporarse al curso el año siguiente. Si al repetir este término resultare aplazado en más de tres materias, será dado de baja.

Artículo 18º: En el mes de diciembre se realizarán normalmente los exámenes correspondientes a fin de curso, veinte días después de haber dado término a los mismos.

.....

Plan general de estudios:

Abarca dos términos de cuatro meses cada uno, a su vez divididos en dos bimestres.

La distribución de horas clase será:

Conocimientos Policiales: 4 hs. semanales.

Conocimientos Marineros: 2 hs. semanales.

Castellano, aritmética y geografía: 3 hs. semanales.

Legales y reglamentación: 2 hs. semanales.

Instrucción militar y tiro: 2 hs. semanales.

Embarcaciones menores: 2 hs. semanales.

Natación y educación física: 3 hs. Semanales.

Acorde con el Art. 4 del Reglamento, la Escuela de Policía Marítima dependía directamente del Subprefecto General Marítimo.

Esta norma legal, permitió organizar inmediatamente el funcionamiento de la Escuela de Policía Marítima, creada oficialmente el 7 de noviembre de 1938. Fue precursor de la misma el Prefecto General Marítimo, contralmirante Francisco Emilio Lajous.

La Escuela funcionó, inicialmente, en parte del edificio del entonces Destacamento Norte, (a partir de 1941, Subprefectura de Puerto Madero), y ocupaba una de sus alas (ver croquis de página 57), las oficinas correspondientes a Dirección, Secretaría, Administración y Aulas, mientras que los dormitorios, comedor, cocina y baños se encontraban en un sector del hangar de dársena C, luego dársena Norte de Puerto Nuevo, edificio cedido en préstamo por la entonces Administración del Puerto de Buenos Aires, (posteriormente Administración General de Puertos).

El 31 de julio de 1949 quedó terminado el edificio construido por el Ministerio de Obras Públicas de la Nación en el predio de Puerto Madero, sobre la entonces calle Cangallo 90 (hoy Macacha Güemes), que originalmente estaba destinado al asiento del Destacamento Norte. Fue ocupado por la escuela de Policía Marítima y concentró en un solo edificio todas sus dependencias¹⁰².

Después de casi once años desde su creación oficial, la escuela de Policía Marítima,

tenía un edificio adecuado y confortable, para el desarrollo de sus actividades, sufriendo posteriormente otros traslados a los que me referiré oportunamente.

EVOLUCIÓN DE LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA A TRAVÉS DE LA MEMORIA ANUAL DEL AÑO 1938

La Memoria Anual de la Prefectura General Marítima correspondiente al año 1938¹⁰³ expresaba,

*[...] Sobre la preparación profesional de los empleados (**personal superior**), esta Dirección General ha tomado las medidas convenientes para el funcionamiento regular de la Escuela de Policía, que determina el Reglamento Orgánico, habiéndose iniciado los cursos con la concurrencia de los marineros oficinistas, aspirantes a oficial.*

*Atendiendo a lo complejo y variado de las materias marítimas-legales de los estudios, deben irse preparando paulatinamente, mediante las exposiciones de los profesores, los textos que respondan a los programas, siendo idea del suscripto -se refiere al **Prefecto General Marítimo**- hacer en breve extensiva la enseñanza para el personal de oficiales.*

En tal concepto, se hace indispensable considerar, a juicio del suscripto, para

años venideros, la conveniencia de un aumento adecuado de la partida de \$ 4.200 anuales del presupuesto en vigor, destinado al funcionamiento de la Escuela, por resultar esa suma insuficiente para el objeto que se tiene a la vista...

En el mismo documento, del año 1938 -página 74-, en la parte correspondiente a la Escuela de Policía, expresa:

*[...] **Personal superior como oyente a clase de Sumarios.***

*Durante el año fenecido, la Escuela dictó clases especiales para el personal superior de policía, en las cuales se inscribieron cuarenta alumnos, habiéndose logrado desarrollar sólo 23 horas clases de un total de 46 horas previstas; no obstante ello, el suscripto (**Prefecto General Marítimo**) ha tenido oportunidad de apreciar que en los últimos exámenes rendidos para subprefectos, el día 2 de octubre, al tener que desarrollar el tema Procedimiento preventivo en caso de homicidio, los empleados que concurrieron a las clases a que aludo, en su mayoría obtuvieron las más altas calificaciones, razón por la cual, me creo habilitado para insinuar la conveniencia que reportaría para la Repartición seguir preparando*



al personal superior en esta materia, ya que no sólo se obtendría de ellos una mayor capacidad, sino que se conseguiría la misma orientación y normas a las que se ajusta la enseñanza de esta Escuela a los futuros oficiales, quienes con el tiempo, tendrán que prestar servicios como subalternos de los primeros.

La Escuela de Policía Marítima no sólo brindaba instrucción al personal superior de la Institución, sino que también lo hacía al personal subalterno. Entre los meses de junio y octubre del año 1938, concurrieron 77 marineros de 3ª, que recibieron instrucción dos veces por semana en el horario de 14 a 16 y 50 horas, en materias tales como remo, tiro, conocimientos marinos e instrucción militar¹⁰⁴.

MODIFICACIONES PARCIALES AL REGLAMENTO ORGÁNICO DEL PERSONAL DEL AÑO 1927

Para adaptar el Reglamento Orgánico del Personal del año 1927 a las necesidades de la Institución, fueron modificados varios puntos de su texto, entre ellos, los que se refieren a las condiciones físicas para el ingreso (decreto 32.499/38)¹⁰⁵, aptitud física para el ascenso (decreto 32.500/39)¹⁰⁶ y procedimientos para el ascenso (decreto 28.864)¹⁰⁷.

CURSO DEL AÑO 1939 EN LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA

La flamante Escuela de Policía Marítima, inició el año lectivo de 1939 el 6 de marzo. La plana mayor, docentes e instructores, estaba integrada por:

Plana mayor: Director, subprefecto de 1ª (prefecto mayor) Carlos Segovia Romero; Jefe de Estudios, ayudante de 2ª (oficial principal) Juan Carlos Gómez; Secretario, ayudante de 3ª (oficial principal) Alberto Passo.

Personal docente: subprefecto de 1ª (prefecto mayor) Carlos Segovia Romero, materia Policía; ayudante de 2ª (oficial principal) Mauricio Karmel, Reglamentación Marítima; ayudante de 2ª Juan Carlos Gómez, Administración y Sumarios; ayudante de 5ª (oficial auxiliar) Facundo Alfredo Peralta, Legales; ayudante de 5ª Enrique Carmelo Álvarez, materias prácticas; y marinero de 1ª (marinero) Ascensio Leiva, Nomenclatura de buques y conocimientos marinos.

El curso lectivo del año 1939 se inició con 50 marineros oficinistas, cuya nómina se detallaba en la Orden del Día 13/1939¹⁰⁸ y los apuntes se dieron a conocer por Orden del Día 21/1940 y 51/1940¹⁰⁹.

El escalafonamiento de los egresados de la Escuela de Policía Marítima se efectuó por el orden de mérito de egreso (Ordenanza 9/939)¹¹⁰.

Al completarse el primer ciclo, el 26 de julio de 1939, el Prefecto General Marítimo, contralmirante Francisco Emilio Lajous, en su discurso expresaba¹¹¹:

[...] Cuando se iniciaron los cursos en la Escuela de Policía, el año pasado, no teníamos la seguridad de que se llegara a cumplir el programa impuesto, no por falta de interés general, sino porque debido al aumento creciente de las actividades de la Prefectura, temíamos fuera necesario interrumpirlos o suspenderlos para poder reforzar otras dependencias con el personal superior adscrito a ella (se refiere a la Escuela).

Afortunadamente, ha sido posible mantener casi regularmente los cursos y ahora se puede apreciar el fruto de la labor desarrollada por la Dirección e instructores, ayudados por el gran interés demostrado por los alumnos, ávidos de aprender todo cuanto les será necesario para desempeñarse con éxito en el futuro. El fruto es este grupo selecto de jóvenes que egresan del primer ciclo completo de estudios, que demarcará una etapa en la vida de la Policía Marítima

PRIMER VIAJE DE INSTRUCCIÓN

La instrucción marinera, preocupación constante de los niveles superiores de la Institución, se realizaba en embarcaciones de la Prefectura que cumplían misiones de patrullaje por el Río de La Plata; en tanto que las prácticas de navegación se realizaban a bordo de buques de la marina mercante y de la Armada.

En ellos, los cadetes recibían enseñanza práctica sobre navegación y meteorología, en concordancia con la teoría que se les impartía en la Escuela.

Así, en el año 1940, se realizó el primer viaje de instrucción a bordo del buque tanque de YPF 12 de Octubre, con destino al puerto de Comodoro Rivadavia y regreso¹¹².

DEPENDENCIA ORGÁNICA DE LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA

Si bien la Escuela de Policía Marítima, acorde con el artículo 4º de su Reglamento, dependía orgánicamente del Subprefecto General Marítimo, al quedar vacante este cargo, el 19 de agosto de 1938, por la renuncia del capitán de navío Julio Cárrega, inmediatamente (Orden del Día 17/1939)¹¹³, se dispuso que

[...] mientras se encuentre vacante el cargo de Subprefecto General Marítimo, la Escuela de Policía Marítima dependa del Jefe de la División Policía Marítima y Fluvial [...]

El cargo estuvo vacante hasta el 12 de marzo de 1940, cuando asumió como Subprefecto General Marítimo el capitán de navío Raúl Sommerville.

MODIFICACIÓN PARCIAL DEL REGLAMENTO ORGÁNICO DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA, DEL AÑO 1931

El Reglamento Orgánico de la Prefectura General Marítima, en vigencia en el año 1931,



Debido a diversos cambios ocurridos en la Institución, fue modificado parcialmente por decreto 83.394/41 (Órdenes del Día 8/40 y 16/41)¹¹⁴.

La nueva estructura orgánica de la Institución quedó constituida de acuerdo con el **organigrama Nº 14**, en el que podemos apreciar que continúa la dependencia de la División Policía Marítima y Fluvial, por parte de la Sección Escuela de Policía, mientras la División Escuelas de Náutica, mantiene las secciones de: a) Escuela de Pilotos y Máquinistas Navales (después Escuela de Náutica Manuel Belgrano), b) cursos libres de patrones y timoneles, c) cursos libres de maquinistas y conductores y d) exámenes del personal de la marina mercante.

La Escuela de Policía Marítima, pasó a depender del Subprefecto General Marítimo, capitán de navío Raúl Sommerville, en cuanto asumió el cargo el 12 de marzo de 1940, acorde con el artículo 4º de su Reglamento.

CURSO LECTIVO DE LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA DEL AÑO 1941. NUEVO REGLAMENTO ORGÁNICO DE LA ESCUELA. CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE MARINERO OFICINISTA POR EL DE CADETE. SUS UNIFORMES

El primer reglamento de la Escuela de Policía Marítima del año 1938 fue modificado por resolución del ministro de Marina del mismo año, recaída en el expediente 5 (identificación de la

Prefectura General Marítima, dentro de la orgánica interna del referido Ministerio) letra P Nº 1113-c-a-1941 (Circular PGM "P" 53/41)¹¹⁵, que introdujo varias innovaciones respecto al reglamento original, pero a mi criterio, la más importante es el cambio de denominación de los alumnos de la Escuela de Policía, que de marineros oficinistas pasaron a ser cadetes.

Estaba dividido en tres partes, con sus correspondientes capítulos y artículos¹¹⁶.

Parte I- Disposiciones generales relativas al ingreso.

Capítulo I- Disposiciones generales.

Capítulo II- Del ingreso.

Parte II- De los cadetes y la enseñanza.

Capítulo I- De los cadetes.

Capítulo II- De la enseñanza, exámenes y calificaciones.

Parte III- Del personal superior, directivo y docente.

Capítulo I- Del personal superior, directivo y docente.

Capítulo II- Del Director.

Capítulo III- Del Jefe de Estudios.

Capítulo IV- Del Secretario.

Capítulo V- De la Junta de Estudios.

Capítulo VI- De los profesores.

En el Título I, Capítulo I, dentro de las condiciones generales relativas al ingreso, se establecía:

Artículo 1º: La Escuela de Policía Marítima, tiene por finalidad preparar a los jóvenes argentinos que deseen formar parte del personal superior de la Policía Marítima.

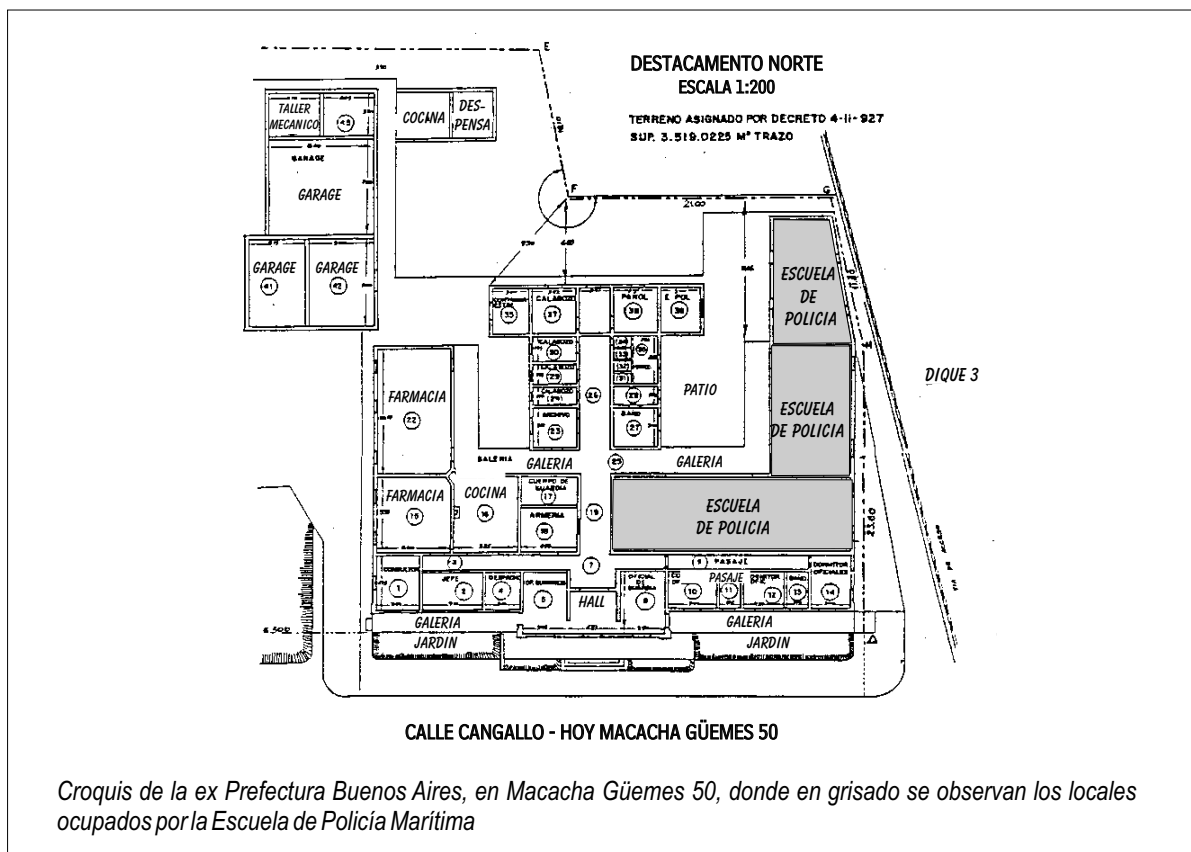
Artículo 2º: El número de los alumnos será determinado por las necesidades del servicio y lo resuelto por el ministro de Marina a propuesta del Prefecto General Marítimo. Las vacantes se llenarán mediante concursos que

Tendrán lugar en el local de la Escuela de Policía, en las condiciones que establece el presente reglamento.

Artículo 3º: El candidato que llene las exigencias requeridas para ingresar y sea incorporado a la Escuela tendrá el título de cadete de Policía Marítima y quedará sujeto a este Reglamento y todas las disposiciones que se dicten referente a ellos.



Edificio del ex Destacamento Norte, a partir de 1941 Subprefectura de Puerto Madero, posteriormente Prefectura Buenos Aires, en la calle Macacha Güemes 50 (ex Cangallo 50), donde funcionó -hasta el 31 de julio de 1949- la Escuela de Policía Marítima.



Dentro de las condiciones de ingreso - Capítulo II-artículo 9º-, además de los requisitos de aptitud física, se exigía haber **aprobado el 2º año de estudios secundarios**, y en calidad de pruebas eliminatorias, era imprescindible aprobar exámenes de natación y dactilografía.

El curso de cadetes tenía una duración de un año, iniciándose anualmente el 1º de marzo, con dos ciclos de cuatro meses cada uno. El

primero abarcaba desde el 1º de marzo hasta el 30 de junio, y los alumnos debían rendir examen a su finalización. Era de selección y todo alumno que resultaba aplazado en más de dos materias era dado de baja. Los aplazados en dos materias debían rendirlas antes de iniciar el segundo ciclo; de no aprobarlas, eran dados de baja. De aprobarlas, se incorporaban en el segundo término, al final del orden de mérito de

los cadetes que habían aprobado los exámenes. En tanto, el segundo ciclo comprendía desde el 15 de julio al 15 de noviembre.

El 1º de marzo de 1941 y acorde con lo establecido en el Reglamento Orgánico de la Escuela de Policía Marítima se inició el año lectivo. La plana mayor, estaba integrada por personal docente e instructores, de acuerdo con la Orden del Día 10/1941¹¹⁷.

Plana mayor:

Director: subprefecto de 1ª (equivale a prefecto mayor) Carlos Segovia Romero. Jefe de Estudios: ayudante de 2ª (oficial principal) Juan Carlos Gómez. Secretario: ayudante de 2ª Facundo A. Peralta.

Personal docente:

Nomenclatura naval: teniente de navío (R) Eduardo A. Videla Dorna. Reglamentación marítima: ayudante de 1ª (subprefecto) Martín A. Cuenca. Policía: ayudante de 2ª Mauricio Karmel. Administrativos: ayudante de 2ª Juan C. Gómez. Sumarios: ayudante de 2ª Adolfo H. Somoza Videla. Legales: ayudante de 4ª (oficial principal) Facundo A. Peralta.

Instructores:

Instrucción militar: ayudante de 4º Enrique C. Álvarez. Instrucción marinera: patrón de 2ª (ayudante de 2ª) José Sabor.

En el año 1934, mediante decreto del 27 de noviembre, se aprobó el nuevo Reglamento de Uniformes para el personal de la Prefectura General Marítima, pero éste no contemplaba los

correspondientes a los cadetes de la Escuela de Policía Marítima, por no estar el Instituto todavía creado en esas circunstancias. Las prendas de uniforme de los cadetes, se incorporaron por decreto 92.153 del 20 de mayo de 1941 (volantes rectificativos al Reglamento de Uniformes 35 y 36 del 10 de junio de 1941)¹¹⁸.

LA ENSEÑANZA A TRAVÉS DE LA MEMORIA ANUAL DEL AÑO 1941. PRIMER EMBARCO EN UN BUQUE DE LA ARMADA

La Memoria Anual de la Prefectura General Marítima correspondiente al período anual 1941, elevada por el Prefecto General Marítimo al ministro de Marina, daba cuenta de las realizaciones y logros de la Institución en el año finalizado y, entre otros aspectos, expresaba¹¹⁹:

[...] A diferencia de años anteriores, hoy el oficial de Prefectura egresa de una Escuela de Policía donde recibe una enseñanza integral, metódica y adecuada, respecto de las leyes y disposiciones por las que deberá regirse en el cumplimiento de sus funciones, obligaciones y derechos, permitiendo incorporar a las filas de la Institución elementos teóricamente aptos para el servicio.

Asimismo, para el personal subalterno, se creó una Escuela de Cabos, consistente en la incorporación a la Escuela de Policía Marítima, de un curso para los marineros de 1ª



Que se destacaron por sus condiciones de capacidad, aptitud y espíritu de progreso.

Dos cursos de esta naturaleza se realizaron en el año 1941, habiendo egresado cuarenta marineros de 1ª. El ascenso a cabo se ha realizado desde ese entonces entre el personal que ha cursado esta Escuela.

Propendiendo siempre a la más amplia preparación general del personal, esta Prefectura General organizó un ciclo de conferencias a cargo de personas autorizadas, en su mayoría jefes militares de la Armada, destinados en la Dirección General, sobre temas de perfeccionamiento, acerca de la misión de la Autoridad Marítima en su aspecto legal y jurisdiccional y de otros interesantes tópicos anexos.

Los alumnos de la Escuela de Policía, egresados en el año (se refiere a 1941), hicieron su práctica de navegación a bordo de la cañonera A.R.A. "Independencia", de la Escuadra de Río, entre el 25 de octubre y el 29 de noviembre.

OBSERVACIONES SOBRE LOS EXÁMENES PERIÓDICOS PARA ASCENSOS

Mediante Circular "R" 2/941¹²⁰, se informó al personal que :

[...] La Prefectura General Marítima observó que en los exámenes periódicos para ascensos, un elevado número de integrantes del personal no se presentó, invocando razones diversas, siendo la más común la de 'no encontrarse en condiciones de aprobar', asimismo, la cantidad de aplazados excede del número aceptable.

Así como el personal tiene el derecho a progresar en su carrera, les comprenden las obligaciones de aumentar con el tiempo y servicios prestados sus conocimientos y capacidad profesional.

No llenar estos requisitos, implica para la Institución, perder la eficiencia en el servicio que debe exigirse a su personal y para éste, el perjuicio moral que representa la subordinación posterior al personal que fue, en su tiempo 'subordinado', además del estancamiento que representa en sus ascensos.

En base a lo anteriormente expuesto, el Prefecto General Marítimo hace saber al personal superior, con antigüedad para rendir exámenes de ascensos, que deben ponerse en condiciones de eficiencia y que la renuncia a ellos (los exámenes) o la postergación en dos oportunidades consecutivas por aplazamiento de

exámenes, será motivo para que la superioridad adopte las medidas que estime necesarias para el mejor servicio...

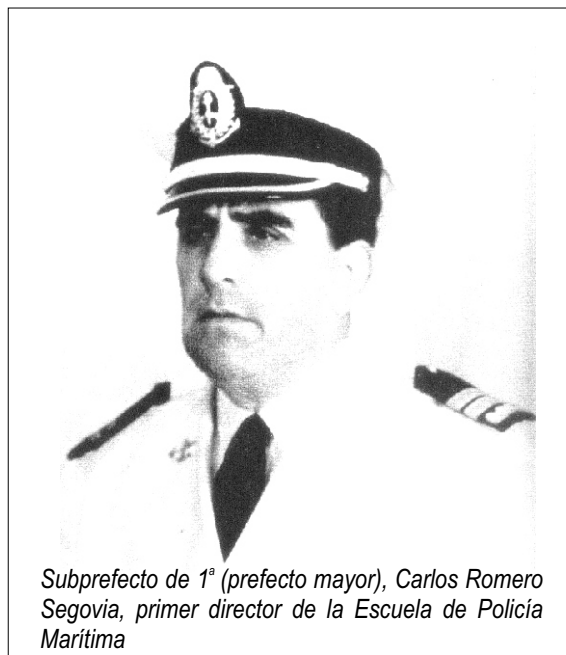
MODIFICACIÓN PARCIAL AL REGLAMENTO ORGÁNICO DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

El Prefecto General Marítimo, mediante Orden Interna Nº 36 (Orden del Día 36/1942)¹²¹ dispuso la modificación parcial del Reglamento Orgánico de la Institución del año 1931, en vigencia, con los cambios anteriores. La División Marina Mercante (capítulo V del ROP del año 1931) se dividiría a partir de entonces en dos divisiones, a saber:

- a) División Registro de la Marina Mercante.
- b) División Técnica de la Marina Mercante.

La nueva orgánica de la Prefectura General Marítima se puede apreciar en el **organigrama Nº 15**, en el que podemos observar que la Sección Escuela de Policía continuaba dependiendo de la División Policía Marítima y Fluvial, pero en realidad y acorde con el artículo 4º del Reglamento Orgánico de la Escuela de Policía Marítima del año 1941 -en vigencia- ésta dependía directamente del Subprefecto General Marítimo.

La División Escuelas de Náutica, con sus respectivas secciones no sufrió modificaciones, por lo que mantuvo su organización.



Subprefecto de 1ª (prefecto mayor), Carlos Romero Segovia, primer director de la Escuela de Policía Marítima

ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA, AMPLIACIÓN DEL CURSO A DOS AÑOS

El 2 de marzo de 1943 se iniciaron las clases para el personal de cadetes en la Escuela de Policía Marítima (Orden del Día 29/1942)¹²².

Sobre la base de la experiencia recogida de años anteriores, y en consideración a las múltiples actividades de la Prefectura General Marítima, a los efectos de que dicho personal obtuviera el máximo de preparación para desempeñarse con la idoneidad necesaria en sus actividades futuras, se dispuso ampliar el programa con un nuevo plan de estudios que incluyó dos cursos:



Primer curso:

Derecho penal, derecho procesal, derecho administrativo policial, policía científica, procedimiento policial y sumarial, comercio marítimo y fluvial, nomenclatura marinera, meteorología, señalización, instrucción y academia militar, tiro, ejercicios físicos, natación, remo y armas.

Segundo curso:

Derecho penal, derecho procesal, derecho administrativo policial, policía científica, procedimiento policial y sumarial, comercio marítimo y fluvial, navegación, señalización, instrucción y academia militar, tiro, ceremonial y honores, ejercicios físicos, natación, remo, armas, contabilidad y administración.

También se dio a conocer la nómina de profesores e instructores que tuvieron a su cargo, durante el año 1942, la enseñanza e instrucción del cuerpo de cadetes de la Escuela de Policía Marítima.

MODIFICACIÓN DE LOS CURSOS DE APLICACIÓN PARA AYUDANTES DE 1ª (SUBPREFECTOS)

El Prefecto General Marítimo, mediante Orden del Día 50/1942¹²³, dispuso modificar el sistema vigente de exámenes para ascender a la jerarquía de subprefecto de 3ª (actual prefecto). Para tal fin, estableció con carácter experimental y sobre la base de los programas provisorios formulados, un Curso de Aplicación para

ayudantes de 1ª, que funcionó ese año en la Escuela de Policía Marítima por el término de tres meses. Comenzó el 1º de julio (1942) y concluyó el 30 de septiembre.

Las clases se dictaron en forma teórica, sobre la base de los respectivos programas, con un examen final y con la presencia del personal que se detallaba en el punto 6º de la Orden del Día (se trataba de ayudantes de 1ª), con antigüedad para ascender a subprefecto de 3ª.

Posteriormente, este curso experimental fue modificado por Circular PGM 24/1943¹²⁴, en razón de no haberse alcanzado los objetivos propuestos en el curso anterior (Orden del Día 50/1942), y que se hizo extensivo a los ayudantes de 1ª y 2ª. En consecuencia, el Prefecto General Marítimo dispuso:

Artículo 1º: Créase, con carácter de ensayo, como dependiente de la Escuela de Policía Marítima, un Curso de Aplicación, el cual se desarrollará y ajustará a las directivas que al respecto imparta la superioridad.

Artículo 2º: La aprobación de este curso reemplaza al examen que para ascender al grado de subprefecto establece el Reglamento Orgánico para el personal de la Prefectura General Marítima -se refiere al del año 1927 aún en vigencia-. Los ayudantes que tengan su examen aprobado pueden seguir voluntariamente el curso 'A'.

Artículo 3º: El curso se dividirá en las siguientes partes: 'A', la primera, por correspondencia; 'B', la segunda, oral. El curso 'A' tendrá una duración mínima de 12 meses. El 'B', una duración mínima de 4 meses y se llevará a cabo de julio a noviembre de cada año.

Artículo 4º: Para seguir el curso 'B', es preciso haber aprobado el curso 'A'.

Artículo 5º: La División Policía Fluvial y Marítima designará cada año, con la anticipación suficiente, el personal de ayudantes de 1ª y 2ª que han de seguir los cursos. Para el llamado se tendrá en cuenta el número de vacantes a cubrir, la antigüedad y el destino de cada uno de los ayudantes alumnos.

Artículo 6º: El curso 'A' será seguido por los ayudantes alumnos desde el lugar en que se encuentren prestando servicios. El curso 'B' se desarrollará en el local de la Escuela, con asistencia obligatoria y estando los alumnos eximidos de prestar servicios o desempeñar cualquier otra función, salvo que razones especiales impongan lo contrario.

Artículo 7º: Durante la permanencia en el curso oral (Curso B), los ayudantes alumnos, revistarán como 'pase en comisión' a la Escuela de Policía, reservándoseles el destino de

donde procedan, hasta su finalización.

Artículo 13º: Mientras funcione el curso oral, la Dirección de la Escuela arbitraré las medidas que sean necesarias para el alojamiento y manutención de los ayudantes-alumnos que quieran alojarse en ella.

La referida disposición (Orden del Día 24/1943) continuaba el detalle de los Planes de Estudio, (artículos 14 a 16), desarrollo del Plan de Estudios, (artículos 17 a 25); acerca de los profesores (artículos 26 a 29) y de los alumnos (artículos 30 a 35). El artículo 36 derogó la Orden del Día Nº 50/1942 (curso anterior) y sobre la base de este nuevo Plan de Estudios, por Orden del Día 46/1943¹²⁵, se convocaron para el 1º de julio de 1943 a once ayudantes de 1ª y diez ayudantes de 2ª (nómina en la mencionada Orden del Día).

Con respecto a este Curso de Aplicación para ayudantes de 1ª y 2ª, en el Legajo de Servicios del ayudante de 1ª Armando Dentone, (Legajo 70, archivo DPERPNA), dice:

[...] El causante es convocado a concurrir a la Escuela de Policía Marítima a realizar el Curso de Aplicación para ayudantes de 1ª, por el término de tres meses entre el 1º de julio y el 30 de septiembre de 1942 (Orden del Día 46/1943)[...]

Con estos cursos, la Escuela de Policía Marítima cumplía además de formar a los futuros



oficiales de la Prefectura, al perfeccionamiento de los jefes y oficiales de la Institución, mediante distintos cursos e incluso abarcaba al personal subalterno con los cursos para cabos, y de especialización para maquinistas y timoneles, por lo que a mi juicio era una verdadera **Escuela Superior y de especialización**.

Para comprender la actividad desarrollada en el aspecto didáctico por parte de la Institución en el año 1943, de la Memoria Anual correspondiente a ese ejercicio, extractamos¹²⁶:

[...] En el corriente año -1943- se ha desarrollado en la Escuela de Policía Marítima, el Plan de Estudios puesto en vigencia el año anterior, egresando el día 15 de abril, 32 meritorios (equivale a oficial ayudante) pertenecientes al curso con que dicho plan se implantó.

La Escuela de Policía continúa, con toda eficacia, preparando técnica y profesionalmente a los alumnos que, ingresando como cadetes, salen de sus aulas al cabo del período reglamentario de estudios para desempeñarse como oficiales en el escalafón superior de la Repartición.

Prosiguiendo el plan iniciado en el año 1941, el año pasado se dictaron conferencias profesionales al personal superior que presta servicios en la Dirección General, y Zonas del Río de la Plata y Delta.

Por Circular 24 y a partir del 1º de julio - se refiere a 1943- se estableció el Curso de Aplicación para ayudantes de 1ª y 2ª.

Una vez más, en el transcurso del año 1943, se ha desarrollado el Curso de Reclutamiento con intensa labor, lo que ha permitido dar al personal subalterno que ingresa en la Repartición los conocimientos básicos necesarios para su futuro desempeño. Se han habilitado también tres cursos transitorios en las Zonas del Alto Paraná y Paraguay, Alto Uruguay y Subprefectura Comodoro Rivadavia.

En la Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales se inscribieron para dar exámenes de ingreso a las distintas especialidades, 818 candidatos, cifra ésta que arroja un aumento de 148 aspirantes con respecto al año anterior.

Los cursos se iniciaron el 16 de marzo, habiendo ingresado al 'año preparatorio', 43 alumnos para el curso de pilotos y 42 para el de maquinistas.

Egresaron de la Escuela -se refiere a la de Pilotos y Maquinistas Navales, posteriormente Escuela Nacional de Náutica- 22 pilotos y 17 maquinistas, debiendo los alumnos aplazados -un piloto y dos maquinistas- dar el examen complementario.

Durante el año y en las fechas determinadas por esta Prefectura General Marítima y el Reglamento Orgánico de la Escuela, se tomó examen al siguiente personal: pilotos 27, capitanes de cabotaje 26, baqueanos 88, patrones 8 y maquinistas 74.

PERSONAL SUPERIOR DE POLICÍA MARÍTIMA. DENOMINACIÓN DE LAS JERARQUÍAS DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO ORGÁNICO DEL PERSONAL DE LA INSTITUCIÓN

Los decretos 18.228/43¹²⁷ y 775, del 15 de enero de 1944 (Orden del Día 7/1944)¹²⁸, aprobatorios del presupuesto 1944 para el Ministerio de Marina, dieron lugar a la reestructuración del escalafón del personal superior de la Policía Marítima, a partir del 1º de enero de 1944. De tal forma, los ayudantes de 5ª, en ese orden de colocación, pasaron a integrar con antigüedad al 1º de enero de 1944 el escalafón de ayudantes de 4ª (actual oficial principal). Al respecto, el volante rectificativo N° 56 al Reglamento Orgánico del Personal de la Institución¹²⁹, del 23 de febrero de 1944, señalaba que el escalafón del personal superior de Policía se constituía por los siguientes grados:

Inspector General
Subprefecto Inspector
Subprefecto de 1ª
Subprefecto de 2ª

Subprefecto de 3ª
Ayudante de 1ª
Ayudante de 2ª
Ayudante de 3ª
Ayudante de 4ª
Meritorio

CONVOCATORIA A EXÁMENES PARA ASCENSO A AYUDANTES DE 4ª (OFICIALES PRINCIPALES)

Mediante Orden del Día PGM 50/1944¹³⁰ y acorde con lo establecido en el Reglamento Orgánico para el Personal de Prefectura, se convocó a exámenes, el 12 de julio de ese año, para ascenso a ayudantes de 3ª a 12 ayudantes de 4ª. Los postulantes debían presentarse en la Escuela de Policía Marítima, sita en Cangallo y avenida Costanera, en la mencionada fecha, a las 9 horas.

MODIFICACIONES DEL REGLAMENTO ORGÁNICO DE LA ESCUELA NACIONAL DE PILOTOS Y MAQUINISTAS NAVALES. CAMBIO DE DENOMINACIÓN. NUEVO REGLAMENTO ORGÁNICO

Por decreto 22.534 del 23 de agosto de 1944 (Ordenanza PGM 18/1944)¹³¹ y de acuerdo con lo establecido por el Ministerio de Marina en el expediente 5-E-11.908 c-v-1944 (el número 5 era el identificador de la Prefectura General Marítima dentro de la orgánica del Ministerio de Marina), se resolvió que a partir del 23 de agosto de 1944, la Escuela Nacional de Pilotos y



Maquinistas Navales, se denominara *Escuela Nacional de Náutica*. Asimismo, se aprobó el nuevo Reglamento Orgánico del Instituto, derogando a todos los anteriores en vigencia.

Por resolución del Ministerio de Marina del 24 de agosto de ese año, se aprobó el nuevo Plan de Estudios de la Escuela Nacional de Náutica, que corría agregado al mencionado expediente entre fojas 84 y 100.

NUEVO REGLAMENTO ORGÁNICO DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA DEL AÑO 1944

Como era lógico, el Reglamento Orgánico de la Prefectura General Marítima del año 1931 había quedado desactualizado a causa de su antigüedad y las diversas modificaciones que había sufrido desde su aprobación. Por lo tanto se hacía necesaria su revisión para adecuarlo a la evolución que la Institución experimentaba.

El proyecto de Reglamento fue elevado al Poder Ejecutivo Nacional, por intermedio del Ministerio de Marina del cual dependía-, y fue aprobado por decreto 22.993/1944 del 25 de agosto de ese año -Circular 64/1944¹³²-, introduciéndose importantes y profundas modificaciones, tal como se puede apreciar en los **organigramas N^{ros.} 16, 16a y 16b**. Este reglamento entró en vigencia a partir del 1º de enero del año 1945, y en él podemos apreciar que la "División Personal de Policía" dependía del Subprefecto General Marítimo (Capítulo VIII ROP-1944), y tenía competencia en los siguientes aspectos:

Artículo 800: Esta División entiende en todo lo relativo al personal, debiendo velar por el cumplimiento de las leyes, reglamentaciones y disposiciones que regulan su organización, instrucción, ingresos, movimientos. Le incumbe igualmente la expedición de pasajes oficiales y órdenes de carga.

Artículo 801: Esta División estará a cargo de un jefe del Cuerpo General de la Armada y son sus funciones:

- a) Formar el personal de policía, de acuerdo a las instrucciones del servicio, a cuyo fin recibirá de las otras divisiones interesadas, las normas de carácter profesional que correspondan para las distintas especialidades.*
- b) Dirigir y controlar el reclutamiento del personal de la Prefectura General Marítima, para alcanzar y mantener los efectivos establecidos por la División Regímenes.*

A su vez, esta División estaba organizada en las siguientes "Secciones" (Artículo 802, ROP):

- a) Sección Personal Superior de Policía Marítima.
- b) Sección Personal Subalterno de Policía Marítima.
- c) Sección Personal Administrativo.
- d) Sección Personal Técnico-Profesional, Obrero y de Servicios.
- e) Sección Escuelas.
- f) Sección Bienestar.

El cargo y función de la Sección Escuelas, debidamente normado en el artículo 806, señala al respecto:

[...] La Sección Escuelas estará a cargo de un oficial de Policía, y le corresponde los estudios y ejecución de todas las normas que se establezcan para la formación del personal superior y subalterno de policía, su perfeccionamiento y el archivo de todos sus antecedentes. Tiene además a su cargo, la preparación, estudio y edición de manuales y folletos de instrucción y reclutamiento, programas, designación de profesores de las escuelas existentes o las que se creen...

Es indudable que esta Sección, es el punto inicial de la actual Dirección de Educación de la Prefectura Naval Argentina.

Cabe acotar, que de acuerdo con este Reglamento, dentro de la estructura orgánica del *Servicio de Tránsito Marítimo y Fluvial* -que hoy sería la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación- dependía la División Personal Marítimo, Fluvial y Afines (capítulos XIV, XX y XXX, artículos 1400 y 1500) y a su vez de esta División dependía la *Sección Escuelas Personal Marítimo* (artículo 1505) en el que se establecían sus funciones, a saber:

Artículo 1505: *A la Sección Escuela Personal Marítimo, a cargo de un oficial del Cuerpo General de la Armada, le corresponde:*

1º) La fiscalización de todo lo que se relaciona con la instrucción y preparación profesional u oficio del personal de la Marina Mercante Nacional y gremios afines, interviniendo en la confección de los programas respectivos.

2º) Las normas y directivas a que deben ajustarse los cursos libres y especiales, que se dicten para mejorar la preparación del personal existente de la Marina Mercante Nacional y gremios afines.

3º) La intervención en los exámenes y pruebas de competencia del personal subalterno, registrando y archivando sus resultados y el control de los exámenes de los profesionales del personal superior de la Marina Mercante, de acuerdo con los reglamentos vigentes...

Acorde al ROP del año 1944 -artículo 1505- por Orden del Día 134/1944¹³³, el teniente de fragata (R) Álvaro Gómez Villafañe, fue designado a partir del 1º de enero de 1945, jefe de la sección Escuelas del Personal Marítimo,

EXENCIÓN DEL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO A LOS EGRESADOS DE LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA —

Desde la creación del Servicio Militar



obligatorio, en el año 1901 por intermedio de la denominada Ley Ricchieri, a todo el personal superior de Prefectura que ingresaba en sus filas antes de cumplir con el servicio de conscripción, al ser convocado para realizarlo, se le concedía licencia, reservándosele el puesto hasta su término.

Sobre esta particular situación, hay muchísimos antecedentes en los Legajos de Servicios archivados en la Dirección del Personal, Junta Permanente para el Personal Superior.

Es recién en el año 1944, en que mediante decreto 5466 del 7 de noviembre (Circular PGM 42/1944)¹³⁴, se eximió del Servicio Militar Obligatorio a los egresados de la Escuela de Policía Marítima.

CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE LAS SUBPREFECTURAS DE ZONA

La denominación de Subprefecturas de Zona, que se aplicaba desde el año 1928, fue modificada a partir del 1º de enero de 1945, en que volvieron a su nombre original, es decir *Prefecturas de Zona* y consiguientemente, quien ejercía la titularidad del cargo recibiría en adelante la denominación de *Prefecto de Zona* (decreto N° 23.893/1944, Orden del Día 140/1944)¹³⁵.

LA ENSEÑANZA EN LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA A FINES DEL AÑO 1944

De la Memoria Anual de la Prefectura General Marítima correspondiente al año 1944¹³⁶, extractamos:

[...]En la Escuela Nacional de Náutica, se inscribieron para dar exámenes 454 candidatos para ambos cuerpos, lo que pone en evidencia el interés que despierta la Marina Mercante para la juventud estudiantil.

En el año 1944 ha sido iniciada la construcción del nuevo edificio que ocupará la Escuela Nacional de Náutica y es posible que en el corriente año (1945), puedan iniciarse los cursos en él."

La preparación profesional del personal de esta Repartición -se refiere al de la PGM- ha merecido especial atención de la Escuela de Policía Marítima. Los cursos por correspondencia para ayudantes de 1ª y 2ª (Órdenes del Día 87 y 126/1944)¹³⁷ y los cursos de Aplicación para aspirantes a cabos, han tenido a su cargo concebir en realidad dicho propósito (curso creado por Circular 24/1943)¹³⁸.

Los cursos de reclutamiento implantados en la Capital y accidentalmente en cada asiento de las Jefaturas de Zona, corrieron con la enseñanza previa de los incorporados, a los efectos de instruirlos según las necesidades específicas de la Repartición.

Bajo la dependencia de la Escuela

de Policía Marítima, funciona en el hangar de la dársena C de Puerto Nuevo, el curso de Reclutamiento destinado a impartir la instrucción al personal de aspirantes a marineros de los servicios de vigilancia (seguridad), navegación y máquinas; cada uno con sus respectivos programas orientados a servir en cada una de estas especialidades y que abarcan las partes teóricas y prácticas de la función.

A la fecha, está recibiendo instrucción el curso n.º 2, habiendo egresado hasta ahora 525 marineros, 61 egresados en el año 1943 y 464 en el año 1944, quedando aún en instrucción 104 aspirantes.

En el mes de enero de 1944, egresaron de la Escuela, después de haber cursado el 1º y 2º año correspondiente al Plan de Estudios establecido, una promoción de 30 cadetes, que fueron destinados a los distintos puertos del país. Actualmente reciben instrucción 102 cadetes, de los cuales 34, están cursando el 2º año y 16 el 1º, divididos estos últimos en dos divisiones de 34 alumnos cada una.

CREACIÓN DE LAS GUARDIAS DE PREVENCIÓN

Por resolución del Prefecto General Marítimo del 17 de enero de 1945 (Circular PGM 6/1945)¹³⁹, se constituyeron las Guardias de Prevención en diversas Prefecturas de Zona, a saber:

- a) Prefectura de Zona Alto Paraná y Paraguay.
- b) Prefectura de Zona Bajo Paraná.
- c) Prefectura de Zona Alto Uruguay.
- d) Prefectura de Zona Bajo Uruguay.
- e) Prefectura de Zona Delta.
- f) Prefectura de Zona Río de la Plata.
- g) Prefectura de Zona de la Costa Sur.

Estas unidades operativas, reemplazaron, a partir del 15 de febrero de ese año, a los antiguos cursos de Reclutamiento, que desde el año 1941 se habían iniciado en algunas jefaturas de zona, con el fin del reclutamiento e instrucción del personal de marineros.

Las Guardias de Prevención, tenían como finalidad primordial, entre otras, reforzar los efectivos ordinarios de las Prefecturas de Zona y dependencias subordinadas, manteniendo o restableciendo el orden público, cooperación en servicios especiales de vigilancia, concurrencia urgente en casos de apremios extraordinarios y prestación de auxilios a otras autoridades competentes y en cuanto a éstos se relacionara.



Independientemente de estas misiones, las Guardias de Prevención tenían por finalidad la instrucción, adiestramiento y formación del personal subalterno que lo integraba y adoptó, como elementos de enseñanza, y sin perjuicio de los folletos, reglamentos, etc., el *Manual para el Agente de Policía Marítima*.

Los cursos de Reclutamiento primero y luego las Guardias de Prevención, en especial la de la Prefectura de Zona Río de la Plata, fueron la génesis de lo que hoy es la Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson, acerca de cuya creación me referiré oportunamente.

CURSO DE APLICACIÓN PARA ASCENSO DE AYUDANTE DE 1ª (SUBPREFECTO) A SUBPREFECTO DE 3ª (PREFECTO)

El Prefecto General Marítimo, contralmirante Francisco J. Clarizza, mediante Circular 10/1945¹⁴⁰ procedió a dejar sin efecto todas las disposiciones existentes con anterioridad, relacionadas con los exámenes para ascenso de ayudante de 1ª a subprefecto de 3ª, y le dio una nueva organización cuando estableció las normas para su desarrollo, planes de estudios, etc. a continuación, se transcriben algunos de los puntos más importantes:

1º) Para el ascenso a subprefecto de 3ª es condición previa haber aprobado el Curso de Aplicación que se desarrollará por correspondencia.

2º) El Curso de Aplicación tendrá una duración de dos años y el cómputo de dicho período comienza a partir de la fecha en que el alumno es notificado de su inscripción para seguirlo. Esta comunicación la hará en cada caso la Escuela de Policía Marítima

[...] 15º) El examen final del Curso de Aplicación será tomado por una comisión designada por la superioridad. Los profesores titulares de cada materia integrarán, en todos los casos, las mesas examinadoras.

16º) Los apuntes redactados por los señores profesores serán enviados por la Escuela de Policía Marítima a todos los ayudantes alumnos. Asimismo, a título informativo, se le enviarán copias a los ayudantes con examen aprobado y a todos los subprefectos.

NUEVO REGLAMENTO ORGÁNICO PARA EL PERSONAL

El Reglamento Orgánico para el Personal, en vigencia en el año 1945, había sido aprobado el 17 de febrero de 1927 y quedó totalmente desactualizado. Además, con el correr de los años, se le habían introducido diversas modificaciones parciales, entre ellas, el escalafonamiento del personal superior y subalterno, (Escalafón del Personal Civil -

Administrativo y Técnico Profesional, decreto 4937/1945, Orden del Día PGM 125/1945)¹⁴¹ que había entrado en vigencia el 1º de enero de ese año, lo que motivó la necesidad de elevar un *Proyecto de Reglamento Orgánico para el Personal de la Prefectura General Marítima* al Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Marina, aprobado por decreto N° 26.686 del 11 de junio de 1945 (Circular PGM 40/1945)¹⁴², y que entró en vigor a partir del 1º de julio del mismo año. Entre otras normas establecía¹⁴³:

Capítulo II: DEL INGRESO DEL PERSONAL - INGRESO DEL PERSONAL SUPERIOR DE POLICIA:

Artículo 201: Ingreso a la Escuela de Policía: Para tener acceso al escalafón del personal superior de policía, los interesados ingresarán como alumnos cadetes a la Escuela de Policía Marítima, de la cual, aprobando los cursos reglamentarios, egresarán como meritorios (primer grado del escalafón del personal superior de esa época, que hoy equivale a oficial ayudante) en el orden de mérito obtenido.

Artículo 202: Los alumnos que egresen de la Escuela de Policía como meritorios, quedan eximidos del Servicio Militar Obligatorio (decreto N° 5466/1944)[...]

Con respecto al personal subalterno de Policía (cuadro "A"), el artículo 205 del ROP, reglamentaba las condiciones de ingreso, limitando la edad hasta los 30 años, aptitud física y por primera vez, el candidato, para ser incorporado, debía rendir un examen intelectual acorde con el programa que establecía la Prefectura General Marítima, independientemente de saber nadar y remar.

Otra importante innovación de este Reglamento, era que el personal subalterno, sería dado de *alta*, con destino a las Guardias de Prevención de las Prefecturas de Zona, desde donde eran distribuidos a las dependencias, según las necesidades del servicio.

El Reglamento Orgánico para el Personal de la PGM incorporó en su Capítulo VI "De los exámenes de competencia" el Curso de Aplicación para ayudante de 1ª (subprefecto), para su ascenso a subprefecto de 3ª (prefecto), que con anterioridad estaba normado por la Circular PGM 10/1945. Asimismo, en su artículo 626, disponía el examen práctico para ascenso de ayudante de 4ª, a ayudante de 3ª (ambas jerarquías equivalen hoy a oficial principal) Boletín "P" 118/1953¹⁴⁴.

Para el personal subalterno se dispuso:

Artículo 636: Curso en Escuela para el Personal Subalterno de Policía. Para ascender los cabos primeros a la



Categoría de subayudante 2º (actual ayudante de 3º) deberán aprobar un curso en la Escuela de Policía Marítima, con el programa de estudios que se reglamente.

Artículo 637: El personal administrativo de oficinas (2ª agrupación), deberá rendir examen de competencia de acuerdo a los programas reglamentarios para ascender desde el empleo de ayudante, al de auxiliar y desde el empleo de auxiliar, al de oficial, en las fechas que el Prefecto General lo ordene.

El personal técnico y de servicios no rendirá examen para ascender y será promovido de acuerdo a su capacidad profesional, conceptos y antigüedad[...]

En el capítulo VIII del referido Reglamento Orgánico, se detallaban las condiciones que debía reunir el personal superior y subalterno para su ascenso. Su artículo 800, entre otras condiciones establecía:

- a) ...
- b) Por la aprobación de cursos y exámenes reglamentarios.

PROGRAMAS PRÁCTICOS PARA AYUDANTES DE 4ª (Oficiales Principales) —

A los efectos de cumplimentar el artículo 640 del Reglamento Orgánico del Personal de la

PGM del año 1945 (Boletín "P" 118/1953) - programas para exámenes de competencia-ascenso de ayudante de 4ª a ayudante de 3ª (ambos equivalían al actual grado de oficial principal), el Prefecto General Marítimo, por resolución del 30 de enero de 1946 (Circular PGM 20/1946)¹⁴⁵, aprobó los respectivos programas, que comprendían:

Derecho penal	11 unidades
Derecho procesal	10 unidades
Derecho administr. policial	11 unidades
Derecho comercial marítimo y disposiciones afines	11 unidades
Contabilidad y administración	5 unidades
Nomenclatura y	
Conocimientos Marineros	7 unidades
Ceremonial Marítimo	6 unidades

APORTE DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA A LA GENDARMERÍA NACIONAL

Por ley 12.913/1946¹⁴⁶, promulgada el 13 de diciembre y su decreto reglamentario N° 285/1947 (Circular PGM 5/1947)¹⁴⁷, se dispuso que la Prefectura General Marítima entregara, a partir del 1º de enero de 1947, y antes del 30 de junio de ese año, a la Gendarmería Nacional, las funciones de policía de seguridad y judicial en todo el litoral fluvial de la República, al norte del puerto de Olivos (Provincia de Buenos Aires), incluyendo la transferencia, además de su personal, edificios, embarcaciones, medios de comunicación, vehículos, armamento, etc..

Las Prefecturas de Zona involucradas en la jurisdicción entregada a la Gendarmería Nacional cesaron como tales, quedando para el contralor de las funciones inherentes a la policía de seguridad de la navegación, que retenía la Prefectura General Marítima, el Inspector de Personal y Servicios de las ex zonas o el Subprefecto (jefe) más antiguo de la jurisdicción de la ex zona, con la denominación de Encargado de Zona (Circular PGM 58/1947)¹⁴⁸.

En total, 3091 hombres -personal superior, subalterno y cadetes-, fueron transferidos a la Gendarmería Nacional, entre quienes se encontraban diez cadetes de 1º y 2º año de la Escuela de Policía Marítima, que fueron incorporados a los respectivos cursos de la Escuela de Gendarmería Nacional General Martín Miguel de Güemes.

El traslado del personal de la Prefectura a la Gendarmería Nacional tenía carácter voluntario, pero debido al poco interés del personal prefecturiano en abandonar sus filas, dio lugar a que en muchos casos, los oficiales de Gendarmería encargados de transferir el personal utilizaran métodos tales como los sorteos o quinceos en formación (Lista del personal superior transferido en Orden del Día PGM 101/1947)¹⁴⁹.

El monto de edificios, embarcaciones, vehículos, armamento, equipos de comunicaciones, etc., transferido, alcanzó a la suma de \$ 8.558.567,65¹⁵⁰.

ACTIVIDADES DE LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA EN EL AÑO 1947.

TRANSFERENCIA DEL EX RASTREADOR A.R.A. "THORNE", POSTERIORMENTE BUQUE ESCUELA AVISO P.G.M. "PETREL". PRIMER EMBARCO DE OFICIALES DE PREFECTURA A LA ANTÁRTIDA. PRIMER EMBARCO DE CADETES DE PREFECTURA EN LA FRAGATA A.R.A. "PRESIDENTE SARMIENTO"

Rescatamos de la Memoria Anual de la Prefectura General Marítima, del año 1947¹⁵¹, los siguientes párrafos, suficientemente ilustrativos:

[...] Los actividades de la Escuela de Policía Marítima se han desarrollado en forma normal, no obstante lo precario de sus instalaciones y la situación especial que originó el traspaso de personal y cadetes a la Gendarmería Nacional. Este año (se refiere a 1947) se ha instituido en la Escuela de Policía, el régimen internado, que ha permitido un mejor control disciplinario y mayor rendimiento en los estudios.

La nueva orientación que se le está dando a la Prefectura, de llevarla a funciones más náuticas que terrestres, ha obligado a efectuar una serie de modificaciones en los planes de estudios para lograr un efectivo rendimiento.



Se está estudiando la forma de resolver este problema, práctica y progresivamente. A tal efecto se ha dispuesto, para el año 1948, un curso de doce meses para especialización de posgraduados al que tendrán acceso los oficiales recientemente egresados de la Escuela de Policía Marítima.

Con fecha 1° de junio de 1947, se inició un curso de dos meses de duración para personal subalterno de timoneles y maquinistas, del que egresaron 25 marineros de 2ª timoneles, y cuatro maquinistas.

Para la instrucción marinera de los cadetes se utiliza transitoriamente un ex aviso de la Armada, en condiciones precarias, en el que se han efectuado diez viajes de práctica por el Río de la Plata. Asimismo, se ha conseguido del Ministerio de Marina, la cesión del ex rastreador A.R.A. "Thorne" - posteriormente aviso P.G.M. "Petrel" - que reemplazará al referido aviso cuando se terminen las tareas de alistamiento. (Fotografía Pág. 75)

Tendiente al amarineramiento de los alumnos, se hizo cumplir en el mes de marzo de 1947, el primer embarco de cadetes en la fragata A.R.A. "Presidente Sarmiento".

Con el mismo fin se impartió en la Escuela de Policía, por primera vez, instrucción de navegación de vela a oficiales recién egresados, bajo la dirección experta del profesor de yate de la Escuela Naval Militar.

En el rastreador A.R.A. "Granville" se embarcaron por primera vez, dos oficiales de la Prefectura General Marítima, en viaje de instrucción y adiestramiento a la Antártida, oficiales auxiliares Vicente Luciano Santino y Emilio León Lafont [...]

N del A: Estos oficiales de Prefectura, son los primeros que realizaron un curso de navegación en la Armada).

REESTRUCTURACIÓN DE LOS ESCALAFONES DEL PERSONAL SUPERIOR- CUERPO GENERAL Y PERSONAL ADMINISTRATIVO CIVIL Y PERSONAL TÉCNICO PROFESIONAL

A partir del 1° de enero de 1948, el escalafón del personal superior de la Prefectura General Marítima, cuadro "A", quedó constituido, acorde con el decreto 735/1948 (Orden del Día 8/1948)¹⁵² y el escalafón del personal civil administrativo (hoy sería el personal escalafón Intendencia) y Profesional Técnico, acorde con lo consignado en las Órdenes del Día PGM 15 y 121/1948¹⁵³.

NUEVA DENOMINACIÓN DE LA ESCUELA DE POLICÍA MARÍTIMA: ESCUELA DE PREFECTURA. SUS ACTIVIDADES. INCORPORACIÓN DEL PRIMER BUQUE ESCUELA Y PRIMER VIAJE DE INSTRUCCIÓN

La Escuela de Prefectura empezó a denominarse oficialmente como tal, a partir del 23 de febrero de 1948, aunque en la práctica se mantuvo por bastante tiempo la anterior denominación de Escuela de Policía Marítima.

En el año 1948 se presentaron como candidatos a ingresar a la Escuela de Prefectura 109 aspirantes, pero sólo lo hicieron en el 1^{er} año, 55 postulantes.

Después de rendir los exámenes finales, en el mes de diciembre de 1948 egresaron 49 cadetes de 2º año como alférez (oficial ayudante) del cuerpo General, mientras que 48 cadetes pasaron a 2º año.

El Curso de Aplicación para subprefectos, se reanudó el 10 de junio de 1948 (Orden del Día PGM 61/1948)¹⁵⁴, con 50 alumnos inscriptos.

El 23 de enero de 1948, se recibió del Ministerio de Marina, el ex rastreador A.R.A. "Thorne", que fue rebautizado como "Petrel", y alistado en la Escuela de Prefectura con medios propios y la participación del cuerpo de cadetes. Fue designado comandante, el alférez (por reestructuración de grados, anteriormente oficial auxiliar), Vicente Luciano Santino, (Orden del Día

PGM 165/1948)¹⁵⁵ e inició sus primeros viajes por el Río de la Plata el 14 de agosto de ese año.

El 10 de noviembre de 1948 inició un viaje de instrucción con cadetes de la Escuela de Prefectura con destino al puerto de Rosario y escalas, regresando a Buenos Aires el 16 del mismo mes. Su plana mayor, además de su comandante, alférez Santino, estaba integrada por el 2º comandante, alférez Emilio León Lafont y como jefe de Navegación el alférez Romeo Evis Graziano.

[...] Su incorporación, ha permitido orientar hacia el mar la instrucción náutica marinera de los cadetes y del personal de la Institución.

Extractado de la Memoria Anual de la PGM del año 1948¹⁵⁶.

El paso del "Petrel" por la Prefectura fue efímero. El estado de su casco y máquinas impidieron que continúe navegando, por lo que fue desafectado de la Escuela de Prefectura en marzo de 1949 y pasó a desguace en la Base Naval de Río Santiago, radiado definitivamente del servicio por decreto 18.911 del 8 de agosto de 1949.

En el año 1959 fue vendido en remate público en la suma de \$650.000 a la firma IDOETA, ZANY, REBORATTI y Cía., para su desguace como chatarra. Así culminó sus días el primer buque escuela de la Institución.

N del A: EXTRACTADO DEL ARTÍCULO *RECORDANDO A NUESTRO BUQUE ESCUELA PETREL*, DEL ENTONCES PREFECTO MAYOR ALBERTO BAO, REVISTA *GUARDACOSTAS* N° 43 PÁGINAS 8 A 13).

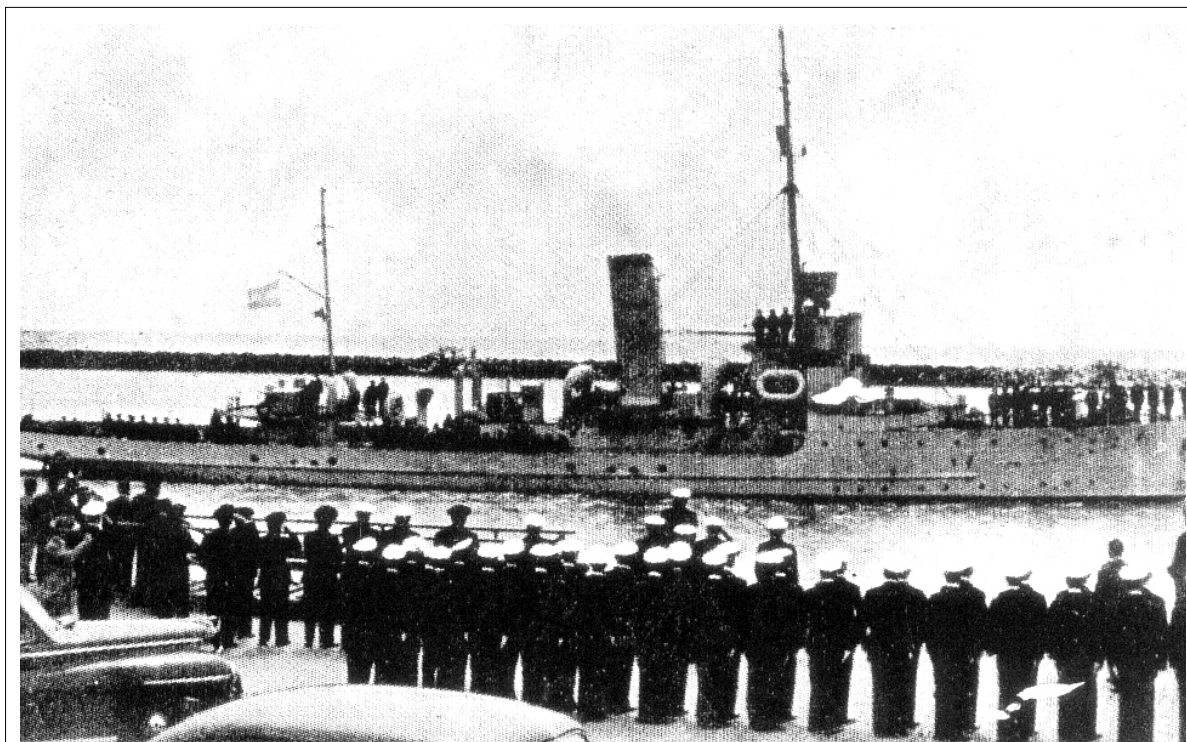


CREACIÓN DE LA BANDA DE MÚSICA ———

El 25 de agosto de 1948, por iniciativa del director de la Escuela de Cadetes, prefecto Mauricio Karmel, el Prefecto General Marítimo autorizó la creación de la Banda de Música de la Institución, la cual, en principio, estuvo integrada por veinticinco músicos que aportaron sus propios instrumentos, bajo la dirección del

maestro de Banda José Pazos, quien permaneció en el cargo hasta el año 1968, en que se retiró con el grado de prefecto.

La Banda de Música, por muchos años dependió de la Escuela de Prefectura y a partir del año 1958, de la Dirección de Instrucción, hasta su posterior transferencia a la Secretaría General en el año 1965 (Orden del Día 6/1965).



El aviso P.G.M. "PETREL" zarpa del puerto de Buenos Aires, el 10 de noviembre de 1948, en su primer viaje de instrucción, con cadetes de la Escuela de Prefectura y destino a Rosario

EDIFICIO PARA LA ESCUELA DE PREFECTURA

El edificio construido por la Dirección Nacional de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, sito en la entonces- calle Cangallo N° 90, esquina calle interior, lado este del dique 3 del puerto de Buenos Aires, destinado originalmente al destacamento norte de la Institución -a partir del año 1941, Subprefectura de Puerto Madero-, fue ocupado por la Escuela de Prefectura el 31 de julio de 1949. Aunque no estaba totalmente habilitado, ya que faltaba la terminación de la planta alta, sus oficinas y dependencias pudieron instalarse en un mismo edificio. Ello permitía aprovechar mejor el tiempo que, obviamente, redundaba en la enseñanza, no sólo para el cuerpo de cadetes, sino también para los alumnos de los cursos de posgrado, perfeccionamiento y ascensos que se dictaban, cumpliendo de esa manera, además de las funciones propias que le competían como Escuela de Cadetes, con las de una verdadera Escuela Superior.

Con tal motivo, la Escuela de Prefectura puso en vigencia, por el término de un año, un nuevo Reglamento Interno, con carácter experimental. En ese lapso se introdujeron las modificaciones necesarias para el reglamento definitivo.

Los planes de estudios de los cadetes y oficiales, teniendo en cuenta las comodidades del nuevo edificio, fueron ampliados, ajustándolos

hacia una instrucción con orientación más náutico-marinera. Se incorporaron materias tales como inglés, navegación de vela, oceanografía, hidrografía, arquitectura naval, artillería naval, ética y conducción, sanidad naval, radiotelegrafía, higiene y primeros auxilios.

Como complemento de la instrucción de los cadetes y con la cooperación de la Dirección de Pesca Marítima, se desarrolló un curso de tres meses de duración, para familiarizar al personal con los respectivos reglamentos y conocimiento e identificación de especies, e importancia industrial y económica de la actividad pesquera.

El 3 de agosto de 1949 se inició el primer Curso de Navegación, para continuar la preparación náutica de los oficiales auxiliares y alféreces que así lo hubieran solicitado.

Asimismo, el 2 de noviembre se inició un curso obligatorio de apoyo para el personal de alumnos inscriptos en el Curso de Aplicación para subprefectos, con la intervención de profesores especializados, con la finalidad de aclarar cualquier tipo de dudas que los cursantes tuvieran para permitir la preparación adecuada.

La Escuela de Prefectura, contaba hasta ese momento para la instrucción náutico-marinera con el aviso "Petrel", y su plana mayor se encontraba abocada al alistamiento de las lanchas patrulleras "PAM-1" y "PAM-2", recientemente incorporadas a la Prefectura General Marítima y destinadas como buques de



instrucción para el Instituto. (Para mayores detalles sobre las lanchas patrulleras “PAM” 1, 2 y 3 (ver revista GUARDACOSTAS N° 49 página 7)¹⁵⁸.

Los cadetes de 2° año de la Escuela de Prefectura realizaron, con muy buen resultado, un embarco de veintiún días de duración, a bordo del A.R.A. “Pueyrredón”.

El cuerpo de cadetes de la Escuela de Prefectura participó, por primera vez, junto a la flamante Banda de Música de la Institución, en el desfile militar llevado a cabo el 9 de julio de 1949, en la avenida Presidente Alvear de la Capital Federal, oportunidad en que recibieron calurosos aplausos¹⁵⁹.

LA ESCUELA DEL PERSONAL SUBALTERNO

De acuerdo con lo informado por la División Personal de Policía, de la cual dependía la Sección Escuelas -de acuerdo con el ROP del año 1944 en vigencia-, surgió la necesidad impostergable, probada en la práctica, de contar en la Institución con una escuela para el personal subalterno, específicamente independiente de la Escuela de Prefectura, a los efectos del reclutamiento e instrucción básica de ese personal. Con la ventaja que significaría la unidad de criterio en la instrucción y la continuidad para el cumplimiento de los programas fijados¹⁶⁰.

Con tal motivo, el 20 de abril de 1950, el Prefecto General Marítimo, contralmirante Eduardo A. Aumann, dispuso, por resolución dictada en el expte. 5-D-6690 c.v. 1950, Circular 19/1950¹⁶¹, la creación de la Escuela del Personal

Subalterno, con dependencia directa del Subprefecto General Marítimo. Había nacido la Escuela de Suboficiales *Coronel Martín Jacobo Thompson*. La disposición, establecía:

[...] Todo el personal subalterno que ingrese a la Repartición, deberá cursar la Escuela del Personal Subalterno (ex Guardia de Prevención de la PZRP) y el examen reglamentario, según corresponda.

La división Personal de Policía Marítima, regulará el número de alumnos con que funcionarán los distintos cursos.

Dicha Escuela, funcionará en el local que ocupa actualmente la Guardia de Prevención de la Prefectura de Zona Río de la Plata, en el puerto de Olivos, (hoy Prefectura de Olivos, calle Corrientes n.º 150) y quedarán asignados a ella todo el personal y elementos de la ex Guardia de Prevención PZRP (Expte 5-D-6690-c-v-1950)¹⁶².

Esta disposición suprimía los anteriores Centros de Reclutamiento, posteriormente Guardias de Prevención (Circular 6/1945), de las distintas Prefecturas de Zona, como centros de incorporación, instrucción y adiestramiento del personal subalterno de la Prefectura General Marítima.

Solamente continuaron las Guardias de Prevención de las Prefecturas de Zona Río de

la Plata y Costa Sud, con funciones netamente operativas.

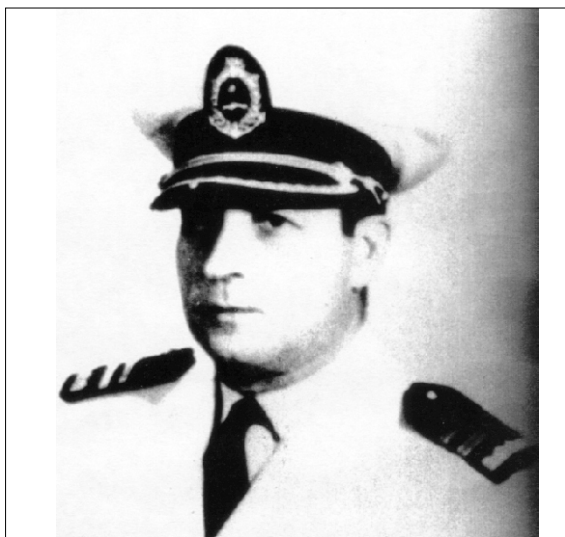
Como primer Director de la flamante Escuela del Personal Subalterno, por Orden del Día PGM 7/1950¹⁶³, fue designado el prefecto

Rodolfo Horacio Armano, quien asumió el 17 de enero de 1950.

La Escuela del Personal Subalterno inició sus actividades el mismo año, con la incorporación del Curso Básico para marineros N° 18.



Edificio de la Prefectura de Zona Río de la Plata, en el bulevar Macacha Güemes 90, donde funcionara la Escuela de Prefectura, desde el 31 de julio de 1949, hasta noviembre de 1952 (hoy demolido por las obras de urbanización de Puerto Madero)



Prefecto Rodolfo Horacio Armano, primer director de la Escuela del Personal Subalterno, posteriormente Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson

EMBARCO DE LOS CADETES EN PRÁCTICAS DE NAVEGACIÓN, EN EL AÑO 1950

A raíz del desguace del aviso P.G.M. "Petrel", y a los efectos de adquirir los conocimientos teórico-prácticos por parte de los cadetes de la Escuela de Prefectura, se gestionó y concretaron, dos embarques de diez alumnos cada uno, en la fragata A.R.A. "Presidente Sarmiento", en navegaciones que tuvieron lugar en el Río de la Plata.

A la Escuela de Prefectura se le habían asignado las lanchas patrulleras de origen inglés "PAM" 1 y 2, para ser utilizadas como buques

escuela, encontrándose en el año 1950, la primera de las mencionadas, parcialmente alistada, con la cual, se realizaron cortas navegaciones por el Río de la Plata. Una vez incorporada la segunda, se esperaban realizar viajes de instrucción por el litoral fluvial del país¹⁶⁴.

REINTEGRO DE LAS FUNCIONES DE POLICÍA DE SEGURIDAD Y JUDICIAL A LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

El Poder Ejecutivo Nacional, mediante decreto 25.727 del 5 de diciembre de 1950¹⁶⁵, dispuso que se reintegrasen a la Prefectura General Marítima las funciones de policía de seguridad y judicial, que en el año 1947 se habían entregado a la Gendarmería Nacional, al norte del puerto de Olivos (Boletín Naval Público 166/1950 y Boletín PGM 61/1950)¹⁶⁶.

La medida comenzó a aplicarse a partir del 8 de enero de 1951, de acuerdo con directivas impartidas por el Prefecto General Marítimo por memorando N.lg 21 del 27 de diciembre de 1950, debiéndose reintegrar a la Institución, además de las funciones aludidas, el material, edificios, embarcaciones, armamento y personal que así lo deseara, en forma voluntaria, y que habían pasado a Gendarmería Nacional en el año 1947.

Casi todo el personal de Prefectura que había sido transferido a Gendarmería, volvió a las filas de la Institución, excepto un reducido número de ex prefecturianos que quedó en aquella Institución y que continuó su carrera en

esa Fuerza. Tal es el caso del comandante Miguel Zapico, quien originalmente había pertenecido a las filas de la Prefectura, alcanzó el máximo grado en la Gendarmería Nacional y además fue Director Nacional de la Fuerza, constituyendo el primer jefe de sus filas en ocupar el cargo.

NUEVA DENOMINACIÓN PARA LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA: PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA _____

Por decreto 25.727 del 5 de diciembre de 1950 (Boletín PNM 61/1950)¹⁶⁷, la denominación de la Institución -Prefectura General Marítima-, que se mantenía desde el año 1922 (decreto del 3 de febrero de 1922), en adelante pasó a ser Prefectura Nacional Marítima, fecha que debe tomarse como de efectividad para ese cambio (Circular PNM 65/1950 Boletín Naval 166/1950)¹⁶⁸.

JERARQUIZACIÓN DE LA DIVISIÓN PERSONAL DE POLICÍA MARÍTIMA _____

Por Boletín PNM 53/1951, punto 5°¹⁶⁹, el Prefecto Nacional Marítimo dispuso, con carácter experimental, jerarquizar a nivel orgánico de Departamento, la anterior División del Personal de Policía Marítima (Capítulo VIII del ROP del año 1944), la que a partir de entonces pasó a ser Departamento Personal.

Inmediatamente, por Boletín PNM 65/1951¹⁷⁰, en base a esta organización experimental, se dieron a conocer las designaciones de cargos, a saber:

Departamento Personal, jefe, capitán de fragata (R) Rafael C. Ojeda, designado por Boletín PNM 56/1951¹⁷¹.

Sección Despacho, a cargo del ayudante de 3° oficinista, Alfredo A. Dellepiane.

Sección Pasajes, a cargo del auxiliar 8° oficinista, Antonio S. Rinaldi.

División Personal Superior de Policía Marítima, jefe, prefecto principal Arturo González.

Sección Trámite General, a cargo de un oficial de Policía, (no se da nombre).

Sección Reservados, ídem anterior.

División Personal Subalterno de Policía Marítima, jefe, subprefecto Jorge Olindo Lucero.

Sección Trámites Generales, a cargo de un oficial de Policía, (no se da nombre).

Sección Reservados, jefe, oficial principal Raúl Dapena.

División Personal Civil, jefe, oficial principal Luis A. Grafeullie.

Sección Trámite General, a cargo de un oficial de Policía, (no se da nombre).

Sección Reservados, ídem anterior.

División Instrucción y Capacitación, a cargo de un jefe de Policía, (no se da nombre).

Sección Escuelas y Cursos, a cargo de un oficial de Policía (no se da nombre).

División Asistencia, jefe, oficial principal Ángel P. Taraboto.

Sección Previsión, a cargo de un oficial de Policía, (no se da el nombre).



Sección Bienestar, ídem anterior.

Director de la Escuela de Prefectura, prefecto principal Juan de la Cruz Agenor Cádiz.

Director de la Escuela del Personal

Subalterno, prefecto principal Rodolfo Horacio Armano.

En esta organización experimental, podemos observar que aparece por primera vez, dentro de la estructura orgánica del Departamento Personal (posteriormente Dirección del Personal), la **División Instrucción y Capacitación**, de la cual dependía una Sección Escuelas y Cursos.

Otra innovación, es que tanto la Escuela de Prefectura como la Escuela del Personal Subalterno, que con anterioridad dependían del Subprefecto Nacional Marítimo (Artículo 4° del Reglamento Interno de la Escuela de Prefectura y disposición de creación de la Escuela del Personal Subalterno, Circular PGM 19/1950), pasaron a depender directamente del Jefe del Departamento Personal, a través de la División Instrucción y Capacitación.

Las jefaturas de esta División y de la Sección Escuelas y Cursos, no fueron cubiertas en esta oportunidad y recién cuando se aprobó el Estatuto Orgánico de la Prefectura Nacional Marítima en el año 1952, fueron designados sus respectivos jefes, circunstancias a las que oportunamente me referiré.

CREACIÓN DEL CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD

Por ley 14.071, del 29 de septiembre de

1951¹⁷², se dispuso la creación del Consejo Federal de Seguridad. A partir de entonces, la Prefectura Nacional Marítima quedó bajo la dependencia del Ministerio del Interior (al igual que la Gendarmería Nacional y la Policía Federal Argentina) y la Institución recibió la denominación de Policía Marítima, que en la práctica nunca llegó a aplicarse, ya que mantuvo la anterior de Prefectura Nacional Marítima.

Es en esta oportunidad, y de acuerdo con la tradición oral de antiguos prefecturianos, que el presidente de la Nación, general Juan Domingo Perón, escribió la famosa frase "LA ÚNICA AUTORIDAD EN EL PUERTO ES LA PREFECTURA, 29 de septiembre de 1951".

Al producirse esta reforma, por decreto 19.390 del 29 de septiembre de 1951¹⁷³, fue designado Jefe de la Policía Marítima (Prefecto Nacional Marítimo), el prefecto mayor Oscar Aníbal Correa Falcón, quien asumió el 30 de septiembre de ese año (Boletín PNM 111/1951)¹⁷⁴ constituyendo de esa forma, el primer jefe de la Prefectura que llega a la máxima conducción institucional.

LA ENSEÑANZA EN EL AÑO 1951

A fines del año 1951, todavía no se habían organizado y cubierto los cargos de la División Instrucción y Capacitación y de la Sección Escuelas y Cursos. Los institutos existentes, Escuelas de Prefectura, del Personal Subalterno y Nacional de Náutica Manuel

Belgrano- continuaban bajo dependencia directa del Jefe del Departamento Personal. Con respecto a la Escuela Nacional de Náutica, en la práctica, dependía directamente del Prefecto Nacional Marítimo.

La Memoria Anual del año 1951, en la parte correspondiente a la División Instrucción y Capacitación, señala¹⁷⁵:

[...] Curso de Aviación: al Curso de Pilotos Aviadores, que se dicta en la Base Aeronaval Comandante Espora, se han incorporado oficiales egresados de la Escuela de Prefectura.

Información y Coordinación: también se han incorporado oficiales a este Curso. Para los que lo hagan el año próximo, se dictarán cursos complementarios, incorporándose algunos hombres del personal subalterno.

Curso de subprefectos por correspondencia: se continúan realizando con resultados satisfactorios.

Viajes de instrucción: con las embarcaciones de la Escuela de Prefectura, PAM1 y PAM2, se han realizado dos viajes de instrucción al interior del país, de gran valor para el aprendizaje teórico práctico.

Además, la presencia de las embarcaciones y tripulación en los puertos del interior del país, ha

despertado gran interés en la juventud estudiantil para gestionar su ingreso a la Institución.

Escuela del Personal Subalterno: funciona normalmente, habiendo realizado durante el año 1951 cinco cursos, con el egreso de 400 marineros, perfectamente capacitados.

DEPENDENCIA DEL MINISTERIO DEL INTERIOR

La Institución, que desde el 1º de enero de 1905 (decreto del 20 de diciembre de 1904), había dependido del Ministerio de Marina, por decreto 2658/952 del 11 de febrero de ese año¹⁷⁶, pasó a integrar la estructura del Ministerio del Interior, con retroactividad al 1º de enero de 1952. No obstante, mantenía la denominación de Prefectura Nacional Marítima (Boletín PNM "P" 28/1952)¹⁷⁷.

El artículo 1º inciso d) del referido decreto, disponía que la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano, con sus elementos, edificios, personal, material didáctico y partida de fondos que administraba directamente, pasara a depender de dicho ministerio, juntamente con la Institución.

Con motivo de este cambio, por decreto 1311/1952 del 19 de febrero de ese año¹⁷⁸, fue confirmado como Prefecto Nacional Marítimo, el prefecto inspector Oscar Aníbal Correa Falcón, que fue ascendido al máximo grado del escalafón del personal superior de esa época -prefecto



inspector general-, equivalente en la actualidad a prefecto general, con retroactividad al 1° de enero de 1952. En realidad, estaba en el máximo cargo de la conducción institucional desde el 30 de septiembre de 1951 (Boletín 27/1955)¹⁷⁹.

NUEVO ESTATUTO PARA LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA

La transferencia al Ministerio del Interior a partir del 1° de enero de 1952, la designación de un jefe superior de las propias filas de la Institución como Prefecto Nacional Marítimo y otras importantes innovaciones con respecto a los cargos a ser cubiertos por jefes de la propia Prefectura, como las Direcciones, Prefecturas de Zona, etc., que con anterioridad estaban a cargo exclusivamente de jefes y oficiales de la Armada Argentina, en actividad o retiro, llevaron a la necesidad de actualizar el Reglamento Orgánico de la entonces Prefectura General Marítima del año 1944, aún en vigencia y el Reglamento Orgánico para el Personal de la PGM del año 1945.

Con tal motivo, por intermedio del Ministerio del Interior, se elevó al Poder Ejecutivo Nacional un proyecto de Estatuto para la Institución, en reemplazo de los dos antes mencionados, que fue aprobado por decreto 8249/1952 del 9 de octubre de ese año (Boletín PNM 123/1952)¹⁸⁰.

En el estatuto, podemos observar que el

Departamento Personal, pasó a ser Dirección del Personal, y la División Instrucción y Capacitación, sería en adelante la División Institutos, con dependencia directa del Subprefecto Nacional Marítimo.

Al respecto, ese Estatuto (Publicación PNM PFP 44/952¹⁸¹), en su capítulo XIV, contemplaba las funciones de la División Institutos, a saber:

Artículo 35: Estará a cargo de un funcionario superior del Cuerpo General, con el título de Jefe de la División Institutos.

Artículo 36: Son sus funciones:

- a) entender en todo lo relacionado con la instrucción del personal de Policía Marítima que se imparta por medio de las escuelas y cursos de pos-graduados, así como la del personal de la marina mercante, por intermedio de la Escuela Nacional de Náutica y la de Marinería;*
- b) proyectar las normas necesarias y los programas de estudio respectivos, que someterán a la aprobación superior;*
- c) intervenir en los programas de estudio y exámenes de las escuelas técnicas de capacitación y orientación profesional marítima;*
- d) estudiar y preparar los manuales y folletos de instrucción de tiro, marinería, infantería, etc;*

e) *proponer a la superioridad, la designación de profesores de las escuelas de la Institución (obsérvese que no se usa más el término repartición);*

f) *imponer sanciones disciplinarias al personal de su dependencia, con arreglo a las reglamentaciones vigentes.*

De la lectura de los artículos precedentemente enunciados, podemos apreciar que por primera vez, en forma orgánica y específica se le asignaba a un organismo de la Institución todo cuanto estaba relacionado con la enseñanza de su propio personal -superior y subalterno- y del personal de la marina mercante nacional, por intermedio de las Escuelas Nacional de Náutica Manuel Belgrano y de Marinería.

En la práctica, esta división independiente -División Institutos-, no se constituyó hasta la designación de su primer jefe, en septiembre de 1953 hecho que oportunamente abordaré y continuó funcionando dentro de la órbita de la Dirección del Personal.

TRASLADO DE LA ESCUELA DE PREFECTURA A LA ISLA SILVIA (TIGRE). CAMBIO DE NOMBRE

El 29 de septiembre de 1952 se celebró el Día de la Prefectura Nacional Marítima, en un acto realizado por primera vez en la Plaza de Mayo, frente a la Casa de Gobierno. Fue presidido por el presidente de la Nación, general Juan Domingo

Perón, a quien acompañaban, el ministro de Interior, Dr. Ángel Gabriel Borlenghi, altas autoridades del gabinete nacional, el Prefecto Nacional Marítimo, prefecto inspector general Oscar Aníbal Correa Falcón y la plana mayor de la Institución. Se encontraban formados efectivos de la Escuela de Prefectura, Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano y Escuela del Personal Subalterno de la Prefectura Nacional Marítima.

En esa oportunidad y sin anuncio previo, el Presidente de la Nación, hizo uso de la palabra, y anunció, entre otras importantes medidas, que la Escuela de Oficiales de la Prefectura Nacional Marítima, que a su juicio funcionaba en un local inadecuado a sus fines (se refería al edificio de la Prefectura de Zona Río de la Plata, Cangallo 90) pasaría a ocupar, de inmediato, las instalaciones de la Escuela de Artes Regionales Teniente General Benjamín Victorica, ubicada en la isla Silvia, partido de Tigre, sobre el río Luján, en la provincia de Buenos Aires, a unos 1.200 metros del Tigre Hotel.

En cumplimiento de la orden presidencial, el 1º de octubre de ese año, el Prefecto Nacional Marítimo, prefecto inspector general Oscar Aníbal Correa Falcón, en compañía del Prefecto de Zona Delta, prefecto mayor Basilio Brana y otros funcionarios de la Institución, se constituyeron en la Escuela antes nombrada, donde recibieron las instalaciones bajo acta, por parte del interventor administrativo de la Dirección de Menores, Sr. Reynaldo María Piñeiro, en representación de la Dirección Nacional de Asistencia Social¹⁸².



El traslado de la Escuela de Prefectura se inició de inmediato y finalizó a fines del año 1952, en oportunidad de realizarse la ceremonia de egreso de los oficiales ayudantes. La Escuela dejó libre el edificio que fue ocupado por la Prefectura de Zona Río de la Plata.

El edificio de la dársena "F", donde tuvo su asiento desde el año 1945, la Prefectura de Zona Río de la Plata, fue ocupado a su vez por Sanidad de la Prefectura (denominación de esa época) y que con anterioridad ocupaba los locales del "ala este" de la entonces Subprefectura de Puerto Madero, sector que luego fue ocupado por la División Documentación Personal del Departamento Investigaciones y Criminalística de la Dirección de Policía de Seguridad y Judicial, (Boletín PNM "P" 128/1952)¹⁸³.

Casi simultáneamente, a partir del 10 de noviembre de 1952, la Escuela de Prefectura se denominó Escuela Presidente Perón de la Prefectura Nacional Marítima (Boletín PNM "P" 130/1952 y Boletín PNM "P" 10/1953)¹⁸⁴.

ASIGNACIÓN DEL ESTADO POLICIAL AL PERSONAL SUPERIOR DE LOS CUERPOS, AUXILIAR, PROFESIONAL Y TÉCNICO. LOS ESCALAFONES DEL PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO Y CUERPO AUXILIAR. DIVISIÓN PRACTICAJE

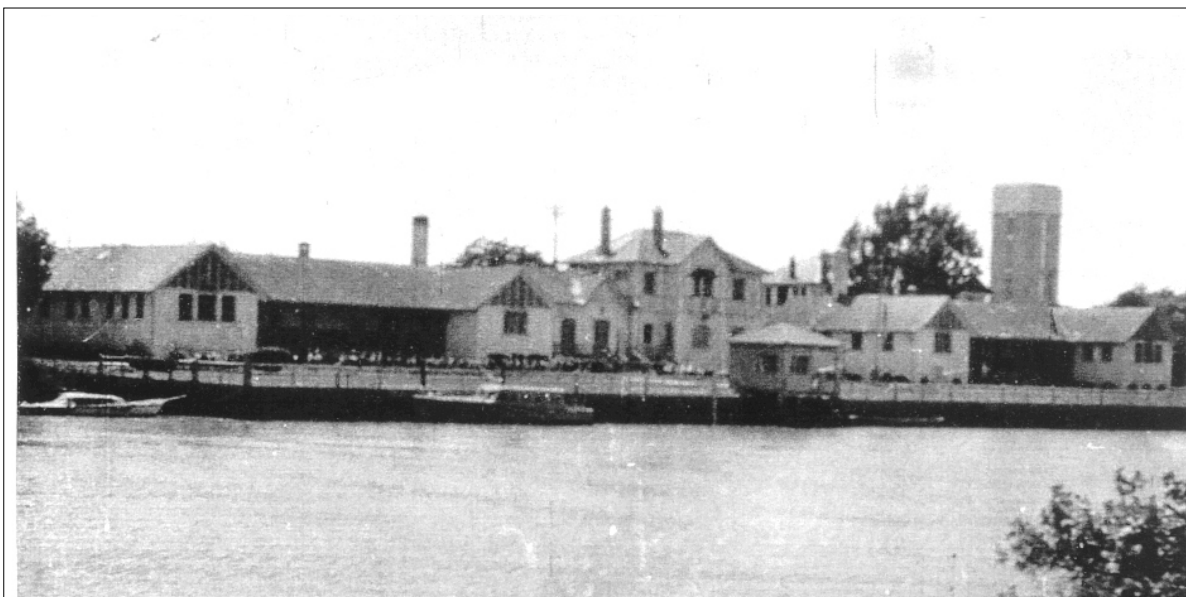
El personal superior y subalterno de los Cuerpos Auxiliar, Profesional, Técnico y Cuerpo Auxiliar, División Practicaje, no tenía estado policial, por lo tanto revistaba en las distintas

categorías que la administración pública asignaba a su personal civil. Por decretos 14.269/1952, (Boletín PNM "R" 4/1953)¹⁸⁵ y 13.228/1952 (Boletín PNM "P" 4/1952)¹⁸⁶, a partir del 10 de diciembre de 1952, se le acordó ese estado y fue escalafonado en sus respectivas especialidades.

Posteriormente, esta medida fue ampliada al personal superior y subalterno, - Cuerpo Auxiliar-, que prestaba servicios en la entonces División Practicaje, a partir del 1° de septiembre de 1953 (decreto 23.719/1953, Boletín PNM "R" 10/1954)¹⁸⁷.

LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA EN LAS ZONAS DE SEGURIDAD DE LAS PROVINCIAS DEL LITORAL

Por decreto 8.404/1953 de fecha 13 de mayo¹⁸⁸, el Gobierno Nacional, dispuso el cese de las funciones que la Gendarmería Nacional cumplía en las Zonas de Seguridad de las provincias de Entre Ríos, Corrientes, actual Chaco y costas de los ríos navegables de la provincia de Misiones, en razón de haber desaparecido las causas que dieron origen a tal misión. Parte de ellas fueron asumidas por la Policía Federal Argentina. Asimismo, se extendió la jurisdicción policial de la Prefectura Nacional Marítima a la frontera de los ríos navegables: en el Uruguay al sur del puerto de San Javier (Misiones) y en el Paraná y Paraguay (Boletín PNM "P" 64/1953)¹⁸⁹.



Edificio de la Escuela de Prefectura, en la isla Silvia, sobre el río Luján, partido de Tigre, entre los años 1952 y 1970.



Prefecto mayor D. Eduardo Balzano, primer jefe de la División Institutos.

PROMOCIÓN DE OFICIALES DEL ESCALAFÓN AUXILIAR FEMENINO

Por decreto 15.705/1953 (Boletín PNM "R" 61/1953)¹⁹⁰, fueron dadas de alta, a partir del 1° de agosto de 1953, las primeras oficiales ayudantes del Cuerpo Auxiliar: Beatriz Josefina Ferroni, Olga Herminia Viviani, Nilda Ausonia Delfino y Lidia Elena Malnati.

En el Día de la Prefectura Nacional Marítima de 1953, que se celebró el 29 de septiembre, las flamantes oficiales ayudantes femeninas recibieron de manos del presidente de la Nación, general Juan Domingo Perón, sus



respectivas insignias de grado. Curiosamente, este personal tenía como uniforme un guardapolvo blanco con cuello cerrado, como se puede apreciar en la fotografía que se agrega al presente trabajo, que corresponde al momento en que recibe sus atributos, la señorita Nilda Ausonia Delfino quien el 1° de enero de 1954 ascendió a oficial auxiliar¹⁹¹.

La Prefectura fue pionera en la incorporación de personal femenino a sus filas, tanto en el escalafón del personal superior como subalterno. Acontecimientos políticos posteriores, dieron lugar a su eliminación.

EL PRIMER JEFE DE LA DIVISIÓN INSTITUTOS

El Estatuto de la Prefectura Nacional Marítima del año 1952 preveía la organización de la División Institutos, con dependencia directa del Subprefecto Nacional Marítimo. El cargo fue cubierto el 4 de septiembre de 1953 (memorando Npp1 N° 213 "R"/1953) y comenzó a funcionar como tal (artículos 35 y 36 del Estatuto año 1952), a partir de la designación como titular del Organismo, por parte del prefecto mayor Eduardo Balzano (legajo de servicios N° 333)¹⁹². De esa forma, comenzó una nueva e importante etapa en la evolución de la enseñanza en la Institución (ver Anexo I).



*El presidente de la Nación, teniente general Juan Domingo Perón, hace entrega, a la oficial auxiliar Nilda Ausonia Delfino, de una medalla recordatoria, por la circunstancia de haber pertenecido a la primera promoción de oficiales femeninos de **Prefectura**, entrega que se hizo extensiva a las restantes oficiales.*

INGRESO DE AYUDANTES Y SUBAYUDANTES DEL CUERPO GENERAL A LA ESCUELA PRESIDENTE PERÓN DE PREFECTURA

Por iniciativa del ministro del Interior, Angel Gabriel Borlenghi, se propició un proyecto de decreto para facilitar el ingreso del personal de tropa y suboficiales, a la Escuela Presidente Perón de la Prefectura. La medida tenía un principio fundamental de justicia social, y su finalidad estaba orientada a la elevación cultural, espiritual y material de quienes aspiraran a perfeccionar su conocimiento y ejercer tareas de mayor responsabilidad¹⁹³.

El proyecto fue aprobado por el Poder Ejecutivo Nacional, mediante decreto 20.039/953 (Boletín PNM "P"154/1953)¹⁹⁴, que normaba las condiciones en que dicho personal podría incorporarse a los cuadros del personal superior de la Policía Marítima (sic).

En virtud de esa norma, anualmente, la Prefectura Nacional Marítima, podría incorporar a la Escuela Presidente Perón de Prefectura, como alumnos, a diez subayudantes (tropa) y diez ayudantes (suboficiales) del Cuerpo General en servicio activo.

[...] El Personal que aspire a ingresar, será seleccionado por concurso en fecha y forma que anualmente la Repartición determine entre los que reúnan los siguientes requisitos: Los subayudantes y ayudantes, ingresarán en la Escuela de Oficiales,

como alumnos de primero y segundo año respectivamente, con los deberes y atribuciones que establece el Reglamento de la Escuela, exceptuándose a los ayudantes de las materias instrucción militar y ejercicios físicos.

Los subayudantes y ayudantes que no aprueben el curso para oficiales, volverán a su anterior situación de revista y el tiempo pasado en la Escuela les será computado a todos los efectos.

Asimismo, el mencionado decreto, en su artículo 9° establecía que, como excepción a estas normas y por única vez, a fin de brindar una oportunidad inmediata a todos los actuales meritorios y eficientes suboficiales de la Prefectura Nacional Marítima, se incorporarían en el mes de enero de 1954 a la Escuela Presidente Perón, diez suboficiales del cuerpo general en servicio activo, seleccionados por concurso, que después que cumplieran un curso acelerado de tres meses y aprobaran el plan de capacitación que la Institución preparase, serían promovidos al grado de oficial ayudante¹⁹⁵.

Este personal, en la jerga prefecturiana, fue conocido como los oficiales "Flor de Ceibo" y recibieron sus espadas e insignias en la ceremonia de celebración del Día de la Prefectura Nacional Marítima, realizada el 29 de septiembre de 1954, frente al edificio de la Escuela Nacional de Náutica (Orden del Día PNM 86/1954)¹⁹⁶.



EGRESO DE OFICIALES DEL CURSO DE INFORMACIONES NAVALES

El Ministerio de Marina, por Oficio Kal 63 "C"/1953 del Comando de Operaciones Navales, hizo saber a la Prefectura Nacional Marítima (textualmente dice a esa Gran Repartición) que con fecha 27 de noviembre aprobaron satisfactoriamente el Curso de Oficiales de Informaciones en el Servicio de Informaciones Navales, los siguientes oficiales: prefecto Enrique Martínez Alonso, subprefectos Ricardo S. Piraino, José Luis Nessi, José Horacio Mercedes y oficial principal Jorge Osvaldo Lannes. Al respecto, señala textualmente la nota:

*[...] La actuación de los oficiales de la Prefectura Nacional Marítima en dicho curso, en el que han puesto un elevado espíritu de disciplina y de colaboración, así como la mayor dedicación al estudio en las diversas materias y trabajos prácticos encomendados, les ha permitido aprobar el curso con las más altas calificaciones y granjearse el respeto y consideración de sus camaradas y profesores.*¹⁹⁷

CURSO DE PERFECCIONAMIENTO PARA SUBAYUDANTES 1° CUERPO GENERAL

El 14 de diciembre de 1953 se aprobó el Reglamento Provisional para el Curso de Perfeccionamiento para subayudantes 1° del Escalafón Seguridad, con carácter de

experimental, por el término de un año, acorde con lo establecido en el artículo 636 del Reglamento Orgánico del Personal de la PNM, y la necesidad de que los futuros suboficiales cumplan un curso de perfeccionamiento para adquirir los conocimientos que les permitiera desempeñarse con eficiencia en las importantes funciones que le corresponden por su jerarquía, medidas éstas que ya se aplicaban en otras instituciones.

Dicho curso se llevó a cabo con el personal de subayudantes 1°, Escalafón Seguridad, que dentro del año cumplían la antigüedad necesaria para ascender a suboficial, con el requisito previo para ello, de aprobar el referido curso que tenía una duración de tres meses y se desarrollaba en la Escuela del Personal Subalterno o en las Prefecturas de Zona, cuando así lo resolviera el Prefecto Nacional Marítimo.

La División Institutos, al término del período experimental, debía informar si era necesario introducir modificaciones para su aprobación definitiva.

El primer curso para Subayudantes 1° del Cuerpo General, se inició el 1° de junio de 1954, y para él fueron convocados veintiocho alumnos, cuya nómina apareció en el Boletín PNM "P" 7/1954¹⁹⁸ y egresaron el 1° de septiembre de ese año. El segundo curso se extendió entre el 15 de septiembre y el 21 de diciembre del mismo año¹⁹⁹.

VIAJE DE LOS CADETES DE LA ESCUELA DE PREFECTURA PRESIDENTE PERÓN Y ESCUELA NACIONAL DE NÁUTICA MANUEL BELGRANO

A fines de 1953, embarcaron en viaje de instrucción con destino a Curaçao (Antillas Holandesas), en el buque ballenero (petrolero) “Juan Perón”, el cuerpo de cadetes de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano, a cargo de su Director, prefecto mayor Elías Delio Albizuri y sus pares de la promoción XIX de la Escuela Presidente Perón de Prefectura.

Un año más tarde se repitió el embarco en el mismo buque y con igual destino. Entonces, la comisión estuvo a cargo del prefecto Carlos Domingo Arzamendia, que en esas

circunstancias se desempeñaba como Secretario de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano. Embarcaron los cadetes integrantes de la promoción XX de la Escuela Presidente Perón de Prefectura. Fue éste el último viaje de esas características que realizó el buque Juan Perón²⁰⁰.

DESIGNACIÓN DEL PRIMER OFICIAL JEFE DE LA INSTITUCIÓN PARA REALIZAR UN CURSO EN LA ESCUELA NACIONAL DE GUERRA, POSTERIORMENTE ESCUELA DE DEFENSA NACIONAL

Por decreto 28.535/1950 del 29 de diciembre (Boletín PNM "P" 32/1951)²⁰¹, se creó la Escuela Nacional de Guerra, dependiente del Ministerio de Defensa. Mediante resolución 763/1954 del 21 de mayo, el ministro del Interior,



La P.A.M. 1 regresa de un viaje de instrucción por diversos puertos del litoral fluvial, en el cual transportó una imagen de la Virgen de Luján



a propuesta del Prefecto Nacional Marítimo, designó para realizar el curso correspondiente año lectivo 1954, en representación de la Prefectura Nacional Marítima, al prefecto Enrique Martínez Alonso, Jefe de la División Información y Coordinación -actual SIPNA-, sin perjuicio de su cargo, (Orden del Día PNM 55/1954)²⁰².

Al término del curso, el prefecto Martínez Alonso fue reemplazado en el cargo de Jefe de la División Información y Coordinación, por el Jefe de la División Institutos, prefecto mayor Eduardo Balzano, con retención de su cargo. Asumió el 10 de enero de 1955 (nota designación N pp 135 "R"/54 del 29 de diciembre de 1954, Legajo de Servicios 383)²⁰³.

VIAJE DE INSTRUCCIÓN DE LOS CADETES DE LA ESCUELA DE PREFECTURA PRESIDENTE PERÓN A LA CIUDAD DE FORMOSA

En el año 1954, los cadetes de la Escuela de Prefectura realizaron un viaje de instrucción a bordo de las lanchas patrulleras PAM-1, PAM-2 y PAM-3 con destino a la ciudad de Formosa y escalas (embarco parcial).

El viaje dio óptimos resultados, tanto por la práctica de navegación como por el amarineramiento de los alumnos, y tuvo mucha repercusión entre la juventud estudiosa de los puertos visitados, hecho que se reflejó en la inscripción de postulantes para ingresar al Instituto. Es de hacer notar, que la promoción XX fue la primera que realizó el curso de tres años de duración²⁰⁴.

CAMBIO DE DEPENDENCIA MINISTERIAL. DESIGNACIÓN DE LA NUEVA CONDUCCIÓN INSTITUCIONAL

A raíz de los acontecimientos políticos de septiembre de 1955 (Revolución Libertadora), que culminaron con la caída del gobierno del general Juan Domingo Perón, por decreto 6570/1955 del 23 de diciembre²⁰⁵, se dispuso que la Prefectura Nacional Marítima, a partir del 4 de enero de 1956 (fecha de publicación y entrada en vigencia del decreto), pasase a depender del Ministerio de Marina (Circular PNM "P" 4/1956)²⁰⁶.

En virtud del artículo 3° de dicha norma, el Ministerio del Interior transfirió al de Marina, al personal de la Prefectura Nacional Marítima, inmuebles, instalaciones, medios de movilidad (terrestres, aéreos, fluviales, marítimos, etc.) armamento, equipos de comunicaciones, muebles, útiles, el Taller de Reparaciones de la Isla Demarchi, el edificio de la esquina de las, por entonces, calles Eduardo Madero y Cangallo actual edificio *Guardacostas*- y la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano.

El 23 de septiembre de 1955 se hizo cargo de la Institución, como Prefecto Nacional Marítimo, el capitán de navío Alberto P. Vago, (ascendió a contralmirante el 31 de diciembre de 1955) y como Subprefecto Nacional Marítimo, el capitán de fragata Mario Ramón Paillás, (ascendió a capitán de navío el 31-12-1955). Ambos fueron confirmados por decreto 105/1955 del 29 de septiembre de 1955, retroactivo al 23 de septiembre de 1955, (Boletín Naval Público 455/1955)²⁰⁷.

RELEVO DEL JEFE DE LA DIVISIÓN INSTITUTOS

Como consecuencia de los cambios que se produjeron en la Institución, el 6 de octubre de 1955, fue designado Jefe de la División Institutos, con retención de su cargo de Director de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano, el prefecto mayor Elías Delio Albizuri, quien asumió el día 14, (Orden del Día PNM 123/1955-Legajo de Servicios 255)²⁰⁸. El prefecto mayor Albizuri se desempeñaba como Director desde el 5 de marzo de 1952 (Boletín PNM 18/1952)²⁰⁹.

El 19 de enero de 1956, por oficio N pp N° 29 "R"/1956²¹⁰, el prefecto mayor Albizuri, fue designado Director de Policía de Seguridad y Judicial e hizo entrega del cargo de Jefe de la División Institutos, el 23 de ese mes, al prefecto mayor Arnaldo Verdinelli, conforme con lo dispuesto en la Orden del Día PNM 16/1956²¹¹.

NUEVA DENOMINACIÓN DE LA ESCUELA DE PERSONAL SUBALTERNO

Mediante Orden del Día PNM 59/1955 del 20 de octubre²¹², se dispuso el cambio de denominación de la Escuela del Personal Subalterno de la P.N.M., que pasó a ser Escuela de Suboficiales y Marineros de la Prefectura Nacional Marítima, con asiento en la calle Corrientes 150 del puerto de Olivos, provincia Buenos Aires (actual edificio de la Prefectura de Olivos).

DEPENDENCIA ORGÁNICA DE LA DIVISIÓN INSTITUTOS Y DE LA ESCUELA NACIONAL DE NÁUTICA MANUEL BELGRANO

Mediante resolución N.s 1/1956 (Orden

del Día PNM 9/1956)²¹³, el Prefecto Nacional Marítimo dispuso que, hasta tanto se procediera a la revisión del Estatuto de la Prefectura Nacional Marítima del año 1952 y en razón de no encontrarse taxativamente indicado en él la dependencia de la División Institutos, ésta sería, a partir del 12 de enero de 1956 (fecha de la disposición), de la Dirección del Personal y tendría bajo su supervisión directa a la Escuela de Prefectura Nacional Marítima, a la cual, como es obvio, después de los sucesos de septiembre de 1955, se le había suprimido la anterior denominación de Escuela Presidente Perón, y la Escuela de Suboficiales y Marineros.

En el artículo 2° de esa disposición, se ordenaba que la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano dependiera, en lo sucesivo, directamente del Prefecto Nacional Marítimo.

Por tal motivo, por Orden del Día PNM 27/1956²¹⁴ del 14 de marzo de ese año, fue designado Director de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano, el capitán de fragata (RE) Mario E. D. Sanguinetti y Jefe de Estudios del Curso de Maquinistas, el capitán de corbeta - Técnico- (RA) Teodoro Kreckler.

Para completar la plana mayor del Instituto, el 20 de marzo de 1956, mediante Orden del Día PNM 61/1956²¹⁵ fueron designados, como Secretario, el subprefecto Carlos Julián Panel, como Jefe de Cuerpo, el oficial principal Mario H. Centofanti y como Jefe de la Sección Exámenes para el Personal de la Marina Mercante, el oficial principal Everardo O. Lavazza.



Es de hacer notar que la mayoría del personal subalterno que revistaba en el Instituto, pertenecía a las filas de la Prefectura, circunstancia que se mantuvo aún después de su transferencia a la Armada, a partir del 10 de mayo de 1969 (Circular PNM 9/1969)²¹⁶.

PÉRDIDA DEL ESTADO POLICIAL Y GRADOS DEL PERSONAL FEMENINO QUE REVISTABA EN LOS ESCALAFONES DEL CUERPO AUXILIAR

Por decreto 7673/1956 del 12 de enero, (Circular PNM 31/1956)²¹⁷, se dispuso la reestructuración del Escalafón Auxiliar del Cuerpo Auxiliar -cuadro "A"- que pasó a denominarse Cuerpo Complementario en extinción.

El personal del Cuerpo Auxiliar, fue incorporado por opción- a algunos de los siguientes escalafones: a) Administración, del cuadro "A", Cuerpo Auxiliar. b) Personal Civil de las Fuerzas Armadas, Cuerpo Oficinistas. Por su artículo 5º, se estableció que:

[...] el personal femenino de los cuadros "A" y "B", (superior y subalterno), Cuerpo Auxiliar, cualesquiera fueran sus escalafones y especialidades en la que están incorporados, pasarán a revistar como personal civil, integrando las carreras de acuerdo a su especialidad y profesión que corresponda, conforme al Estatuto para el Personal Civil de las Fuerzas Armadas, en las categorías equivalentes a sus sueldos actuales.

De esta manera, el personal femenino, superior y subalterno, pasó a ser personal civil, acorde con su profesión y especialidad. Después de un largo juicio lograron que se les reconocieran los grados policiales en el año 1974, pero declarándolas integrantes de un escalafón en extinción y se invitó a aquellas que se encontraban en condiciones a solicitar su pase a retiro.

SUPRESIÓN DEFINITIVA DE LA DIVISIÓN INSTITUTOS

Por oficio N pp 1 39/1956 (Orden del Día PNM 45/1956)²¹⁸ del 12 de mayo, y con el fin de proceder a su reorganización, se dispuso suprimir la División Institutos. La medida tenía vigencia hasta tanto se introdujeran las modificaciones al Estatuto de la Institución y su Reglamento Orgánico. En consecuencia las Escuelas, de Prefectura y de Suboficiales y Marineros, dependieron a partir de ese momento de la Dirección del Personal.

El jefe de la ex División Institutos, prefecto mayor Arnaldo Verdinelli, que quedó adscripto a la Dirección del Personal, solicitó su pase a retiro, que fue concedido el 10 de noviembre de 1956 (decreto del 15 de octubre de 1956, 18.861/1956)²¹⁹.

CURSO DE APLICACIÓN DE CONOCIMIENTOS NÁUTICOS, A DISTANCIA, PARA OFICIALES AUXILIARES DEL CUERPO GENERAL

Como un adelanto a los nuevos tiempos y

a los cambios que se avecinaban en la educación de la Prefectura, el Prefecto Nacional Marítimo, mediante resolución recaída en el expediente 11.999 "R" /1955 (Orden del Día PNM 70/1956)²²⁰, dispuso poner en vigor el Curso de Aplicación de Conocimientos Náuticos por correspondencia, para los oficiales auxiliares del Cuerpo General, con dependencia de la Escuela de Policía Marítima (sic), (debería decir Escuela de Cadetes de la Prefectura Nacional Marítima).

El curso se inició el 10 de julio y así sería anualmente para los oficiales encuadrados en esa norma que hubieran ascendido el 31 de diciembre del año anterior, con una duración de un año calendario y en la modalidad a distancia.

De esa forma, los oficiales alumnos responderían a los temas que se les remitirían oportunamente en forma de cuestionarios, que deberían ser enviados dentro de los plazos acordados.

El estudio de la materia se complementaba con la lectura de textos adecuados y los apuntes que se preparaban, según las indicaciones de los profesores, sin perjuicio que el alumno pudiera recurrir a otras fuentes de conocimientos. Su aprobación, constituyó una de las condiciones para el ascenso al grado inmediato superior por todos los oficiales auxiliares, promovidos a esa jerarquía a partir del 31 de diciembre de 1955. Este curso funcionó bajo dependencia de la Escuela de Policía Marítima (sic), al igual que el Curso de Aplicación para subprefectos.

El programa de Conocimientos Marineros abarcaba diez bolillas y los primeros oficiales auxiliares convocados 23 pertenecían a la promoción XIX que fueron ascendidos a oficiales auxiliares el 31 de diciembre de 1955²²¹.

CREACIÓN DE LA JUNTA DE ENSEÑANZA —

Por oficio N.s. N° 16/1956 (Orden del Día PNM 77/1956)²²², el Prefecto Nacional Marítimo, contralmirante Gastón Clement, con el fin de orientar la instrucción del personal superior y subalterno, reajustar los programas y métodos de enseñanza en las escuelas y cursos de posgrado, y además, contemplar la conveniencia de crear otros cursos para la capacitación conveniente del personal, dispuso crear la Junta de Enseñanza, bajo su dependencia. Textualmente, el documento prescribe:

2°) Tendrá la siguiente misión: estudiar los programas y métodos de enseñanza de las Escuelas y cursos de posgrado, proponer los cambios que se juzge necesario introducir a los mismos y proyectar los nuevos cursos que se estimen conveniente crear, a fin de capacitar al personal en las distintas funciones que le son propias.

3°) La Junta de Enseñanza estará presidida por el Subprefecto Nacional Marítimo e integrada por el Director del Personal, directores de escuela y un asesortécnico.

Además será integrada, en cada



oportunidad, por los asesores que se estime necesario.

4°) Este organismo, elevará al suscripto, antes del 15 de agosto próximo -1956- el proyecto de reglamentación a que se ajustará su cometido.

CAMBIO DE ASIENTO DE LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA

A fines del año 1956 se dispuso que el asiento de la Prefectura Nacional Marítima, cuyas oficinas se encontraban dispersas en distintos edificios de la ciudad de Buenos Aires, (Lavalle 341, Corrientes 672, Lavalle 1171 y Córdoba 890, 3er-piso), pasaran a ocupar el de la avenida Paseo Colón 533, concentrándose de tal forma, en un solo edificio las actividades de la Institución (Orden del Día PNM 86/1956)²²³.

En el transcurso del año 1961, de acuerdo con lo dispuesto en la Orden del Día PNM 28/1961²²⁴, la sede de la Institución pasó a denominarse Dirección Nacional, con respecto al asiento del Prefecto Nacional Marítimo, y Subdirección Nacional en lo referente al asiento del Subprefecto Nacional Marítimo.

RELEVO DEL PREFECTO NACIONAL MARÍTIMO. ASUME EL CAPITÁN DE NAVÍO MARIO RAMÓN PAILLÁS

El 16 de enero de 1957, por decreto 381²²⁵, se aceptó la renuncia presentada por el Prefecto Nacional Marítimo, contralmirante (RE)

Gastón Clement, designado por decreto 9024 del 18 de mayo de 1956²²⁶, el que ejerció el cargo a partir del 29 de mayo de ese año, en reemplazo del contralmirante Alberto P. Vago.

Por el mismo decreto (381/1957), se designó Prefecto Nacional Marítimo al capitán de navío Mario Ramón Paillás, quien asumió el 17 de enero de 1957 y que, como se recuerda, se desempeñaba como Subprefecto Nacional Marítimo, cargo que en esas circunstancias quedó vacante.

Con la asunción del capitán Paillás se inició una verdadera revolución en distintos aspectos de la organización operativa y administrativa de la Prefectura Nacional Marítima, pero fue -sin lugar a dudas- en el aspecto educativo donde mayor énfasis imprimió a su gestión. En este sentido, puede decirse, sin temor a equivocaciones, que fue el mentor de la transformación educativa en la Institución, que inició inmediatamente después de haber asumido el cargo.

ASIGNACIÓN DE NOMBRES A LAS ESCUELAS, DE PREFECTURA Y DE SUBOFICIALES Y MARINEROS

El 18 de enero de 1957, una resolución del Ministerio de Marina asignaba nuevos nombres a las escuelas de la Prefectura Nacional Marítima: Escuela de Prefectura Marítima (sic) y de Suboficiales y Marineros, que a partir de esa fecha pasaron a ser: *Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen*, la primera, y *Escuela*

de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson, la segunda (Circular PNM 17/1957²²⁷).

CREACIÓN EXPERIMENTAL DE LA ESCUELA DE JEFES Y OFICIALES

El Prefecto Nacional Marítimo, el 30 de enero de 1957, mediante oficio X pp m "R", designó director de la Escuela para Jefes y Oficiales, al prefecto mayor (actual prefecto principal) Manuel Lagos²²⁸.

Menos de un mes después, el 13 de febrero de 1957, mediante oficio X.pp m 11/1957 (Circular PNM 14/1957)²²⁹, dispuso la creación, bajo su inmediata dependencia, con carácter experimental, de la *Escuela de Jefes y Oficiales*.

En ella se desarrollaron los cursos regulares para los jefes del Cuerpo General (Curso Mayor), para prefectos, con una duración de 4 meses y medio, y el de Aplicación (Curso Menor), para los oficiales auxiliares del Cuerpo General, inmediatamente después de haber ascendido y con una duración de 9 meses.

De esta forma, quedaron suprimidos el Curso de Aplicación para subprefectos (Circular PGM 26/1948)²³⁰ y el Curso de Aplicación de Conocimientos Náuticos por correspondencia, para oficiales auxiliares del Cuerpo General (Orden del Día PNM 70/1956)²³¹, que fue dejado sin efecto al finalizar el iniciado en último término (finalizó, con parte de la XIX promoción, el 10 de julio de 1957).

Los oficiales auxiliares del Cuerpo

General, que debían ser convocados por la Dirección del Personal -ascendidos al 31 de diciembre de 1956- promoción XX y remanente de la promoción XIX, que hicieron el curso por correspondencia, podían optar por algunas de las siguientes orientaciones que se dictaban en la Escuela:

- a) Orientación Información y Seguridad.
- b) Orientación Investigaciones.
- c) Orientación Aeronavegación (Pilotos Aviadores).
- d) Orientación Salvamento e Incendio.
- e) Orientación Comunicaciones.

La Escuela reguló los cupos de cada orientación, acorde con las necesidades del servicio y la aptitud intelectual y profesional de los postulantes.

La aprobación de los respectivos cursos de orientación, no significaba que el oficial alumno ocupara después cargos exclusivos de su orientación, sino que continuaría con sus funciones específicas, cubriendo los puestos correspondientes a esas orientaciones con oficiales especializados en cada una de ellas.

El 16 de mayo de 1957 comenzaron los cursos correspondientes para los oficiales auxiliares -Cuerpo General, Curso Menor-, integrados por 18 oficiales de la promoción XIX y 25 de la XX (ver nómina completa en Orden del Día PNM 74/1957)²³². La Escuela funcionaba en el edificio de Lavalle 341 de la Capital Federal (ex sede de la Prefectura Nacional Marítima). Para los cursos de Orientación se inscribieron: a) Aeronavegación (Curso preparatorio Aviador), 3 oficiales auxiliares; b) Información y Seguridad,



5 oficiales auxiliares; c) Comunicaciones, 5 oficiales auxiliares.

CRUCERO MARIANO A PUERTO AGUIRRE (IGUAZÚ) EMBARCO DE CADETES DE LA ESCUELA DE PREFECTURA

Organizado por el Obispo de Mercedes (Provincia de Buenos Aires) y Custodio de la Virgen de Luján Monseñor D. Anunciado Serafini se realiza entre los meses de agosto y septiembre de 1957 un *Crucero Mariano* por el río Paraná hasta Puerto Aguirre (Puerto Iguazú) con el objetivo de transportar dos imágenes de la Virgen de Luján a la ciudad de Posadas (Misiones) y Cataratas de Iguazú (Misiones).

Para cumplir este cometido, contó con el apoyo de la entonces Prefectura Nacional Marítima en la persona de su titular capitán de navío D. Mario Ramón Paillas, quien dispuso la afectación para este cometido de varias embarcaciones del entonces Servicio Central de Patrullaje, en la que se embarcan cadetes de 2º año (Promoción XXIII y 1º año Promoción XXIV) de la Escuela de Cadetes de la Prefectura Nacional Marítima (denominación de la época) General Matías de Irigoyen, ubicada en ese entonces en la isla Silvia -sobre el río Luján- partido de Tigre provincia de Bs. As.

La Escuadrilla zarpó del puerto de Buenos Aires el 27 de agosto de 1957, al mando del Jefe del Servicio Central de Patrullaje prefecto D. Vicente Santino (P-VI) e integrada por las siguientes embarcaciones y tripulaciones:

PM-1 (BIG PEABLE): (Nave capitana) Comandante (denominación de la época) subprefecto D. Mario Mendoza, 1º oficial -oficial principal D. Armando Luis Parini. A cargo de los cadetes embarcados el subprefecto D. Carlos Andrés Romero ; cadetes de 2do año (Promoción XXIII) Honorio Maidana, Eduardo Correa, Julián Ujeda Corti y Carlos Rosario Argentino Elizarán, cadetes de 1º año (Promoción XXIV) Miguel Angel Gelmi, Silvano H. Dacca, Andrés René Rousseaux y José Blas Mayor (este cadete pasó posteriormente a la Patrullera PAM-3) siendo reemplazado por el cadete Miguel Lema)

P.A.M-3: Comandante, (denominación de la época) subprefecto D. Gerardo Enrique Genuario, 1º oficial. oficial principal D. Héctor Alfredo Fontella; cadetes de 2º año (Promoción XXIII) Jorge Humberto Maggi, Julio Yamaguchi y Nelson Mandrile, cadetes de 1º año (Promoción XIV) Arturo Santo Stéfano, José Luis Redón, Orlando Albor Pasutti y Miguel Ángel Lema (este ultimo pasó a la Patrullera PM-1 ocupando su lugar el cadete José Blas Mayor).

DORADO: Comandante (denominación de la época) subprefecto D. Julio César Evaristo Rivera, 1º oficial, oficial auxiliar D. Juan Francisco Ríos y cadete de 2º año (Promoción XXIII) Carlos Herivero Marrone.

P.A.V 1: Comandante (denominación de la época) subprefecto D. Luis Rojo (P-XIV) y 1º oficial-oficial auxiliar D. Guillermo Molina Jaramillo

El Crucero Mariano, hizo escala en el viaje, aguas arriba por el río Paraná, en los Puertos de Rosario, Santa Fe, Paraná, La Paz, Goya, Corrientes, Itatí, Itá Ibate, Ituzaingó, Posadas, Eldorado y Puerto Aguirre (Iguazú). En el viaje de regreso se tocaron los puertos de Posadas, Barranqueras y Corrientes.

Desde la ciudad de Corrientes, los cadetes fueron trasladados a la ciudad de Buenos Aires en un avión DC-3 de la Armada nacional, a los efectos de adelantar su regreso a la Escuela.

La escuadrilla, en el viaje de regreso a Buenos Aires, tocó algunos puertos de las provincias de Corrientes, Santa Fe, Entre Ríos y Buenos Aires.

En el viaje hacia la ciudad de Corrientes (aguas arriba) acompañó a la escuadrilla, un avión "GRUMAN GOOSE" al mando del prefecto aviador, D. Cipriano Mauro Campos (P-VI).

CREACIÓN EXPERIMENTAL DE LA DIRECCIÓN DE INSTRUCCIÓN.

DESIGNACIÓN DEL DIRECTOR _____

El 2 de enero de 1958, el Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío Mario Ramón Paillás, por disposición X ig. 30/1957 (Circular PNM 1/1958)²³³, dispuso la creación, con carácter experimental, y en base a los fundamentos elevados por la Junta de Enseñanza, de un organismo cuya misión sería centralizar, planificar y orientar la enseñanza profesional de los institutos de formación y capacitación para el personal superior y subalterno. Ese organismo,

bajo su dependencia funcional y orgánica, era la **Dirección de Instrucción**. Sus tareas podrían sintetizarse en los siguientes aspectos:

- a) Formular los planes de enseñanza y programas de los institutos.
- b) Formular los planes de instrucción general del personal de las dependencias (academia policial, tiro, instrucción militar y marinera, etc.
- c) Inspeccionar el desarrollo de la instrucción que se imparta en las escuelas y en las dependencias.
- d) Fiscalizar el reclutamiento del personal.
- e) Presidir las comisiones examinadoras de ingreso, fin de cursos y egresos.
- f) Toda otra función relacionada con la enseñanza.

A la Dirección de Instrucción le estaban subordinados los siguientes Institutos:

- a) Escuela para Jefes y Oficiales de la PNM (sic).
- b) Escuela de Cadetes de la Prefectura Nacional Marítima General Matías de Irigoyen.
- c) Escuela de Suboficiales y Marineros de la Prefectura Nacional Marítima Coronel Martín Jacobo Thompson.

Esta norma modificó el capítulo XIV División Institutos del Estatuto de la Prefectura Nacional Marítima del año 1952 (volante rectificativo 12, del 9 de septiembre de 1958, insertado en la página 9 del estatuto de la PNM,



ampliando el artículo 9º y deja sin efecto los volantes rectificativos N° 8 y 9²³⁴.

Asimismo, en el artículo 5º de la Circular PNM 1/1958, se dispuso, que dentro de los sesenta días a contar de la fecha de su emisión (2-1-1958), se proyectaría y sometería a consideración del Prefecto Nacional Marítimo, el Reglamento de Funciones de la Dirección de Instrucción.

Mediante Orden del Día PNM 23/1958²³⁵, se procedió a asignar las siglas internas a la flamante Dirección de Instrucción y a los Institutos subordinados, a saber:

- Dirección de Instrucción **X.DINS**
- Escuela Superior para Jefes y Oficiales **X.DINS.1**



Capitán de navío Mario Ramón Paillás, como Prefecto Nacional Marítimo, impulsó la creación de la Dirección de Instrucción. (Hoy Dirección de Educación)

- Escuela de Cadetes de la Prefectura Nacional Marítima General Matías de Irigoyen **X.DINS.2**

- Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson **X.DINS.3**

El 15 de enero de 1958, mediante oficio Xpp, m 1 N° "R"1958, fue designado Director de Instrucción, con retención del cargo de Director de la Escuela de Jefes y Oficiales, el prefecto inspector (equivalente al actual grado de prefecto mayor) Manuel Lagos (Orden del Día PNM 13/1958, Legajo de Servicios 652)²³⁶.



Prefecto mayor Manuel Lagos, primer director de la Escuela Superior de Jefes y oficiales y primer director de la Dirección de Instrucción de la Prefectura.

INICIACIÓN DEL CURSO MAYOR PARA PREFECTOS DEL CUERPO GENERAL. CARÁCTER DEFINITIVO DE LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

Conforme con lo resuelto en los puntos 3° y 6° de la disposición dada a conocer por Circular PNM 14/1957²³⁷, el 10 de marzo de 1958 se hizo saber que en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales (*obsérvese la grafía, desaparece la palabra para y es reemplazada por la de Superior*), se iniciaría el primer curso regular para jefes del Cuerpo General (Curso Mayor), con una duración de cuatro meses y medio, y cuyo currículo comprendía las siguientes materias: (Orden del Día PNM 125/1957)²³⁸:

- a) Organización y reglamentación.
- b) Derecho constitucional.
- c) Derecho marítimo internacional.
- d) Derecho internacional público.
- e) Criminología.
- f) Información.
- g) Seguridad interior de puertos.
- h) Planificación y logística.
- i) Conducción.
- j) Técnica sumarial por accidentes marítimos.
- k) Derecho público de la navegación (Policía del trabajo y legislación marítima).

El primer curso, tal como estaba ordenado, se inició el 10 de marzo de 1958, con 18 prefectos alumnos, ascendidos el 31 de diciembre de 1957 (nómina Orden del Día PNM 21/1958)²³⁹, y que aprobaron todos sus integrantes.

El segundo curso (o segundo turno) se inició el 10 de agosto, con 17 prefectos alumnos (nómina Orden del Día PNM 103/1958)²⁴⁰ que también aprobaron en su totalidad.

Como complemento del Curso Mayor, a su finalización, los prefectos alumnos, realizaron un viaje de instrucción a Europa, en buques de la entonces FANU (Flota Argentina de Navegación de Ultramar, posteriormente ELMA). El primer curso, embarcó en la motonave de pasajeros Alberto Doderó. En esa oportunidad, la comisión estaba a cargo del prefecto mayor Manuel Blanco²⁴¹.

Por resolución del Ministerio de Marina del 11 de abril de 1958, recaída en el expediente M 923/1958 (Orden del Día PNM 84/1958)²⁴², se dio **carácter definitivo** a la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, creada con carácter experimental en el año 1957²⁴³.

En el artículo 2° de la precitada norma aprobatoria, se dispuso que la Prefectura Nacional Marítima, dentro de los 90 días, debía elevar para su aprobación, el Reglamento Orgánico del Instituto y sus programas de estudio.

El 26 de abril de 1968, al celebrarse el 10° aniversario de la creación de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, fue especialmente invitado a la ceremonia, el prefecto general (RE) Manuel Lagos, en su condición de primer director, quien en uso de la palabra expresó:

[...] Es con íntima emoción que me dirijo a los señores jefes y oficiales que actualmente cursan estudios en



esta Escuela Superior al cumplirse diez años de su inauguración y como justiciero homenaje a su propulsor, el entonces Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío Mario Ramón Paillás, quiero recordar sus palabras, cuando dijo en esa ceremonia:

[...] Esta Escuela que hoy abre sus aulas tendrá la delicada misión de formar un cuadro de jefes y oficiales profesionalmente aptos, fortaleciendo el espíritu de cuerpo y camaradería, reafirmando los principios de la disciplina basados en el respeto mutuo y en el cumplimiento del deber. Para terminar invocó al Padre de la Patria, cuando dijo: [...] Los galones tienen la dureza del bronce, la capacidad tiene la nobleza de la plata y la moral tiene el valor del oro. Quien no es capaz de amalgamar en su conducta la realidad de los metales, tiene una jerarquía ficticia[...] Cir. PNM 22/1968²⁴⁴.

EMBARCOS EN LA FRAGATA A.R.A. "PRESIDENTE SARMIENTO" DURANTE LOS AÑOS 1958 Y 1959

Como complemento de la instrucción náutica marinera de los cadetes de la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen, durante los años 1958 y 1959, se realizaron dos embarcos

en la fragata A.R.A. "Presidente Sarmiento", a saber²⁴⁵:

- a) De 10 días de duración, con los cadetes de 2º año (parte de la promoción XXIV), en una navegación por el Río de La Plata. A su término se tomó una prueba de evaluación.
- b) Viaje de instrucción de los cadetes de 1er. año (promoción XXV, parcial), desde el puerto de Buenos Aires a Concepción del Uruguay y regreso

DESIGNACIÓN DEL SUBPREFECTO NACIONAL MARÍTIMO

Hasta el 29 de mayo de 1956, en que asumió como Prefecto Nacional Marítimo, el capitán de navío Mario Ramón Paillás se desempeñaba como Subprefecto Nacional Marítimo. Este cargo quedó vacante hasta el 17 de septiembre de 1958, cuando mediante decreto 6002/1958²⁴⁶, fue designado para esa función, el prefecto inspector general (equivalente a prefecto general actual) Marcos Héctor Camisani Calzolari, quien se hizo cargo el 27 del mismo mes (Orden del Día PNM 141/1958)²⁴⁷.

EXTRACTO DEL DISCURSO DEL CAPITÁN DE NAVÍO MARIO RAMÓN PAILLÁS CON MOTIVO DEL DÍA DE LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA, EL 29 DE OCTUBRE DE 1959

[...] Quiero destacar en esta oportunidad, el vigoroso impulso que está tomando la Escuela Superior de

Jefes y Oficiales, creada hace poco más de dos años, de la cual están egresando espléndidas promociones con amplios conocimientos profesionales y culturales, al tiempo que han despertado nuevas inquietudes, adoctrinando los conceptos y acrecentando la camaradería y el espíritu de cuerpo.

Con el propósito de acrecentar los conocimientos náuticos del personal superior de la Prefectura, que les permita adquirir una mejor afinidad con el medio en que normalmente deben actuar y acrecentar además los vínculos de camaradería con los jefes y oficiales de la Marina de Guerra, tendientes a lograr una mejor comprensión de los problemas comunes, se continúan efectuando, sin interrupción, embarcos de oficiales de Prefectura en buques de la Armada y de Transportes Navales en sus periódicos viajes a la costa patagónica[...] (extractado de la Orden del Día PNM 112/1959)²⁴⁸.

ACTIVIDADES EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES Y MARINEROS "CORONEL MARTÍN JACOBO THOMPSON" DURANTE EL AÑO 1959

En el primer semestre de 1959, tuvo lugar el 5° Curso de Perfeccionamiento para subayudantes 1°, que fue aprobado por un

ayudante de 3ra. y 19 subayudantes 1° (Orden del Día PNM 143/1959)²⁴⁹. El 29 de junio, rindieron satisfactoriamente sus exámenes finales correspondientes al 1^{er} Curso de Comunicaciones, 7 marineros del escalafón seguridad y el 26 de noviembre, finalizó el 4° Curso de Timoneles y Maquinistas, que aprobaron 25 timoneles y 13 maquinistas.

Con respecto a los Cursos Básicos para marineros, el N° 48 rindió sus exámenes finales el 14 de abril de 1959, egresando 149 aspirantes. El Curso Básico N° 49, egresó en el mes de agosto con 95 marineros y el Curso Básico N° 50, que ingresó a fines del año, egresó en enero de 1960, con un efectivo de 123 marineros.

También se dictó en el referido Instituto, el primer Curso de Investigaciones, del cual, aprobaron 7 subayudantes 2° y 9 marineros, cuya nómina se dio a conocer mediante Orden del Día PNM 143/1959²⁵⁰, (extractado del libro *Historia de la Formación del Personal Subalterno y de la Escuela de Suboficiales de la Prefectura*, del prefecto principal Luis Taminelli, (páginas 115 y 116).

RELEVO DEL DIRECTOR DE INSTRUCCIÓN Y DIRECTOR DE LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

En virtud de lo dispuesto por Orden del Día PNM 70/1960²⁵¹, el Director de Instrucción, prefecto inspector general Manuel Lagos, que a su vez retenía el cargo de Director de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, fue designado



Director de Administración. Su reemplazante en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales -a cargo de la Dirección de Instrucción-, fue el prefecto inspector Roberto José Camps, quien anteriormente era Prefecto de Zona Bajo Uruguay, asumiendo ambos cargos el 11 de marzo de 1960 (Ver Anexo II).

CLASIFICACIÓN DE LOS INSTITUTOS DE LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA ACORDE CON LA LEY 14.473 (DECRETO 13.209/1959)

A fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en la ley 14.473, con respecto a las Escuelas, Superior de Jefes y Oficiales, de Cadetes General Matías de Irigoyen y de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson, en cuanto a su clasificación y acorde con el artículo 7º, por decreto 13.209/1959 (Circular PNM 6/1960)²⁵² se dispuso:

Artículo 1º: Clasifícase como instituto de Enseñanza Superior, artículo 7º, apartado I, inciso a) de la ley 14.473, a la Escuela Superior de Jefes y Oficiales.

Artículo 2º: Clasifícase como establecimiento de Enseñanza Media, artículo 7º, apartado I, inciso b) de la ley 14.473, a la Escuela de Cadetes General Matías de Irigoyen y a la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson.

USO DE LA BANDERA DE GUERRA POR PARTE DE LOS INSTITUTOS, PREFECTURAS DE ZONA Y OTRAS DEPENDENCIAS DE LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA

La Secretaría de Estado de Marina, mediante resolución dada a conocer en la Orden del Día PNM 138/1960²⁵³, autorizó el uso de la Bandera Nacional de Guerra, para desfiles, a las Escuelas, de Cadetes General Matías de Irigoyen, de Náutica Manuel Belgrano y de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson y Prefecturas de Zona, pudiendo el Prefecto Nacional Marítimo, autorizar a otras dependencias en razón de su importancia y características.

INAUGURACIÓN DE LA BIBLIOTECA EN LA ESCUELA DE CADETES GENERAL MATÍAS DE IRIGOYEN

El 28 de junio de 1960, se inauguró en la Escuela de Cadetes General Matías de Irigoyen, isla Silvia, partido de Tigre, la Biblioteca del Cadete, a la que se le dio el nombre de *Doctor Mariano Moreno*, en homenaje al preclaro prócer de la Revolución de Mayo, quien desde su puesto de Secretario de la Primera Junta del Gobierno Patrio, tuvo el honor de redactar y escribir de puño y letra el decreto del 30 de junio de 1810, confirmando como Capitán del Puerto de Buenos Aires, al entonces teniente coronel Martín Jacobo Thompson, (Orden del Día PNM 90/1960)²⁵⁴.

CREACIÓN DE LA OFICINA DE RECLUTAMIENTO

Mediante resolución recaída en el expte. R. N° 11.178 C-v-1960, disposición X.DINS N° 12/1960 (Orden del Día PNM 102/1960)²⁵⁵, se creó la Oficina de Reclutamiento de Institutos de la Prefectura Nacional Marítima, dependiente de la Dirección de Instrucción, con las funciones de atender todo lo relativo a la evacuación de informes, consultas, inscripción, exámenes y selección de los ciudadanos que desearan ingresar en la Escuela de Cadetes General Matías de Irigoyen y de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson.

EL CAPITÁN DE NAVÍO MARIO RAMÓN PAILLÁS PASA A RETIRO: SU CONTINUIDAD EN EL CARGO

Por decreto 15.316/60, del 7 de diciembre, (Orden del Día PNM 143/1960)²⁵⁶, le fue aceptada la solicitud de pase a retiro de la Armada Argentina, al prefecto nacional marítimo, capitán de navío Mario Ramón Paillás, y por decreto 15.317/1960 de la misma fecha (Orden del Día anterior)²⁵⁷, fue convocado a prestar servicios en la Armada, en situación de Retiro Efectivo, continuando en el cargo de Prefecto Nacional Marítimo.

DESIGNACIÓN DEL DIRECTOR DE INSTRUCCIÓN

El 14 de enero de 1961, fue nuevamente designado como Director de Instrucción, ahora

con retención del cargo de Director de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, el prefecto inspector Roberto José Camps (Orden del Día PNM 4/1961, del 14 de enero)²⁵⁸.

Poco menos de un año después, el 12 de diciembre, mediante Orden del Día PNM 118/1961²⁵⁹, fue confirmado como Director de Instrucción y por la misma disposición, se designó Director de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, al prefecto inspector Lorenzo Eduardo Segundo Peluffo, quien asumió el 31 de enero de 1962.

El Director de Instrucción, prefecto inspector Roberto José Camps, ascendió a prefecto inspector general el 31 de diciembre de 1961 (Orden del Día PNM 127/1961²⁶⁰, Legajo de Servicios 377)²⁶¹.

A partir de estas designaciones, la nómina de directores de Instrucción, jefes de Departamento, y directores de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, se consignan en los Anexos I al IV del presente trabajo.

PRIMER CURSO DE MÁQUINAS Y NAVEGACIÓN PARA POSGRADUADOS, EN LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

A medida que la Escuela Superior se afianzaba y desarrollaba su labor, producía los cambios necesarios para optimizar el nivel académico. En este sentido, merece destacarse la incorporación, a partir del ciclo lectivo 1961, de los cursos para oficiales auxiliares y ayudantes.



Los cursos de Maquinistas, tenían una duración de dos años y los de Navegación, uno. Posteriormente, se hizo extensivo el primero de los cursos -Maquinistas- a los oficiales principales (Orden del Día PNM 114/1962)²⁶².

Estos cursos no implicaban, al igual que los de Aviación y Buceo, que se realizaban en organismos de la Armada, sustraerse del curso común a todos los oficiales del Cuerpo General, (Curso Menor).

CREACIÓN DEL CURSO DE PILOTOS DE YATE EN EL ÁMBITO DE LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

La Institución, no sólo se hallaba abocada al perfeccionamiento y capacitación de su personal, sino que también se propuso esa meta para el ámbito civil, con el objeto de brindar, además de los conocimientos náuticos, teóricos y prácticos, un contacto fluido con todas aquellas personas amantes de la navegación deportiva y para que la imagen del hombre de Prefectura no fuera objeto de recelo para transformarse en la de un camarada que protegería sus vidas²⁶³.

Con tal propósito, en abril de 1961, se inició el primer *Curso de Pilotos de Yates* dentro del ámbito de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, con una duración de un año lectivo. Durante muchos años, estuvo a cargo de ellos, el prefecto principal (RE) Abelardo Di Palma, que fue sucedido el 1º de abril de 1988 por el prefecto principal (RE) Domingo José Real²⁶⁴.

El Curso de Pilotos de Yates realizó su

primer embarco en el guardacostas PNM GC-11 "Juan Bautista Azopardo", entre el 20 de octubre y el 8 de noviembre de 1961 con destino al puerto de Comodoro Rivadavia. En esa oportunidad, el grupo de alumnos estuvo a cargo del prefecto (*Constructor Naval*) Luis Pedro Córdoba.

INCORPORACIÓN DE LA EX- FRAGATA A.R.A. "HÉRCULES" Y EX- RASTREADOR A.R.A. "SPIRO" COMO GUARDACOSTAS P.N.M. "JUAN BAUTISTA AZOPARDO" Y "SPIRO", RESPECTIVAMENTE

La necesidad de contar con embarcaciones donde los cadetes y oficiales alumnos de los diferentes cursos pudieran realizar sus clases prácticas de navegación y actividades marinas, llevaron al Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío Paillás, a gestionar y obtener de la Armada Argentina, dos embarcaciones tipo guardacostas, que cumplieran dicho propósito, hasta tanto la Prefectura pudiera contar con sus propias unidades, aptas para la navegación marítima.

El 29 de mayo de 1961, por resolución del secretario de Estado de Marina, se transfirió en forma definitiva a la Prefectura Nacional Marítima, la fragata A.R.A. "Hércules", que fue recibida en una ceremonia realizada, en la dársena Norte, sección 7ª del puerto de la Capital Federal, presidida por el Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío (RE) Mario Ramón Paillás y en la que en representación del secretario de Estado de Marina, formalizó la entrega, el contralmirante

Miguel Angel Rondina. En el acto se le asignó la sigla de guardacostas P.N.M. GC-1 y el nombre de "Juan Bautista Azopardo", y asumió su comando el prefecto Roberto Luis Aguirre. *(Fotografía pág. 108)*

El guardacostas fue destinado especialmente para el cumplimiento de los embarcos del cuerpo de cadetes de la Escuela General Matías de Irigoyen, donde recibieron la instrucción marinera necesaria para la formación del futuro oficial de Prefectura. Asimismo fueron un factor más en el perfeccionamiento náutico y de aplicación de los alumnos de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales.

Por supuesto, también cumplió tareas específicas de resguardo de la vida humana y seguridad de la navegación, realizando el servicio de patrullaje de las costas de nuestro litoral marítimo (extractado de las Órdenes del Día PNM 46/1961 y 80/1962)²⁶⁵.

El guardacostas PNM GC-1 "Juan Bautista Azopardo", independientemente de sus funciones de Buque Escuela de la Prefectura Nacional Marítima, dependía orgánicamente de la División Patrullaje, (hoy Servicio de Buques Guardacostas).

Posteriormente, en el año 1962 (Circular PNM "R" 2/1962)²⁶⁶, se recibió de la Armada Argentina en calidad de préstamo el ex rastreador ARA "Spiro", al que se le asignó la sigla GC-2, manteniendo su nombre, "Spiro". *(Fotografía pág. 109)*

Esta embarcación, además de las tareas propias del patrullado del Río de la Plata y litoral

fluvial, fue afectada a la instrucción y adiestramiento de los oficiales cursantes de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, cadetes de la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen y aspirantes de la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson.

Ambos barcos, en el año 1964, fueron pintados de color blanco (anteriormente eran grises), y recibieron nuevas siglas (Circular PNM 35/1964)²⁶⁷: el guardacostas PNM G-1 "Juan B. Azopardo", pasó a ser GC-11 y el guardacostas PNM G-2 "Spiro", pasó a ser GC-12.



Edificio de la Escuela de Suboficiales y Marineros "Coronel Martín Jacobo Thompson", puerto de Olivos, en 1960



El Yate Escuela P.N.A. "Esperanza" durante un viaje de instrucción

CREACIÓN DEL CURSO SUPERIOR PARA PREFECTOS MAYORES DEL CUERPO GENERAL, EN LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

Por resolución recaída en el expediente E 131/1962 (Orden del Día PNM 25/1962)²⁶⁸, el Prefecto Nacional Marítimo, dispuso crear el *Curso Superior* para prefectos mayores, (jerarquía equivalente en la actualidad a la de prefecto principal) del cuerpo General, que se desarrollaría en la Escuela Superior de Jefes y

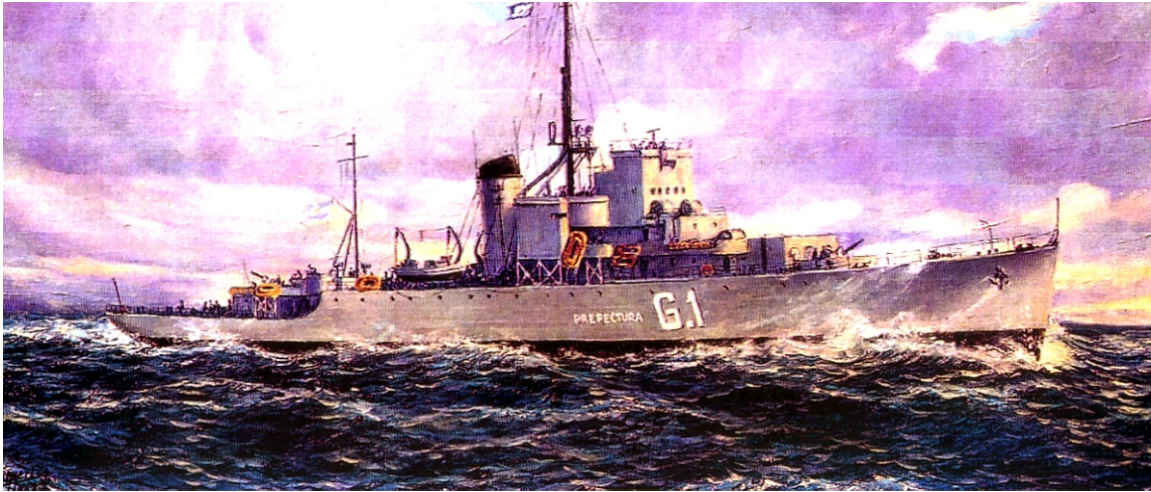
Oficiales (en ese momento, en la calle Lavalle 341 Capital Federal), con una duración de ocho meses, en base a programas confeccionados por el referido Instituto.

El curso no tenía carácter obligatorio para todos los prefectos mayores del Cuerpo General, sino que asistieron quienes estaban destinados en el área de la Capital Federal o próximo a la misma, de modo tal que su desarrollo no perjudicara los servicios habituales.

ANÉCDOTA ACERCA DEL CAPITÁN DE NAVÍO MARIO RAMÓN PAILLÁS

En el año 1963, realizaban el Curso Menor, parte de la promoción XXIII y casi la totalidad de la promoción XXIV. Entre los oficiales auxiliares, estaba quien escribe estas líneas. El edificio que ocupaba entonces la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, en la calle Lavalle 341, de la Capital Federal, tenía, en un marco de austeridad y modestia, facilidades de alojamiento para los jefes y oficiales cursantes (Cursos Mayor, Menor y de especialización: Máquinas, Navegación, etc.). Las clases se impartían en horas de la mañana y por la tarde los alumnos concurrían para actividades de estudio libre, por lo que los alumnos externos podían retirarse a partir de las 17 horas. Estas consideraciones, son al sólo efecto de reflejar cómo se desarrollaban las actividades del Instituto.

Como lo hacía frecuentemente, dado que...sus ojos estaban puestos en la Escuela Superior... un día fue a nuestra aula (Curso Menor) el Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío Paillás; acorde con sus palabras a charlar, a



Buque Escuela Guardacostas P.N.M. GC-1 "Juan Bautista Azopardo", posteriormente, guardacostas PNM GC-11

ver qué inquietudes o necesidades teníamos, que eran muchas, especialmente en los oficiales casados, que tenían que vivir con sus familias en pensiones u hoteles de los alrededores, que por supuesto no eran cinco estrellas; en caso contrario, debían dejar a su familia en el interior, con sus padres u otros familiares.

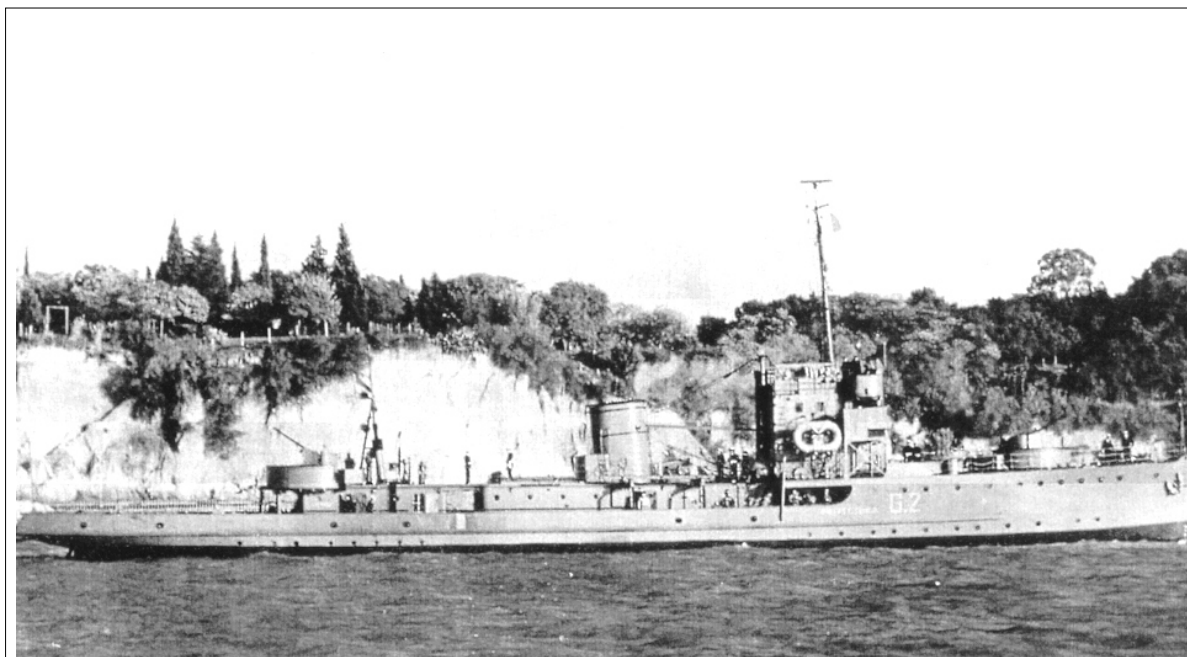
En esa charla estábamos, cuando un cursante (no recuerdo quién) le hizo al Prefecto Nacional la siguiente pregunta:

[...] -Señor, para qué estudiamos tanta navegación, meteorología, arquitectura naval, comunicaciones, infantería y otras materias más, si no tenemos buques donde practicar o desarrollar nuestros conocimientos adquiridos en estas aulas...

El Prefecto Nacional -sin inmutarse- mirando a la clase dijo:

Tiene Ud. razón, pero están estudiando todas esas materias para que cuando tengamos los medios -que muy pronto vendrán- estén capacitados y puedan utilizarlos sin ningún tipo de problemas.

Sabias palabras; el Prefecto Nacional tenía razón. Si no hubiera sido lo previsor que fue en crear la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, los cursos de posgrado y la capacitación de los oficiales y suboficiales, la Prefectura cuando tuvo la oportunidad de contar con los medios, no hubiera tenido el personal -superior y subalterno- en condiciones de operarlos y demostrar su alta capacidad profesional..., ejemplos sobran²⁶⁹.



Guardacostas PNM G-2 "Spiro", posteriormente guardacostas GC-12

BECAS EN EL EXTRANJERO PARA PERFECCIONAMIENTO DEL PERSONAL SUPERIOR

Por iniciativa y gestiones realizadas por el Prefecto Nacional Marítimo, se obtuvieron cuatro becas para personal superior, para seguir cursos de perfeccionamiento en la Academia del Cuerpo de Guardacostas de los Estados Unidos de América en New London y en el Buque Escuela "Eagle". A tal efecto fueron comisionados un jefe y tres oficiales quienes cumplieron su misión entre junio y octubre de 1963 (extractado del Desarrollo Institucional año 1963, Circular PN "R" 5/1963)²⁷⁰.

PRIMER CURSO DE OFICIALES DEL CUERPO GENERAL, CAPACITACIÓN INFANTERÍA

Con la finalidad de contar con oficiales capacitados para la instrucción y adiestramiento del personal de la Institución, se obtuvieron dos vacantes por parte del Comando de la Infantería de Marina -Base de Infantería de Marina Baterías- y fueron designados para realizar el Curso de Infantería -año 1963- el entonces subprefecto Rubén Omar Williams y el oficial principal Julio César Brau, (Circular PNM "R" 5/1963)²⁷¹.

CURSOS EXTERNOS DEPENDIENTES DE LA DIRECCIÓN DE INSTRUCCIÓN PARA PERSONAL SUBALTERNO

El primer curso externo que se realizó en la Escuela de Mecánica de la Armada para personal subalterno de Prefectura, fue el de Maquinistas. El 31 de diciembre de 1962 egresaron cinco subayudantes 2° y cinco marineros del cuerpo General, que fueron transferidos al escalafón Motoristas (Orden del Día PNM 41/1963)²⁷².

Para satisfacer las necesidades de la Red Radioeléctrica propia, en la Dirección de Comunicaciones de la Institución se dictó el Curso de Radiooperadores. Tenía una duración de nueve meses, y la primera promoción egresó a fines de 1963, integrada por dos subayudantes 1° y 21 marineros.

En el transcurso de 1963, en la Base de Submarinos de Mar del Plata, se desarrolló el primer curso para personal subalterno. Estaba integrado por un subayudante 1° y dos marineros (Orden del Día PNM 58/1963²⁷³) y tenía la finalidad de capacitar a personal subalterno para su desempeño en el Cuerpo de Salvamento e Incendio, en las tareas específicas relacionadas con las operaciones propias: de hombres rana, buzo, buzo con manguera, salvamento, etc.

En el año 1964 se obtuvieron vacantes para los cursos de Máquinas y Motores, Armeros, Sonda Ecoica y Radar, a desarrollarse en la Escuela de Mecánica de la Armada y en la Base Aeronaval de Punta Indio. Además, se gestionó y

obtuvieron vacantes para el Curso de Mecánicos Aeronáuticos.

Se estableció el Curso de Auxiliar de Informaciones para subayudantes 2° con dos años de antigüedad en el grado. Primeramente debían rendir un test de aptitud mental y examen intelectual en el Servicio de Inteligencia Naval. El primer curso se inició en febrero del año 1964 (Orden del Día PNM 123/1964)²⁷⁴.

LOS CURSOS EN LA ESCUELA DE PREFECTURA GENERAL MATÍAS DE IRIGOYEN

En el año 1964 ingresó a la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen la promoción XXXI, con un Plan de Estudios (por primera vez) de cuatro años, que egresó el 3 de julio de 1967, después de haber cursado tres años y siete meses. El plan original de desarrollo del curso, de cuatro años, no llenó las expectativas previstas, por lo que volvió a los tres años anteriores.

Para poder alojar al cuerpo de cadetes en la Escuela de Prefectura, en ese entonces en la Isla Silvia, la Institución adquirió a la ex Flota Argentina de Navegación Fluvial, el vapor de pasajeros Berna, que fue amarrado en el río Luján, sobre la ribera de la Escuela, utilizado como alojamiento de los cadetes²⁷⁵.

REINICIACIÓN DEL CURSO DE COMUNICACIONES PARA PERSONAL SUPERIOR EN LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

A los efectos de capacitar a los oficiales



en la doctrina y empleo de las comunicaciones, nociones de radiotécnica, mantenimiento, control operativo y conducción de los sistemas de comunicaciones de la Institución, para, posteriormente desempeñarse como jefes del cargo de Comunicaciones en los distintos organismos y unidades, mediante Orden del Día PNM 124/1964²⁷⁶, en el año 1965 se reinició en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, el Curso de Comunicaciones para oficiales del Cuerpo General.

VIAJE DE INSTRUCCIÓN DEL GUARDACOSTAS P.N.M. GC-11 “JUAN BAUTISTA AZOPARDO”, CON DESTINO A PUERTOS DE ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA

Por resolución 2398 del 10 de septiembre de 1964, el Secretario de Estado de Marina, aprobó la planificación elaborada por la Prefectura Nacional Marítima para cumplir un viaje de instrucción con el guardacostas PNM GC-11 “Juan Bautista Azopardo” que se inició el 13 de febrero de 1965, con destino final en el puerto de New London (EE.UU de América) y escalas en distintos puertos del continente americano.

En el viaje, embarcaron, además de la dotación normal, los oficiales ayudantes egresados el 31 de diciembre de 1964 de la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen, los oficiales que habían finalizado los cursos de Navegación y Máquinas y los oficiales que obtuvieron los tres más altos promedios en el

Curso de Aplicación, (Curso Menor) de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales (Orden del Día PNM 118/1964)²⁷⁷.

El viaje fue una verdadera prueba de fuego, en la que demostró la capacidad profesional que habían alcanzado los hombres de la Prefectura, por lo que recibieron felicitaciones de las más altas autoridades del Cuerpo de Guardacostas de los Estados Unidos de América, de la Armada Argentina y de la propia Institución.

En esa oportunidad, el guardacostas GC-11 “Juan Bautista Azopardo” estaba al mando del prefecto Gerardo Enrique Antonio Genuario, quien retenía además, la jefatura de la División Patrullaje (Órdenes del Día PNM 55 y 60/1960)²⁷⁸.

EL CURSO DE INSTRUCCIÓN BÁSICA PARA EL CUERPO AUXILIAR EN LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

Mediante resolución recaída en el expediente X.DINS N° 1005/1964 (Resolución X DINS N° 29/1964, Orden del Día PNM 5/1965)²⁷⁹, el Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío Mario Ramón Paillás, resolvió:

Artículo 1° - Crear en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales el Curso de Instrucción Básica para el Cuerpo Auxiliar, a ser desarrollado por los SS.OO. que se incorporen directamente a los escalafones profesionales componentes del Cuerpo Auxiliar.

DEPENDENCIA DE LA BANDA DE MÚSICA —

La Banda de Música, que desde su creación en el año 1948 había dependido primeramente de la Escuela de Policía Marítima, posteriormente Escuela de Cadetes General Matías de Irigoyen y de la Dirección de Instrucción; por disposición publicada en Orden del Día PNM 6/1965²⁸⁰, pasó a depender de la Secretaría General, División Relaciones Públicas y Ceremonial, relación orgánica que mantiene en la actualidad.

NUEVO RÉGIMEN DEL CURSO SUPERIOR PARA PREFECTOS MAYORES EN LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES —

Por resolución recaída en expediente XDINS N° 162 "R"/1964 (Resolución XDINS 34 "R" 1964, Orden del Día PNM 13/1965)²⁸¹, el Prefecto Nacional Marítimo, dispuso que el Curso Superior para prefectos mayores (equivale a la actual jerarquía de prefecto principal), a partir del año lectivo 1965, se ajustara al siguiente régimen:

a) De los nueve meses de duración, siete serán en la modalidad actual, es decir sin perjuicio del servicio, con dos clases semanales que se dictarán en horas de la tarde.

b) Los dos meses restantes, serán con perjuicio del servicio, estableciéndose la intensidad didáctica que asegure la total asimilación temática del curso

En el artículo 2° de la misma Orden del Día, se determinó incorporar la materia Política Naviera, para dar a los cursantes una visión exacta y acertada de la realidad en ese aspecto y su incidencia e importancia en el desarrollo político y social del país.

CREACIÓN DEL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN DE LA ENSEÑANZA Y DE LA COMISIÓN PERMANENTE PARA LA PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN DE LA ENSEÑANZA —

En base a un proyecto elaborado por la Dirección de Instrucción (expediente D.28973 /1964 C-V), se consideró conveniente establecer un sistema que analizara, coordinara, planificara y entendiera en todo los aspectos didácticos que hacían a la formación intelectual y profesional del personal superior y subalterno. Por tal motivo, el titular de la Fuerza, capitán de navío (RS) Mario Ramón Paillás, por Disposición XDINS 6/1965, (Orden del Día PNM 50/1965)²⁸², dispuso:

Artículo 1°: Crear en el ámbito de la Dirección de Instrucción, el Consejo de Planificación y Coordinación de la enseñanza.

Artículo 2° : Constituir la Comisión Permanente para la Planificación y Coordinación de la Enseñanza, como órgano asesor del Consejo.

En el agregado I a la mencionada publicación, se especificaba el contenido de los seis títulos que comprendía.



CREACIÓN DE LAS ESCUELAS DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE MARINERÍA DE LA MARINA MERCANTE

Un nuevo elemento dentro de las múltiples tareas desarrolladas por la Institución se concretó con la creación de las *Escuelas de Formación y Capacitación del Personal de Marinería de la Marina Mercante*, base de la facultad que le acordaba el decreto 3241/1957²⁸³, para la fijación de cursos y exámenes para optar a las categorías de aprendiz mariner, auxiliar de máquinas y servicios auxiliares.

Esta idea no era nueva, dado que la entonces Prefectura General Marítima, en su memoria anual correspondiente a los años 1929 y 1930, ya había planteado esa necesidad, como medida tendiente a coadyuvar la capacitación y el perfeccionamiento del personal de nuestra marina mercante, iniciativa que por diversas causas no se concretó hasta el año 1965.

La Ordenanza Marítima PNM 9/1965²⁸⁴, reglamentaba debidamente los mencionados cursos y los programas por los cuales se regirían. La enseñanza debía estar a cargo de personal propio y, a tal efecto se establecía que las escuelas donde se impartirían los cursos funcionarían en las dependencias de la Institución que se establecen a continuación y las que en el futuro se crearen, a saber:

- Prefectura de Zona Río de la Plata.
- Prefectura Posadas.
- Prefectura Corrientes.

- Prefectura Rosario.
- Prefectura Paso de los Libres.
- Prefectura Concepción del Uruguay.
- Prefectura Tigre.
- Prefectura La Plata.
- Prefectura Mar del Plata.
- Prefectura Bahía Blanca.
- Prefectura Comodoro Rivadavia.
- Prefectura Puerto Madryn.
- Prefectura Ushuaia e Islas del Atlántico Sur.
- Subprefectura (en ese entonces) Puerto Deseado.

La Dirección de Policía de la Navegación (denominación de ese época), redactó los respectivos programas de estudio y todo lo relacionado con la faz técnica de la orientación náutica. La Dirección de Instrucción dictó las normas de organización, funcionamiento y supervisión educativa de los mencionados cursos.

La creación de estas escuelas es otro de los logros, que con respecto a la enseñanza en la Institución, propició y ejecutó durante su jefatura el capitán de navío (RS) Mario Ramón Paillás.

La nómina de las dependencias de la Prefectura en que funcionan Escuelas de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional (EFOCAPEMM) (Ordenanza PNM 9/1965) es ampliada acorde las facultades que como titular de la Autoridad de Aplicación del Convenio "STCW 95" (Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar) tiene el Prefecto Nacional Naval mediante

disposición DEDU, E81 N° 9/2002 a los siguientes destinos:

Institutos de Formación (Departamento
Unidad Académica Escuela de
Suboficiales)
Prefectura Quequén
Punta Alta - Anexo Prefectura Bahía Blanca
Prefectura San Carlos de Bariloche
Prefectura Río Gallegos e Islas Malvinas
Subprefectura Eldorado
Subprefectura Colón
Subprefectura Caleta Olivia
Subprefectura Rawson
Subprefectura San Antonio Oeste
Subprefectura San Julián
Destacamento Reforzado Punta Colorada

Posteriormente mediante disposición DEDU E8 1 N° 2/2003, se habilita con carácter experimental para el año lectivo 2003, la Escuela de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional (EFOCAPEMM) de la Subprefectura Santa Cruz y la correspondiente a la Prefectura Paraná -con carácter transitorio experimental- por el término de dos años (Disposición DEDU E8 3 N° 9/2004) para el año lectivo de 2004.

EL ASTILLERO CENTRAL DE LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA ———

El Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío (RE) Mario Ramón Paillás, tenía, entre otras metas para la Institución, dotarla de un yate escuela, donde los oficiales, cadetes y aspirantes,

podieran desarrollar sus aptitudes náuticas, adquirieran los conocimientos de la navegación de vela, y además participaran en competencias para yates oceánicos en representación de la Prefectura.

Para concretar este propósito, en primer lugar tomó la decisión de crear un taller- astillero, dependiente de la Dirección del Material con la capacidad necesaria que le permitiera la construcción de una embarcación de estas especiales características y además, atendiera a las necesidades logísticas del creciente parque naval de la Institución.

A tal fin, gestionó y obtuvo la transferencia, a la Prefectura Nacional Marítima, de un terreno aledaño al Museo Naval, sobre el río Luján, en la localidad de Tigre, provincia de Buenos Aires (Expte S PF NID608/1959, Orden del Día PNM 37/1965)²⁸⁵, donde se inició la construcción de lo que posteriormente sería el Astillero Central de la Institución.

Posteriormente, la Secretaría de Estado de Marina transfirió a la Prefectura, mediante resolución 1.052 del 8 de julio de 1965 - expediente P 109184 c.v.1964 (Orden del Día PNM 98/1965 punto 6)²⁸⁶, los terrenos e instalaciones que el Yacht Club Argentino había obtenido en préstamo de la Armada Argentina desde el año 1962, sobre el río Luján, calle de por medio con el Astillero Central de la Prefectura (en construcción).

El Astillero Central de la Institución, tenía por aquel entonces como misión prioritaria, la



construcción del yate escuela, en base a un proyecto del reconocido diseñador naval Roberto J. Hosman, iniciándose su construcción el 20 de octubre de 1965, con mano de obra propia y bajo la supervisión del jefe del Astillero, el entonces subprefecto Roberto Denna²⁸⁷.

Oportunamente me referiré a la botadura y bautismo de esta embarcación (para mayores antecedentes sobre el yate PNM "Esperanza" ver revista GUARDACOSTAS N° 73) o, (*Fotografía pág. 107*)

REORDENAMIENTO DE LOS CURSOS EN LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

Conforme con lo aprobado por la Junta de Enseñanza y resuelto por la superioridad en el expediente X.DINS N° 136 "R" 1965 (Circular PNM "R" 5/1965)²⁸⁸, a partir del 10 de enero de 1966, los Cursos en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales se desarrollaron de la siguiente manera:

a) Cursos de Orientación

Carácter: regular y obligatorio, con dedicación exclusiva.

Integrantes: oficiales auxiliares al momento de su promoción a esta jerarquía.

La orientación aviación podrá satisfacerse en la jerarquía de oficial ayudante.

b) Orientaciones:

1) Seguridad de Costas, 2) Navegación, 3) Máquinas, 4) Comunicaciones, 5) Aviación.

La aprobación de los cursos de Orientación era un factor determinante para el probable destino a unidades u organismos afines

a ella. En caso contrario -no aprobación- significaba una nota de demérito en el legajo personal. Los oficiales de la orientación Aviación que fueran separados del curso en la Escuela de Aviación Naval, deberían desarrollar la nueva orientación que se dispusiere.

a) Cursos de Aplicación

Carácter: regular, obligatorio, dedicación exclusiva, con una duración de un año lectivo. Integrantes: oficiales principales al momento de su promoción a esta jerarquía.

Desarrollo: dos períodos. El primero común a todos los integrantes, con una duración de seis meses lectivos. El segundo período, relativo a cada orientación con una duración de tres meses lectivos.

Materias que comprende cada curso (ver Circular PNM "R" 5/1965).

B) Curso Mayor

Carácter: regular y obligatorio con dedicación exclusiva y una duración de un año lectivo. Integrantes: prefectos al momento de su promoción a esta jerarquía.

Materias que comprende el curso: ver Circular PNM "R" 5/1965

c) Curso Superior

Carácter: regular y obligatorio, sin perjuicio del servicio.

Integrantes: prefectos principales a ser designados por la Dirección del Personal.

Modalidad: la establecida en la Orden del Día PNM 13/1965²⁸⁹.

Además de los cursos regulares, se desarrollaría una serie de capacitaciones, como

Informaciones, Salvamento y Buceo, Control de Averías e Incendio, Relaciones Públicas y otras que se determinarían.

CREACIÓN DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO

A partir del 1° de enero de 1966, mediante Circular PNM "R" 6/1965²⁹⁰, se dispuso la creación de los *Centros de Instrucción y Adiestramiento* (CIA) que funcionaron acorde con las normas que se detallan a continuación:

Régimen interno. Sólo por imposibilidad y como excepción se podrá autorizar un régimen externo (esta disposición, posteriormente, fue modificada). Duración: seis meses. Posteriormente, al entrar en vigencia el régimen para marineros de segunda, se redujo a tres meses, con dependencia de las Jefaturas de Zona, y asiento en ellas o en las unidades que se determinen.

La oportunidad de ingreso y número de vacantes a cubrir, eran determinadas por la Dirección del Personal.

REESTRUCTURACIÓN DE LOS CURSOS EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES Y MARINEROS CORONEL MARTÍN JACOBO THOMPSON

Acorde con el estudio realizado por la Junta de Enseñanza se procedió a la reestructuración de los respectivos cursos que

debía realizar el personal subalterno de la Institución, comprendido en la Circular PNM "R" 6/1965, a saber:

Cursos para subayudantes 2°

Fueron creados, atendiendo a la imperiosa necesidad de concretar la formación del cuerpo de suboficiales de la Institución, y para que, paulatinamente, se vaya elevando su nivel intelectual y profesional.

Estos cursos, para los Cuerpos General y Auxiliar, tenían en ese momento una duración de dos años, de los cuales, en el primero se les inculcaba a los alumnos una disciplina formativa de carácter general y en el segundo año, la referida específicamente a su especialidad. Se desarrollaba en la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson, con régimen interno y egresaban con el grado de subayudante 2°. La primera promoción tuvo lugar en el año 1966.

Cursos de perfeccionamiento para subayudantes 1°

Como paso previo a su promoción a suboficiales, debían adquirir conocimientos profesionales específicos que le dieran seguridad y eficiencia en la función. El nuevo régimen dejaba sin efecto el similar establecido por Boletín Público PNM 7/1954²⁹¹. Se realizaba en la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson, con duración de un año. El personal del interior recibía alojamiento y racionamiento en la Escuela. La Dirección del Personal, anualmente, proponía al personal de subayudantes 1°, que debían realizar el referido curso, siendo su



aprobación condición de ascenso.

Curso de capacitación para ayudantes de 1ª

Antes de alcanzar la jerarquía de suboficiales superiores, los ayudantes de 1ª, debían obtener una efectiva preparación profesional, realizando el curso de capacitación con régimen externo, a ser desarrollado en la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson, con un año de duración, siendo condición de ascenso su aprobación.

Las modalidades de ingreso, opción y selección, eran comunes para los ayudantes de 1ª y subayudantes 1º, debiendo, antes de su incorporación al curso respectivo, rendir un examen de suficiencia, mediante el cual se efectuaba la respectiva selección de los postulantes.

Estos cursos de perfeccionamiento y capacitación, se pusieron en vigencia a partir del año lectivo de 1966, realizándose las incorporaciones en el mes de marzo de 1966²⁹².

EGRESO DE LAS PRIMERAS PROMOCIONES DE OFICIALES AYUDANTES CUERPO COMPLEMENTARIO, INTENDENCIA Y TÉCNICA GENERAL

A fines del año 1966, egresaron de la Escuela de Cadetes General Matías de Irigoyen, las primeras promociones de cadetes del Cuerpo Complementario, Escalafón Intendencia y Cuerpo Complementario, Escalafón Técnica General, habiendo realizado los primeros, dos

años de escuela, y un año los segundos, constituyendo este hecho un gran paso en la enseñanza e integración de los distintos cuerpos y escalafones de la Institución, lo que repercutió posteriormente en el servicio.

TRASLADO DE LA SEDE DE LA DIRECCIÓN DE INSTRUCCIÓN Y ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

La Escuela Superior de Jefes y Oficiales y Dirección de Instrucción, funcionaban en un edificio arrendado de la calle Lavalle N° 341, en la Capital Federal, donde con anterioridad se encontraba la sede de la Prefectura Nacional Marítima. Debido a un juicio de desalojo iniciado por su propietaria, se materializó el traslado de las oficinas e instalaciones, tanto de la Dirección de Instrucción como de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, a la calle Reconquista N° 383 (edificio de la Liga Naval Argentina), en que ocuparon los pisos 3º y 4º, hasta tanto se construyera el edificio propio en el puerto de Olivos, provincia de Buenos Aires.

La mudanza se efectivizó entre fines de 1964 y principios de 1965, iniciándose el año lectivo en la nueva sede.

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA PERSONAL SUBALTERNO EN INSTITUTOS DE LA ARMADA ARGENTINA

A los efectos de satisfacer necesidades propias de la Institución, se obtuvieron de las direcciones de las Escuelas de Mecánica de la

Armada y de Aviación Naval, de Punta Indio, vacantes destinadas a subayudantes 2° y marineros, para cursar durante el año lectivo de 1967 algunas de las siguientes especialidades (Orden del Día PNM 104/1966)²⁹³:

Escuela de Mecánica de la Armada:

- a) Máquinas, para personal del Cuerpo General,
- b) Motoristas (idem),
- c) Armeros (idem),
- d) Electricistas (idem),
- e) Control de Averías (idem),
- f) Camareros (para personal de los cuerpos General y Auxiliar y
- g) Cocineros (idem).

Escuela de Aviación Naval:

- a) Mecánicos Aeronáuticos (para el personal del Cuerpo General).

CURSOS COMPLEMENTARIOS PARA EL PERSONAL SUPERIOR, ORIENTACIÓN SEGURIDAD DE COSTAS

Conforme con la reestructuración de la enseñanza, establecida en la Circular PNM "R" 5/1965, mediante Orden del Día PNM 105/1966²⁹⁴, se dispuso la realización del Curso Complementario para la orientación Seguridad de Costas, para aquellos oficiales del Cuerpo General que ya habían realizado el Curso de Aplicación bajo el régimen anterior y que, no teniendo ninguna orientación, cumplían tareas inherentes a la orientación Seguridad de Costas, por lo que se dispuso que:

1°) Los actuales oficiales principales y oficiales auxiliares del Cuerpo General, que no hayan cursado ninguna orientación, deberán realizar

durante el año 1967, un curso de las materias "Técnica de la Investigación" y "Búsqueda, Asistencia y Salvamento" de la orientación "Seguridad de Costas".

2°) Dicho curso se realizará en el lugar de destino, en forma obligatoria, por correspondencia y sin perjuicio del servicio.

3°) El curso estará a cargo de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, la que suministrará a la brevedad el material bibliográfico y evacuará las consultas pertinentes.

4°) A fines de 1967, los cursantes deberán rendir examen de ambas materias, en la forma que establezca la Dirección de Instrucción. Los que no aprueben, deberán rendir examen complementario a los seis meses.

5°) El resultado del curso será asentado en el legajo personal de los causantes. Su no aprobación significará una nota de demérito.

6°) La Dirección del Personal suministrará la nómina de los oficiales.

EGRESO DEL PRIMER CURSO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN PARA EL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE

El primer curso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante, se realizó en la Escuela de Suboficiales y Marineros, en el puerto de Olivos, durante el año



1966 y finalizó el día 20 de diciembre²⁹⁵. El aspecto teórico fue complementado con embarcos en lanchas del Instituto y visitas a buques areneros que operaban en el puerto de Olivos.

RENUNCIA Y RELEVO DEL PREFECTO NACIONAL MARÍTIMO, CAPITÁN DE NAVÍO (RE) MARIO R. PAILLÁS

El 12 de diciembre de 1966, presentó su renuncia al cargo de Prefecto Nacional Marítimo, el capitán de navío (RE) Mario Ramón Paillás, después de haber conducido a la Institución por espacio de once años, en que desarrolló una intensa y fructífera actividad para transformarla en un verdadero **Cuerpo de Guardacostas** (palabras tomadas de sus discursos) dotándola de medios marítimos, fluviales, terrestres, de comunicaciones, armamento y edificios adecuados (se debe a su gestión la eliminación de los tristemente llamados destacamentos rancho, en el litoral fluvial, que fueron reemplazados por casas prefabricadas del tipo Shill o Sala y Ramos, con todas las comodidades inherentes al confort y bienestar del personal)

Pero fue en el área de la enseñanza donde mayor gravitó su conducción. Se crearon escuelas e implementaron cursos de capacitación y perfeccionamiento, tanto para el personal superior como para el subalterno, que fueron complementados con periódicos embarcos en buques de la Armada Argentina, propios y de la Flota Argentina de Navegación de Ultramar, con los que el personal efectuó viajes a Europa.

Esta inquietud -la enseñanza- la hizo extensiva al personal de la marina mercante, con la creación e implementación de las Escuelas de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante y también en el ámbito del deporte náutico, con la creación del Curso de Pilotos de Yates, dentro de la orgánica de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales.

Estas conquistas intelectuales son merecedoras de la gratitud y homenaje por parte de la hoy Prefectura Naval Argentina al capitán de navío (RE) Mario Ramón Paillás. Su renuncia fue aceptada mediante decreto 4453 del 19 de diciembre de ese año²⁹⁶. El mismo decreto designaba a su reemplazante, el contralmirante (RE) Carlos B. Sampietro, quien asumió el 22 de diciembre de 1966. (Orden de Despedida del capitán Paillás, Orden del Día PNM 120/1966)²⁹⁷.

ORGANIZACIÓN DE LA PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA EN EL AÑO 1967

En el año 1967 de la Dirección de Instrucción dependían la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, la Escuela de Cadetes General Matías de Irigoyen y la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson.

La Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano, dependía directamente del Prefecto Nacional Marítimo.

LA PRIMERA PROMOCIÓN DE ASPIRANTES A SUBAYUDANTES 2º EGRESADOS DE LA ESCUELA DE SUBOFICIALES Y MARINEROS CORONEL MARTÍN JACOBO THOMPSON —

La primera promoción de aspirantes a subayudantes 2º ingresó en la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson el 10 de abril de 1966. Se inscribieron 150 ciudadanos de los que se presentaron 139 y fueron dados de alta 125, (Orden del Día PNM 50/1966)²⁹⁸. Los 73 aspirantes a subayudante 2º de esta promoción, que aprobaron el curso, fueron dados de alta a partir del 31 de diciembre de 1967 y distribuidos en los distintos escalafones de los cuerpos General y Auxiliar (Orden del Día PNM 116/1967)²⁹⁹.

Con la finalidad de complementar los conocimientos teóricos adquiridos en las aulas³⁰⁰, entre el 12 y el 17 de junio de 1967, los aspirantes a subayudantes 2º del Cuerpo General, de los escalafones Navegación y Motoristas, embarcaron en el guardacostas GC-11 "Juan Bautista Azopardo", para realizar una navegación por el Río de la Plata exterior.

CAMBIO EN LAS DENOMINACIONES DE LAS ESCUELAS, DE CADETES GENERAL MATÍAS DE IRIGOYEN, Y DE SUBOFICIALES Y MARINEROS CORONEL MARTÍN JACOBO THOMPSON —

Por resolución del Comando de Operaciones Navales 1.136, del 10 de diciembre de 1967, recaída en el expediente P 7.992 c-a-

1967 (Circular PNM 6/1968)³⁰¹, se dispuso cambiar la denominación de los Institutos de la Prefectura Nacional Marítima, a saber:

a) La Escuela de Cadetes "General Matías de Irigoyen", pasó a denominarse Escuela de Cadetes de la Prefectura Nacional Marítima "General Matías de Irigoyen"

b) La Escuela de Suboficiales y Marineros "Coronel Martín Jacobo Thompson", se denominó, a partir de esa fecha, Escuela de Suboficiales de la Prefectura Nacional Marítima "Coronel Martín Jacobo Thompson".

REGLAMENTACIÓN DEL ESTATUTO DEL PERSONAL DOCENTE CIVIL DE LAS FUERZAS ARMADAS —

Sobre base del informe que realizó la comisión creada para la redacción de la Reglamentación de la ley 17.409/1967³⁰², mediante decreto 8.401 del 27 de diciembre de 1968³⁰³, se aprobó la Reglamentación del Estatuto del Personal Docente Civil de las Fuerzas Armadas (Circulares PNM 53/1967 y 6/1969)³⁰⁴.

BOTADURA Y BAUTISMO DEL YATE "ESPERANZA" —

El 20 de diciembre de 1968, se concretó uno de los sueños para con la Institución, por parte del capitán de navío (RE) Mario Ramón Paillás. Ese día, en una ceremonia que tuvo lugar en el Astillero Central de la Prefectura Nacional Marítima, en la localidad de Tigre, sobre el río



Luján, se botó (en forma simbólica) y bautizó el yate PNM “Esperanza”, del que fue su madrina, la señora Felisa Gortaza de Paillás.

La ceremonia fue presidida por el Prefecto Nacional Marítimo, contralmirante (RE) Carlos B. Sampietro, y estuvieron presentes, el Subprefecto Nacional Marítimo, prefecto general Ricardo Bierwerth, el capitán de navío (RE) Mario R. Paillás, directores, jefes de la Institución, el capitán del yate, prefecto Rodolfo Joaquín Neyra y el Jefe del Astillero Central de la PNM, subprefecto Roberto Denna.

La botadura real del yate diferida por la pronunciada bajante del río Luján el día de la ceremonia- se realizó en los primeros días de enero de 1969, continuándose con su alistamiento, tarea que concluyó el 27 de julio de 1969, para entrar inmediatamente en servicio³⁰⁵.

Con motivo de la incorporación del yate “Esperanza” a las actividades náuticas de la Escuela de Cadetes de la Prefectura Nacional Marítima General Matías de Irigoyen, y a los efectos de poder participar en competencias de yachting, en representación de la Institución, en el ámbito de la Escuela de Cadetes se creó el Yacht Club Prefectura Nacional Marítima, (Expediente E 14.120 c,v-1969-Orden del Día PNM 97/1969)³⁰⁶, asignándosele al referido club, para que cumpla su cometido, además del yate “Esperanza”, los yates “Buenos Aires”, “Delfín”, “Alondra” y “Biguá”, aprobándose además su respectivo banderín identificadorio.

NUEVA ORGÁNICA DE LA INSTITUCIÓN. EL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN

A partir del año 1969, la Prefectura Nacional Marítima puso en vigencia, en forma experimental, una nueva estructura institucional (Orden del Día PNM 33/1969)³⁰⁷, la que se puede visualizar en el **organigrama Nº 17** (Orden del Día PNM 33/1969).

Una de las medidas adoptadas fue la desjerarquización de la Dirección de Instrucción, que pasó a ser Departamento de Instrucción, con dependencia de la Dirección del Personal, a la que estaban subordinados los Departamentos Personal, Instrucción y Sanidad. Otras de las modificaciones fue la eliminación de las anteriores Subdirecciones, que se transformaron en Departamentos.

Conforme con lo dispuesto en la reforma orgánica mencionada, el 3 de febrero de 1969, el Director de Instrucción, prefecto inspector general (denominación de la época) Lorenzo Eduardo Segundo Peluffo, entregó el cargo al Director del Personal, prefecto inspector general Santos Cecilio Dobarán (ver facsímil de las Órdenes Internas 1 y 2/1969, del Libro de Inspecciones de la Escuela de Suboficiales de la Prefectura Nacional Marítima “Coronel Martín Jacobo Thompson”).

Como Jefe del Departamento Instrucción, permaneció en el cargo el prefecto inspector (equivale a prefecto mayor actual) Astolfo Ernesto Domingo Matassa, quien retenía la Dirección de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales (Ver Anexos I al IV).

TRANSFERENCIA DE LA ESCUELA NACIONAL DE NÁUTICA MANUEL BELGRANO

A partir del 10 de mayo de 1969, la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano que desde muchísimos años atrás había dependido de la Institución, fue transferida a la Dirección General de Instrucción Naval del Comando en Jefe de la Armada (Circular PNM 9/1969)³⁰⁸.

BAJA DEL SERVICIO DEL GUARDACOSTAS BUQUE ESCUELA P.N.M. "JUAN BAUTISTA AZOPARDO"

En una emotiva ceremonia realizada el 5 de septiembre de 1969, en el apostadero de la entonces División Patrullaje, de la dársena "E" del Puerto Nuevo de la Capital Federal, que fue presidida por el Prefecto Nacional Marítimo, contralmirante (RE) Carlos B. Sampietro, se radió del servicio, en forma definitiva el guardacostas, buque escuela de la PNM GC-11 "Juan Bautista Azopardo".

Desde su incorporación a la Institución, realizó 32 viajes de instrucción y adiestramiento, para oficiales, cadetes y aspirantes, además de su misión específica del patrullado marítimo y del Río de La Plata.³⁰⁹

DEROGACIÓN DE LA LEY 3445/1896. NUEVA LEY ORGÁNICA DE LA INSTITUCIÓN. CAMBIO DE DENOMINACIÓN

La primera Ley Orgánica de la Institución, 3445/1896 o Ley de la Policía Marítima, como se

la conocía, había cumplido su ciclo. La evolución que había experimentado el país y lógicamente la Prefectura, hacían imperioso contar con una nueva, de acuerdo con los tiempos que se vivían.

El proyecto presentado por la entonces Prefectura Nacional Marítima fue aprobado por ley 18.398/1969, bajo la denominación de Ley General de la Prefectura Naval Argentina, que fue sancionada y promulgada el 10 de octubre de 1969. De acuerdo a ella, la Institución pasó a denominarse Prefectura Naval Argentina³¹⁰.

Entre otras innovaciones, la referida ley cambió la denominación de las distintas jerarquías del personal superior y subalterno de la Institución (Circular PNA 47/1969)³¹¹.

CREACIÓN DEL CURSO DE ADIESTRAMIENTO PARA PILOTOS AVIADORES - CURSO PREPARATORIO

El 10 de noviembre de 1969, en el ámbito de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, se creó el Curso de Adiestramiento para Pilotos Aviadores (Curso Preparatorio), con el fin de preparar y seleccionar al personal superior para su ingreso a la Escuela de Aviación Naval de Punta Indio³¹².

CURSO PARA AUXILIAR DE INFORMACIONES

En consideración al resultado positivo obtenido en los Cursos de Auxiliar de Informaciones que se desarrollaban en el Servicio de Inteligencia de la Institución, ante la necesidad de contar con personal idóneo en la materia y en



virtud de lo aconsejado por la Junta de Enseñanza, el 10 de noviembre de 1969 se creó definitivamente el Curso de Auxiliar de Informaciones Complementario, con una duración de un año lectivo y con dependencia del Departamento Instrucción, destinado a cabos 1° de los cuerpos General y Auxiliar y cabos 2°, con dos años de antigüedad (Circular PNA 53/1969)³¹³.

ORGANIZACIÓN EXPERIMENTAL DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA DE ACUERDO CON LA LEY 18398

La Ley General de la Prefectura Naval Argentina, en su Título 1, determinaba la organización de la Institución, por lo que se elaboró un proyecto de reglamentación del referido título que fue puesto en vigencia con carácter experimental por el Prefecto Nacional Naval a partir del 1° de julio de 1970 (Órdenes del Día PNA "P" 41 y 67/70)³¹⁴, como se puede apreciar en el **organigrama N° 18**.

Una de las innovaciones más importantes, consistió en la creación de la Dirección de Prefecturas de Zona (ex Departamento de Operaciones, ex Dirección de Operaciones), de la que dependían todas las Prefecturas de Zona.

En relación a esta nueva estructura experimental, el Prefecto Nacional Naval por disposición 1/1970 "C" del 10 de junio de 1970, puso en vigencia el Reglamento Orgánico de la PNA - Provisorio, publicación PNA RI "C" 2, reclasificada posteriormente por la de PI-2-028³¹⁵,

que en su artículo 211 (reclasificado posteriormente a 210 - Orden del Día PNA "C" 9/1970)³¹⁶, determinaba las tareas generales, jerarquía, denominación, dependencia, reconocimiento y tareas particulares de la Dirección del Personal, de la que dependían los Departamentos Personal, Sanidad e **Instrucción**.

En ninguno de los artículos inherentes a las tareas particulares de esta Dirección, se hacía referencia a las tareas de obtención, formación y capacitación del personal. Igualmente, en el artículo 208 del Reglamento Orgánico Provisorio mencionado, y con respecto a las funciones de la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación, nada dice sobre la formación del personal de la marina mercante.

CAMBIO DE DENOMINACIÓN DEL ASIENTO DEL PREFECTO NACIONAL NAVAL Y SUBPREFECTO NACIONAL NAVAL

Por Orden del Día 80/1970³¹⁷ se dispuso que el lugar de asiento del Prefecto Nacional Naval, se denomine Prefectura Nacional y Subprefectura Nacional el del Subprefecto Nacional Naval.

REGLAMENTO PARA MARINEROS DE 2^{da} (marineros conscriptos), DECRETO 74/1970

Mediante decreto 74/1970 (Circular PNA 7/1970)³¹⁸, fue aprobado el *Reglamento Especial para Marineros de 2^{da}* (marineros conscriptos), cuyo articulado mantenía el mismo régimen de incorporación para los ciudadanos, que en edad de realizar el servicio militar obligatorio, optaban

por integrarse a las filas de la Prefectura Naval Argentina como marineros de 2^{da} (Orden del Día PNA "R" 22/1971)³¹⁹, folleto PNA RI 42³²⁰. Este régimen se mantuvo en vigencia hasta la eliminación del servicio militar obligatorio.

MODIFICACIÓN DE LOS CURSOS EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES

De acuerdo con lo aconsejado por la Junta de Enseñanza en el Estudio N° 28/1968 (Circular PNA 51/1969)³²¹, a partir de 1970, se establecieron nuevas normas para ascender a ayudante de 1^a, en los cuerpos General y Auxiliar, y cabos 1^o, en los escalafones Seguridad, Investigaciones, Navegación, Motoristas, Bomberos, etc. el personal debía hacer, obligatoriamente, un curso en la Escuela de Suboficiales "Coronel Martín Jacobo Thompson". Los ayudantes de 2^{da}, el Curso de Perfeccionamiento, mientras que los cabos 1^o, el de Capacitación.

Antes de esa reforma, el Curso de Perfeccionamiento se realizaba en la jerarquía de ayudante de 1^a, para su ascenso a ayudante principal y tenía una duración, como mínimo, de veinte semanas con dedicación exclusiva, hasta obtener la normalización de los respectivos escalafones.

Los ayudantes de 2^{da} y cabos 1^o de los escalafones Femenino, de Investigaciones y de Seguridad, capacitados en Comunicaciones, Buceo y Aviación; Escalafón Oficinas: escribientes, dibujantes; Sanidad: practicantes e

idóneos en farmacia; Comunicaciones: radiotécnicos y radiooperadores; músicos; armeros; artesanos y maestranza, mecánicos, herreros, carpinteros, electricistas, pintores, artes gráficas; y servicios: cocineros, telefonistas, camareros, jardineros, peluqueros, mensajeros, y ordenanzas del Cuerpo Auxiliar, y hasta tanto se establecieran los cursos que deberían realizar en cada especialidad, al ser promovidos a dichos grados serían sometidos a un examen de competencia (oral y escrito) de las materias profesionales y culturales establecidas en cada uno de los programas aprobados.

La medida establecía además, que a partir del 1^o de enero de 1970, no deberían realizar el Curso de Perfeccionamiento, los ayudantes de 1^a de los cuerpos General y Auxiliar, que habían sido eximidos de dar el examen de competencia.

El personal de ayudantes de 2^{da} (Curso de Perfeccionamiento) y cabos 1^o (Curso de Capacitación) fue convocado para el ciclo lectivo de 1970 por Orden del Día 6/1970³²². El curso se desarrolló en dos ciclos:

- a) El primero, desde el 16 de febrero al 8 de julio de 1970.
- b) El segundo, desde el 20 de julio al 20 de diciembre de 1970.

CREACIÓN DE LA COMPAÑÍA REFORZADA DE CONTROL DE DISTURBIOS "CD" EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES "CORONEL MARTÍN JACOBO THOMPSON". NUEVOS PLANES DE ESTUDIO

Los nuevos planes de estudios que se implementaron en la Escuela de Suboficiales



“Coronel Martín Jacobo Thompson” a partir del año lectivo de 1970, debieron ser alterados al entrar en vigencia los Planes de Referencia 0370-DO-P y 0470-DO-P, por los que se dispuso crear una Compañía Reforzada de Control de

Disturbios en la Escuela de Suboficiales, con el personal que efectuaba el Curso de Capacitación para cabos 1° y los aspirantes a cabos 2° de segundo año, además de jefes, oficiales y suboficiales del Instituto, más personal superior y



Vista aérea de los institutos de formación de la Prefectura Naval Argentina en Zárate (Prov. de Buenos Aires)

suboficiales que se trasladaron a la Escuela, lo que motivó, que a partir del 9 de marzo de 1970, se suspendieran las clases normales para los efectivos que la integraban.

Los cursos de Perfeccionamiento para ayudantes de 2ª, el Curso de Comunicaciones que se dictaba en la Escuela y los cursos externos de la Escuela de Mecánica de la Armada y Punta Indio, continuaron en forma normal.

Para contemplar la situación de los alumnos de 1º año del Curso de Aspirantes a cabos 2º, se debió cambiar el plan de instrucción, para adecuarlo a las nuevas circunstancias (Oficio X DINS 3 N° 17 "S"/1970 Sec).

El 20 de julio de 1970 se inició el 2º ciclo lectivo con el Curso de Perfeccionamiento para ayudantes de 2ª y de Capacitación para cabos 1º.

A partir de esa fecha, se normalizaron las clases para los aspirantes a cabo 2º de primero y segundo año, sobre la base del siguiente esquema: lunes, martes y miércoles, clases teóricas en el aula; jueves y viernes, actividades de educación física y control de disturbios.

La Compañía Reforzada de Control de Disturbios dependió de la Escuela de Suboficiales hasta el 4 de abril de 1979, en que se creó la Agrupación *Albatros*, que asumió la responsabilidad operativa en cuanto al control de disturbios, continuando la Escuela de Suboficiales con su tarea específica³²³.

CREACIÓN DEL GABINETE PSICOTÉCNICO PEDAGÓGICO EN LA ESCUELA DE PREFECTURA GENERAL MATÍAS DE IRIGOYEN

El Departamento Instrucción, mediante Expte. E N° 416-c-v-1970 eleva a consideración del Sr. Prefecto Nacional Naval, la propuesta para crear en el ámbito de la Escuela de Prefectura Gral. Matías de Irigoyen un Gabinete Psicotécnico Pedagógico, el que es aprobado mediante disposición X DINS, N° 263/1969 (Circular PNA 7/1970 punto 1º)³²⁴.

Este gabinete tiene como misión la revisión de las materias y/o programas en curso a efectos de adecuar las exigencias de ingreso; y establecer la selección de los candidatos, entrando en vigencia este tipo de selección a partir del ingreso del año 1971.

TRASLADO DE LA ESCUELA DE CADETES DE PREFECTURA "GENERAL MATÍAS DE IRIGOYEN" Y ESCUELA DE SUBOFICIALES "CORONEL MARTÍN JACOBO THOMPSON" A ZÁRATE (PROV. DE BUENOS AIRES)

En cumplimiento a las conclusiones arribadas en el Estudio 01.105 (Expte. X D M N° 53/1970 "C"), a fines del año 1970 inicia su traslado a la ciudad de Zárate, en las instalaciones de la ex Escuela de Marinería de la Armada, la Escuela de Cadetes de la Prefectura "General Matías de Irigoyen"- sector designado a la misma desde su asiento en la isla Silvia - Tigre (Prov. de Bs. As.) tarea que se concluye en el mes de enero de 1971.



Los edificios y terrenos, donde funcionaba la escuela de Cadetes en la isla Silvia, desde el 1º de noviembre de 1952 (ex Instituto de Artes Regionales General Benjamín Victorica), fueron reintegrados el 21 de septiembre de 1972 acorde acta N° 1/1972 -DMAT- al Ministerio de Bienestar Social, Dirección General de la Minoridad y la Familia ³²⁵.

Simultáneamente, la Escuela de Suboficiales “Coronel Martín Jacobo Thompson”, realiza su traslado al lugar asignado en el complejo de la Ex Escuela de Marinería de la Armada en Zárate (Prov. de Bs. As.), concluyéndose el 20 de enero de 1971 con el desplazamiento del Cuerpo de Aspirantes y Personal estable del Instituto, utilizándose al efecto los vehículos de la Compañía de Control de Disturbios.

El edificio que ocupaba la Escuela de Suboficiales, en la calle Corrientes N° 150 Puerto de Olivos, fue entregado, en parte a la Subprefectura Olivos y otra al Centro de Instrucción y Adiestramiento Buenos Aires (CIABA), recibiendo las instalaciones el 20 de enero de 1971 el Jefe del CIABA, prefecto Lionel Washington Farías, haciéndole entrega el Director de la Escuela de Suboficiales prefecto principal D. Ramón Chao ³²⁶.

Por expediente P. I COAR N° 58/1970 “R” y memorando S CEJA P N° 53/1970 “C” del Comandante en Jefe de la Armada, se aprobó la limitación entre los inmuebles del Taller de Armas

Navales de Zárate y la Escuela de Suboficiales “Coronel Martín Jacobo Thompson” ³²⁷.

CAMBIO DE DEPENDENCIA ADMINISTRATIVA DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO

En consideración a que el Reglamento Orgánico de la Institución asignaba a la Dirección del Personal la responsabilidad primaria en todos los procesos de su administración, incluyendo lo relacionado con la instrucción y adiestramiento, el Prefecto Nacional Naval, por disposición XDP 1 N° 1/1971 (Orden del Día PNA “R” 4/1971) ³²⁸ dispuso que:

Artículo 1º: Los Centros de Instrucción y Adiestramiento dependerán de la Dirección del Personal.

Artículo 2º: El Director del Personal, podrá delegar la supervisión del funcionamiento de los C.I.A ubicados en el interior del país, en los titulares de las Prefecturas de Zona o dependencias en que tengan su asiento.

REGLAMENTO ORGÁNICO DE LA INSTITUCIÓN

Como consecuencia de la sanción y posterior promulgación de la Ley General de la Prefectura Naval Argentina, 18.398/1969 ³²⁹, y a los efectos de adecuar su estructura orgánica, se elevó un proyecto de Reglamento Orgánico que fue aprobado por el Comandante en Jefe de la Armada, de quien dependía la Institución en esas

circunstancias, mediante resolución CEJA N° 569/1971 del 22 de junio de 1971 (Orden del Día PNA 55/1971³³⁰, ratificado por decreto 672/1971 (Circular PNA 17/1971)³³¹, que tuvo carácter definitivo (Publicación PNAR-I-028 "R")³³² y entró en vigencia el 1° de julio de 1971. Esta norma dejaba sin efecto el Reglamento Orgánico Experimental puesto en vigencia el 1° de julio de 1970. De esa manera, la estructura Institucional, quedó conformada acorde con el **organigrama N.º 19**, aprobado por resolución CEJA 569/71, Orden del Día 55/971, decreto 672/971, Circular PNA 17/971.

En el artículo 210 del Reglamento (Publicación PNA R.I. N° 49, luego reclasificada por R.I.-2-028)³³³, se determinan las funciones de la Dirección del Personal, que estaba estructurada con los Departamentos Personal, **Instrucción** y Sanidad. El inciso d), punto f), del mencionado artículo, establecía que entendería en la obtención, formación y capacitación del personal.

La disposición aprobatoria del Reglamento Orgánico (definitivo) de la Institución del año 1971, determinaba que las respectivas Direcciones, Organismos e Institutos, deberían elevar a la Subprefectura Nacional Naval, Jefatura de Planeamiento Orgánico, los respectivos Manuales Orgánicos, antes del 31 de agosto de 1971 (Orden del Día PNA 55/1971)³³⁴.

En el nuevo Reglamento Orgánico y más precisamente para el área de la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación y sus

Organismos dependientes, no se mencionaban funciones o tareas relacionadas con las Escuelas de Formación y Capacitación del Personal de la Marina Mercante Nacional. Solamente en el inciso d) punto 16 de sus tareas particulares establecía:

[...] Registrar y extender las habilitaciones al personal embarcado de la Marina Mercante Nacional, de acuerdo a los títulos, patentes y certificados otorgados por la Dirección de Instrucción Naval.

CLASIFICACIÓN DE LOS INSTITUTOS DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Con motivo de la reestructuración y cambios de destinos de algunos Institutos que dependían de la Armada Argentina, entre ellos, los de la Prefectura Naval Argentina, así como también el cierre o la habilitación de nuevos cursos y teniendo en cuenta el artículo 26 del Estatuto del Personal Docente Civil de las FF.AA y su reglamentación, que facultaba al Ministro de Defensa, para resolver respecto a modificaciones del anexo XX (Clasificación de los Institutos, niveles, etc.), a propuesta del Comandante en Jefe de la Armada, por resolución del Ministerio de Defensa JU9, N° 2/1971 (Circular PNA 67/1971)³³⁵, los Institutos pertenecientes a la Prefectura Naval Argentina quedaron clasificados con los siguientes niveles:

- a) Escuela Superior de Jefes y Oficiales, nivel Universitario, categoría 2da.
- b) Escuela de Prefectura Naval Argentina



"General Matías de Irigoyen", nivel Superior, categoría 2da.

- c) Escuela de Suboficiales "Coronel Martín Jacobo Thompson", nivel Medio o Técnico, categoría 2da.
- d) Escuelas de Formación y Capacitación para el Personal Subalterno de la Marina Mercante Nacional, nivel Primario, categoría 2da.

FACULTAD DEL DIRECTOR DEL PERSONAL PARA EFECTUAR DESIGNACIÓN, CESE, AUMENTO O REDUCCIÓN DE HORAS CLASE AL PERSONAL DOCENTE

Por decreto N° 461/1964 (Orden del Día PNA 29/1971)³³⁶, se otorgaron facultades al Director del Personal, para efectuar designaciones y ceses, aumentos o reducción de horas clase del personal docente comprendido en el referido decreto. En la actualidad estas funciones están a cargo del Director de Educación.

CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN EN SISTEMAS DE PROCESAMIENTO DE DATOS

Con el propósito de formar especialistas en sistemas de procesamiento de datos de acuerdo con las necesidades de la División Análisis y Computación de la Jefatura de Planeamiento Orgánico, previo al llamado a concurso en las jerarquías de oficial ayudante y oficial principal, se seleccionaron veinte oficiales del Cuerpo General para realizar sus estudios en

el Centro Educativo de la Empresa IBM (Boletín Informativo Periódico PNA "R" 2/1971)³³⁷.

REESTRUCTURACIÓN DE LA ENSEÑANZA Y REORDENAMIENTO DE LOS CURSOS

El Comandante en Jefe de la Armada, por expediente S-1.304 "C"1970 (Orden del Día PNA "R" 9/1971)³³⁸, aprobó la reestructuración de la enseñanza en las Escuelas, Superior de Jefes y Oficiales, y de la Prefectura Naval Argentina "General Matías de Irigoyen".

La reestructuración encarada, entró en vigencia a partir del ciclo lectivo 1972 (Orden del Día PNA "R" 2/1972)³³⁹, acorde con las siguientes pautas:

[...] Los Señores Oficiales egresarán de la Escuela de Prefectura con alguna de las siguientes orientaciones: Seguridad de Costas, Navegación y Comunicaciones, y Máquinas. La orientación Aviación, continuará como hasta el presente para posgraduados y con carácter voluntario, sin perjuicio de la orientación obtenida en la Escuela de Prefectura.

Se suprimen en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, los siguientes cursos para el personal del Cuerpo General: de Aplicación, para oficiales principales; de Orientación para oficiales auxiliares, implantándose para el citado cuerpo, el Curso de Aplicación para oficiales auxiliares,

con materias comunes y otras específicas a las tres orientaciones obtenidas en la Escuela de Prefectura, y para el Cuerpo Complementario, Escalafón Intendencia, el Curso de Aplicación para oficiales principales. Al entrar en vigencia el nuevo planeamiento, se ha establecido un curso de Transición, previo al de Aplicación, para aquellos oficiales no orientados y que sean propuestos para cumplir tal requisito en las orientaciones de Navegación, Comunicaciones y Máquinas, en las oportunidades que se indiquen, no así para los que se propongan, para la orientación Seguridad de Costas, quienes cumplirán directamente el Curso de Aplicación

El Curso de Aplicación tuvo vigencia hasta el año lectivo de 1973 y el régimen de incorporaciones se encuentra detallado en el anexo I de la Orden del Día PNA "R" 9/1971³⁴⁰, en tanto, el Curso Mayor, sería de carácter voluntario para los prefectos con dos años en el grado y tendría una duración de un año lectivo, mientras que el Curso Superior, para prefectos principales, tendría el carácter de selectivo voluntario, con una duración de veinticuatro semanas lectivas, ambos con dedicación exclusiva.

DOCTRINA LOGÍSTICA DE LA PNA

Por disposición 8 "R"/971 el Prefecto Nacional Naval aprobó la Publicación DOCTRINA

LOGÍSTICA DE LA PNA, la que entre otros aspectos establece como responsabilidad directa de la Dirección del Personal, la obtención de recursos humanos, su reclutamiento, formación y clasificación. Respecto al proceso de enseñanza la separa en dos etapas relacionadas: a) La de Formación, que implica instrucción y educación y b) La de Adiestramiento, que implica capacitación y educación. La *educación* como desarrollo de las facultades morales de la persona, se contempla en ambas etapas, en razón de su capital importancia. Establece también, que los organismos que intervienen en el desarrollo de la enseñanza son: las Escuelas, los Centros de Adiestramiento, los Centros de Instrucción y todos los Destinos. Estos últimos son los de efectivo empleo del personal y su intervención en el proceso de enseñanza es activo y completo. Se aprecia la educación como componente nunca satisfecho totalmente y base sobre la que se asienta la eficiencia general del servicio.

TRASLADO DEL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN Y ESCUELA SUPERIOR AL NUEVO EDIFICIO EN EL PUERTO DE OLIVOS

A fines del año 1972, encontrándose prácticamente terminado el nuevo edificio destinado originalmente a la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, en la calle Corrientes 180 del puerto de Olivos, cuya construcción fue dirigida por el ingeniero Jorge Verbrugghe³⁴¹, se inició la mudanza del referido Instituto y el Departamento Instrucción, desde su anterior asiento (edificio de la Liga Naval Argentina, Reconquista 383, Capital



Edificio de la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina en el puerto de Olivos

Federal). En febrero de 1973 se concluyó el traslado, por lo que el siguiente año lectivo se inició en el flamante edificio³⁴².

APROBACIÓN DEL REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL PERSONAL

Por resolución N° 1085/1972 del Comandante en Jefe de la Armada, recaída en la propuesta formulada por la Prefectura Naval Argentina mediante oficio 8637 SU9 N° 155/1972, con fecha 12 de diciembre de 1972 se aprobó y puso en vigencia el Reglamento para la Administración del Personal de la Prefectura

Naval Argentina (publicación PNA R.I. 67 "P"³⁴³, Orden del Día "P" 23/1972)³⁴⁴. En el anexo I, se detallaban las disposiciones que quedaban sin efecto.

EMBARCO DEL PRIMER OFICIAL DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA EN UN VIAJE DE INSTRUCCIÓN DE LA FRAGATA A.R.A. "LIBERTAD"

Como complemento del Premio Armada Argentina para el oficial del Cuerpo General con el más alto promedio de egreso de la Escuela de Prefectura Naval General Matías de Irigoyen, el Comandante en Jefe de la Armada dispuso, que

en el noveno viaje de instrucción de la fragata A.R.A. "Libertad", embarcara quien se hubiera hecho acreedor a tal distinción, recayendo en el entonces oficial ayudante Ramón Ángel Rigoni (Promoción XXXVII), siendo éste, el primer oficial de la Institución que participó en estos viajes.

En dichas circunstancias, al zarpar la Fragata desde el puerto de Buenos Aires el 31 de mayo de 1973, su Comandante, capitán de navío Raúl Edgardo Suárez Del Cerro, cursó el siguiente mensaje al Prefecto Nacional Naval, contralmirante Julio Alberto Aureggi:

[...] Al iniciar el noveno viaje de instrucción de la fragata "Libertad", Comandante, plana mayor y tripulación, saludan al Prefecto Nacional Naval, y en su persona a toda la Institución, destacando con orgullo el hecho de ser éste, el primer viaje en que embarca un oficial de esa fuerza de seguridad, tan compenetrada y unida a la Armada.
(Orden del Día PNA "P" 81/1973)³⁴⁵.

Posteriormente, a estos viajes se le sumó también como complemento del Premio Armada Argentina, el más alto promedio de egreso de la Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson, al cabo 2^{do} egresado en el primer puesto de su promoción (Resolución CEJA, 827 del 19 de julio de 1974, expte. 8279, N° 1472/1974)³⁴⁶. En otros viajes se sumó el embarco del oficial ayudante del Cuerpo Complementario, Escalafón Intendencia, que

obtuviese el más alto promedio de egreso de su promoción.

EL MANUAL ORGÁNICO DE LA DIRECCIÓN DEL PERSONAL

Mediante resolución N° 60/1973 del 6 de junio, el Prefecto Nacional Naval, contralmirante Julio Alberto Aureggi, aprobó la Publicación PNA R.I. N° 55, *Manual Orgánico de la Dirección del Personal*, que entró en vigencia a partir del 1° de julio de 1973³⁴⁷, donde en los artículos 0501 y 0502 del capítulo 5°, se detallan taxativamente las funciones del Departamento Instrucción, que estaría organizado internamente por:

Jefe Departamento Instrucción
Curso de Pilotos de Yates
División Enseñanza
División Secretaría.
Consejo del Departamento Instrucción
(Consejo de la Enseñanza e Instrucción).

Como se puede observar, el Curso de Pilotos de Yates que desde su creación, en el año 1961, dependía de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, pasó a depender directamente del Departamento Instrucción.

Como es obvio, este Manual Orgánico, con el correr del tiempo, por diversas circunstancias, tales como cambios de orgánica y de actualización, sufrió diversas modificaciones parciales.

Al mismo tiempo, por dicha norma se aprobó el *Manual Orgánico de la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación* (Publicación R.I 4-040)³⁴⁸, en cuyo artículo 0430-Tareas de la División Registro del Personal de la Navegación, inciso 6°, dice:



[...] Entender en todo cuanto haga a la faz técnica de la orientación náutica de las Escuelas de Formación y Capacitación del Personal Subalterno de la Marina Mercante Nacional e intervenir en coordinación con el organismo competente del Comando en Jefe de la Armada, para la confección de los programas de estudios pertinentes.

Este artículo, es concordante con el artículo 0501 inciso 3º, capítulo V, del Manual Orgánico de la Dirección del Personal, Tareas del Departamento Instrucción, que establece:

[...] Supervisar la enseñanza, atender y coordinar con la Dirección de Instrucción Naval el funcionamiento, en sus aspectos didácticos, de las Escuelas de Formación y Capacitación para el Personal Subalterno de la Marina Mercante Nacional.

PROYECTO DEL NUEVO EDIFICIO PARA LA ESCUELA DE CADETES EN SAN FERNANDO

En el año 1963, la Secretaría de Estado de Marina, cedió a la entonces Prefectura Nacional Marítima, parte del predio que ocupaba el Apostadero Naval San Fernando, al lado de las instalaciones del Yacht Club Argentino, en la localidad de San Fernando, provincia de Buenos Aires, con una superficie de 10 hectáreas (150 m x 1700 m aproximadamente), con destino a la

construcción de la Escuela de Cadetes de la Institución.

El edificio que se proyectó, de planta baja y dos pisos de alto, tenía capacidad para alojar a unos 300 cadetes e igual cantidad de personal estable y una amplitud acorde con la jerarquía del Instituto y en el que se preveía, entre otras instalaciones, una pileta de natación, campo de deportes, dársena para embarcaciones menores, salón de actos, casinos, laboratorios, microcine, patio cubierto, etc.

Los trabajos de relleno y nivelación del predio se terminaron a fines de 1964, esperándose la aprobación del decreto correspondiente, que autorizara su construcción (Circular PNM "R" 5/1963³⁴⁹).

El 2 de octubre de 1973, mediante decreto 1.606/1973³⁵⁰, el Poder Ejecutivo Nacional autorizó al Comando en Jefe de la Armada, a que, por intermedio de la Prefectura Naval Argentina, procediera a formular los estudios y proyectos necesarios para la construcción, equipamiento y ejecución de las obras necesarias para esos edificios, autorizándose una partida de \$50.000.000 m/n para tal fin, que fue asignada por etapas, acorde con los presupuestos de los años 1973 a 1976 inclusive (Circular PNA 86/1973)³⁵¹.

Circunstancias políticas y económicas ajenas a la Prefectura, de público conocimiento, impidieron concretar este anhelado proyecto de contar con una Escuela de Cadetes propia.

CURSO DE CAPACITACIÓN DE EXCEPCIÓN PARA CABOS PRIMERO

Para ser promovidos al grado inmediato superior, los cabos 1° del Cuerpo General, de todos los escalafones, debían aprobar el Curso de Capacitación en la Escuela de Suboficiales “Coronel Martín Jacobo Thompson”, conforme lo disponía la Reglamentación del Personal en su artículo 30.603 inciso e).

La limitada capacidad de la Escuela, que sólo admitía una incorporación semestral de 170 cursantes, dio origen a que quedaran sin realizar dicho curso, 460 cabos 1° con antigüedad en el grado al 31 de diciembre de 1970 y en condiciones de ser ascendidos.

Con la finalidad de darle una solución al problema planteado, se dispuso que como medida de excepción y por única vez, este personal podía cumplir con la exigencia reglamentaria, realizando el curso en forma libre en sus respectivos destinos, en el primer semestre del año 1974, con exámenes finales en la Escuela de Suboficiales.

Quienes lo aprobaron fueron ascendidos con retroactividad al 31 de diciembre de 1973 (Orden del Día PNA 10/1974, Boletín Informativo Periódico de la PNA N° 2 "R" 1974 punto 2° a)³⁵².

LA ESCUELA NACIONAL DE NÁUTICA MANUEL BELGRANO Y SU DEPENDENCIA DE LA ARMADA

Las gestiones realizadas para que la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano volviera al ámbito de la Prefectura Naval Argentina, que se habían concretado

favorablemente, mediante resolución N° 893/1972 del Comandante de Operaciones Navales, fueron dejadas sin efecto por el Comandante General de la Armada, a través de la resolución 8029 T 69 N° 12/1974 (Boletín Naval Público 4/1974³⁵³, Circular PNA 9/1974)³⁵⁴. De esa forma, el Instituto mantuvo su dependencia de la Armada.

NUEVO NOMBRE DE LA ESCUELA NACIONAL DE GUERRA

Por Orden del Día PNA "P" 69/1974)³⁵⁵, se dio a conocer la disposición por la que se impuso el nombre de Escuela de Defensa Nacional, a la Escuela Nacional de Guerra, creada en 1952.

CREACIÓN DE LA AGRUPACIÓN ALBATROS DESAFECTACIÓN DE LA COMPAÑÍA CONTROL DE DISTURBIOS DE LA ESCUELA DE SUBOFICIALES

El 3 de abril de 1975, mediante orden ejecutiva, el Prefecto Nacional Naval dispuso la creación de la Agrupación de Propósitos Generales Albatros -posteriormente denominada Agrupación Albatros-, en forma independiente de la Compañía Reforzada de Control de Disturbios (CHARLIE DELTA), que desde su formación en el año 1970 había estado integrada por el personal cursante de la Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson.

Este Instituto transfirió a la nueva Agrupación, todo el material que pertenecía a la Compañía de Control de Disturbios (armamento, equipos especiales, vehículos, etc.). De esa



manera, los cursantes de la Escuela de Suboficiales quedaron desafectados de estas actividades, cumpliendo las tareas y programas que los respectivos cursos les imponían³⁵⁶.

NORMAS PARA LAS ESCUELAS O CURSOS DE FORMACIÓN DE PERSONAL EMBARCADO DE LA MARINA MERCANTE —

Con fecha 15 de abril de 1974, mediante disposición N° 27/1974 (Expte. A2.698-c-a-974, el Secretario General Naval estableció que:

[...] Toda Escuela o Curso de Formación de Personal Embarcado para la Marina Mercante, que se encuentre en proyecto de creación, requerirá, como paso previo, la aprobación por parte de la Armada Argentina. A tal efecto, deberá presentar la solicitud correspondiente ante la Secretaría General Naval. La aprobación comprenderá los programas de estudio, duración de los cursos y cantidad de horas clase de cada materia, condiciones exigibles para el mantenimiento de la condición de alumno regular, edad mínima de ingreso y experiencia previa[...]

(Extractado del Boletín Informativo para la Marina Mercante N° 5 PNA, del 2 de mayo de 1974)³⁵⁷.

REFORMA ORGÁNICA DEL AÑO 1974 —

Por decreto 297/1974 (Circular 29/1974 PNA)³⁵⁸, se dispuso la jerarquización del Departamento de Practicaje, que hasta ese momento se encontraba en el ámbito de la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación. En adelante pasó a denominarse Servicio de Practicaje y Pilotaje, con dependencia, primeramente, del Subprefecto Nacional Naval y a partir del año 1979 (Orden del Día PNA "P" 26/1979)³⁵⁹, del Prefecto Nacional Naval, de acuerdo a estructura que se visualiza en el **organigrama N° 20**. (Circular 29/974 PNA).

REANUDACIÓN DE LOS VIAJES DE PERFECCIONAMIENTO DEL CURSO MAYOR

Los viajes al extranjero por parte de los integrantes del Curso Mayor de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales (curso de prefectos), que habían sido suspendidos años atrás, se reanudaron en el año 1974. A tal efecto, mediante Resolución N° 1085, el ministro de Defensa, autorizó a que los prefectos en condiciones de realizarlo, embarcaran, el 17 de octubre de 1974, en el buque de la empresa ELMA "Río Corrientes", con destino a varios puertos europeos. La comisión, estaba a cargo del prefecto principal Rafael Enrique Cortés.

(Boletín Informativo Periódico N° 3/1974 y Memoria Anual de la Dirección del Personal año 1974, página 19)³⁶⁰.

RESTITUCIÓN DEL ESTADO POLICIAL Y GRADOS AL PERSONAL FEMENINO —————

El Prefecto Nacional Naval, mediante disposición 8637 BB 9 N° 2/1975 (Orden del Día "P" PNA 18/1975)³⁶¹ y de acuerdo con lo dispuesto en el decreto N° 1275/ 74, punto 4°, que dejó sin efecto el decreto N° 1473/55, por el que se le suprimió el estado policial y grados al personal femenino de la entonces Prefectura Nacional Marítima, procedió a restituírsele, estableciendo su respectivo reescalafonamiento, tanto para el personal superior, como subalterno, considerándolo como escalafón en extinción, lo que significó, que no se incorporaría en el futuro personal femenino con estado policial.

LOS INSTITUTOS INCORPORAN BECARIOS —

El alto nivel académico que habían alcanzado los Institutos de la Prefectura Naval Argentina, motivó que desde el año 1969, cursaran en ellos becarios de los países hermanos de América y de las fuerzas de seguridad y policiales de la República Argentina.

Con el ingreso de la promoción N° 27 de la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen, en el año 1960, se incorporaron los becarios uruguayos Nelson Costa Muñoz y Walter Delgado Reyes, y en el año 1961 con la promoción 28, los becarios de igual nacionalidad, Luis Alberto Calagüi y Alvaro Díez Olazábal, quienes egresaron con sus respectivas promociones, después de haber cursado los tres años en la Escuela de Prefectura.

También en dicho Instituto, pero en el año 1982, promoción n.° 50, cursó sus estudios el becario de la República de Honduras, José Antonio Valles Velázquez.

En la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, desde el año 1975, realizaron los cursos Mayor, Seguridad de Costas, Comunicaciones, Intendencia, Control Contaminación de las Aguas, Inspecciones de Seguridad del Armamento y Seguridad de Radio, Buzo de Borda, Lucha Contra Incendio y Control de Averías, alumnos becados de la República del Perú, (2); República de Chile, (2); República Oriental del Uruguay, (31).

A los becados extranjeros, debemos sumarle jefes y oficiales de la Gendarmería Nacional, Policía Federal Argentina, Servicio Penitenciario Federal y policías provinciales, que cursaron, tanto en la Escuela Superior como en otros institutos de formación profesional de la Institución.

EL GRUPO ASESOR - SUCESIÓN DEL PREFECTO NACIONAL NAVAL —————

Mediante decreto n.° 4099 del 26 de diciembre de 1975 (Circular PNA "P" 62/975)³⁶², se sustituyó el punto 2° del anexo I - Organización de la Prefectura Naval Argentina (Decreto 672/71 resolución CEJA 569/71, Orden del Día PNA 55/1971) por el cual quedó suprimido el Grupo Asesor del Prefecto Nacional Naval.



Al mismo tiempo se dispuso, que en caso de ausencia del Prefecto Nacional Naval, el relevo automático, sería el Subprefecto Nacional Naval, siendo ésta la primera vez en la historia institucional, que en ausencia del Prefecto Nacional, podía asumir quien lo seguía en la línea de comando, es decir el Subprefecto Nacional, que era un hombre de las filas de la Prefectura, circunstancia impedida hasta ese momento por las disposiciones vigentes.

EMBARCOS EN LA CAMPAÑA ANTÁRTICA 1975/1976

Para la Campaña Antártica 1975/1976 y con el objeto de integrar la dotación de la Base Naval "Petrel", fue designado un cabo 1º, que fue adscripto al Departamento Instrucción a los efectos de adecuar su formación, destinada a posibilitar el cumplimiento de las funciones específicas de la Institución, complementada con prácticas en la División Control de la Navegación y Registro Portuario, y División Investigación Penal Administrativa.

Por su parte, la Agrupación Naval Antártica otorgó cinco plazas para la participación de oficiales provenientes de los cursos de Aplicación de la Escuela Superior de la Institución, en la Campaña Antártica. Por tal motivo, fueron designados tres oficiales de los cursos de Navegación y Comunicaciones, y dos de Máquinas, quienes embarcaron el 2 de enero de 1976 en el transporte A.R.A. "Bahía Aguirre".³⁶⁵

NUEVA DENOMINACIÓN DE LA ESCUELA SUPERIOR DE JEFES Y OFICIALES

De acuerdo con lo propuesto por oficio 8281 00F N° 33 "C"/1976, registro de la Prefectura, el Prefecto Nacional Naval, teniendo en cuenta lo sugerido de eliminar las palabras de Jefes y Oficiales, en la denominación de la Escuela Superior de la Institución y que lo sugerido era concordante con la política adoptada oportunamente con las escuelas de Prefectura y de Suboficiales, dispuso la modificación de la denominación de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, por la de *Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina* (Orden del Día PNA 90/1976)³⁶⁴.

LA DURACIÓN DEL CURSO MAYOR. CURSOS DE INGLÉS A CARGO DE DOCENTES DEL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN

El Curso Mayor para prefectos del Cuerpo General, que se dicta en la Escuela Superior desde el año lectivo de 1976, se dividió en dos fracciones de 20 alumnos cada uno, aproximadamente, modalidad que se mantuvo hasta 1980.

El 22 de marzo de 1976 dio comienzo el ciclo de idioma inglés, a cargo de profesoras del Departamento Instrucción, dictándose las clases los días lunes, miércoles y viernes a las 14 y 30 horas en el edificio sede de la Institución, y los días martes y jueves a la misma hora, en la Escuela Superior³⁶⁵.

MODIFICACIÓN DE LOS CURSOS DE NAVEGACIÓN, COMUNICACIONES Y MÁQUINAS EN LA ESCUELA SUPERIOR——

De acuerdo con la reestructuración de programas y cursos que había dispuesto el Departamento Instrucción, a partir del año lectivo de 1977, el Curso de Aplicación de Navegación y Comunicaciones, que desarrollaban los oficiales auxiliares, fue separado en Curso de Navegación y de Comunicaciones, en forma independiente, respectivamente, a los efectos de poder darle mayor profundidad en el conocimiento de cada una de las disciplinas.

En cuanto al Curso de Máquinas, en consideración a la cantidad de materias que abarcaba, a partir de ese momento, se desarrolló en dos años lectivos (Boletín Informativo Periódico N° 1/1977³⁶⁶).

ESTRUCTURA ORGÁNICA DE LA INSTITUCIÓN EN EL AÑO 1977——

La estructura orgánica de la Prefectura Naval Argentina a fines de 1977, puede ser apreciada en el **organigrama N° 21**.

INAUGURACIÓN DE LA SALA DE PROFESORES DE LA ESCUELA SUPERIOR——

En el año 1978, durante una ceremonia interna, fue inaugurada la Sala de Profesores de la Escuela Superior, en esa oportunidad hizo uso de la palabra, en su condición de profesor del Instituto, el prefecto mayor (RE) José Giacco. Asimismo, mediante Orden Interna, fue designado miembro honorario el destacado pintor argentino Juan Lamela³⁶⁷. Esta sala en la

actualidad lleva el nombre del extinto prefecto general Arturo Jorge Leyro.

LA ESCUELA DE SUBOFICIALES Y EL BATALLÓN DE INFANTERÍA ALBATROS——

Con motivo del conflicto de límites con la República de Chile, suscitado a raíz del fallo arbitral sobre las islas del canal Beagle, y en cumplimiento de órdenes del Comando en Jefe de la Armada, la Prefectura Naval Argentina procedió al alistamiento e instrucción de un batallón de infantería, que recibió la denominación de BINPNA ALBATROS (Batallón de Infantería Prefectura Naval Argentina Albatros). Su organización, alistamiento e instrucción, dio comienzo el 21 de septiembre de 1978, utilizándose como base y asiento, la Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson, en la ciudad de Zárate.

La Unidad se estructuró tomando como base de su organización a la Agrupación Albatros, que pasó a ser la 3ª Ca (compañía) de la Unidad Mayor (el Batallón), teniendo en cuenta sus capacidades operativas y el adiestramiento de su personal.

El Batallón, originalmente, se formó sobre la base de cuatro compañías de Tiradores y una de Comando y Servicios, estando la 1ª, 2ª, 4ª y 5ª compañía, integrada por los cabos 1º cursantes y aspirantes a cabos 2º, de primero y segundo año, mientras que la compañía de Comando y Servicios fue integrada por personal estable de diversos destinos de la Institución, en su gran mayoría presentados voluntariamente.



Los cuadros de jefes, oficiales y suboficiales, se formaron con personal orientado en Infantería o que por sus condiciones profesionales y personales, constituían un elemento útil para la integración de la Unidad.

Fue designado Comandante, el entonces prefecto principal Rubén Omar Williams y 2º Comandante, el prefecto Andrés René Rousseaux, que en esas circunstancias se desempeñaba como Jefe de la Subprefectura Monte Caseros y fue convocado al efecto.

Posteriormente, por requerimientos operativos, se formó una quinta compañía, con aspirantes de primer año y se procedió al alistamiento e instrucción de una sexta compañía para relevos y/o reemplazos, con el remanente de los aspirantes de 1º año que no llegó a emplearse.

La 1ª compañía (ex Agrupación Albatros) fue asignada al área de la ciudad de Ushuaia, donde también fue destacada la 5ª compañía.

El grueso del Batallón comenzó su traslado a la zona de Río Grande (Tierra del Fuego) por vía aérea, el 8 de diciembre de 1978, completando su despliegue en los días siguientes.

El BINPNA Albatros, permaneció en el TOA (Teatro de Operaciones Austral) hasta el 8 de febrero de 1979, en que al lograrse una solución pacífica al conflicto, con la intervención del Vaticano -misión del Cardenal Samoré-, se dispuso el repliegue a su asiento normal (Zárate), procediéndose a su desmovilización. Los efectivos que lo integraban pasaron a depender

de sus respectivos destinos.

Es de hacer notar, que los aspirantes a cabo 2º, de segundo año, que integraban el BINPNA Albatros, recibieron sus flamantes jinetas de cabo 2do en una formación especial realizada en el acantonamiento del Batallón, en Río Grande (ex Frigorífico Cap Río Grande), tratándose de un hecho inédito en la historia de la Escuela de Suboficiales y de la Prefectura.

ASIGNACIÓN DEL GUARDACOSTAS P.N.A. GC 47 "TONINA" AL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN

Mediante orden del Subprefecto Nacional Naval N° 1/79 letra 8213 del 17 de septiembre de 1979, se dispuso la transferencia del guardacostas PNA GC-47 "Tonina", de la División Patrullaje, dependiente de la Dirección de Prefecturas de Zona (DIZO), al Departamento Instrucción, con base en la Escuela de Prefectura Naval General Matías de Irigoyen. La medida tenía la finalidad de afianzar la formación náutico marinera de los cadetes y aspirantes de la Escuela de Suboficiales "Coronel Martín Jacobo Thompson" y serviría también a las necesidades de la instrucción de los oficiales cursantes de la Escuela Superior, así como también a otros centros de formación³⁶⁸. (Fotografía pág. 140)

Este guardacostas prestó servicios bajo dependencia del Departamento Instrucción hasta el 20 de marzo de 1985, en que por disposición DMAT, OT9 N° 01 "C" /1985, fue transferido del Departamento Instrucción, a la Dirección de Prefecturas de Zona (denominación de esa época), División Salvamento y Buceo, (denominación en esas circunstancias)³⁶⁹.



INAUGURACIÓN E IMPOSICIÓN DEL NOMBRE AL EDIFICIO GUARDACOSTAS

El edificio, construido en la esquina de las entonces calles Eduardo Madero esquina Cangallo, después Teniente General Juan Domingo Perón y posteriormente, Macacha Güemes, y donde la Prefectura estaba desde el año 1914 en el edificio de lo que fuera la Jefatura del Puerto de la Capital, posteriormente asiento de la Prefectura de Zona Río de la Plata, hasta su demolición en el año 1945, hecho que permitió la construcción del nuevo (actual edificio Guardacostas), era propiedad indiscutible de la Institución.



Guardacostas PNA GC-47 "TONINA" asignado al Departamento Instrucción entre los años 1979 y 1985



En el año 1949, encontrándose prácticamente terminado, fue ocupado por el Ministerio de Marina (denominación de la época) que lo usufructuó hasta el año 1975, en que se lo cedió al Ministerio de Educación, sin tener en cuenta las necesidades de su legítima dueña -la Prefectura- que no contaba con un edificio adecuado a sus necesidades.

Largos trámites y gestiones que se iniciaron después de los hechos políticos del 24 de marzo de 1976, permitieron arribar a feliz término, reintegrando el edificio a la Prefectura Naval Argentina.

El 29 de octubre de 1979, con motivo de la celebración del Día de la Prefectura Naval Argentina, se tomó posesión oficial, bautizándolo con el nombre de edificio **Guardacostas**³⁷⁰.

DENOMINACIÓN DEL CURSO MAYOR _____

En base a lo actuado en el Estudio de Estado Mayor de la Escuela Superior, N° 01 "C" /1979, por disposición 8538, 008 N° 01 "C"/1979, se dispuso que el Curso Mayor, que realizan los prefectos del Cuerpo General en la Escuela Superior, a partir del año lectivo 1980, pasara a denominarse Curso de Comando y Estado Mayor, que se mantuvo hasta el año 1982, en que por Boletín PNA "C" 5/1982³⁷¹ volvió a su nombre original, es decir Curso Mayor.

TRASLADO DEL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN _____

La ocupación del edificio Guardacostas por parte de la Institución permitió que se le

asignara al Departamento Instrucción, el sector norte del 5° piso, donde funcionaba la Dirección del Personal y de la que dependía. El traslado desde su anterior asiento, en el edificio de la Escuela Superior, calle Corrientes 180 de Olivos, al edificio Guardacostas se concretó en el mes de marzo de 1980³⁷².

SUPRESIÓN DEL CENTRO DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO BUENOS AIRES _____

Con motivo del traslado de la Agrupación Albatros al edificio de la ex Escuela de Suboficiales, en el puerto de Olivos, se suprimió el Centro de Instrucción y Adiestramiento Buenos Aires (CIABA) que funcionaba en el lugar desde 1971. Las funciones del CIABA pasaron a ser responsabilidad de la Agrupación Albatros, bajo la denominación de Compañía de Reclutamiento, (Orden del Día PNA "P" 104/1980)³⁷³.

RECONOCIMIENTO DE ESTUDIOS EQUIVALENTES AL BACHILLERATO NACIONAL A LOS JEFES Y OFICIALES EGRESADOS DE LA ESCUELA DE PREFECTURA GENERAL MATÍAS DE IRIGOYEN _____

Por resolución N° 269 del 29 de mayo de 1981, el ministro de Cultura y Educación resolvió otorgar la equivalencia al Bachillerato Nacional, a los estudios de los jefes y oficiales del Cuerpo General, egresados de la Escuela de Prefectura desde su creación en el año 1938.

La medida se hizo extensiva a aquellos que habían ingresado a la Escuela de Prefectura sólo con el 2º año aprobado de la enseñanza media, y que debían cumplir con el requisito de ascenso a la jerarquía de oficial auxiliar con el Curso de Aplicación aprobado (Circular PNA 32/1981 y Orden del Día PNA 76/1981)³⁷⁴.

PADRINAZGO E IMPOSICIÓN DEL NOMBRE A LA ESCUELA TÉCNICA N° 1 DE SAN MARTÍN (BUENOS AIRES) —————

El Prefecto Nacional Naval dispuso la imposición del nombre *Prefectura Naval Argentina* a la Escuela de Educación Técnica N° 1 de San Martín (Provincia de Buenos Aires). Al mismo tiempo designó padrino del referido Instituto, al **Departamento Instrucción** de la Prefectura Naval Argentina.

Con tal motivo, el 23 de octubre de 1981, en una ceremonia presidida por el Director del Personal, prefecto general Juan Eduardo Mosqueda, llevada a cabo en el establecimiento mencionado, usó de la palabra el jefe del Departamento Instrucción, prefecto mayor Arturo Jorge Leyro, y a su término hizo lo propio la directora, señora María Lidia Vázquez de Martínez Alza³⁷⁵.

LOS JEFES Y OFICIALES Y SU INGRESO A LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES —————

Gestiones realizadas por el Departamento Instrucción ante las autoridades de la Universidad de Buenos Aires, permitieron que

los jefes y oficiales de la Institución, con el Curso de Aplicación aprobado, puedan ingresar en las distintas facultades de su dependencia, en forma directa y sin prueba de evaluación. A tal efecto, fueron autorizados por resolución 878/1980 de la referida Casa de altos estudios. La Universidad del Noreste, por resolución 1336/81, otorgó idéntica facilidad, y la Universidad del Litoral, también acordó la mencionada franquicia, sin el requisito de la aprobación del Curso de Aplicación, haciéndolo extensivo, además, a los jefes y oficiales del Cuerpo Complementario, Escalafón Intendencia, egresados de la Escuela de Prefectura Naval Argentina General Matías de Irigoyen³⁷⁶.

INSCRIPCIÓN EN LA ESCUELA DE INVESTIGACIÓN OPERATIVA —————

Mediante Orden del Día PNA "P" 101/81³⁷⁷, se llamó a inscripción para realizar cursos en la Escuela de Investigación Operativa, dependiente del Ministerio de Defensa Nacional. En ellos se inscribieron oficiales del Cuerpo General, ingresados en la Institución entre el 1º de febrero de 1971 y el 1º de marzo de 1974 y los oficiales de los cuerpos Complementario y Auxiliar en la jerarquía de oficial principal. Los cursos que se podían realizar eran:

- a) Licenciatura en Investigación Operativa.
- b) Técnico en Análisis de Sistemas.
- c) Técnico en Análisis y Métodos.
- d) Técnico en Procesamiento de Datos.



DIVISIÓN ASESORÍA Y PLANES: ELABORACIÓN DE PERFILES INSTITUCIONALES Y ROLES PROFESIONALES

En 1981 se pone en funcionamiento, dentro del Departamento de Instrucción, el área de Planeamiento Educativo, proyectada como División de Asesoría y Planes. A su cargo estuvo, entre otras tareas, la propuesta de Objetivos y Políticas Educativas y elaboración de documentos base, entre ellos:

1. Perfil Institucional

Dentro del marco del Estudio DINS N° 01 "C" /81, destinado a reajustar los Planes de Estudio del Personal Superior (Tarea 7.02 PAA/81) se inicia la elaboración del Perfil Institucional, definido como el conjunto de características esenciales de la PNA, diferenciadoras de los otros organismos del Estado y que determinan su finalidad y actuación.

A partir del análisis de la normativa que le asigna funciones a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, se identificaron 447 tareas, de las cuales: 89,1% constituyen funciones específicas del quehacer institucional, compuestas a su vez por: 59,6% de Policía de Seguridad de la Navegación; 21,1% de Policía de Seguridad y Judicial y 8,4% a otras tareas. El 10,9 restante se descompone en: 6,7% personal y 4,2 medios propios.

Este material se constituyó en un documento básico, tanto para la elaboración de toda la reglamentación interna, como de los perfiles de competencia profesional orientadores de la formación del personal de la Institución.

2. Roles Profesionales

A partir de las conclusiones establecidas en el Estudio DINS N° 1"C"/81 se concretó el estudio sobre los Roles Profesionales del Personal Superior del Cuerpo General, entendidos como la nómina de las tareas generales y particulares que competen a todo el personal de la Institución, de acuerdo con su agrupamiento, cuerpo, escalafón y rango pertinente y que ejecuta en cumplimiento de las funciones que se le asignan. Este estudio incluyó un esquema de la relación entre etapas, los años de servicio y la edad de los oficiales del Cuerpo General, considerando los años de carrera y tiempos normales de cada rango de acuerdo con los destinos donde transita en cada etapa.

HABILITACIÓN DEL GABINETE DE IDIOMAS DEL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN EN EL EDIFICIO GUARDACOSTAS

Por iniciativa del entonces jefe del Departamento Instrucción, prefecto mayor Arturo Jorge Leyro³⁷⁸, con la iniciación del ciclo lectivo 1982, fue habilitado el Gabinete de Idiomas, en el 4to. piso del edificio Guardacostas. Para ello, se remodelaron locales y adaptó un equipo de audio que había sido donado a la Escuela de Prefectura, en el marco del Programa de Ayuda Mutua (PAM) del Gobierno de los Estados Unidos de América. La instalación de los equipos estuvo a cargo de personal del Servicio de Comunicaciones de la Institución y la adaptación de los locales, fue obra de una empresa privada contratada al efecto.

EL SISTEMA EDUCATIVO DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA (SEDUPNA)

La Dirección del Personal, por intermedio del Departamento Instrucción, llevó a cabo el Estudio DINS N° 1"C"/1982, en el que se efectuó un examen general del sector, que asimismo proponía medidas para el desarrollo de un nuevo proceso, cuyas formulaciones fueron denominadas, en conjunto, como *Sistema Educativo de la Prefectura Naval Argentina*, (SEDUPNA).

En líneas generales, el sistema propuesto persigue el propósito de obtener perfiles humanos profesionales más evolucionados, para así responder con mayor solvencia a las condiciones cambiantes del medio en que la Institución se desenvuelve y responder ampliamente a los avances científicos y tecnológicos.

El estudio de referencia, en etapas finales de aprobación hacia 1982, incluido en la Memoria anual de ese año, propone una estructura de mayor desarrollo en un plan de acción que contempla asimismo el análisis pormenorizado de cada uno de los factores confluyentes.

Como paso preliminar hacia la obtención de condiciones más propicias para los estudios a efectuar, se creó, en el Departamento Instrucción, el Área de Planeamiento Educativo, adoptándose un plan de acción inicial en el que se incluyeron tareas de base previstas en el estudio antes mencionado, necesarias para mejorar las condiciones actuales del sector, entre las que se

destacan:

- Ajuste del Plan de Estudios de la Escuela de Prefectura.
- Modificación de las exigencias de ingreso a las escuelas de Prefectura y Suboficiales. Pautas para realizar los asientos bibliográficos.
- Creación de Gabinetes Psicopedagógicos en los Institutos.
- Directivas para la confección de planes y programas de estudio.
- Bases para la planificación integral del Subsistema de Instrucción del Personal Subalterno.
- Planificación del perfeccionamiento docente.
- Plan de equipamiento didáctico.
- Formación de políticas particulares para la instrucción del personal.
- Elaboración del perfil institucional.
- Determinación de roles profesionales.

(EXTRACTADO DE LA MEMORIA ANUAL, DE LA DIRECCIÓN DEL PERSONAL AÑO 1982, PÁGINAS 66 Y 67)³⁷⁹.

EVALUACIÓN DEL SISTEMA EDUCATIVO (1982)

Sobre la base de los datos aportados por la Encuesta de Opinión y Actitud que periódicamente desarrollaba el Servicio de Inteligencia de la PNA, la División Asesoría y Planes diseñó una investigación con la finalidad de evaluar el sistema educativo institucional.

Este estudio abarcó una muestra estadística de 294 personas, de las cuales 123 (42%) fueron Oficiales Jefes y 173 (58%) Oficiales Subalternos. Este estudio permitió a la Superioridad tomar decisiones con relación a todo el funcionamiento del Sistema Educativo.



CREACIÓN DEL INSTITUTO DE CAPACITACIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DOCENTE EN EL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN

Por actuación N° 4804, del 25 de abril de 1983, la Superintendencia Nacional de Enseñanza Privada del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación, procedió a la inscripción del Instituto de Capacitación, Perfeccionamiento y Actualización Docente de la Prefectura Naval Argentina, con dependencia del Departamento Instrucción (Boletín PNA "P" 27/1983)³⁸⁰.

El primer curso de capacitación se inició el 23 de mayo de 1983, en la sede de la Escuela Superior, destinado, en esa oportunidad, a los profesores que ejercían la docencia en la Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson. El Instituto, tiene por finalidad:

[...] Brindar capacitación, perfeccionamiento y actualización docente continua, de acuerdo con los preceptos de la Ley Federal de Educación al personal docente civil, a aquél con estado policial (en actividad o retiro) y a todos aquellos docentes de la comunidad, que así lo requieran...

En la actualidad, el referido Instituto, funciona en la, avenida Corrientes 345, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, es el único establecimiento educativo en su tipo reconocido por el Ministerio de Educación, Ciencia y

Tecnología de la Nación, en el ámbito de las fuerzas armadas y de seguridad.

El 31 de octubre de 1995 fue inscripto en el Registro de Institutos Terciarios de Formación Docente de Grado de Gestión Oficial bajo el N° AI-101, como miembro natural de la Red Federal de Formación Docente Continua.

Desde su creación ha desarrollado cursos de capacitación, perfeccionamiento y actualización docente, abiertos a toda la comunidad educativa, como asimismo el profesorado en la especialidad (Resolución del Ministerio de Cultura y Educación N° 958/1989), destinado a profesionales y egresados del nivel terciario y universitario, en ejercicio de la cátedra, sin formación pedagógica formal, en correlato con las resoluciones del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación 351/1989 y 2.094/1993, así como también la resolución 972/1997 de la Secretaría de Educación del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Su inclusión dentro del proyecto universitario de la Prefectura Naval, tiene como objetivo alcanzar y optimizar la formación pedagógica de todos los niveles y garantizar su actualización científica³⁸¹.

El Plan de Estudios de la Carrera de Profesorado fue aprobado por resolución 141/2002 del Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología. Los alcances del Título se especifican en el Anexo III de esta Resolución y la 1ra. Promoción de Profesores egresó en 1998.

**INCORPORACIÓN DEL GUARDACOSTAS
P.N.A. GC-24 “MANTILLA”.
SU ASIGNACIÓN COMO BUQUE ESCUELA —**

Desde que fue radiado del servicio el guardacostas PNA GC-11 “Juan Bautista Azopardo”, el 5 de septiembre de 1969, la Institución no disponía de un buque de porte, que le permitiera realizar navegaciones marítimas, con fines de instrucción y adiestramiento, para el personal en sus distintas especialidades.

En parte, este vacío se cubría con navegaciones en el yate PNA “Esperanza” y embarcos periódicos en los buques de las flotas de ELMA e YPF.

El 31 de marzo de 1983, arribó al país, procedente del puerto de El Ferrol, España, donde fue construido, el guardacostas PNA GC-24 “Mantilla”, primero de una serie de cinco buques similares, al mando del entonces prefecto principal Pedro Bustamante.

Este buque, aparte de las características propias de un buque operativo destinado al control del mar y pesca marítima, fue adaptado especialmente con un sollado a proa, para alojamiento de cadetes y aspirantes, en sus viajes de instrucción y adiestramiento, es decir, estaba acondicionado para cumplir las funciones de Buque Escuela de la Prefectura Naval Argentina.

Fue incorporado oficialmente al servicio el 5 de abril de 1983, y el 6 de mayo recibió su Bandera Nacional de Guerra, donada por la firma Bunge y Born. Inmediatamente fue afectado al

patrullado de nuestro litoral marítimo, realizando además una intensa actividad como buque escuela. (Fotografía pág. 147)

(Extractado de la revista GUARDACOSTAS, N° 50 página 151)³⁸².

**LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
EN EL ÁMBITO DEL MINISTERIO DE
DEFENSA NACIONAL**

El 10 de diciembre de 1983 asumió la Presidencia de la República el doctor Raúl Alfonsín, elegido mediante el voto popular después de varios períodos de gobiernos de facto.

Entre las medidas que adoptó, en relación a nuestra Institución, se destaca la transferencia de la Prefectura Naval Argentina, del Comando General de la Armada al Ministerio de Defensa Nacional, después de haber estado en el ámbito de esa fuerza desde el año 1905, con la interrupción del período 1952 a 1955. El traspaso de jurisdicción se formalizó mediante decreto N° 3399 del 19 de octubre de 1984 (Boletín PNA 60/1984)³⁸³.

Por el mismo decreto, se dispuso que la Gendarmería Nacional, que dependía del Comando General del Ejército, pasara al ámbito del mismo Ministerio.

En el artículo 2° se determinaba que los cargos de Prefecto Nacional Naval y Subprefecto Nacional Naval, serían ejercidos por oficiales superiores de la Prefectura Naval Argentina, de la máxima jerarquía, en actividad y designados por el Poder Ejecutivo, a propuesta del ministro de Defensa.



Consecuentemente, mediante decreto N° 3468 del 29 de octubre del mismo año³⁸⁴, fue nombrado Prefecto Nacional Naval, el prefecto general Juan Eduardo Mosqueda, y Subprefecto Nacional Naval, el prefecto general Armando Luis Parini quienes asumieron los respectivos cargos el 9 de noviembre del mismo año

Con estas designaciones, es por segunda vez en la historia que la máxima

conducción institucional recayó en hombres de las filas de Prefectura.

Es de hacer notar que el prefecto general Mosqueda se encontraba a cargo de la Institución, desde el 15 de diciembre de 1983, al renunciar al cargo el contralmirante D. Salvio Olegario Menéndez y acorde la sucesión de comando establecida en la reforma orgánica.



Guardacostas PNA GC-24 "MANTILLA" buque escuela de la Prefectura Naval Argentina



Guardacostas PNA GC-43 "MANDUBÍ" asignado originalmente al Departamento Instrucción, posteriormente pasó a depender de la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen

CURSO DE ACTUALIZACIÓN PREVIO AL CURSO DE APLICACIÓN PARA LOS OFICIALES AUXILIARES DEL CUERPO GENERAL

Mediante resolución DINS, UT N° 8 "C"/1984, recaída en el expediente E 4.087 "C"/1984, se aprobó el Estudio Abreviado N° 2 "C" DINS (Boletín PNA "P" 83/1984)³⁸⁵, por el que se implantó, a partir del año lectivo de 1985, el Curso de Actualización, previo al Curso de Aplicación de los oficiales auxiliares del Cuerpo General, Escalafón General. Tenía carácter obligatorio y se llevó a cabo en la Escuela Superior para todos los oficiales auxiliares y becados que debían

realizar el Curso de Aplicación en el ciclo lectivo de 1985. En esa oportunidad se dictó en febrero de 1985 y tuvo vigencia en tanto se mantuvieron las dificultades que le dieron origen³⁸⁶.

HABILITACIÓN DE LA OFICINA DE RECLUTAMIENTO DEL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN

Con el propósito de informar debidamente a los postulantes, interesados en ingresar a las escuelas de Prefectura Naval Argentina "General Matías de Irigoyen" y de Suboficiales "Coronel Martín Jacobo Thompson", se habilitó en la planta baja del edificio



Guardacostas (oficina 026) una oficina de Reclutamiento, dependiente del Departamento Instrucción de la Institución. (Boletín PNA"P" 31/1985 Punto 4)³⁸⁷.

TRANSFERENCIA DEL GUARDACOSTAS P.N.A. GC 43 "MANDUBÍ" AL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN

Con motivo de la transferencia del guardacostas PNA GC-47 "Tonina" a la entonces División Salvamento y Buceo, el Departamento Instrucción había quedado sin unidad de superficie para la instrucción y el amarinamiento de cadetes y aspirantes, como también para las prácticas de oficiales cursantes de la Escuela Superior.

Para reemplazarlo, el Subprefecto Nacional Naval, mediante disposición POPE OOJ N° 9/1986 "C" del 14 de junio, dispuso la transferencia del guardacostas PNA GC 43 "Mandubí", del Servicio de Practicaje y Pilotaje, al Departamento Instrucción³⁸⁸.

Posteriormente, por disposición DINS, EY9 N° 17/1988 del 16 de mayo de 1988, se dispuso la transferencia de la citada unidad, del Departamento Instrucción, a la Escuela de Prefectura "General Matías de Irigoyen", donde en la actualidad se encuentra destinado³⁸⁹.

LOS PROGRAMAS DE ESTUDIOS EN LOS INSTITUTOS

Durante el año lectivo 1987 se realizaron los ajustes necesarios al período de transición,

dentro de la puesta en marcha de la actualización de los planes de estudio, de acuerdo con el Estudio DINS, N° 04 "C"/1987 *Diseño de los planes de estudio para el personal superior*, completándose esta propuesta, especialmente para la asignatura Máquinas, del Curso de Aplicación de la Escuela Superior, según Estudio DINS, N° 3 "C"/1987.

Por otra parte se eliminó la Campaña Terrestre de la Escuela de Prefectura, que fue reemplazada, a partir del año 1988, con prácticas en las dependencias, para los cadetes de 2° y 3° año de los Cuerpos General y Complementario.

Asimismo, dando cumplimiento al Estudio DINS, N° 01 "C"/1987, egresaron de la Escuela de Prefectura los primeros oficiales ayudantes que cubrirían vacantes en el Cuerpo Complementario, Escalafón Técnica General.

Con respecto a la Escuela de Suboficiales "Coronel Martín Jacobo Thompson", para el Curso de Aspirantes a cabo 2° de segundo año se pusieron en práctica los resultados del Estudio DINS N° 02 "C"/1984, Ajuste del plan de estudio de la Escuela de Suboficiales y se cumplimentó el Estudio DINS, N° 03 "C"/1985, referido al incremento de la enseñanza de la informática en la Prefectura. Para tal fin se implementó el dictado de la materia Introducción a la Informática en los escalafones Comunicaciones y Oficinistas.

Dentro del mismo ámbito educativo (ESUB), a distancia, se desarrollaron los Cursos de Perfeccionamiento para ayudantes de 1° del

Cuerpo General, de Capacitación para cabos 1° del Cuerpo General, exámenes de competencia para los cabos 1° del Cuerpo Auxiliar y de idoneidad para los cabos 1° y cabos 2° del Cuerpo Complementario, y para realizar cambios de cuerpo y escalafón.

Las evaluaciones finales, estuvieron a cargo de tres comisiones examinadoras, que recorrieron la jurisdicción de la Institución.

Los cursos a distancia de Perfeccionamiento y Capacitación, reemplazaron a los similares que se dictaban en la Escuela de Suboficiales “Coronel Martín Jacobo Thompson” y que fueron suprimidos por razones de economía³⁹⁰.

APROBACIÓN DE ASIGNATURAS DE NIVEL SUPERIOR UNIVERSITARIO, DE CONTENIDO IGUAL A LAS CURSADAS POR LOS JEFES Y OFICIALES EN LA ESCUELA SUPERIOR —

El Prefecto Nacional Naval, a través de resolución recaída en el expediente P- N° 9.810 c.v.1988 (Resolución del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación N° 958/1989), disposición DINS, UT9 N° 1/1988 (Boletín PNA “P” 33/1988)³⁹¹, dispuso:

[...] Dar por aprobados, en la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina, en sus distintos cursos (Superior, Mayor, Aplicación), las asignaturas que en los mismos se dicten y cuyos contenidos tengan temas afines a los cursados y aprobados -oportunamente- por los

SS.JJ. y SS.OO. de los cuerpos General y Complementario, Escalafón Intendencia, en estudios de nivel superior universitario.

Se faculta a la Dirección del Personal, por intermedio del Departamento Instrucción, para que a solicitud del interesado y previo análisis y evaluación de los contenidos temáticos de la/s asignatura/s, resuelva al respecto...

PROYECTO DE BACHILLERATO A DISTANCIA —

En el año 1988 el Departamento Instrucción elevó a las autoridades de la Dirección de Enseñanza Media, del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación, un proyecto de Bachillerato a distancia para el personal subalterno y civil de la Prefectura Naval Argentina, extensivo también, a los familiares del personal.

Paralelamente se realizaron gestiones preliminares ante las mismas autoridades de la cartera educativa, para lograr que a los oficiales egresados de la Escuela de Prefectura se les reconozca el título de Bachiller³⁹².

ESCUELA NACIONAL SUPERIOR DE SALVAMENTO Y BUCEO —

La Institución, por intermedio del Servicio de Salvamento, Incendio y Contaminación, (SERSICO), desde el año 1962 venía realizando cursos de buceo para el personal propio, integrantes de las fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, policías provinciales y organismos estatales y privados; pero es recién en el año



1989, en que mediante disposición del Prefecto Nacional Naval DINS, UT9 N° 12/1989 del 24 de abril, se creó orgánicamente, la *Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo*, la que depende orgánica, operativa, logística y técnicamente, del Servicio de Salvamento, Incendio y Protección Ambiental (SERSIPA), en tanto que el control funcional y educativo, está a cargo de la Dirección de Personal - Departamento Instrucción.

En el artículo 4° de la referida disposición, se determina que el entonces Departamento Instrucción articularía la inserción de dicho Instituto en el Sistema Educativo Nacional³⁹³.

Por resolución 705/1995 del Ministerio de Cultura y Educación se aprueba el Plan de Estudios correspondiente a la Carrera de Instructor Nacional de Buceo Deportivo, que se dicta en esta Escuela y luego, por resolución 141/2002 del Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología (Anexos IV y V) se aprueba el Plan de Estudios actualizado y los alcances de dicho título.

EL CENTRO DE EXTENSIÓN PROFESIONAL AERONÁUTICA

Como complemento de la necesidad de capacitación y actualización profesional del personal superior, subalterno y civil de la Institución, especializado en el área aeronáutica, y destinado en el Servicio de Aviación, el 8 de junio de 1989, mediante disposición DINS, UT 9 N° 14/1989, el Prefecto Nacional Naval puso en marcha el proceso de creación del *Centro de Extensión Profesional Aeronáutica*, que depende orgánica, logística y técnicamente del Servicio de

Aviación. En tanto, el control funcional está a cargo del Departamento Instrucción, que articula la inserción del centro en el Sistema Educativo Nacional³⁹⁴.

PREFECTO Y SUBPREFECTO NACIONAL NAVAL

El 24-07-1989 asume como Prefecto Nacional Naval el prefecto general Víctor Washington Zibell y como Subprefecto Nacional Naval el prefecto general Rubén Osvaldo Salomone (Decreto 358/1989 - Bol. PNA "P" 31/89), función que cumplieron hasta el 07-01-1992.

RECONOCIMIENTO DEL BACHILLERATO NACIONAL AL PERSONAL CAPACITADO EN INFORMACIONES

Mediante resolución del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación, N° 207/1989, se aprobó el programa desarrollado en los cursos para el personal de cabos y suboficiales de la Institución, que se capacitan en Informaciones³⁹⁵ y su equivalencia al bachillerato -nivel medio- que se dicta en los establecimientos de educación.

LOS NIVELES DE ENSEÑANZA DE LOS INSTITUTOS DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Mediante resolución del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación N° 108/1989, se reconocieron los siguientes niveles a los títulos que otorgan los Institutos de la Prefectura Naval Argentina :

a) **Título terciario superior menor:** a los oficiales egresados de la Escuela de Prefectura Naval Argentina “General Matías de Irigoyen”, cuerpos General y Complementario, escalafones Intendencia y Técnica General.

b) **Título terciario superior intermedio:** a los oficiales egresados del Curso de Aplicación de la Escuela Superior, para el Cuerpo General, Orientaciones Aviación, Comunicaciones, Máquinas, Navegación y Seguridad de Costas, y para el Cuerpo Complementario, escalafón Intendencia.

c) **Título terciario superior mayor:** a los jefes egresados de los cursos Superior y Mayor que se desarrollan en la Escuela Superior.

Por resolución N° 958 del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación, del 27 de noviembre de 1989, fueron reconocidos los siguientes títulos terciarios en los distintos niveles de estudios en la carrera del Oficial de la Prefectura Naval Argentina, ampliada por resolución N° 545/90 del mismo Ministerio.

Egresado de:	Título de:
Escuela de Prefectura Naval-Cuerpo General	Técnico Superior en Seguridad Marítima.
Escuela de Prefectura Naval-Cuerpo Complementario Escalafón Intendencia	Técnico Superior en Contabilidad Pública.
<u>Escuela Superior-Curso de Aplicación.</u>	
ORIENTACIÓN:	
Seguridad de Costas	Técnico Superior en Seguridad Marítima Especializado en puertos, costas y fronteras.
Navegación	Técnico Superior en Seguridad Marítima Especializado en navegación
Comunicaciones	Técnico Superior en Seguridad Marítima. Especializado en comunicaciones.
Máquinas	Técnico Superior en Seguridad Marítima Especializado en máquinas navales.
Aviación	Técnico Superior en Seguridad Marítima Especializado en aeronavegación.
Curso de Inteligencia	Técnico Superior en Seguridad Marítima Especializado en Ciencias de la Información y Comunicación Social.
Curso de Buceo para Oficiales de la PNA	Técnico Superior en Seguridad Marítima Especializado en Salvamento y Buceo.



**Curso Aplicación para Cuerpo Complementario
Escalafón Intendencia.**

Técnico Superior en Administración Pública.

Escuela Superior-Curso Mayor

Analista en la especialidad seleccionada

Escuela Superior-Curso Superior

Maestría en Seguridad Marítima (con
aprobación de Tesina)

**Instituto de Formación, Capacitación,
Perfeccionamiento y Actualización
Docente (IFDO)**

Profesor en la especialidad seleccionada.

FUENTE: MEMORIA ANUAL DEL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN, 1989³⁹⁶.

PROYECTO DE LEY PARA INCORPORAR EL SISTEMA DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE Y NAVEGANTE

En el transcurso de 1990, el Departamento Instrucción diseñó un proyecto de ley tendiente a modificar la ley 18.398 (Ley general de la Prefectura Naval Argentina), que a su vez derogaría la ley 22.392, con el objeto de incorporar a la Institución la totalidad del sistema de Formación y Capacitación del Personal de la Marina Mercante y del Personal de Navegación en General. El proyecto se fundamentó desde el punto de vista histórico, político, jurídico, administrativo y funcional³⁹⁷.

PROYECTO DE CREACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN E INSTRUCCIÓN

Entre los objetivos políticos de la Prefectura Naval Argentina, se encontraba el diseño y propuesta del Departamento Instrucción

al documento Objetivos y Políticas de la PNA, incorporando una nueva área de Educación e Instrucción y la elaboración de los correspondientes planes. Con respecto al personal subalterno, se procedió a la elaboración del Estudio Abreviado DINS, N° 01"R"/1990, con el diseño de políticas de corto y mediano plazo para los cuerpos General, Complementario y Auxiliar.

Asimismo, durante el año 1990, el entonces Departamento Instrucción, procedió a la revisión y elaboración final del Reglamento Orgánico del Proyecto de Dirección de Educación e Instrucción, que fue elevado a la Dirección del Personal, mediante Estudio Abreviado DINS, N° 03 "C"/1990³⁹⁸.

POLO EDUCATIVO

Sobre la base del Estudio Abreviado DINS, Ut9 N° 03"C"/90, y de acuerdo con lo que establecía el apartado 4.5 de la Acción Recomendada, se conformó un equipo de trabajo para diseñar los contenidos del Polo Educativo

Olivos, como espacio específico y con proyección académica, destinado al desarrollo y formación del personal de la PNA. La propuesta original resultante proponía la integración de distintas Unidades Educativas, que las reuniera en un mismo espacio académico y físico, para un mayor aprovechamiento de todos los recursos y medios educativos. Si bien la propuesta original no se pudo concretar, algunas de sus recomendaciones fueron llevadas adelante, entre ellas el mejoramiento de la infraestructura (Salón de Usos Múltiples, conectividad a Internet, Sala de Profesores, cafetería, patio de ceremonias, aulas y laboratorios para idiomas, edificio para biblioteca). (*Maqueta Pág. 155*)

ORGANIZACIÓN DE LOS SEMINARIOS DE ACTUALIZACIÓN TÉCNICA OPERATIVA (A.T.O.I.) Y PROFESIONAL INSTITUCIONAL (A.T.P.I.).

Dictados en el mes de noviembre de 1990 -previo al traslado del personal superior en el grado de prefectos y prefectos principales para cubrir jefaturas de subprefecturas y prefecturas- se desarrollaron los seminarios A.T.O.I. y A.T.P.I. cuyo objetivo fue el de brindar información sobre las novedades y requerimientos del servicio.

Estos seminarios posibilitaron que las diferentes jefaturas llegaran a sus destinos con conocimiento específico y con capacidad de resolución de problemas atento a la diversidad particular de cada jefatura.

El mecanismo consistía en reunir durante

una semana al personal designado junto a las máximas autoridades de cada organismo de la Institución, a fin de intercambiar novedades propias del quehacer institucional e incorporar las últimas directivas emanadas de cada Dirección (Memoria Anual P.N.A. - 1990).

LOS CURSOS DE INTELIGENCIA SE DESARROLLAN EN LA ESCUELA SUPERIOR

Por disposición del Prefecto Nacional Naval, prefecto general D. Víctor Wáshington Zibell, a partir del ciclo lectivo 1991 y con carácter experimental, el Curso de Inteligencia para personal superior, que se desarrollaba en la Escuela de Inteligencia Naval, pasó a ser dictado en la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina, dentro de su estructura orgánica. Asimismo, se dispuso que el Curso para Auxiliares de Inteligencia que, desde su creación definitiva en el año 1969 (Circular PNA 53/1969), se realizaba en el Servicio de Inteligencia de la Prefectura Naval Argentina, con dependencia del Departamento Instrucción, en lo sucesivo sería dictado, también, en la Escuela Superior.

ASUNCIÓN DEL PREFECTO Y SUBPREFECTO NACIONAL NAVAL

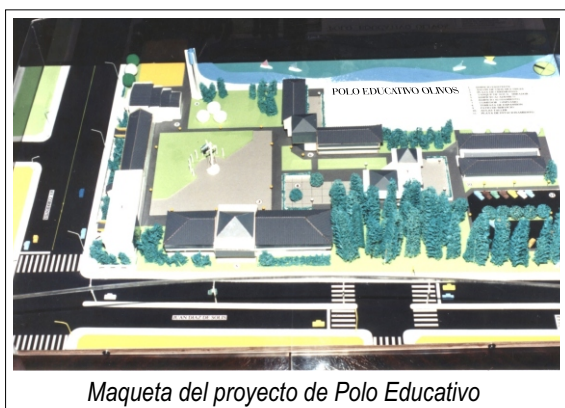
El 7 de enero de 1992 asumen sus cargos, el Prefecto Nacional Naval, prefecto general Jorge Humberto Maggi, y el Subprefecto Nacional Naval, prefecto general Jorge Arnoldo Gentiluomo, quienes fueron designados por el Poder Ejecutivo Nacional mediante decreto N° 15.992/1992 (Bol.PNA "P" 3/1992) iniciándose, de



esa forma, una nueva etapa en la vida institucional.

CONVENIO CON LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTIAGO DEL ESTERO —

Luego de diversas gestiones realizadas por el Departamento Instrucción, con el fin de incorporar en la Escuela Superior, carreras de nivel universitario, en el mes de septiembre de 1992, el Prefecto Nacional Naval, prefecto general Jorge Humberto Maggi, firmó juntamente con el Rector de la Universidad Católica de Santiago del Estero, ingeniero Jorge L. Feijóo el convenio, ratificado por el Ministerio de Cultura y Educación mediante resolución N° 2890/1993, para crear en el ámbito institucional, una subse de dicha Casa de altos estudios con el rango de Departamento Académico Buenos Aires, Prefectura Naval Argentina. Esta apertura académica, permite al personal superior y subalterno (en actividad y retiro), a sus familiares y aun a civiles, acceder a las carreras universitarias que en ella se dictan.



Maqueta del proyecto de Polo Educativo

La ceremonia inaugural se llevó a cabo el 4 de abril de 1994, en el salón Diputado Mantilla del edificio Guardacostas, con la carrera de Abogacía, a la que a partir del ciclo lectivo de 1995 se le agregó la de Contador Público³⁹⁹.

FORMALIZACIÓN DE LA EXISTENCIA ACADÉMICA INSTITUCIONAL DE LA ESCUELA SUPERIOR DE INFORMÁTICA —

Los primeros servicios informáticos de la Institución fueron prestados por la Armada, de la cual, orgánicamente dependía la Prefectura, hecho que agregado a los altos costos de los equipos de esa época, impedían que la capacitación del personal de la Prefectura se realizara en forma regular.

Los primeros cursos de informática se empezaron a dictar en la Institución el 26 de diciembre de 1985, bajo la dependencia de la Jefatura de Planeamiento Orgánico, Departamento de Sistemas y Organización y en algunos períodos del Centro de Procesamiento Automáticos de Datos (CEPAD).

Durante sus primeros años, la Escuela (sin que llegara a serlo orgánicamente), funcionó con un crecimiento paulatino en el número de alumnos y sin grandes variaciones en su planta docente.

Pero es recién a partir de la disposición del Prefecto Nacional Naval SYOR 008 N° 2/1992 del 19 de febrero de ese año, que se procedió a formalizar académicamente la existencia de la *Escuela Superior de Informática*.

Por resolución 384/93 del Ministerio de Cultura y Educación se le reconoce el nivel terciario a los títulos que otorga⁴⁰⁰.

Si bien en sus orígenes estuvo en el ámbito de la Jefatura de Planeamiento Orgánico -Departamento Sistemas y Organización en lo que hace a la faz técnica; en el orden académico lo fue de la Dirección del Personal- Departamento Instrucción. Es en 1997, cuando se produjo su traslado al puerto de Olivos (Provincia de Buenos Aires), compartiendo edificio con la Escuela Superior, cuando se produce su dependencia orgánica plena de la entonces Dirección de Instrucción.

Por resolución 384/93 del Ministerio de Cultura y Educación se le reconoce el nivel terciario a los títulos que otorga de: -Técnico Superior en Seguridad Marítima Especializado en Sistemas Informáticos Navales, -Bachiller Terciario en Sistemas Informáticos Navales, -Técnico Superior en Contabilidad Pública Especializado en Sistemas Informáticos de Logística Naval, -Bachiller Terciario en Sistemas Informáticos de Logística Naval y Analista en Informática.

ESTRUCTURA ORGÁNICA DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA EN ENERO DE 1993

La estructura orgánica de la Institución, se puede visualizar en el **organigrama N°22**.

PLAN DE NIVEL MEDIO DE ENSEÑANZA

Mediante convenio celebrado entre la Prefectura Naval Argentina y el Ministerio de

Cultura y Educación de la Nación, aprobado mediante resoluciones del referido Ministerio N°s. 1345 y 3568/1993, se puso en vigencia el plan para completar los estudios secundarios -bachillerato y comercial- para el personal subalterno y sus familiares que así lo deseen.

Asimismo, se reconoció a los cabos egresados de la Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson, catorce materias, como equivalentes al plan de nivel medio de enseñanza oficial⁴⁰¹.

Por resolución 2285/1994 del mismo ministerio, se autoriza su implementación en la modalidad a distancia, alcanzando no sólo al personal de la PNA y sus familiares, sino también a vecinos de dependencias de la fuerza en el interior del país.

GUÍA PARA OBTENER LA MAESTRÍA EN SEGURIDAD MARÍTIMA

Mediante disposición DINS, UT9 N° 18/1993 (Boletín PNA "P" 67/1993)⁴⁰², la Dirección del Personal aprobó la *Guía para la elaboración de la tesis*, a fin de obtener -el personal superior interesado- el título de maestría en Seguridad Marítima, en base al Art. 20.142 del Reglamento Interno de la Escuela Superior. (Publicación RIPNA6-021).⁴⁰³

CONVENIO SOBRE PASANTÍAS DE ALUMNOS DE LA UNIVERSIDAD DE BELGRANO

En el marco de las actividades y logros que obtuvo el Departamento Instrucción en el año 1993, cabe destacar el convenio celebrado el 29 de diciembre, entre la Prefectura Naval Argentina y la Universidad de Belgrano, con el fin



De posibilitar que los estudiantes de ese Establecimiento, adquieran experiencia profesional dentro de su especialidad, en la sede de la Asesoría Jurídica de la Institución como complemento de su formación académica, con arreglo a los términos y pautas previstos en el decreto N° 340/1992⁴⁰⁴.

NUEVA ORGÁNICA DE LA DIRECCIÓN DEL PERSONAL

Mediante disposición PORG, VN9 N° 3/1994 (Boletín PNA "P" 73/1994)⁴⁰⁵, el Prefecto Nacional Naval por expediente N° 609/1994 letra PORG- aprobó y puso en vigencia, a partir del 1° de enero de 1994, la nueva orgánica general de la Dirección del Personal, en la cual, figura como organismo dependiente de dicha dirección el **Departamento Instrucción**.

ACTIVIDAD EDUCATIVA DEL DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN EN EL AÑO 1994

Remitiéndonos a la Memoria Anual de Departamento Instrucción correspondiente al año 1994, podemos apreciar la actividad educativa desarrollada y la magnitud que, en lo que respecta a la enseñanza, la Institución ha tomado, y que abarca no sólo las necesidades propias, sino que también se extiende al ámbito civil y familiar.

En el año 1994 -por ejemplo-, por las aulas y talleres de los distintos Institutos de su dependencia, transitaron 6.862 cursantes, habiéndose desarrollado 212 cursos de diversa índole⁴⁰⁶.

JORNADAS NACIONALES DE EDUCACIÓN POLICIAL

En el marco del Convenio Policial Argentino, que nuclea a todas las fuerzas de seguridad y policiales del país, se realizaron las TERCERAS JORNADAS NACIONALES DE EDUCACIÓN POLICIAL siendo la PNA sede de las mismas, las que se llevaron a cabo en la Escuela Superior y en el Círculo de Oficiales de Olivos, provincia de Buenos Aires, entre los días 17 al 20 de octubre de 1995, con la presencia de representantes del Ministerio del Interior y de Educación, de la Secretaría de Seguridad y Protección a la Comunidad y de Lucha contra el Narcotráfico y la Drogadicción, de la Gendarmería Nacional, Policía Aeronáutica Nacional, Policía Federal Argentina y de todas las Policías de provincia.

Las Jornadas abordaron el tratamiento de diferentes temas de preocupación de las fuerzas policiales, para cuyo análisis, discusión y recomendaciones se organizaron en diferentes Comisiones.

Comisión 1 Nivel de Oficiales: Propuestas y recomendaciones:

- a) Que las fuerzas de seguridad y policiales implementen en sus Institutos de Formación, Planes de Estudio con alcance de formación a nivel universitario;
- b) Lograr una educación con contenidos comunes con carácter federal, pudiendo ser llevada a cabo en forma federal;
- c) Toda aquella signataria que firme algún convenio respecto a la seguridad, en el marco del MERCOSUR deberá ponerlo en conocimiento al Consejo Policial

Permanente, con el fin de que se distribuya la información, para ser aplicada en la actualización y futura capacitación del personal;

- d) Proponer que los profesores convaliden sus cátedras en un tiempo a determinar;
- e) Establecer, dentro de cada Fuerza, los contenidos pedagógicos básicos para los profesores policiales;
- f) Que las signatarias implementen una Asesoría Pedagógica y que los integrantes de las mismas concurren a estas Jornadas.

Comisión 2 Nivel Cadetes: Fueron objeto de análisis los siguientes temas:

- a) Componentes que integran la base cognitiva y emocional de los ingresantes a los Institutos de Formación;
- b) Nivel alcanzado por los cadetes hasta su egreso como Oficial en la primera jerarquía;
- c) Planes de estudio de las escuelas de Cadetes, sistema de evaluación, acreditación y promoción;
- d) Régimen de internado: ventajas y desventajas;
- e) Incorporación de cadetes femeninos en las Escuelas de Formación.

Comisión 3: Nivel de Suboficiales y Agentes: Se trataron y analizaron:

- a) Condiciones de ingreso para el personal de suboficiales;
- b) Nivel alcanzado por los aspirantes hasta su egreso como cabos en su primer destino;
- c) Planes de estudio de las escuelas de suboficiales
- d) Trabajo inter e intradisciplinario;

- e) Sistema de acreditación, evaluación y promoción.

CREACIÓN DE LAS DIRECCIONES DE INSTRUCCIÓN Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE. DESJERARQUIZACIÓN DEL SERVICIO DE PRACTICAJE Y PILOTAJE —

A fines de 1995 se produjeron importantes modificaciones en la estructura orgánica de la Prefectura Naval Argentina, entre las cuales, el Prefecto Nacional Naval dispuso la recreación de la **Dirección de Instrucción**, sobre la base del ex Departamento Instrucción, que dependía de la Dirección del Personal (Disposición SYOR, RY9 N° 4 "C"/1995 (Boletín PNA "P" 87/1995)⁴⁰⁷ y la creación de la Dirección de Protección del Medio Ambiente, sobre la base del ex Departamento de Contaminación y Mercaderías Peligrosas de la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación (Disposición SYOR, RY9 N° 5 "C"/1995, Boletín PNA "P" 97/1995)⁴⁰⁸. Asimismo, se desjerarquizó y transfirió el ex Servicio de Practicaje y Pilotaje, de la orgánica de la Prefectura Nacional a la de la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación, con la categoría de Departamento (Disposición SYOR, RY9 N° 3 "C"/1995 Boletín PNA "P" 97/1995)⁴⁰⁹.

Estos cambios implicaron la modificación de la estructura institucional, que quedó acorde lo demuestra el **organigrama N° 23**.

ASIENTO DE LA DIRECCIÓN DE INSTRUCCIÓN —

La flamante **Dirección de Instrucción**, pasó a ocupar las oficinas del ex - Servicio de



Practicaje y Pilotaje, ubicadas en la avenida Corrientes 345, pisos 12 y 13 de la Capital Federal, que habían sido adquiridas por ese Organismo en 1982 y que fueron ocupadas a partir del 24 de febrero de ese año (Boletín PNA "P"16/1982)⁴¹⁰.

En las oficinas que ocupaba el ex Departamento Instrucción, 5º piso, sector norte del edificio Guardacostas, se instaló la División Previsión, dependiente de la Dirección del Personal, que anteriormente funcionaba en el 4º piso, sector norte⁴¹¹.

DESIGNACIÓN DEL DIRECTOR DE INSTRUCCIÓN

El Prefecto Nacional Naval, por Boletín PNA "R" 45/1995⁴¹², designó Director de Instrucción al prefecto mayor D. Horacio Jorge Raffo, que hasta ese momento se desempeñaba como Jefe del Departamento Instrucción y Director de la Escuela Superior (Boletín PNA "R" 56/1994)⁴¹³.

El prefecto mayor Raffo, que ascendió a la jerarquía de prefecto general el 31 de diciembre de 1995 (Boletín PNA "R" 47/1995, ver Anexo II y III)⁴¹⁴ - asumió el 11 de diciembre de 1995, por lo que a partir de ese momento quedó rehabilitada la **Dirección de Instrucción**.

Para cubrir el cargo de Director de la Escuela Superior, el 29 de diciembre de 1995 asumió el prefecto mayor D. Eugenio Alfredo Paz, designado por Boletín PNA "R" 45/1995⁴¹⁵. Anteriormente había ejercido la titularidad de la Prefectura de Zona Mar Argentino Norte.

EL REGLAMENTO ORGÁNICO PROVISORIO DE LA DIRECCIÓN DE INSTRUCCIÓN

En el artículo 2º de la Disposición SYOR, RY9 N° 4 "C"/1995, se aprobó con carácter de provisorio el Reglamento Orgánico de la

Dirección de Instrucción, cuya esquematización podemos apreciar en el **organigrama N° 24**.

CREACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LOS DEPARTAMENTOS PEDAGÓGICOS Y GABINETES TÉCNICO-PEDAGÓGICO

Si bien en 1991 se había autorizado la conformación de un Gabinete Técnico-Pedagógico, en la Escuela de Prefectura, para que atendiera los requerimientos de dicha Escuela y la de Suboficiales, es recién en 1995, cuando se inicia el diseño y formulación de la propuesta de reestructuración orgánica y la reformulación de los reglamentos orgánicos de las Unidades Académicas del SEDUPNA, en que se ponen en funcionamiento en ambos institutos, los Departamentos Pedagógicos y los Gabinetes Técnico-Pedagógico.

CAMBIO DE DEPENDENCIA MINISTERIAL

El Poder Ejecutivo Nacional, mediante decreto N° 660/1996 del 24 de junio de ese año, en su artículo 9º (Boletín Oficial de la República Argentina 28.425 de fecha 28-7-996)⁴¹⁶, dispuso la transferencia de la Prefectura Naval Argentina y Gendarmería Nacional, del ámbito del Ministerio de Defensa Nacional al Ministerio del Interior, manteniendo la Institución, en plenitud, las funciones y competencias que le asignara la ley 18.398/1969⁴¹⁷.

PROYECTO EDUCATIVO INSTITUCIONAL DE LA ESCUELA DE SUBOFICIALES

En 1996 se pone en marcha, con carácter experimental en la Escuela de Suboficiales, por disposición DINS, UT9 N° 3 "R"/96, y por disposición complementaria DINS, UT9 N° 15 "R"/96, el Proyecto Educativo Institucional

(PEI) denominado *ESUB 2000*, que reorganiza la enseñanza en tres ciclos consecutivos de Formación integral: 1) Ciclo de adaptación, 2) Ciclo Policial Básico (CPB) y 3) Ciclo Técnico Orientado.

Simultáneamente, se ponen en funcionamiento experimental, los Departamentos Pedagógicos, al haberse organizado la enseñanza por áreas integradas y asignaturas con propósitos afines y en torno a propuestas multidisciplinarias e interdisciplinarias.

Asimismo inician su funcionamiento operativo las áreas técnicas de planeamiento, orientación, evaluación y apoyo educativo y educación a distancia, con personal profesional adecuado a estas funciones.

PROYECTO EDUCATIVO INSTITUCIONAL DE LA ESCUELA DE PREFECTURA

En 1996 se diseña y formula el Proyecto Educativo Institucional (PEI), denominado *EPRE TERCER MILENIO*, el cual se estructura en torno a un enfoque de educación integral y permanente, que reorganiza el Perfil de Egreso de los Oficiales en el primer escalón de la carrera, determina con claridad los ejes de formación integrada atendiendo a las competencias profesionales para este nivel, organiza el dictado de disciplinas con cargas horarias cuatrimestrales y anuales y establece prácticas de pasantías en las Dependencias y Buques Guardacostas, entre otras novedades educativas.

En 1997, el *EPRE TERCER MILENIO* se pone en funcionamiento por disposición DINS UT9 N° 51/96, complementado su artículo 7° por disposición DINS, UT9 N° 21/97, que aprueba los Planes de Capacitación Docente Continua y de

Evaluación del Proyecto, que se desarrollarán durante su ejecución experimental. Además se modifica el Reglamento Interno de la Escuela para adaptarlo al Plan, por disposición DINS, UT9 N° 18/97.

REEMPLAZO DEL DIRECTOR DE INSTRUCCIÓN

El Prefecto Nacional Naval, (Boletín PNA "R" 42/1996)⁴¹⁸, designó como Director de Instrucción al prefecto mayor D. Eugenio Alfredo Paz, que se desempeñaba como Director de la Escuela Superior, cargo que retuvo hasta el 20 de diciembre de 1996 cuando se produjo la presentación del Director designado, prefecto principal D. Cecilio Eugenio Peláez, (ver anexo IV). El prefecto mayor Paz (asciende a prefecto general el 31-12-1996 Boletín PNA "R" N° 50/96)⁴¹⁹, asumió el cargo de Director de Instrucción en reemplazo del prefecto general D. Horacio Jorge Raffo quien había solicitado su pase a retiro, el 11 de diciembre de 1996. (Ver anexo II y IV).

LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES

A partir del 1° de abril de 1997, y en cumplimiento de la disposición SYOR, 008 N° 1 "C"/1997, recaída en el expediente Letra SYOR 00J N° 1 "C"/1997, la Dirección de Prefecturas de Zona pasó a denominarse *Dirección de Operaciones* (Boletín PNA "P" N° 21/1997 punto 4°)⁴²⁰.

Esta medida implicó cambios en la Institución, que quedan reflejados en el **organigrama N° 25**.

ENCUESTAS EFOA-EFOX

El área de Asesoría y Planes del



Departamento Instrucción elaboró, durante los años 1986 a 1998, un sistema de evaluación del personal egresado de la Escuela de Cadetes y de aquellos Oficiales que cumplían su primer destino. Se instrumentó a través de encuestas de formación, aplicadas por rango (para Oficiales Ayudantes-EFOA y Oficiales Auxiliares-EFOX).

Las encuestas estuvieron diseñadas para medir: áreas de desempeño, nivel cultural (general y en conexión con su profesión), las tareas profesionales, el ejercicio de las funciones (respecto a sus superiores y sus subalternos) la enseñanza recibida en EPRE, las condiciones de policía naval y su desarrollo corporal (las condiciones físicas para su desempeño profesional).

La serie estadística de información de los doce (12) años en que se aplicó, constituyó la base de datos necesaria para el ordenamiento del Sistema Educativo de la PNA y soporte para la elaboración del diagnóstico que precedió a las acciones concretadas a partir de la aprobación del DINS SIGLO XXI, entre ellas la creación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima.

CAMBIO DE DEPENDENCIA DE LA ESCUELA SUPERIOR DE INFORMÁTICA

Por disposición POPE 008 N° 5/1999 de fecha 11 de marzo de 1999 se dispuso el cambio de dependencia orgánica de la Escuela Superior de Informática de la órbita de la Jefatura de Planeamiento Orgánico a la Dirección de Instrucción (Boletín PNA "P" 22/1999).⁴²¹

Con fecha 15 de marzo del mismo año se concretó el traslado de la Escuela Superior de

Informática desde el edificio GUARDACOSTAS al Polo Educativo Olivos siendo designado como Director al prefecto principal D. Ricardo Oscar Montini (Boletín PNA "R" 15/1999)⁴²².

PRIMER EGRESO DEL DEPARTAMENTO ACADÉMICO BUENOS AIRES DE LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTIAGO DEL ESTERO

El 23 de abril de 1999, en la sede de la Escuela Superior, donde funciona el Departamento Académico Buenos Aires de la Universidad Católica de Santiago del Estero se realizó la primera colación de grados del Instituto, obteniendo sus títulos de abogados, el prefecto principal Mario Ángel Capdevilla, prefecto Francisco Feliciano Sussini, prefecto Sergio Gustavo Silva, oficial principal Jorge Oscar Maidana, ayudante de 1ra. Jorge Rodolfo Cabrera y las señoras Maria Isabel López, Marcela Beatriz Cuesta y Ana María Lafuente⁴²³.

ESCUELA DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE. -EGRESO DE LA PRIMERA MUJER MARINERO

En dicha Escuela que funciona en el ámbito de la Prefectura Mar del Plata, el 3 de diciembre de 1999 egresa la primera mujer marinero de la historia de la Marina Mercante Argentina, tratándose de la Srta. Verónica Chávez, marplatense de 24 años de edad.

DESIGNACIÓN DE NUEVO PREFECTO, SUBPREFECTO NACIONAL Y DIRECTOR DE INSTRUCCIÓN

La asunción a la Presidencia de la Nación

el 10 de diciembre de 1999 del Dr. Fernando de la Rúa, trajo aparejado el relevo de la máxima conducción de la Institución, designándose por decreto N° 13/2000 de fecha 6 de enero de 2000, Prefecto Nacional Naval al prefecto general D. Juan José Beltritti y Subprefecto Nacional Naval al prefecto general D. Julio Alberto Castiglia siendo puestos en funciones por el Presidente de la Nación con fecha 7 de enero.

Asumen formalmente los respectivos cargos, en una ceremonia realizada en la Plaza de Armas de la Prefectura de Zona Río de la Plata, el 13 del mismo mes presidida por el secretario de Seguridad Dr. Enrique Mathov⁴²⁴.

El 7 de enero del 2000 es designado Director de Instrucción el prefecto general D. Osvaldo Daniel Tourn con retención del cargo de Director de Administración (Boletín PNA "R" 10/2000)⁴²⁵ hasta la entrega de este cargo, al titular designado al efecto el 11 de diciembre de 2001.

PRIMER CURSO DE MARINEROS COMPLEMENTARIOS FEMENINOS

Si bien habían existido antecedentes del paso de la mujer en las filas de la Prefectura, en el período 1952-1956 y aun con anterioridad, como se ha explicitado oportunamente en este trabajo, es recién el 3 de mayo de 2000, cuando se da inicio el primer curso de Marineros Complementarios femeninos llevado a cabo en las instalaciones de la Escuela Superior -en Olivos Buenos Aires- siendo designado jefe del Curso el prefecto mayor (RE) D. Miguel Carlos Sánchez (BIP N° 85 de mayo de 2000-Cuaderno de Bitácora año 3 N°3).

El personal, a su egreso, fue destinado a cumplir funciones en el CONTRASE Buenos Aires, Servicio de Comunicaciones, etc. para reemplazar al personal masculino, reasignado a otras tareas policiales

El acto fue presidido por el ministro del Interior D. Federico Storani, haciendo uso de la palabra para referirse a tan trascendentes circunstancias el Director de la Escuela Superior de la PNA prefecto mayor D. Julio César Ojeda.⁴²⁶

Este curso, recibe su flamante uniforme y jura la bandera en una tocante ceremonia realizada el día 30 de junio de 2000 en la plaza de armas de la Prefectura de Zona Río de la Plata, presidida por el ministro del Interior Dr Federico Storani, el secretario de Seguridad, Dr. Mathov y el Prefecto Nacional Naval, prefecto general D. Juan José Beltritti.⁴²⁷

El 26 de octubre del mismo año, finalizan el curso 43 marineros complementarios femeninos de los cuales 38 fueron a destinos operativos de la Institución y 5, especializados para desempeñarse como *instructores* para los futuros cursos y Escuela de Suboficiales.

El primer promedio de egreso, correspondió al marinero femenino Mónica Carolina Acevedo Roa⁴²⁸.

El segundo curso de marineros complementarios femeninos se inició el 15 de diciembre de 2000 integrado por 50 aspirantes (Boletín PNA "P" N° 4/2001).



SEGUNDO EGRESO DEL DEPARTAMENTO ACADÉMICO BUENOS AIRES DE LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTIAGO DEL ESTERO

El 23 de junio de 2000, en el salón de actos de la Escuela Superior de la PNA, sita en el puerto de Olivos (Buenos Aires) tuvo lugar la segunda colación de grados de egresados del Departamento Académico Buenos Aires de la Universidad Católica de Santiago del Estero, recibiendo sus diplomas de contador los prefectos D. Ángel Serra y D. Mario Gustavo Sito y de abogado el oficial principal D. Gustavo Poetto⁴²⁹.

PRIMER CURSO DE APLICACIÓN PARA OFICIALES DE TÉCNICA GENERAL

En cumplimiento a los planes de reestructuración de los distintos cursos y expectativas de carrera que se van implementado, en julio de 2000 son convocados a realizar el curso de aplicación, en la Escuela Superior, por primera vez en la historia institucional, los oficiales correspondientes al escalafón Técnica General en el grado de subprefecto (BIP N° 91 de febrero de 2001).

PRIMER CURSO MIXTO PARA PROFESIONALES (CUPRO)

La incorporación paulatina de la mujer a los distintos cuadros y escalafones, lleva que en junio de 2000 se realice al primer curso de capacitación profesional (CUPRO) mixto (varones y mujeres) que ingresan a los distintos

escalafones profesionales con que cuenta la Prefectura. Egresan el 16 de enero de 2001 en un acto que fuera presidido por el Sr. Prefecto Nacional prefecto general D. Juan José Beltritti y el Sr. Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Julio Alberto Castiglia, el Director de Instrucción prefecto general D. Osvaldo Daniel Tourn y el Director de la Escuela Superior prefecto mayor D. Miguel Ángel Mollar⁴³⁰.

TRANSFERENCIA DE LA ESCUELA NACIONAL SUPERIOR DE SALVAMENTO Y BUCEO

El Prefecto Nacional, prefecto general D. Juan José Beltritti por disposición SYOR, RY9 N° 14/2000 (Expte. 1309/2000 Letra PORG) dispone la transferencia, a partir del 31 de octubre de 2000 de la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo que dependía de la Dirección de Operaciones (Servicio de Salvamento, Incendio y Contaminación) a la Dirección de Instrucción, continuando su asiento académico en el servicio anteriormente mencionado (Boletín PNA "P" 83/2000)⁴³¹.

ESTUDIO DE ESTADO MAYOR ABREVIADO DINS SIGLO XXI- (DINS, UT.3 N°01/2000)

Este importante estudio, tiene sus orígenes en uno que con anterioridad en el año 1995 había elaborado la entonces Dirección de Instrucción (Estudio de EM (a) DINS, N° 1/1995 "S") realizado en base a la directiva de la Dirección del Personal N° 01/95 "C", denominado *Instrumentación de Carreras de Grado y Posgrado-afines*, tarea ejecutada por el prefecto

general D. Horacio Jorge Raffo, el prefecto mayor D. Osvaldo Daniel Tourn, y los licenciados D. Ramón Coceancigh y Doña Graciela Artigas, que por diversas razones no llegó a ser aprobado, a pesar de contener importantes conclusiones, entre ellas la necesidad de crear en el ámbito institucional el Instituto Universitario de la PNA, en el marco de la Ley de Educación Superior N° 24.521⁴³².

Este proyecto, fue actualizado y readecuado a las nuevas necesidades educativas de la Prefectura Naval Argentina, dando lugar a un nuevo estudio de Estado Mayor en el área de la Dirección de Instrucción denominado **DINS SIGLO XXI- MODELO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA EDUCATIVO DE LA PNA (Estudio de EM (a) DINS, UT.3 N° 01/2000)**, el que se realiza teniendo en cuenta los antecedentes normativos propios de la Institución, los relacionados con el Sistema Educativo Nacional y los atinentes con el *Planeamiento Estratégico del Sistema Educativo de la PNA (SEDUPNA)* en cuya acción recomendada se sintetizan los objetivos propuestos, que marcarán un nuevo rumbo al sistema de educación institucional.⁴³³

Entre sus principales puntos podemos citar:

- a) La aprobación del **Modelo Estratégico del Sistema Educativo de la PNA DINS SIGLO XXI, Políticas Educativas Particulares DINS-SIGLO XXI y el Plan de Acciones y Tareas**, planificadas para corto, mediano y el largo plazo (Puntos

4.1-4.2 y 4.3 y Anexos Alfa - Bravo y Charlie del estudio referido).

- b) Emitir una directiva a todos los Organismos, Dependencias y Unidades instando a la participación activa en el desarrollo y difusión de los alcances del **Modelo Estratégico del Sistema Educativo de la Prefectura Naval Argentina DINS SIGLO XXI, las Políticas Educativas Particulares DINS SIGLO XXI y la Política de la Dirección de Instrucción sobre la Jerarquización de la Función Docente** y las acciones que de allí se deriven (Punto 4.4.).
- c) Instar, mediante todos los mecanismos disponibles, a todo el personal superior, subalterno, docente y civil de la Institución a investigar, desarrollar y concretar de manera documental su trabajo, experiencia y accionar profesional que pueda ser utilizado, potenciado y promovido como producción intelectual personal e institucional (Punto 4.5).
- d) Facultar al Director de Instrucción para hacer los reajustes pertinentes al **Plan de Acciones y Tareas** considerando al planeamiento estratégico carácter dinámico y situacional simultáneamente (Punto 4.6).
- e) Dar prórroga inmediata a la **disposición de reestructuración orgánica de la DINS** por un lapso mayor de dos años o hasta la aprobación definitiva de su



orgánica, para poder tener el nivel de atribuciones que la ejecución de los cambios propuestos en el **Plan de Acciones y Tareas**, requiere. (Punto 4.7).

- f) Se aprueban las modificaciones al **Plan de Carrera del Personal Superior**, y al **Plan de Carrera para el Personal Subalterno** (Anexos Delta y Echo) (Puntos 4.9 y 4.10).
- g) Se aprueba el **Plan de desarrollo Integral y Políticas Educativas Particulares de las Escuelas de Formación y Capacitación para el Personal Embarcado de la Marina Mercante** (Anexo Foxtrot punto 4.11).
- h) Se faculta al Director de Instrucción para realizar las gestiones que lleven a un **perfeccionamiento de las condiciones del convenio con la Universidad Católica de Santiago del Estero** y la concreción en el menor tiempo posible de la creación del **Instituto Universitario en Seguridad Marítima de la PNA** (Puntos 4.12 y 4.13.).
- i) Se aprueba la **Política de la Dirección de Instrucción sobre la Jerarquización de la Función Docente** (Anexo Golf-punto 4.14).
- j) Se aprueba y dispone la amplia difusión de la política sobre el **Desarrollo de los Recursos Humanos -Personal Civil- de la PNA** (Anexo Hotel punto 4.15).

Este trascendental estudio tuvo el acuerdo de toda la conducción de la Prefectura en el mes de diciembre de 2000, y fue aprobado por el Prefecto Nacional el 15 de enero de 2001, siendo puesto en vigencia de inmediato, marcando el rumbo de la futura política educativa de la Institución y sus objetivos se irían cumpliendo inexorablemente, como se podrá apreciar en el desarrollo de este trabajo.

ACONDICIONAMIENTO FÍSICO PARA TODO EL PERSONAL DE LA PNA

En cumplimiento al EEM (a) "DINS SIGLO XXI", Anexo "Charlie" "Plan de Acciones y Tareas", punto 1.5. que establecía: "Elaborar un Reglamento de Aptitud Física en Servicio", la Dirección de Educación elaboró un Proyecto de REGLAMENTO DE APTITUD FÍSICA (tramitado por expediente DINS, N° 779 "C"/00), el que culminó en un *Programa de Acondicionamiento Físico*.

Este programa determinaba las exigencias de aptitud física para el personal superior, subalterno y alumnos de los institutos de formación, teniendo como propósitos fundamentales:

- Mejorar la calidad de vida del personal con estado policial en actividad;
- Construir un espacio institucional para la educación física;
- Concientizar sobre la necesidad del entrenamiento físico para el propio cuidado;
- Propender al logro de una aptitud física adecuada para el cumplimiento de la función policial.

El mismo fue aprobado por disposición DEDU, UT.1 N° 06" C"/01, y se distribuyó a todas las Direcciones para su pronta implementación.

CONVENIO DE COOPERACIÓN CON LA UNIVERSIDAD DE LA MARINA MERCANTE —

La Prefectura Naval Argentina y la Universidad de la Marina Mercante firmaron un importante convenio, para coordinar los esfuerzos en beneficio de ambas instituciones.

El convenio fue refrendado por el Prefecto Nacional Naval, prefecto general D. Juan José Beltritti y el rector de la alta casa de estudios Dr. Jorge Luis Pera, teniendo como objetivo la reciprocidad, cooperación e interacción en el área académica, científica, cultural y técnica ⁴³⁴.

CONVENIO DE COOPERACIÓN CON LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES —

La Universidad de Buenos Aires y la Prefectura Naval Argentina firmaron, en enero de 2001, un importante convenio de recíproca cooperación e integración científica y cultural en beneficio de ambas instituciones, haciéndolo por la Prefectura el Sr. Prefecto Nacional Naval, prefecto general D. Juan José Beltritti y el Rector de la Universidad Dr. Oscar Julio Schuberoff ⁴³⁵.

CENTRO DE CAPACITACIÓN REGIONAL —

Son creados en base a la acción recomendada en el estudio de Estado Mayor abreviado DINS, UT.3 1/2000. Por expediente PORG, 294/2001 disposición SYORG, Ry9 N° 7/2001, se le asigna el rango equivalente a división dependiendo orgánica y funcionalmente

de la Dirección de Educación, en cuanto al apoyo logístico, técnico y personal cuando sea imprescindible para su funcionamiento y hasta nueva orden quedarán a cargo de las respectivas Prefecturas de Zona.

INCORPORACIÓN DE PERSONAL FEMENINO EN LAS ESCUELAS DE FORMACIÓN —

El 26 de febrero de 2001 se inicia el año lectivo en la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen en la ciudad de Zárate (Buenos Aires), incorporándose por primera vez en la historia institucional los primeros cadetes femeninos, haciéndolo 16 al Cuerpo General y 5 al Cuerpo Complementario-Escalafón Intendencia. En la misma fecha se incorporan 50 aspirantes femeninos en la Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson. (Boletín PNA "R" N° 19/2001)

CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE INSTRUCCIÓN —

Con fecha 14 de marzo de 2001, el Prefecto Nacional Naval, por disposición SYOR, RY9 N° 5/2001, recaída en el expediente N° 142/2001 letra PORG. dispuso el cambio de denominación de la Dirección de Instrucción por el de **Dirección de Educación**.

En la misma disposición se aprueba el proyecto de Reglamento Orgánico y se dispone la transferencia a esta Dirección, de la dependencia orgánica y funcional de los institutos existentes, teniendo la medida carácter experimental, por el término de dos años, a contar del 14 de marzo de 2001 (Boletín PNA "P" 12/2001). **Ver organigrama N° 26** ⁴³⁶.



A los fines protocolares y demás se le asigna al Gabinete de Asesores el rango de Departamento.

NUEVOS CURSOS PARA PERSONAL FEMENINO

En el Centro de Formación de personal femenino, que funciona en el Polo Educativo Olivos, ubicado en el puerto homónimo, el 1º de abril de 2001 se inicia el primer curso para personal de marineros complementarios femeninos - músicos compuesto por 6 aspirantes a los efectos de cubrir vacantes en la Banda de Música (Boletín PNA "R" 26/2001)⁴³⁷

El 16 de abril, en el mismo centro de formación, se incorporan 7 aspirantes a cabos 1º Enfermeras, siendo éste el primer curso de esta especialidad, para cubrir necesidades en el Departamento Sanidad y Servicio Médico en las Escuelas de formación en Zárate (Boletín PNA "R" 21/2001)⁴³⁸.

REGULARIZACIÓN FUNCIONAMIENTO CENTROS DE FORMACIÓN

En virtud a lo actuado en el expediente PORG, N° 294/2001, mediante disposición SYOR, RY9 N° 7/2001 se procede a regularizar el funcionamiento del los Centros de Formación existentes, asignándosele el rango de división a:

Centro de Extensión Profesional Aeronáutica (CEPA) que funciona en el Servicio de Aviación de la PNA, Centro de Entrenamiento Profesional Policial (CEEP) que funciona en la Agrupación ALBATROS:

Centro de Perfeccionamiento en Tecnología Naval (CPTN) que funciona en el Servicio de Buques Guardacostas.

Por la misma disposición se dispone que el Instituto de Formación, Capacitación, Perfeccionamiento y Actualización Docente (IFDO) tenga el rango orgánico de Departamento.

Sobre la base de la Acción recomendada del Estudio de Estado Mayor (a) DINS, UT3 N° 1/2000 DINS SIGLO XXI, a los *Centros de Capacitación Regional* se les asigna el rango orgánico de División y dependencia orgánica y funcional de la Dirección de Educación; en cuanto al apoyo logístico, técnico y personal cuando sea imprescindible para su funcionamiento y hasta nueva orden, quedarán a cargo de los respectivos Prefectos de Zona.

La disposición precedente entra en vigencia el 2 de mayo de 2001 con carácter experimental por el mismo lapso asignado en la disposición SYOR, RY9 N° 5/ 2001 por la que oportunamente se aprobó el Reglamento Orgánico de la Dirección de Educación (Boletín PNA "P" 18/2001).⁴³⁹

PROFESIONALIZACIÓN PERMANENTE DEL PERSONAL

En atención a las demandas cada vez mayores y diversificadas de profesionalización de todo el personal de la Fuerza, el Modelo Estratégico Educativo de la PNA, aprobado por el EEM (a) DINS SIGLO XXI, establece un mecanismo de formación, capacitación y

especialización permanente, por el cual todo el personal (Superior y Subalterno) en actividad, debe perfeccionarse ininterrumpidamente y acreditar tal circunstancia en su Plan de Carrera. Este instrumento se plasmó en el Decreto N° 1441/01, que establece la obligatoriedad de cumplir, en diferentes tramos de la carrera, y como condición de ascenso en la misma, con aquellas capacitaciones complementarias-además de los cursos regulares- requeridas para ir consolidando la especialización y perfeccionamiento necesarios para su mejor desempeño laboral (Boletín PNA "R" 44/2001).

CREACIÓN DEL CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS EN SEGURIDAD MARÍTIMA Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Sobre la base de las pautas trazadas en el EMM(a) DINS, UT3 N° 1/2000- DINS SIGLO XXI, la Dirección de Educación de la PNA, dispone la realización del EEM (a) ESUP, KU.F N° 01/2001, el que aprobado por el Prefecto Nacional Naval el 26 de junio de 2001 mediante disposición DEDU, UT.1 N° 27/2001, crea en el ámbito de dicha Dirección el *Centro de Estudios Estratégicos en Seguridad Marítima y Protección Ambiental*.

Este organismo, de investigación y planificación estratégica, estará integrado por un presidente, un secretario y tres coordinadores en Investigaciones y Estadísticas, Proyectos Específicos y Servicios de Consultoría.

Su finalidad es nuclear las distintas actividades de la Seguridad Náutica y la Protección Ambiental, elaborando políticas para

la investigación y desarrollo tecnológico en temas vinculantes.

Su asiento físico se establece en las oficinas de la Avenida Corrientes N° 345 - piso 13, siendo designado para ejercer su presidencia al prefecto general (RE) Ruben Roberto Astiasaran (Boletín PNA "P" 25/2002).⁴⁴⁰

Entre sus actividades principales se encuentran⁴⁴¹:

- a) Investigaciones Estadísticas
- b) Estudios de Problemas Específicos
- c) Servicio de Consultoría
- d) Foros de Discusión
- e) Área de Investigación Estadística
- f) Estudios de Proyectos Específicos

JURA DE LA BANDERA DE CADETES Y ASPIRANTES FEMENINOS

El 20 de junio de 2001, en una ceremonia conjunta realizada en la Plaza de Armas de la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen, en la localidad de Zárate (Bs. As.) en conmemoración del 30 de junio de 1810, fecha en que el primer gobierno patrio confirmó como Capitán de Puerto de Buenos Aires al Teniente Coronel de Ejército D. Martín Jacobo Thompson, constituyéndose en el primer Capitán de Puerto de las Provincias Unidas del Río de la Plata, juraron la bandera por primera vez en la historia institucional los cadetes y aspirantes del cuerpo femenino, incorporados a los institutos de formación en el año lectivo 2001⁴⁴².



El 30 de junio de 1810, ha sido oficializado como de nacimiento e incorporación, como Institución de la patria, de la Prefectura Naval Argentina y consecuentemente a partir del año 2001 se celebra en esa fecha, el Día de la Prefectura Naval Argentina, que con anterioridad se celebraba el 29 de octubre de cada año⁴⁴³

INCORPORACIÓN DE PERSONAL FEMENINO DE CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN

En el mes de julio de 2001, se realiza la primera incorporación de personal femenino, con el grado de oficial principal del Cuerpo Profesional, escalafón Científico Tecnológico, con especialidades en el campo de la educación, las que luego de aprobar el Curso para Profesionales (CUPRO) fueron destinadas a la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, a la Escuela de Prefectura y a la Escuela de Suboficiales. (Boletín PNA 36 y 39"R"/2001).

CONVENIO ENTRE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA Y LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE QUILMES

Acorde con las pautas establecidas en el Estudio de Estado Mayor(a) DINS, UT.3 N° 01/2000 DINS SIGLO XXI, en el mes de julio de 2001, la Prefectura Naval Argentina, representada por el Sr. Prefecto Nacional Naval, prefecto general D. Juan José Beltritti, firma un convenio de reciprocidad, cooperación e integración en el área académica, científica, técnica y cultural con la Universidad de Quilmes, representada por su Rector, Ingeniero Julio

Alberto Villar, encontrándose presente el Sr. Director de Instrucción, prefecto general D. Osvaldo Daniel Tourn.⁴⁴⁴

PROYECTO DE TRANSFERENCIA DE LA ESCUELA NACIONAL DE NÁUTICA A PREFECTURA

La Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano, históricamente había estado en la esfera de la Prefectura, hasta su transferencia a la Armada -Dirección de Instrucción Naval,- su dependencia fue cuestionada por la esfera política, al presentar a fines de 2001 los diputados nacionales María Rita Drisali y Mario Das Neves un proyecto de ley para transferir a la Prefectura la dependencia de la referida escuela, sin que se haya concretado la iniciativa de referencia⁴⁴⁵.

CREACIÓN DEL ESCALÓN ORGÁNICO INSTITUTOS DE FORMACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN

Por disposición SYOR, RY9 N° 1/2002 dictada por el Sr. Prefecto Nacional Naval en el expediente N° 1.237/2001 Letra PORG se creó a partir del 17 de diciembre de 2001 el elemento orgánico Institutos de Formación, dependiente de la Dirección de Educación.

Este elemento es el resultante de la unificación de la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen y Escuela de Suboficiales Coronel Martín Jacobo Thompson, asignándosele a los efectos protocolares rango de Departamento.

De la Dirección de Institutos de Formación dependen:

- a) Departamento Académico Escuela de Oficiales,
- b) Departamento Académico Escuela de Suboficiales,
- c) Departamento Logístico.

Esta nueva organización entró en vigencia a partir del 17 de diciembre de 2001 en una ceremonia especial realizada en el asiento de los Institutos de Formación, en la localidad de Zaráte, Provincia de Buenos Aires, (Boletín PNA "P" 10/2002)⁴⁴⁶.

ESCUELA SUPERIOR DE PREFECTURA. CURSO SUPERIOR Y MAYOR A DISTANCIA—

En el año 2001, se implementó con carácter experimental el desarrollo del *Curso Superior a Distancia* en la que participaron 8 alumnos que por razones del servicio y/o distancia no podían realizar el *curso regular*, contando con el apoyo del equipo técnico de la Escuela Superior, debiendo los cursantes al término del período lectivo asignado, rendir un examen de evaluación para su aprobación.

Posteriormente, en el año 2003 a este sistema se incorpora el *Curso Mayor* con un Curso de excepción de 154 alumnos, con la misma modalidad que el anterior, al finalizar el año lectivo para la evaluación de los cursantes.

Este sistema, que fue paulatinamente perfeccionado mediante el uso del correo electrónico entre la escuela y el alumno, ha

Dado los resultados esperados, habiendo cursado hasta el presente :

Curso Superior: 30 prefectos principales.

Curso Mayor: 154 prefectos y subprefectos.

TRANSFERENCIA DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD DEL MINISTERIO DEL INTERIOR A LA PRESIDENCIA DE LA NACIÓN —————

Con fecha 21 de febrero de 2002, mediante decreto N° 355/2002 publicado en el Boletín Oficial N° 29.844 se transfiere la dependencia de la Secretaría de Seguridad Interior del Ministerio de Interior a la Presidencia de la Nación; la Prefectura Naval Argentina continúa dentro la orgánica de la Secretaría de Seguridad⁴⁴⁷.

CARTA COMPROMISO CON EL CIUDADANO PROCESO DE REINGENIERÍA —————

El 25 de marzo de 2002, el Prefecto Nacional Naval firmó el convenio con la Subsecretaría de la Gestión Pública para que ésta le brinde la asistencia técnica necesaria para instrumentar y aplicar en la organización de la Prefectura Naval Argentina el Programa *Carta de Compromiso con el Ciudadano* instituido mediante decreto 229/2000.

La incorporación de este programa a la Prefectura, implica la firme voluntad de iniciar y profundizar un proceso de optimización creciente



en la prestación de los servicios a su cargo, definido como una política sustantiva de modernización del Estado ⁴⁴⁸.

PRIMER SEMINARIO DEL CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Cumpliendo uno de los objetivos de su creación, el Centro de Estudios Estratégicos de Seguridad Marítima y Protección Ambiental dependiente de la Dirección de Educación de la PNA, realiza entre los días 10 y 11 de abril de 2002 el primer seminario de Protección Ambiental organizado juntamente con la Universidad Católica Argentina (UCA) al que concurrieron destacados expositores y con la presencia de 950 personas⁴⁴⁹.

PROFESORADO EN SEGURIDAD MARÍTIMA Y CONTABILIDAD PÚBLICA

El Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología por resolución N° 141/2002, autoriza se extienda el título de *Profesor en Seguridad Marítima o Contabilidad Pública* a los oficiales del Cuerpo General y Cuerpo Complementario Escalafón Intendencia respectivamente, en actividad y/o retiro, que cumplan con los requisitos de admisión y egreso a la carrera de Profesorado que se dicta en el Instituto de Formación, Capacitación, Perfeccionamiento y Actualización Docente.

A su vez por resolución N° 1247/2004 dispone extender el título de profesor en la especialidad al personal superior y subalterno (en actividad o retiro) que ingrese con título de nivel

superior (Universitario o no Universitario) de carreras de tres años como mínimo y 1.900 horas reloj y a los civiles que también cumplan con los requisitos de admisión y egreso a esta carrera.

CURSOS Y BECARIOS

Durante 2001 y primer trimestre de 2002 la Dirección de Educación desarrolló una amplia actividad educativa, de formación, capacitación y perfeccionamiento, destinada al personal superior, subalterno, docente y civil, ciudadanos y becarios que realizaron diversos cursos en el ámbito interno como también en instituciones educativas nacionales e internacionales con un total de 11.122 cursantes en el año 2001 y 7.813 cursantes en el primer trimestre del año 2002.

Se integraron a los diferentes cursos, becarios de otras fuerzas, tanto nacionales o de otras autoridades marítimas tales como: Prefectura Nacional Naval de la República Oriental del Uruguay, Ejército Argentino, Armada Argentina, Gendarmería Nacional, Policía Federal Argentina, Policía Aeronáutica Nacional, policías de las provincias de Buenos Aires, Corrientes, Entre Ríos, Formosa, Neuquén, Misiones, Santa Cruz, San Juan y Tucumán.

En el ámbito nacional, personal propio se capacitó y perfeccionó en cursos dictados en la Policía Federal Argentina, Gendarmería Nacional, Armada Argentina, Fuerza Aérea Argentina, Escuela de Defensa Nacional, Escuela Nacional de Inteligencia, Comisión de Energía Atómica, Universidades de Buenos Aires, Tecnológica Nacional, Nacional de Quilmes, Católica de Salta y Católica de Santiago del Estero.

un oficial de la Institución, realizó en el Instituto de Altos Estudios Especiales Mario Gulich de la ciudad de Córdoba, el Curso de Nivelación, previo al Curso de Formación Avanzada sobre Aplicaciones de Observaciones de la Tierra a través de Sistemas e Instrumentos de Cálculo de Alta Precisión, que se desarrollara en la República de Italia, mediante una beca ya otorgada.

En el ámbito internacional se realizaron los siguientes cursos: en los EE.UU. de Norteamérica, Seminario Internacional de Narcotráficos, auspiciado por la DEA (Drug Enforcement Administration); de Prevención del Tráfico Ilícito de Drogas a Bordo de Buques, Seminario de Relaciones Bilaterales y el Marco Internacional, realizado por la Fundación Centro de Estudios Americanos; en Israel, en Manejo de Crisis; en España los de Lucha Contra la Contaminación Marina por Vertimiento de Hidrocarburos y Operador de Tráfico de Buques; en Brasil, el de Supervisor de Buceo a Gran Profundidad y en Bolivia el de Análisis Criminal y Elaboración de la Información.

Asimismo, oficiales de Prefectura han realizado misiones de consultoría en materia de Seguridad y Formación Marítima y Protección Ambiental en los países de El Salvador, Nicaragua y Curaçao y dictado cursos en Panamá, y se ha designado al oficial principal D. Alejandro Alberto Prigione para integrar la Misión de Paz de las Naciones Unidas en Timor Oriental, previa realización del curso correspondiente en el Centro de Capacitación para Misiones al Exterior de la Gendarmería Nacional. Posteriormente el

mismo oficial cumplió idénticas funciones como observador en la Misión de Paz destacado en la República de Haití⁴⁵⁰.

En el Curso de Inteligencia de la PNA, que funciona en el ámbito del Polo Educativo Olivos, en el año lectivo 2002 se realiza por primer vez en la historia institucional, un ciclo mixto de auxiliares de inteligencia integrado por 16 subalternos masculinos y 10 marineros femeninos, entre quienes recayó el primer promedio.

CAMBIO DE DEPENDENCIA ORGÁNICA DE PREFECTURA

Mediante decreto N° 1210 de fecha 11 de julio de 2002, publicado en el Boletín Oficial N° 29.939, se dispone la transferencia de la Prefectura Naval Argentina de la Secretaría de Seguridad Interior, Presidencia de la Nación, al Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos.

CREACIÓN DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

Otro de los objetivos fijados en el Estudio de Estado Mayor (a) DINS, UT.3 N° 01/2000 DINS SIGLO XXI, se concreta el 2 de agosto de 2002, al promulgarse el decreto del PEN N° 1389 de esa fecha, por el que se autoriza la **creación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima de la Prefectura Naval Argentina**, como unidad funcional dependiente de la fuerza, con asiento legal en el edificio *Guardacostas*, sito en avenida Eduardo Madero N° 235 de la Ciudad Autónoma de Bs. As. y ámbito de actuación nacional⁴⁵¹.



Las funciones de este instituto son formar a los cursantes en:

- a) Seguridad de la navegación y puertos.
- b) Seguridad pública.
- c) Protección ambiental.
- d) Funciones auxiliares relacionadas con la pesca, caza marítima, migraciones, aduaneras, sanitarias, en el mar, ríos, lagos, canales y demás aguas navegables destinadas al tránsito, comercio interjurisdiccional y en los puertos de jurisdicción nacional.

El acto de inauguración oficial de este flamante instituto, tuvo lugar el día 28 de agosto de 2002, en una solemne ceremonia realizada en el salón auditorio del Círculo de Oficiales de la PNA (COPNA) en la localidad de Olivos (Prov. de Bs. As.) siendo presidido por el ministro de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos, Dr. Juan José Álvarez, con la presencia del Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Juan José Beltritti, Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Julio Alberto Castiglia, el Director de Educación prefecto general D. Osvaldo Daniel Tourn, Plana Mayor de la Institución e invitados especiales⁴⁵².

El referido Instituto Universitario, fijará su accionar acorde al Estatuto Provisorio aprobado el 29 de agosto de 2001 de acuerdo con el expte. N° 2423/2001 (Disposición DEDU, UT.1 N° 35/2001) hasta tanto se apruebe el definitivo⁴⁵³.

A los efectos de dar comienzo a las

actividades del referido instituto, el Prefecto Nacional Naval, por disposición DEDU, UT.1 N° 33/2002, ratifica la creación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima de la PNA (IUSM)⁴⁵⁴.

Se confirma como Rector Organizador al Director de Educación prefecto general D. Osvaldo Daniel Tourn, quien fuera designado para el cargo mediante disposición DEDU, UT.1 N° 35/2002 de fecha 5 de septiembre de 2002, con las atribuciones que establece el Título VIII del Estatuto Provisorio en vigencia.



Logotipo del Instituto Universitario de Seguridad Marítima

EQUIPARACIÓN DE ESTUDIOS CON GRADO UNIVERSITARIO

El 28 de julio de 2002, por resolución 694/02 del Ministerio de Educación, se reconoce

la equiparación de los estudios realizados por los oficiales de la PNA al aprobar el curso Mayor en la Escuela Superior de esta Institución, con los correspondientes a las carreras de grado universitario, al sólo efecto de habilitarlos para la continuación de estudios de posgrado en las instituciones universitarias del país.

ACUERDO ENTRE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA Y EL MINISTERIO DE TRABAJO

En un acto realizado el 21 de agosto de 2002 se firma un acuerdo entre la Prefectura Naval Argentina y el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social de la Nación, para la capacitación de beneficiarios del Programa Jefes y Jefas de Hogar.

Por este convenio, personal de la Prefectura, en el ámbito de su jurisdicción, por intermedio de sus 27 Escuelas de Formación y Capacitación del Personal de la Marina Mercante dictarán cursos teórico-prácticos, para permitir que los interesados puedan acceder a la libreta de embarco que les permitirá su posterior embarco en la categoría y especialidad que opten⁴⁵⁶.

CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL NORDESTE Y LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

En virtud de los objetivos que se ha fijado la Institución en materia educacional, el 17 de octubre de 2002, se firma un convenio de cooperación entre la Universidad del Nordeste, con asiento en la ciudad de Corrientes, representada en el acto por el rector arquitecto Oscar Vicente Valdés y la Prefectura Naval Argentina en la persona del Prefecto Nacional

Naval, prefecto general D. Juan José Beltritti, por el cual las partes se comprometen a mantener un sistema de cooperación académica, científica, técnica y cultural que permita coordinar esfuerzos en beneficio de las respectivas instituciones.

El convenio tiene una duración de dos años, a partir del momento de su suscripción, prorrogables automáticamente sin límite, si ninguna de las partes manifiesta su voluntad contraria con una antelación no inferior a los sesenta días del vencimiento, no siendo necesario expresión de causa⁴⁵⁷.

CONVENIO DE COOPERACIÓN ACADÉMICA CON LA UNIVERSIDAD CATÓLICA Y LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

El Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Juan José Beltritti y el Rector de la Universidad Católica Argentina, monseñor Alfredo Zecca, firmaron un acuerdo de mutua interacción en el área académica, científica, técnica y cultural.

Mediante este acuerdo se pondrán en marcha proyectos de articulación entre las carreras de Educación Superior -no universitarias- de la Prefectura y las de la Universidad Católica.

La creación conjunta de carreras de posgrado, tareas de investigación e intercambio de alumnos y docentes para actividades prácticas profesionales, pasantías e investigaciones conjuntas son los principales objetivos del convenio.

Además, los estudiantes de la Universidad Católica Argentina y los del nivel



superior del sistema educativo de la Prefectura podrán acceder a sus respectivas bibliotecas y a los servicios que éstas prestan.⁴⁵⁸

PRIMER EGRESO DE OFICIALES AYUDANTES CUERPO COMPLEMENTARIO ESCALAFÓN INTENDENCIA Y CABOS 2º FEMENINO

El 21 de noviembre de 2002, en una ceremonia conjunta realizada en la plaza de armas de los Institutos de Formación, presidida por el ministro de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos, Dr. Juan José Álvarez, el Prefecto y Subprefecto Nacional Naval, Plana Mayor de la Institución, invitados y familiares, recibieron sus despachos por primera vez en la historia institucional, los oficiales ayudantes del Cuerpo Complementario -Escalafón Intendencia-femeninos integrantes de la Promoción XXXV y las Cabo 2do. Cuerpo General de la Promoción XXXIX⁴⁵⁹.

Asimismo recibieron sus despachos 65 oficiales ayudantes de la promoción LXVIII del Cuerpo General Escalafón General; oficiales ayudantes del Cuerpo Complementario-Escalafón Intendencia de la Promoción XXXV y oficiales del Cuerpo Complementario-Escalafón Técnica General- de la Promoción XIV y los cabos 2do. de la Promoción XXXIX⁴⁶⁰.

RELEVO DEL DIRECTOR DE EDUCACIÓN. CONFIRMACIÓN DEL RECTOR ORGANIZADOR DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

El director de Educación, prefecto general D. Osvaldo Daniel Tourn, pasa a retiro a

su solicitud, siendo confirmado como Rector Organizador del Instituto Universitario de Seguridad Marítima.

En su reemplazo es designado director de Educación el prefecto mayor D. Julio César Ojeda cuyo anterior destino había sido el de Jefe del Departamento Central de Operaciones de la DIOP. Asumió el 17 de diciembre de 2002. Ascendió a prefecto general al 31 de diciembre del mismo año (Boletines PNA "R" 3 y 6/2003).⁴⁶¹

APROBACIÓN DEL ESTATUTO ACADÉMICO DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

El Rector Organizador por disposición N° 01/2003 de fecha 1° de abril de 2003, aprueba el Proyecto Académico Institucional del IUSM el que es elevado al Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología por nota letra IUSM, N° 07/2003 del 2 de abril de 2003, dándose cumplimiento así al artículo 2do. del decreto del PEN, N° 1389/2002.

Por nota letra IUSM, N° 05/2003 de fecha 2 de abril de 2003, el Rector Organizador, eleva el Proyecto Académico Institucional a las autoridades del MECyT, Dirección Nacional de Gestión Universitaria, tal como se dispusiera en el artículo 2° del decreto del PEN N° 1389/2002 para su análisis y posterior remisión a la Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria (CONEAU).

La ministra de Educación, Ciencia y Tecnología con fecha 15 de mayo de 2003 mediante resolución N° 781 recaída en el expte. 7080/2002 y concordante con el decreto

Nº 1389/2002, aprueba el Estatuto del Instituto Universitario de Seguridad Marítima de la Prefectura Naval Argentina y ordena su publicación en el Boletín Oficial (B.O. Nº 30.159 de fecha 28 de mayo de 2003). Con ello se da cumplimiento al artículo 2do. del decreto del PEN Nº 1389/2002 ⁴⁶².

DESIGNACIÓN DEL PERSONAL PARA LOS CARGOS DIRECTIVOS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA –

El Prefecto Nacional Naval, prefecto general D. Juan José Beltritti, en su carácter de Presidente de la Junta Directiva del Instituto Universitario de Seguridad Marítima y acorde a lo propuesto por el Rector Organizador prefecto general D. Osvaldo Daniel Tourn, mediante disposición IUSM Nº 2/2003 de fecha 21 de mayo del mismo año dispone la designación en forma interina de los profesionales que deberán cubrir la orgánica del referido instituto a partir de esa fecha ⁴⁶³.

Confirmar en el cargo de Rector Organizador al prefecto general (RE) D. **Osvaldo Daniel Tourn**.

Designar en forma interina al siguiente personal para cubrir los cargos de:

Secretaría Privada: oficial principal D. **Martín Aguirre**.

Coordinador del Comité de Planificación: prefecto general (RE) Profesor D. **Horacio Jorge Raffo**.

Secretaría Administrativa Contable: prefecto principal Contador Público D. **Rubén José Cabrol**.

Secretaría Académica: Licenciada Dña. **Amalia Inés Villalustre**.

Secretaría de Posgrado y Educación Permanente: Licenciado D. **Roberto Hugo Góngora**.

Secretaría de Estudios e Investigación: licenciada Dña. **Ana María Zagari**.

Secretaría de Planeamiento: prefecto principal Ingeniero D. **Humberto Oscar Reartes**.

Subsecretaría de Extensión Universitaria: prefecto principal Profesor D. **Horacio Andrés Da Silva**.

Subsecretaría de Asuntos Estudiantiles: prefecto D. **Sergio Mario Vernetti**.

Director de Carrera de Posgrado Universitario: prefecto principal Contador Público D. **Juan Ángel Serra**.

Director de Carreras de Grado Universitario: prefecto principal D. **Jorge Alberto Martínez**.

Director de Carreras de Pregrado Universitario: prefecto principal D. **Osvaldo Carlos Ríos**.

Las autoridades del Instituto Universitario de Seguridad Marítima de la Prefectura Naval Argentina fueron puestas en posesión de sus respectivos cargos en una ceremonia realizada el día 23 de mayo de 2003 en el salón *Diputado Mantilla*, presidida por el Prefecto Nacional Naval, con la presencia de autoridades del Ministerio de Educación Ciencia y Tecnología, Plana Mayor de la Institución e invitados especiales.



PARTICIPACIÓN EN ACCIONES DE ASISTENCIA TÉCNICA EN LA REGIÓN

En el marco de los Convenios firmados con la Organización Marítima Internacional (OMI)

y como Autoridad Marítima Nacional, la PNA ha participado de acciones de cooperación y asistencia técnica y educativa en diferentes países de la región. Las que se detallan a continuación:

ASISTENCIA TÉCNICA	LUGAR Y FECHA
Asesoramiento técnico sobre implantación de los Convenios Internacionales OMI y desarrollo estructura Organización Marítima.	El Salvador, Nicaragua, Antillas Holandesas - 25 de mayo - 16 de junio de 2001.
Curso buques transportadores de químicos (Miembros de la Empresa a cargo del Canal de Panamá).	Panamá - 26 - 28 de septiembre de 2001.
Cursos de Control de Averías (Miembros de la Empresa a cargo del Canal de Panamá).	Panamá - octubre de 2001.
Curso sobre aplicación del Convenio Líneas de cargo (Miembros de la Empresa a cargo del Canal de Panamá).	Panamá - octubre de 2001.
Asesoramiento técnico sobre tratamiento de desechos de buques.	Trinidad y Tobago - 05 al 09 noviembre de 2001.
Curso de oficiales supervisores de buques por el Estado rector del puerto.	Panamá - 29 de noviembre - 14 de diciembre de 2001.
Dictado curso lucha contra la contaminación marina para los comandantes en escena .	Perú 24-28 de junio de 2002.
Curso Auditor Marítimo.	Colombia 19 de junio - 23 de julio 2003.
Asesoramiento técnico sobre instalaciones portuarias para la recepción de desechos generados por buques.	Perú 25 de agosto - 5 de septiembre de 2003.
Curso de preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (OPRC-Nivel 3).	Perú 24-31 de octubre de 2003.

CLASIFICACIÓN DE LOS INSTITUTOS DE PREFECTURA

Por resolución 372 del 6 de mayo de 2003, el ministro de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos Dr. Juan José Álvarez, aprueba la clasificación por nivel de enseñanza y categoría de las Escuelas, Centros, Cursos y Organismos que cuenten con Personal Docente (artículo 22, capítulo XIV de la Ley 17409), y por su ubicación geográfica desfavorable o muy desfavorable.

PROYECTO DE CARRERAS UNIVERSITARIAS. DESIGNACIÓN DE FUNCIONARIOS DE SUPERVISIÓN

El 9 de junio de 2003, el Rector Organizador del Instituto Universitario de Seguridad Marítima, mediante notas letra IUSM, N° 18 ; 19 y 20/2003 presenta a consideración de las autoridades del MECyT, Dirección Nacional de Gestión Universitaria los correspondientes diseños de las tres carreras de grado universitario del Proyecto Académico Institucional, con la finalidad de cumplimentar el artículo 3° del decreto del PEN 1389/2002, que establece que para dar comienzo a las actividades académicas, se deberá tramitar el reconocimiento oficial y la consecuente validez nacional de los títulos.

El Director Nacional de Gestión Universitaria (DNGU) del MECyT a los efectos de dar cumplimiento al artículo 28 de la Ley de Educación Superior N° 24521/1995 y atento al Título IV -Capítulo 3 Sección 1° referido a los

requisitos generales de las condiciones para el funcionamiento de los institutos universitarios, de la mencionada ley, como a lo dispuesto en el artículo 3° del decreto N° 1389/2002 por el que se autorizó la creación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima y por la facultad de dictar actos administrativos establecidos por el decreto N° 355/2002 por disposición N° 03/2003 de fecha 18 de junio de 2003, en su artículo 1°: encomienda al Doctor Héctor Jorge Calvi y al Ingeniero Carlos Alberto Chenna para la realización de una Fiscalización en la sede del **Instituto Universitario de Seguridad Marítima**, así como también a las Unidades Académicas enumeradas en el artículo 6° del Estatuto Académico del mismo, a partir del 23 de junio de 2003.

Asimismo, en el artículo 3° de la referida disposición se determina que el profesor Rafael Breide Obeid, a cargo de las áreas de seguimiento, fiscalización y control, supervise y dirija la fiscalización dispuesta, con la facultad de designar el personal necesario a los fines del adecuado cumplimiento de la tarea encomendada.

En cumplimiento de esta misión, el día 24 de junio de 2003, las autoridades de la Dirección Nacional de Gestión Universitaria del MECyT, se presentaron a las autoridades de la Prefectura Naval Argentina y del Instituto Universitario de Seguridad Marítima para cumplir con la disposición DNGU, N° 53/2003, realizando la fiscalización autorizada a la sede del Instituto



Universitario e Institutos de Formación de Zárate (Prov. de Buenos Aires) sede de las carreras de grado y de título menor universitario.

El 12 de agosto de 2003, las referidas autoridades educacionales visitaron el Instituto de Formación, Capacitación, Perfeccionamiento y Actualización Docente (IFDO).

El mismo día visitaron la unidad académica Escuela Superior (ESUP), sede de los estudios de posgrado y educación permanente y del Área de Estudios e Investigación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima⁴⁶⁴.

SEMINARIOS DE CONDUCCIÓN EDUCATIVA

Desde el año 2001 la Dirección de Educación organizó y puso en práctica los *Seminarios de Conducción Educativa*, destinados a la Conducción Superior e Intermedia del Sistema Educativo de la PNA (SEDUPNA), en el marco de las recomendaciones del DINS SIGLO XXI.

Participó de estos Seminarios todo el personal de conducción educativa y su propósito general fue:

Preparar a las Conducciones (Superior e Intermedia) de las Unidades Académicas del SEDUPNA para una eficaz y eficiente gestión educativa, con enfoque de calidad, en el marco de la filosofía, doctrina, normativas, políticas y estrategias del EEM (a) DINS-SIGLO XXI, en particular en todo lo referente al Modelo Estratégico del Servicio Educativo de la PNA.

Predisponer a ese personal de Conducción, para involucrarse y comprometerse -con actitud positiva- en la gestión de los proyectos educativos institucionales (PEI) en desarrollo; y de los que surgieran a futuro, para dar acabado cumplimiento a las Políticas Educativas Particulares y a las Acciones Recomendadas del referido EEM (a). Así como también para que, cumpliendo luego funciones operativas-policiales, mantengan su compromiso de colaborar y enriquecer el Sistema Educativo, aportando ideas, opiniones, sugerencias, además de participar activamente en el desarrollo e implementación de la educación a distancia, para la capacitación y actualización de conocimientos de los RR.HH. de la Institución.

Se trataron, sucesivamente, desde el Primer al Tercer Seminario, temáticas relacionadas con la Transformación Educativa puesta en marcha a partir de la aprobación del DINS SIGLO XXI y las Políticas Educativas particulares de la Dirección de Educación, el Modelo Estratégico del SEDUPNA y de gestión educativa a poner en práctica a partir de aquella transformación, como también el sistema de evaluación permanente y de calidad, que asegurara la mejora continua de las acciones implementadas.

De manera similar, se trataron problemáticas emergentes del Nuevo Escenario

Educativo, tales como: Plan de Carrera del Personal (Decreto 1441/01); Sistema de Créditos Educativos; puesta en marcha del Instituto Universitario de Seguridad Marítima (IUSM) y la gestión universitaria de transición, entre otros.

CAMBIO DE AUTORIDADES.

CONFIRMACIÓN EN EL CARGO DEL

DIRECTOR DE EDUCACIÓN _____

El Poder Ejecutivo mediante decreto N° 333/2003 (Expediente del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos N° 138.841/2003) designa Prefecto Nacional Naval al prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández que se desempeñaba como Subprefecto Nacional Naval.

En su reemplazo, por decreto N° 334/2003 se designa Subprefecto Nacional Naval al prefecto general D. Ricardo Rodríguez que se desempeñaba como Director de Policía de Seguridad y Judicial.

Ambos asumen sus respectivos cargos el 7 de julio de 2003 en una ceremonia realizada en la Plaza de Armas de la Prefectura Zona Río de la Plata presidida por el ministro de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos Dr. Gustavo Beliz.

Es confirmado como Director de Educación el prefecto general D. Julio César Ojeda. (Boletín PNA "R" 39/2003), quien había asumido el cargo el 17 de diciembre de 2002 (Boletín PNA "R" 3/2002).

CENTROS DE CAPACITACIÓN REGIONAL —

Los Centros de Capacitación Regional que habían sido creados en base a la acción recomendada en el Estudio de Estado Mayor (a) DINS, UT.3 N° 1/2000 (Expte. PORG 294/2001 disposición SYOR, RY9 N° 7/2001) son habilitados en las jurisdicciones de las Prefecturas de Zona por disposición DEDU, UT.3 N° 54/2003 con carácter de *experimental* por el término de dos años y según Anexo I⁴⁶⁷ de la referida disposición fueron los siguientes:

Prefectura de Zona Alto Paraná :

Prefectura Posadas

Prefectura de Zona Paraná Superior y Paraguay:

Prefectura Corrientes

Prefectura de Zona Bajo Paraná:

Prefectura Rosario

Prefectura de Zona Alto Uruguay:

Prefectura Paso de los Libres

Prefectura de Zona Bajo Uruguay:

Prefectura Concepción del Uruguay

Prefectura de Zona Delta:

Prefectura Tigre

Prefectura de Zona Río de la Plata:

Prefectura La Plata

Prefectura de Zona Mar Argentino Norte:

Prefectura Bahía Blanca y

Prefectura Mar del Plata

Prefectura de Zona Mar Argentino Sur:

Prefectura Río Gallegos e Islas

Malvinas y Prefectura Ushuaia e Islas del Atlántico Sur

Prefectura de Zona Lacustre y del Comahue:

Prefectura San Carlos de Bariloche



En el Anexo II de la referida disposición se dispone quiénes son los responsables de cada Centro de Capacitación Regional y las tareas asignadas.

Se designa responsable de cada Centro de Capacitación Regional, al Regente de la EFOCAPEMM con asiento en la misma dependencia jurisdiccional. En caso que alguna Escuela no tuviera designado Regente, el responsable del Centro de Capacitación Regional será el respectivo Subregente.

En el mismo anexo y a partir del artículo 2do. se establecen las actividades que desarrollarán los Centros de Capacitación Regional establecidos.

Estos Centros, coadyuvarán a mantener, de manera permanente, capacitados al personal sirviendo como apoyo académico para aquellos que acorde las exigencias para ascenso deban rendir exámenes de selección, entre otras de sus obligaciones, impartándose además cursos sobre *Prevención del Narcotráfico, Control de Vehículos, Derechos Humanos, Inglés, Portugués*, entre otros.

Los Centros de Capacitación Regional tendrán dependencia orgánica y funcional de la Dirección de Educación.

SEMINARIO DEL DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE

En concordancia con el *Año Internacional del Agua Dulce* y con la finalidad de concientizar a la población en el uso, cuidado y preservación

del vital líquido, se llevó a cabo en los Institutos de Formación de Zárate (Prov. Bs.As.) el seminario denominado *Agua dulce: proteger y preservar nuestro futuro*.

Declarado de *Interés Municipal* por la comuna local, concurrieron autoridades de las municipalidades de Zárate y Campana, representantes de la comunidad educativa de todos los niveles y delegaciones de las fuerzas de seguridad y policiales.

Las palabras del Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda dieron paso a la iniciación de las disertaciones a cargo de profesionales de la Fundación Vida Silvestre, de las universidades Tecnológica Nacional y del Salvador y de la Dirección de Protección del Medio Ambiente de la Prefectura Naval Argentina.

Las exposiciones fueron complementadas con la visita al Buque Científico de la PNA SPA-1 KERATELLA (actual *Dr. Leloir*) surto en la dársena de los Institutos de Formación y de un pabellón especialmente preparado con la exhibición de diversos elementos que se utilizan en la Institución para la lucha contra la contaminación.

Cerró el Seminario el Rector Organizador del Instituto Universitario de Seguridad Marítima prefecto general (RE) D. Osvaldo Daniel Tourn, procediéndose a continuación a la entrega de los respectivos certificados de asistencia⁴⁶⁸.

SEMINARIO DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y DE INSTALACIONES PORTUARIAS

Entre los días 4 al 10 de septiembre de 2003, organizado por la Secretaría de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Sudamérica, Cuba, México y Panamá (SECROAM) y la Prefectura Naval Argentina, se realizó en el Hotel Meliá de la ciudad de Buenos Aires el *Taller de Protección Marítima y de Instalaciones Portuarias*.

El mismo fue dictado por: prefecto principal D. José Luis Facchini, prefecto D. Hugo Raúl García, el capitán de navío D. Sergio Wal Muñoz y capitán de fragata D. Claudio Sepúlveda de la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante de la República de Chile (Directmar).

Durante el seminario se abordaron temas relacionados con la implementación de las normas SOLAS-1974 enmendado y del Código PBIP sobre protección de buques e instalaciones portuarias.

En el mismo participaron personal superior de Prefectura y miembros de las autoridades marítimas de la región⁴⁶⁹.

CONFERENCIA ORGANIZADA POR EL CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Invitado por el Centro de Estudios Estratégicos de Seguridad Marítima y Protección Ambiental el día 9 de septiembre de 2003, en el Salón *Diputado Manuel Florencio Mantilla* del

edificio *Guardacostas*, disertó el secretario de Seguridad del Gobierno del Chaco sobre *Ubicación de la Hidrovía Paraguay-Paraná en el aspecto Geopolítico y Socioeconomía del Mercosur, Cuenca del Plata y el Mundo*.

CURSO SOBRE PROTECCIÓN DE INSTALACIONES PORTUARIAS

De acuerdo a disposiciones de la Organización Marítima Internacional (OMI) y en razón de entrar en vigencia el 1º de julio de 2004 el Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), la Prefectura implementó el curso, denominado *Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias*⁴⁷¹.

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PLANIFICACIÓN PORTUARIA

En los salones del Círculo de Oficiales de Prefectura (Olivos) entre los días 13 y 14 de noviembre de 2003 se realizó el *II Seminario Internacional de Planificación Portuaria* organizado por el Consejo Portuario Argentino, el Ente Público de Puertos del Estado de España y la Escuela Superior⁴⁷².

CONVENIO DE COOPERACIÓN CON LA POLICÍA FEDERAL PARA EL USO DE SU POLÍGONO

Fue firmado un convenio de cooperación entre la Policía Federal Argentina y Prefectura Naval Argentina para que ésta utilice en el período del 1º de marzo al 31 de diciembre de cada año, las instalaciones destinadas a las prácticas de



tiro, que la Policía Federal posee en la localidad de Plátanos (Provincia de Buenos Aires) con el objeto que se pueda cumplir con los planes de instrucción y adiestramiento del personal⁴⁷³.

XIII SEMINARIO INTERNACIONAL DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES, TRANSPORTE MULTIMODAL Y COMERCIO EXTERIOR

Entre los días 17 y 19 de noviembre de 2003, auspiciado por Prefectura, se llevó a cabo el *XIII Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Multimodal y Comercio Exterior* en los salones del Hotel Hilton (Puerto Madero).

Su apertura contó con la presencia del Sr. Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández y el sub-secretario de Pesca y Agricultura de la Nación D. Gerardo Niet, D. Luis Ángel Díez por la Administración General de Puertos (AGP) y el Sr. Jorge Metz del Consejo Portuario Argentino.

Disertó el Director de Policía de Seguridad y Judicial prefecto general D. Oscar Rubén Tubio sobre *Seguridad Portuaria en la Argentina*. Además se abordaron los siguientes temas⁴⁷⁴:

- ♦ La Comisión Interamericana de Puertos y los Retos al Desarrollo de los Puertos Hemisféricos
- ♦ El Puerto de Buenos Aires hoy
- ♦ La Industria Naval en la Argentina
- ♦ Puertos Sudamericanos
- ♦ Ofertas de productos específicos para los puertos de la región

- ♦ Dragado de Puertos
- ♦ La Hidrovía-Paraná-Paraguay
- ♦ Los Puertos de la provincia de Buenos Aires
- ♦ La Zona Campana-Zárate
- ♦ El Ferrocarril y los Puertos: una alianza natural
- ♦ Plan Nacional de Infraestructura de Transporte
- ♦ Puertos del Sur Argentino
- ♦ Los Puertos de Crucero del Cono Sur

DOCENTES DE LA INSTITUCIÓN VISITARON UN CENTRO DE PERFECCIONAMIENTO DE INGLÉS EN LOS EE.UU. DE NORTEAMÉRICA

Entre los días 18 al 24 de noviembre de 2003 las profesoras de idioma inglés de los Institutos de Formación María Clara Monteverde, Lidia Savastano, Raquel Tettamanzi y Lucila Gianni acompañadas por la Sta. Silvia Maurizio de la Embajada de los Estados Unidos en la Argentina, visitaron el Centro de Inglés del Instituto de Lenguas del ministerio de Defensa de los Estados Unidos ubicado en la Base de la Fuerza Aérea de Lackland (Texas).

Durante su estadía, observaron clases de las distintas especialidades que se enseñan en el Instituto de reconocido prestigio internacional en lo que se refiere a la enseñanza del idioma y al cual asisten normalmente, entre 4 y 20 semanas, un promedio de 600 estudiantes procedentes de 70 países⁴⁷⁵.

PRÓRROGA: VIGENCIA DE LA DENOMINACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN

Por disposición SYOR, RY9 N° 9/2003 dictada en el expediente Letra DPLA N° 1073/2003 el Prefecto Nacional Naval determinó la prórroga de la vigencia de la disposición SYOR RY9 N° 5/2001 por la que oportunamente se le impusiera con carácter *experimental* a la Dirección de Educación y aprobación de su Reglamento Orgánico.

La medida tiene vigencia hasta tanto se dicte la aprobación definitiva del *Proyecto de la Nueva Estructura Orgánica de la Institución* (Reglamentación del Título II ORGANIZACIÓN de la Ley N° 18.398 LEY GENERAL DE LA PNA) (Boletín PNA "P" 20/2003)⁴⁷⁶.

CURSO DE APLICACIÓN PARA OFICIALES AYUDANTES DEL CUERPO GENERAL

Se dispone que los oficiales ayudantes del Cuerpo General deberán ser convocados al Curso de Aplicación luego de haber realizado la pasantía de práctica profesional en los destinos que se le asignen y cumplir como mínimo dos años en destinos operativos.

Esta medida entra en vigencia a partir del año 2003 (Boletín PNA "P" 17/2003).

EGRESO EN LOS INSTITUTOS DE FORMACIÓN: DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA DE SUBOFICIALES

Con el fin de sumar efectivos de personal subalterno a las tareas operativas de la Institución se dispone el egreso el 29 de agosto de 2003 de la

XL Promoción de cabos 2do. del Departamento Académico Escuela de Suboficiales, de los cuales 50 corresponde a cabos femeninos (2do. Egreso de cabos femeninos).

La ceremonia fue presidida por el Secretario de Seguridad Interior Dr. Norberto Quantín y el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, acompañado por el Sr. Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, Plana Mayor, invitados especiales y familiares de los egresados⁴⁷⁷.

EGRESO EN LA ESCUELA NACIONAL SUPERIOR DE SALVAMENTO Y BUCEO DE LAS PRIMERAS MUJERES BUZOS DE PREFECTURA

En la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo, el 11 de diciembre de 2003 reciben sus respectivas insignias y certificados las primeras mujeres buzos de las filas de la Institución: cabo 2do. Nora Romero y los marineros Graciela Romero y Patricia Lencina.

La trascendencia del hecho, reside en que -por primera vez- en el historial institucional, personal femenino se capacita para ejercer estas difíciles tareas. Siendo además, las primeras en el país y de hecho muy pocas en el mundo, que han logrado con éxito los rigurosos requisitos necesarios para obtener su certificación⁴⁷⁸.

Elas han demostrado con su esfuerzo que ninguna tarea es imposible de cumplir cuando hay pasión y vocación de servicio.



EGRESO DE LOS INSTITUTOS DE FORMACIÓN (ZARATE, AÑO 2003). **PRIMER EGRESO DE OFICIALES AYUDANTES FEMENINOS** (CUERPO GENERAL)

En una ceremonia realizada el día 12 de diciembre de 2003 en la Plaza de Armas de los Institutos de Formación de la ciudad de Zárate (Prov. Bs. As.) presidida por el secretario de Seguridad, Dr. Norberto Quantín, acompañado por el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, Plana Mayor de la Institución e invitados especiales, egresó la Promoción LXIX de oficiales ayudantes del Cuerpo General entre los cuales reciben sus despachos las **primeras oficiales ayudantes del Cuerpo General**, constituyendo un hito en la historia institucional. Ellas son:

María José Correa
Leticia Vanesa Díaz
Andrea Verónica Aguirre
María Amelia Boyko
María Eugenia Godoy
Mirian Silvana Gales
Vanesa Elizabeth Leiva
Natalia Noemí Giménez
Giselle Soledad Córdoba
Lorena Paola Rapein

Es de destacar que la oficial ayudante María José Correa, por sus condiciones intelectuales y profesionales obtuvo el tercer puesto de su promoción y primero femenino por lo que fue acreedora al viaje de instrucción en el

Buque Escuela de la Armada del Uruguay *Capitán Miranda*. Es la primer oficial que realiza un viaje de instrucción al extranjero, embarcando en el puerto de Montevideo (ROU) el 14 de mayo de 2004, regresando el 11 de octubre del mismo año. Totalizó 150 días de navegación, 41 días en puerto, navegado 17.155 millas náuticas⁴⁷⁹.

Asimismo egresó la promoción XXXVI de oficiales ayudantes Cuerpo Complementario Intendencia, dentro de los cuales, se encontraban oficiales ayudantes femeninos correspondientes a la II promoción y Cabos 2do. correspondientes a la XL promoción. Obtuvo el primer puesto de su promoción la Cabo 2do. Evelina Ligia San José siendo merecedora a varios premios instituidos al efecto⁴⁸⁰.

CONFIRMACIÓN DEL PREFECTO GENERAL D. JULIO CÉSAR OJEDA EN LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN

En una ceremonia realizada en la Plaza de Armas de la Prefectura de Zona Río de la Plata el 17 de diciembre de 2003 presidida por el Sr. Ministro de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos Dr. Gustavo Beliz, acompañado por el Secretario de Seguridad Dr. Norberto Quantín, el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández y el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, ponen en posición de sus respectivos cargos a los nuevos integrantes de la Plana Mayor de la Institución, siendo confirmado como Director de Educación el prefecto general D. Julio César Ojeda.

(Mensaje Oficial Interno GFH 081706 Nov-2004)⁴⁸¹

EGRESO EN LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTIAGO DEL ESTERO DEPARTAMENTO ACADÉMICO BUENOS AIRES

El Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, el 18 de diciembre de 2003, presidió la colación de grados de los egresados de la Universidad Católica de Santiago del Estero, Departamento Académico Buenos Aires, que funciona en el edificio de la Escuela Superior de Prefectura en Olivos (Prov. Bs.As.).

La ceremonia se realizó en los salones del Círculo de Oficiales de Prefectura, Sede Olivos (COPNA) haciendo uso de la palabra el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda y a su término se hicieron entregas de diplomas y distinciones, recayendo en el entonces prefecto principal D. Pedro Daniel Tuhay, la correspondiente al más alto promedio⁴⁸².

CURSOS EN EL EXTERIOR REALIZADOS POR EL PERSONAL (AÑO 2003)

Durante el año 2003, personal superior y subalterno de la Institución realizaron los siguientes Cursos de Capacitación y Perfeccionamiento en el extranjero:

Curso Internacional de Drogas para Policías Uniformados de Sudamérica (Chile), visita al Centro de Entrenamiento de Yorktown (EE.UU.), Conferencia Internacional sobre Optimización de las Capacidades de las Policías de Seguridad Pública y Derechos (Países Bajos), Convenio de Formación de Pescadores 1995 (Cuba) y Motores Fuera de Borda (Brasil).

PARTICIPACIÓN DE PREFECTURA EN EVENTOS INTERNACIONALES

En la ciudad de Londres (Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte) entre los días 12 y 16 de enero de 2004 se celebró el XLVIII Período de Sesiones del Subcomité de Protección Contra Incendios (FP-48) de la Organización Marítima Internacional (OMI) con asistencia de delegados de ochenta países, agencias especializadas de las Naciones Unidas y observadores de organizaciones no gubernamentales.

El cargo de Presidente del Subcomité fue otorgado al prefecto D. Juan Carlos Antonio Cubisino quien fue reelecto por unanimidad para el período de sesiones del año 2005.

La delegación argentina participó de manera activa en los grupos de redacción conformados a fin de finalizar con la revisión de los informes de siniestros causados por incendios y de las directrices voluntarias para buques pesqueros, a través de la labor del prefecto D. Guillermo Cochi del Servicio de Salvamento, Incendio y Protección Ambiental de Prefectura⁴⁸³.

Posteriormente, entre los días 9 al 13 de febrero de 2004, Prefectura participó en la *Conferencia Internacional sobre Gestión del Agua de Lastre de los Buques*, llevada a cabo en la sede de la Organización Marítima Internacional en la ciudad de Londres⁴⁸⁴.

CICLO POLIMODAL A DISTANCIA PARA SUBOFICIALES

Acorde objetivos institucionales, se dispuso establecer como requisito de ingreso al



Departamento Académico Escuela de Suboficiales, el nivel medio de estudio y/o polimodal cumplido y aprobado a partir del ciclo lectivo 2004.

A los efectos de posibilitar el acceso a idéntico nivel de estudios para suboficiales en actividad, incorporados con anterioridad, se promovió ante el Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología, la Resolución Ministerial N° 313/2003 por la cual se aprobó la puesta en marcha del Polimodal (modalidad Ciencias Naturales, orientación Medio Ambiente) a distancia, el que fuera concebido acorde los lineamientos de la Ley Federal de Educación⁴⁸⁵.

CURSOS EN LA ESCUELA DE DEFENSA NACIONAL

Como se venía haciendo desde años atrás, Prefectura continuó destacando personal superior a la Escuela de Defensa Nacional para realizar el *Curso Superior de Defensa Nacional*.

Habiendo realizado el mismo en el año lectivo 2003, el subprefecto D. Luis Mario Martínez y designado para realizar el Curso de Maestría en Defensa Nacional (año 2004) el prefecto principal D. Hugo Roberto Zabala⁴⁸⁶.

NUEVO VELERO ESCUELA. HABILITACIÓN DEL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES DE LOS INSTITUTOS DE FORMACIÓN (ZÁRATE)

En oportunidad de concurrir el 19 de marzo de 2004, el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, a

la ceremonia de cambio de abanderados y entrega de insignias a los cadetes y aspirantes que fueran designados al efecto, de los departamentos académicos Escuela de Oficiales y Escuela de Suboficiales respectivamente, se procedió a la imposición de nombre y bautismo del velero *Estrella del Mar*, adquirido en Francia con equipamiento electrónico de navegación de última generación destinado al aprendizaje práctico de cadetes y aspirantes.

Fue madrina la señora Celia Ángela de Bierwerth, esposa del entonces Oficial Superior decano de la Institución y Director Honorario del Departamento Académico prefecto general (RE) D. Ricardo Alberto Bierwerth.

Así mismo se procedió a la habilitación de la nueva cobertura de la pileta de natación y del salón de usos múltiples.

A este salón, posteriormente, en una ceremonia realizada el 18 de agosto del mismo año se le impuso el nombre de *Comandante Luis Piedra Buena* en su homenaje⁴⁸⁷.

ESLOGAN DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA COMO AUTORIDAD MARÍTIMA—

El Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández por Disposición SPNN N° 1/2004 de fecha 30 de marzo de 2004 dispuso aprobar como eslogan Institucional el de *PROTECCIÓN DE LAS AGUAS Y EL COMERCIO DESDE 1810* (Boletín PNA "P" 8/2004)⁴⁸⁸.

CENTROS DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS. IMPOSICIÓN NOMBRE A LA SALA DE REUNIONES

El Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, el 14 de abril de 2004, presidió la ceremonia en que se le impuso el nombre de *Domingo José Real* al salón de reuniones del Centro de Estudios Estratégicos en Seguridad Marítima y Protección Ambiental que funciona en avenida Corrientes N° 345 piso 12° de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Participó, especialmente invitada, la Sra. María E. Sagrera, viuda del extinto prefecto principal (RE) D. Domingo José Real⁴⁸⁹.

EGRESO DEL CURSO DE PILOTOS DE YATES

El 25 de abril de 2004, el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, presidió la ceremonia de egreso del Curso de Pilotos de Yates que funciona en el ámbito de la Escuela Superior en el puerto de Olivos (Prov. Bs. As.) acompañado por los prefectos generales D. Néstor Vedovatti Director de Protección Ambiental, D. Julio César Ojeda Director de Educación, D. Enrique Julio Cingolani Director de Policía de Seguridad de la Navegación y el Director de la Escuela Superior prefecto mayor D. Miguel Ángel Ramón Patiño.

Hizo uso de la palabra el Jefe del Curso prefecto general (RE) D. Roberto Jorge Camps para referirse a la importancia de la capacitación de los deportistas náuticos, despidiendo a los flamantes pilotos de yates⁴⁹⁰.

CONVENIO DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA Y LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE TRES DE FEBRERO (UNTREF)

En el mes de abril de 2004, se celebró un convenio de cooperación entre la Prefectura Naval Argentina (Instituto Universitario de Seguridad Marítima) y la Universidad Nacional de Tres de Febrero (UNTREF) con el objetivo de establecer relaciones de intercambio y colaboración entre ambas instituciones.

Además el convenio facilita el cursado de carreras y posgrados por parte de docentes, directivos y graduados del Curso Mayor de la Prefectura Naval Argentina.

El convenio abarca el Posgrado en "Políticas y Administración de la Educación", el "Posgrado Anual", "Gobierno Digital y Sociedad del Conocimiento", "la Maestría en Generación y Análisis de Información Estadística", "Maestría en Integración Latinoamericana", "Maestría en Relaciones Comerciales Internacionales", "Maestría en Diversidad Cultural" y el "Curso de Posgrado en Economía Social y Dirección de Entidades sin Fines de Lucro".

El acuerdo fue firmado por el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández y el Rector de UNTREF Licenciado Aníbal Jozami⁴⁹¹.

INCORPORACIÓN DE BECARIOS EXTRANJEROS EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO DE FORMACIÓN DE OFICIALES (ZÁRATE)

En el año lectivo de 2004, se incorporan



al Departamento Académico de Formación de Oficiales (Zárate) como cadetes becados, los ciudadanos de la República de Honduras Josué Odair García Ordóñez y Juan de Dios Torres Obando y de la República de Panamá Franco Reyes López y Javier Alexander Bentacourt (Boletín PNA "R" 21/2004 punto 2.3)⁴⁹².

CURSOS DE ESPECIALIDADES POR PARTE PERSONAL SUBALTERNO FEMENINO

En el año lectivo 2004 se han inscripto para realizar distintos cursos de especialización, personal subalterno femenino, a saber:

Curso de Buceo: A realizarse en la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo: 5 cabos segundos.

Curso Mecánico Aeronáutico: A realizarse en Centro de Extensión Profesional Aeronáutica (CEPA), Servicio de Aviación de Prefectura (San Fernando - Bs.As.): 2 cabos segundos (primeras postulantes que han optado por esta especialización).

EXTENSION TÍTULO OFICIAL DE PROFESOR EN LA ESPECIALIDAD

Se aprueba: *con carácter retroactivo al año lectivo de 1996 la ampliación de condiciones de ingreso fijados por la Resolución Ministerial N° 141/2002 para la carrera de Profesorado, conducente al título terciario de Profesor seguido del área académica correspondiente a la formación profesional o técnico-profesional previa que se desarrolla en el IFDO, incluyendo a quienes posean título de grado universitario, o de nivel superior no universitario con Plan de*

Estudios de tres años de duración como mínimo. (Resolución MECyT n° 1247/04)⁴⁹³.

SE PONE EN VIGENCIA EL CÓDIGO INTERNACIONAL PARA LA PROTECCIÓN DE BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS. DESIGNACIÓN DE PREFECTURA COMO AUTORIDAD DE APLICACIÓN

El 1° de julio de 2004 se pone en vigencia el *Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias* acorde al Convenio SOLAS del 12 de diciembre de 2002.

La Organización Marítima Internacional (OMI) designa a Prefectura como Autoridad de Aplicación en los buques y puertos de la República Argentina.

Esta medida es ratificada por el Poder Ejecutivo Nacional mediante decreto de fecha 12 de diciembre de 2004 (Boletín Oficial del 5 de enero de 2005), disponiendo que esta función será ejercida sin perjuicio de las competencias propias⁴⁹⁴, posteriormente es ratificada por Ley de la Nación N° 26.108 de fecha 3 de julio de 2006 (Publicada en el Boletín Oficial N° 30.398 de fecha 3 de julio de 2006) que dispone⁴⁹⁵:

Artículo 1°) Designase a la Prefectura Naval Argentina como autoridad de aplicación del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP) integrado al Convenio

Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS 74-Ley N° 22.979) adoptado por la Organización Marítima Internacional (OMI).

Artículo 2º) La Prefectura Naval Argentina dictará las Normas Técnicas de carácter específico en relación a la seguridad con arreglo a las prescripciones del citado código⁴⁹⁶.

EL CÍRCULO DE OFICIALES DONA UNA BANDERA NACIONAL AL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA—

En ceremonia realizada el 2 de agosto de 2004 en las instalaciones del Círculo de Oficiales (Olivos), presidida por el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda, el presidente de dicha entidad prefecto general (RE) D. Hugo Norberto Cafaro hizo entrega al Instituto Universitario de Seguridad Marítima de una bandera oficial de la Nación, siendo recibida por su Rector Organizador prefecto general (RE) D. Osvaldo Daniel Tourn quien agradeció la acción con emotivas palabras⁴⁹⁷.

COMISIÓN A LA REPÚBLICA DE LIBERIA —

El Prefecto Nacional Naval por disposición PERS, PS9 N° 150/2004 “C” designó al prefecto D. Mario Rivero y a los suboficiales AICGNA (2393) MR 935.247-7 Mario Nazareno Rivero y al ASCCOF (582) MR 959.657-8 Roberto Canosa para que en representación de la Institución integren la Misión UNMIL de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) en

la República de Liberia, de acuerdo al convenio de paz que fuera firmado con las fuerzas combatientes en la guerra civil.

Su función específica es la inspección de los buques que entran y salen y además la observación de todos los centros de detención dentro del puerto, verificando que se cumplan con los derechos humanos.

La comisión comprende desde el 9 de agosto de 2004 y tubo una duración de 365 días incluyendo tiempos de traslado.

Posteriormente, a pedido de las autoridades de las Naciones Unidas, el ASCCOF Roberto Canosa permaneció en Liberia un año más⁴⁹⁸.

Es de destacar que este personal previamente durante el año 2003, realizó el correspondiente curso de policía civil que se dicta en el *Centro de Capacitación para Misiones al Exterior* de la Gendarmería Nacional, donde han aprobado el examen de selección de inglés trece hombres de Prefectura (personal superior y subalterno), ante veteranos de la ONU con experiencia en distintos países del mundo, habiendo cursado en este centro, al presente, el siguiente personal superior y subalterno⁴⁹⁹:

Año 2003. Curso Monitor de Policía Civil de las Naciones Unidas:

Subprefecto Leonardo Luis Puebla
Oficial Principal Arturo Daniel Vianna
Ayudante de 1ª Mario Nazareno Rivero
Ayudante de 1ª Roberto Raúl Robledo
Ayudante de 2ª Jorge Luis Soto
Ayudante de 2ª Héctor Flavio Díaz
Ayudante de 2ª Roberto Canosa



Año 2004. Curso Monitor de Policía Civil de las Naciones Unidas:

Oficial principal Sergio Omar Lasa
Oficial principal Paula Bonello
Oficial ayudante Miguel Ángel Romero
Oficial ayudante José Esteban Ríos
Oficial ayudante Guillermo José Cornú
Cabo 1º Alán Flavio Altamira
Cabo 1º Eduardo Aubert

Año 2005. Curso Técnicas Básicas Policiales para Operaciones de Mantenimiento de Paz:

Subprefecto Leonardo Luis Puebla
Ayudante de 2ª Jorge Luis Soto
Ayudante de 3ª Eduardo Aubert

Año 2006. Oficial de Policía de las Naciones Unidas:

Oficial principal Sergio Omar Lasa
Oficial principal Arturo Daniel Viana
Oficial principal Paula Bonello
Oficial principal Carolina Fernanda Gamboa
Oficial ayudante Miguel Ángel Romero
Oficial ayudante José Esteban Ríos
Ayudante de 1ª Roberto Raúl Robledo
Ayudante de 2ª Héctor Flavio Díaz
Ayudante de 3ª Edgardo Aubert

Año 2007. Curso Policía Civil de las Naciones Unidas:

Oficial principal Claudio Horacio Jesús Molina
Oficial principal Mariano Luis María Spretz

Año 2007. Intensivo de Capacitación de Misiones en el Exterior Policía Civil de las Naciones Unidas:

Prefecto principal Livio Mario Fumari
Oficial principal Víctor Hugo Sosa
Oficial ayudante Eduardo Martínez

Esta participación refleja el compromiso asumido por la Prefectura Naval Argentina para incrementar, diversificar y fortalecer la capacitación del personal en todos los niveles, así como la consecuente y constante proyección internacional de la Institución.

TRANSFERENCIA DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD INTERIOR

Por decreto N° 1.066 de fecha 20 de agosto de 2004 (Publicado en Boletín Oficial del 23-8-2004) de necesidad y urgencia se dispuso la transferencia de la Secretaría de Seguridad Interior del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos al Ministerio del Interior, consecuentemente Policía Federal, Prefectura Naval Argentina y Gendarmería Nacional pasan a depender de esa cartera ministerial a cargo del Dr. Aníbal Fernández (Boletín PNA "P" 17/2004)⁵⁰⁰.

NUEVA ESTRUCTURA ORGÁNICA DE PREFECTURA: DEPENDENCIA DE LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN

A propuesta de la Prefectura Naval Argentina, por decreto N° 1297 de fecha 27 de septiembre de 2004 es aprobado el primer escalón de la nueva orgánica de Prefectura a fin de dotarla de una organización ágil y flexible para garantizar un adecuado nivel del cumplimiento de

sus funciones, en razón que la anterior orgánica estaba vigente desde el año 1971 y necesitaba ser actualizada (Boletín PNA "P" 24/2004).

(Ver organigrama N° 27).

Por el mismo decreto, se faculta al Prefecto Nacional Naval a entender en la aprobación y reglamentación de las estructuras orgánicas inferiores.

Del Prefecto Nacional Naval dependen directamente: Asesoría Jurídica, Asesoría Técnica, Consejo de Oficiales Superiores, Gabinete de Asesores y Servicio de Inteligencia (denominación de ese momento).

Del Subprefecto Nacional Naval, la Dirección General de Seguridad, Dirección General de Logística y Dirección General de Planeamiento y Desarrollo.

En la reestructuración orgánica dipuesta, la **Dirección de Educación**, depende de la Dirección General de Logística.

El referido decreto asigna las misiones de cada uno de los organismos.

La nueva estructura orgánica institucional entra en vigencia el 17 de diciembre de 2004 cambiándose la denominación de algunas de las direcciones existentes (Boletín PNA "P" 24/2004)⁵⁰¹.

Dirección del Personal por la de *Dirección del Personal y Bienestar*.

Dirección de Administración por el de *Dirección de Administración Financiera*.

Dirección de Policía de Seguridad y Judicial por la de *Dirección de Policía Judicial Protección Marítima y Puertos*.

Dirección de Protección del Medio Ambiente por la de *Dirección de Protección Ambiental*.

Esta orgánica es derogada por decreto N° 1288/2007 de fecha 2 de octubre de 2007.

PRIMER CURSO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD PORTUARIA PARA PAÍSES DEL MERCOSUR

Organizado por la Prefectura Naval Argentina y autoridades de los Estados Unidos de Norteamérica, se llevó a cabo entre los días 4 y 8 de octubre de 2004 el *Primer Curso Regional sobre Seguridad Portuaria para los Países del Mercosur* en el que expusieron integrantes de la Guardia Costera de los EE.UU., del Departamento de Policía de Miami y Servicio de Aduana y Protección de Fronteras de los EE.UU.

Se analizaron técnicas para reducir las vulnerabilidades de seguridad de las instalaciones portuarias y en el movimiento de cargas, equipos multimodales y de pasajeros.

La Prefectura Naval Argentina es la autoridad de aplicación del *Código de Protección de Buques y de Instalaciones Portuarias* que entró en vigencia el 1º de julio del 2004.

Los puertos argentinos que tienen instalaciones portuarias comprendidas bajo el alcance del mencionado código -en esas circunstancias- son 30, de los cuales 17 se encuentran en el litoral fluvial y 13 en el marítimo.

Mediante los cursos implementados por la Institución obtuvieron -a ese momento- el título de *Oficial de Protección Portuaria*, 103 postulantes⁵⁰².



COMISIÓN DE UN OFICIAL CON LAS FUERZAS DE PAZ EN LA REPÚBLICA DE HAITÍ

Con fecha 18 de octubre de 2004, por disposición PERS, PS9 N° 20/2004 "C" el Prefecto Nacional Naval designó para integrar las Fuerzas de Paz de las Naciones Unidas (ONU) en representación de la Institución en la República de Haití, al subprefecto D. Alejandro Alberto Prigione que revista por la Dirección de Educación, entre el 18 de octubre de 2004 y el 18 de octubre del año 2005.

Es de destacar que el subprefecto Prigione con anterioridad, cumplió una misión similar en Timor Oriental ⁵⁰³.

CURSO DE DESARROLLO NACIONAL EN TAIPEI (REPÚBLICA DE CHINA)

El Prefecto Nacional Naval mediante disposición PERS, PS9 N° 190/2004 autorizó al prefecto principal D. René Vicente Reibel a realizar un *Curso de Desarrollo Nacional* en la ciudad de Taipei (República de China) acorde invitación formulada por ese país.

Además de los conocimientos adquiridos en las áreas de cultura, educación y economía de la sociedad oriental, el cursante tomó contacto con las políticas públicas y proyectos que permitieron a ese país alcanzar el nivel de crecimiento actual y sus programas de desarrollo futuro en latinoamérica.

En el marco del viaje visitó la unidad de servicio de Guardacostas del Puerto de San Shuit y la administración del Puerto de Kaushiung, el

que es considerado en tercer lugar en el orden mundial por su movimiento de contenedores, teniendo previsto operar aquel para el año 2004 alrededor de 9.000.000 de unidades ⁵⁰⁴.

EGRESO EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA DE SUBOFICIALES ZÁRATE AÑO 2004

El 27 de agosto de 2004, en un acto presidido por el Secretario de Seguridad Interior Dr. Alberto Juan Bautista Iribarne juntamente con el Prefecto Nacional prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, Plana Mayor de la Institución, jefes, oficiales, suboficiales, docentes, familiares de los alumnos e invitados especiales, se llevó a cabo el egreso de la cuadragésima primera promoción de Cabos 2do. del Departamento Académico Escuela de Suboficiales.

Recibió el premio *Ministerio del Interior* por haber obtenido el más alto promedio de egreso el cabo 2do. Hernán Darío Fosco ⁵⁰⁵.

CAMBIO DE DEPENDENCIA ORGÁNICA DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Mediante decreto N° 1697 de fecha 1° de diciembre de 2004 (Boletín Oficial N° 30.542 de fecha 6 de diciembre de 2004) el Sr. Presidente de la Nación Dr. Néstor Kirchner dispuso modificar el decreto N° 1297 de fecha 27 de septiembre de 2004, disponiendo que **la Prefectura Naval Argentina dependa directamente del Ministro del Interior** (Boletín PNA "P" 31/2004) ⁵⁰⁶.

EGRESO EN LA ESCUELA NACIONAL SUPERIOR DE SALVAMENTO Y BUCEO AÑO 2004

El 10 de diciembre de 2004, presidido por el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda, se llevó a cabo en la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo la ceremonia de graduación del curso lectivo 2004.

Para referirse a tan importante acontecimiento hizo uso de la palabra el Director de la Escuela prefecto general (RE) D. Pedro Alberto Cuesta, destacando que los cursos que la escuela dicta no sólo son para el personal de la Prefectura, sino que también alcanzan a personal de las fuerzas armadas y de seguridad, policiales, instituciones públicas y ciudadanos civiles⁵⁰⁷.

EGRESO EN EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO PROFESIONAL POLICIAL (CEPP)

El Centro de Entrenamiento Profesional Policial (CEPP) que funciona en la *Agrupación Albatros* en un acto presidido por el Jefe de la referida Agrupación prefecto principal D. Miguel Esteban Gómez, fue el marco de egreso de siete cabos que finalizaron el *Curso Básico de Infantería, ciclo lectivo 2004*.

El curso comprende materias como *Adiestramiento Físico Policial y Operaciones Básicas de Infantería, Metodología de la Educación, Tácticas y Técnicas Policiales Urbanas y Anfibias, Armas y Tiro, Primeros*

*Auxilios y Técnicas de Rescate y Planeamiento Operativo*⁵⁰⁸.

EGRESO EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA DE OFICIALES ZÁRATE, AÑO 2004

El 13 de diciembre de 2004, en un acto presidido por el Sr. Ministro del Interior Dr. Aníbal Fernández se llevó a cabo el egreso de la septuagésima promoción de oficiales ayudantes del cuerpo general, escalafón general (entre ellos la II Promoción de oficiales ayudantes femeninos) y de la décimoquinta del cuerpo complementario, escalafón técnica general.

El acto contó con la presencia del Secretario de Seguridad Interior, Dr. Alberto Juan Bautista Iribarne, el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, la Plana Mayor de la Institución, así como autoridades civiles, judiciales, eclesiásticas y representantes de las fuerzas armadas y de seguridad.

El ministro del Interior hizo entrega del premio *Ministerio del Interior* al mejor promedio de egreso oficial ayudante D. Lucas S. Blanco⁵⁰⁹.

NUEVA PLANA MAYOR

En una ceremonia realizada el 17 de diciembre de 2004, en la Plaza de Armas de la Prefectura de Zona Río de la Plata, y acorde la nueva orgánica institucional, recientemente aprobada, el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, pone en



posesión de sus respectivos cargos a la Plana Mayor de la Institución, la que queda conformada de la siguiente manera (Boletín PNA "R" 5/ 2005)⁵¹⁰:

Prefecto Nacional Naval: prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández

Subprefecto Nacional Naval: prefecto general D. Ricardo Rodríguez

Director General de Seguridad: prefecto general D. Oscar Adolfo Arce

Director General de Logística: prefecto general D. Jorge Omar Etchitto

Director General de Planeamiento y Desarrollo: prefecto general D. Rubén Oscar Tubio

Director de Protección Ambiental: prefecto general D. Néstor Vedovatti

Director de Educación: prefecto general D. Julio César Ojeda

Director de Policía de Seguridad de la Navegación: prefecto general D. Enrique Julio Cingolani

Director de Planeamiento: prefecto general D. Oscar Alfredo Klocker

Director del Personal y Bienestar: prefecto general D. Humberto Severo Hernández

Director del Material: prefecto general D. Héctor Omar Valles

Director de Administración Financiera: prefecto general D. Miguel Ángel Mollar

Director de Policía Judicial, Protección Marítima y Puertos: prefecto mayor D. Pablo Constanzo Escobar (asciende a prefecto general el 31-12-2004).

Director de Operaciones: prefecto mayor D. Orlando Horacio Navarret (asciende a prefecto general el 31-12-2004)

Jefe del Servicio de Inteligencia (con rango de Director) prefecto mayor D. José María de Bardeci (asciende a prefecto general el 31-12-2004)

Secretario General: prefecto mayor D. Rubén Alfredo Pedretti (asciende a prefecto general el 31-12-2004)

CURSOS EN EL EXTRANJERO REALIZADOS POR EL PERSONAL: AÑOS 2004 y 2005 —

El personal superior y subalterno de la Institución, durante el curso de los años 2004 y 2005 realizaron diversos cursos y/o participaron en conferencias o seminarios de capacitación y perfeccionamiento en diversos países, entre ellos:

- Oficial Marítimo Internacional (EE.UU.).
- Comando y Control de Crisis (EE.UU.).
- Desarrollo Nacional (Taiwan).
- Conferencia sobre Gestión del Agua de Lastre para Buques (Inglaterra).
- Conferencia Regional de Formación para Inspectores de Control del Estado Rector del Puerto (Colombia).
- Seminario de Control del Estado Rector del Puerto (Suecia).
- Seminario de Operaciones de Infiltración (Perú).
- Curso Regional sobre Mapas de Sensibilidad (Cuba).
- Curso Regional sobre Instrumentos de la OMI Relacionados con la Protección del Medio Marino (Ecuador).
- Curso Internacional de Control de

- Contenedores (Bolivia).
- Base Técnico Científico para la Caracterización de la Ecotoxicología (Uruguay).
- Capacitación e Investigación Básica en Crímenes de Computación y Electrónicos (Ecuador).
- Prevención de la Contaminación Costera y Gestión de la Diversidad Biológica Marina (España).

MISA DE ACCIÓN DE GRACIAS PARA EL PERSONAL CIVIL Y DOCENTE

El Prefecto Nacional Naval instituyó la Misa de Acción de Gracias destinada al personal civil y docente de la Institución y sus familiares.

La misma se llevó a cabo en la Iglesia de Nuestra Señora de la Esperanza el día 7 de octubre y se repite cada año en esta fecha coincidente con la festividad de Nuestra Señora del Rosario⁵¹¹.

INSTITUTOS DE FORMACIÓN: CAMBIO DE ABANDERADOS; PRIMER MUJER ABANDERADA DEL DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA DE OFICIALES

El Prefecto Nacional prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández presidió la ceremonia por la cual las banderas de los Departamentos Académicos Escuela de Oficiales y de Suboficiales, fueron entregadas a sus nuevos abanderados.

El pabellón correspondiente a la Escuela de Oficiales fue recibido por la ayudante mayor cadete Analía Soledad Vigiano y el de la Escuela

de Suboficiales por el dragoneante mayor Diego Sebastián Duckwitz.

Asimismo, recibieron sus insignias los nuevos suboficiales cadetes y dragoneantes.

Es de destacar que en la Escuela de Oficiales es la primera vez en su historia que una mujer alcanza, por mérito propio, ser designada abanderada de este Instituto⁵¹².

CURSO DE ESTADO MAYOR EN LA ESCUELA DE GENDARMERÍA NACIONAL

A partir del año lectivo 2005, la Escuela Superior de la Gendarmería Nacional incorpora a su curso de *Estado Mayor* a personal superior de la Prefectura Naval Argentina.

Para realizarlo en aquel año fueron designados el prefecto Cuerpo General D. Marcelo Eduardo Casas y el prefecto Cuerpo Profesional, Abogado D. Raúl Edgar Giménez. (Boletín PNA "R" 11/2005)⁵¹³.

CURSOS EN LA ESCUELA DE DEFENSA NACIONAL AÑOS 2005-2006

A los efectos de participar en la Escuela de Defensa Nacional, en el Curso de *Maestría en Defensa Nacional* se designó para el año lectivo 2005 al prefecto principal D. Oscar Emilio Cazaubón y para el año siguiente (2006) al prefecto mayor D. Raúl Horacio Peñafoort⁵¹⁴.

CENTRO DE EXTENSIÓN PROFESIONAL AERONÁUTICA (CEPA): INCORPORACIÓN DE PERSONAL FEMENINO

El Centro de Extensión Profesional Aeronáutica (CEPA), que funciona en el área del



Servicio de Aviación de Prefectura, dependiente de la Dirección de Educación, en el año lectivo 2005 incorpora por primera vez al *Curso Mecánico Mantenimiento de Aeronaves* a personal subalterno femenino cursando las cabos 2do. Cuerpo General, Escalafón Aeronáutico Viviana Altamirano y Vanina Beatriz Cuccagna⁵¹⁵.

JORNADAS DE ACTUALIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA

Organizadas por la Dirección de Administración Financiera y la Escuela Superior, se llevaron a cabo del 9 al 13 de mayo de 2005 las *Jornadas de Actualización-Contrataciones*, tendientes a mejorar los procedimientos en los actos licitatorios que se llevan a cabo en diferentes Unidades Operativas de la Institución⁵¹⁶.

SEMINARIO SOBRE NATURALEZA Y ALCANCES DE LA SEGURIDAD INTERIOR EN EL CONTEXTO ACTUAL

Organizado por el Centro de Estudios Estratégicos en Seguridad Marítima y Protección Ambiental de la Dirección de Educación, se llevó a cabo en la sede del Círculo de Oficiales de Prefectura (COPNA) Olivos el día 31 de mayo de 2005, el seminario de *Naturaleza y Alcances de la Seguridad Interior en el Contexto Actual*, organizado por el Centro de Estudios Estratégicos.

El seminario contó con la presencia del Sr. Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, estando la apertura a

Cargo del Director del referido Centro prefecto general (RE) D. Arnoldo Iturria Vallejos.

Disertaron el secretario de Asuntos Militares del Ministerio de Defensa de la Nación Licenciado D. Jaime Garreta, el profesor Dr. José Manuel Ugarte, el prefecto D. Rogelio Gustavo Pellegrino y el secretario Ejecutivo del Consejo de Seguridad Interior Licenciado Luis Tibiletti.

El cierre del seminario estuvo a cargo del Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández⁵¹⁷

AUDITORÍA DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA EN PERÚ A SOLICITUD DE LA OMI

Un equipo de trabajo de la Prefectura Naval Argentina, integrado por el prefecto mayor Luis Alberto Arroz y los prefectos Omar Aníbal Tabares, Eduardo Gabriel Cutropía y Roberto Rubén Simonini, tuvieron a su cargo una misión de asesoría técnica en la Escuela Nacional de la Marina Mercante del Perú Almirante Miguel Grau.

La misión se cumplió en virtud del Memorando de Entendimiento entre la Organización Marítima Internacional y la Prefectura Naval Argentina y durante su transcurso se evaluaron los planes curriculares, programas de estudio, equipamiento de apoyo técnico pedagógico y de infraestructura, de acuerdo con lo establecido en el Convenio Internacional sobre *Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW)*⁵¹⁸.

UNIFICACIÓN DE LA DENOMINACIÓN DE LAS DEPENDENCIAS QUE INTEGRAN EL DESPLIEGUE OPERATIVO DE LA PNA —

A partir del 1º de octubre de 2005, el Prefecto Nacional Naval, mediante disposición PLAE, SR9 N° 13 “C”/2005 originada en el oficio PLAE, SR9 N° 25 “C”/2005, dispuso que las dependencias que integran el despliegue operativo institucional: Prefecturas, Subprefecturas, Destacamentos Reforzados y Destacamentos su denominación genérica será el de **Prefectura...**⁵¹⁹

A los fines de la asignación de las respectivas jefaturas se consideran los siguientes niveles:

- Prefectura Nivel I al mando de un prefecto mayor.
- Prefectura Nivel II al mando de un prefecto principal.
- Prefectura Nivel III al mando de un prefecto.
- Prefectura Nivel IV Destacamento Reforzado.
- Prefectura Nivel V Destacamento.

EGRESO DE BECARIOS EN LOS INSTITUTOS DE FORMACIÓN DE ZÁRATE —

En la ceremonia realizada el 7 de diciembre de 2005, en la Plaza de Armas de los Institutos de Formación de la ciudad de Zárate (Prov. de Bs. As.) presidida por el ministro del Interior Dr. Aníbal Fernández, acompañado por el secretario de Seguridad Interior Licenciado D. Luis Eduardo Tibiletti, el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D.

Ricardo Rodríguez, Plana Mayor de la Institución, docentes, invitados y familiares se llevó a cabo el egreso de la promoción LXXI de oficiales ayudantes del Cuerpo General, obteniendo el más alto promedio de egreso la **primera oficial ayudante femenino Amalia Soledad Viggiano** (Boletín PNA “R” 29/2006)⁵²⁰.

En la misma ceremonia egresó la Promoción XXXVII del Cuerpo Complementario Escalafón Intendencia, Promoción XVI del Cuerpo Complementario Escalafón Técnica General.

Dentro de los egresados del Cuerpo General, después de completado regularmente los tres años de estudios egresa como oficial ayudante un becado de la Dirección de la Marina Mercante de la República de Honduras.

Del Departamento Académico Escuela de Suboficiales obtuvo el primer puesto de egreso el cabo 2do. Diego Sebastián Duckwitz, recibiendo además sus respectivos diplomas los siguientes becados: cuatro subalternos de la Gendarmería Nacional y un suboficial del Servicio Marítimo Nacional de la República de Panamá⁵²¹.

PROFESORADO EN LA ESPECIALIDAD —

El Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología por resolución N° 1247/2004 dispone extender el título de profesor en la especialidad, al personal superior y subalterno (en actividad y/o retiro) que ingrese con título de nivel superior (Universitario o no Universitario) de carreras de tres años como mínimo y 1.900 horas reloj y a los civiles que cumplan con los requisitos de admisión y egreso⁵²³.



CURSO DE ESTADO MAYOR EN LA ESCUELA SUPERIOR DE LA GENDARMERÍA NACIONAL AÑO 2006

Para realizar el Curso de Estado Mayor en la Escuela Superior de la Gendarmería Nacional durante el año lectivo de 2006 es designado el prefecto D. Sergio Mario Vernetti quien viene de traslado de la Prefectura Federación (Jefe) con fecha de presentación en el instituto el 1º de febrero de 2006, (Boletín PNA "R" 38/2005)⁵²⁴.

CADETES FEMENINOS EXTRANJEROS BECADOS

Por primera vez en su historia el Departamento Académico Escuela de Oficiales de Zárate recibe para incorporarse a 1er. año del Cuerpo de Cadetes ciclo lectivo 2006, a dos cadetes femeninos becadas de la República de Panamá, señoritas Evelyn Betzabe Miranda Lindao y Milagro Joanabek Sánchez Marquinez (Boletín PNA "R" 19/2006)⁵²⁵.

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA: NUEVAS AULAS

Para ampliar la capacidad y comodidades del Instituto Universitario de Seguridad Marítima en la sede del Departamento Académico Escuela Superior, el 17 de abril de 2006 se inició la construcción del nuevas aulas y oficinas administrativas, obra que se efectúa acorde los trabajos adjudicados en la Licitación Pública N° 2/2005 a la empresa constructora KIR CONSTRUCCIONES por un monto de \$ 820.000 bajo la supervisión de personal especializado de la Dirección del Material de la Institución.

Este moderno pabellón educativo, es habilitado al servicio al iniciarse el año lectivo de 2007, llenando una imperiosa necesidad para brindar una adecuada enseñanza a los cursantes⁵²⁶.

OFERTA EDUCATIVA PARA EL PERSONAL EN ACTIVIDAD Y RETIRO AÑO 2006

La Dirección de Educación ha implementado diversos cursos de capacitación y perfeccionamiento para el año lectivo 2006 con destino al personal en actividad y retirado, alcanzando algunos de ellos también a familiares de primer grado y pensionadas.

De acuerdo con los objetivos institucionales se ofrecen los siguientes cursos para oficiales y suboficiales en situación de retiro:

Desgasificación de Buques: al que se puede acceder si el postulante tiene aprobado el Curso de Control de Averías e Incendio.

Control de Derrames de Hidrocarburos y Mercancías Peligrosas: sin requisitos previos.

Ambos cursos son dictados en la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo que funciona en Dársena "F" Puerto Nuevo, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

También es posible acceder a *Cursos de Informática* que se dictan en la Escuela Superior de Informática sita en calle Corrientes N° 160 Puerto de Olivos, provincia de Buenos Aires⁵²⁷.

CURSO DE SEGURIDAD FÍSICA Y VULNERABILIDAD DE PUERTOS

En la Escuela Superior, durante los días 25 al 28 de abril de 2006, los instructores especializados de la USA COAST GUARD de EE.UU.

Norteamérica Carol Channel, Roger Wilson y Miguel Torres dictaron un curso de *Seguridad Física y Vulnerabilidad de Puertos*, participando 24 oficiales de Prefectura aprovechando el moderno sistema de traducción simultánea.

La ceremonia de cierre, estuvo presidida por el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda, el Comandante del Grupo Militar de la Embajada de los EE.UU. Coronel Joseph Nápolis y el Director del Instituto prefecto mayor D. Oscar A. Guzmán⁵²⁸.

CURSOS PARA PERSONAL EN MISIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Anualmente la Dirección de Educación convoca a personal superior y subalterno para realizar los Cursos de *Oficial de Policía de las Naciones Unidas* y *Monitor Policial Civil de las Naciones Unidas*.

Los seleccionados son destinados a realizar estos cursos de un año de duración en el Centro de Capacitación para Misiones al Exterior de la Gendarmería Nacional, donde se los prepara, capacita y evalúa a través de una comisión examinadora.

Durante el año 2006 se destacó una misión en la República de Liberia (África), para la que fueron seleccionados el subprefecto D. Arturo Daniel Viana, el oficial auxiliar D. Miguel Ángel Romero, el ayudante de 1ª Roberto Raúl Robledo y el ayudante de 2ª Héctor Fabio Díaz, la que finalizó el 3 de septiembre de 2006.

El subprefecto Viana, fue designado por parte de las Naciones Unidas Jefe del Contingente Argentino e integrado por personal de Prefectura y Gendarmería Nacional.

Sus integrantes tienen como misión brindar asesoramiento al gobierno de Liberia en el monitoreo e instrucción de todas las actividades que involucran a la policía portuaria de ese país, sobre inspecciones técnicas de buques como el Abanderamiento del Estado Rector del Puerto y sobre el Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias.

La participación de nuestro personal en misiones de paz constituye un importante reconocimiento de la capacidad profesional de los recursos humanos de Prefectura⁵²⁹.

VISITA DEL SECRETARIO GENERAL DE LA OMI

Con motivo de la celebración el 30 de junio de 2006 del **Día de la Prefectura Naval Argentina** y especialmente invitado por el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández visitó la Argentina y los Institutos de Formación de la Institución el Secretario General de la OMI almirante D. Efthimios E. Mitrópolis⁵³⁰.

CREACIÓN DEL CENTRO DE CAPACITACIÓN PATAGÓNICO SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

A los efectos de dar cumplimiento a los compromisos asumidos por la Prefectura Naval Argentina en el marco del Proyecto GEF (Global



Environment Facility) del Fondo para el Medio Ambiente Mundial, se aprueba a partir del 3 de Noviembre de 2006 la estructura orgánica del **Centro de Capacitación Patagónico sobre el Medio Ambiente**, dependiente de la Dirección de Educación, con habilitación en la Prefectura Puerto Madryn, (Disp. PLAE, SR9 N° 27/2006)⁵³¹, **(Ver organigrama N° 33)**.

Para su adecuado funcionamiento, se han adaptado las instalaciones del edificio de la Prefectura Puerto Madryn, dotándola de mobiliario, equipos de control de incidentes contaminantes que permiten el desarrollo de las clases prácticas y equipamiento informático.

Desde su habilitación, en este centro se han desarrollado siete cursos de *Control de Derrame de Hidrocarburos y Mercancías Peligrosas*: Nivel I Operador, Nivel II Supervisor y Formadores de Instructores del Curso de Control de Derrames de Hidrocarburos y Mercancías Peligrosas en el que se capacitaron 45 profesionales de las provincias patagónicas, 70 efectivos de Prefectura y 7 miembros componentes de las Autoridades Marítimas de Nicaragua, Panamá y República Oriental del Uruguay.

CURSO DE DERRAMES Y CONTROL DE MERCADERIAS PELIGROSAS EN EL CENTRO DE CAPACITACIÓN PATAGÓNICO SOBRE MEDIO AMBIENTE

El gobernador de la provincia de Chubut

D. Mario Das Neves y el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, acompañado por el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda, en el **Centro de Capacitación Patagónico Sobre Medio Ambiente** que funciona en el área de la Prefectura Puerto Madryn, presidieron el egreso del primer *Curso de Control de Derrames y Mercancías Peligrosas*.

Como cierre, se llevó a cabo un ejercicio práctico de derrame de 100.000 litros de petróleo Proveniente de un buque, desplegándose barreras de contención tipo cortina, operando simultáneamente guardacostas y un helicóptero se aisló el derrame y se procedió a la extracción del combustible por intermedio de cabezales de succión denominados "manta ray"⁵³².

CURSO DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL PARA INSTRUCTORES

Se ha aprobado el Plan Curricular para el curso de *Actualización Profesional para Instructores*, destinado al personal superior y subalterno que se desempeña como instructores y subinstructores en los Centros de Instrucción y Adiestramiento para Marineros, con el objeto de incorporar nuevos conceptos relacionados con la educación y formación del adulto, como también de asimilar nuevas estrategias de educación en el marco de la formación en derechos humanos⁵³³.

CURSOS PARA MARINEROS

Se ha aprobado el plan del curso destinado a la incorporación de marineros en los

Centros de Instrucción y Adiestramiento que funcionan en los distintos Centros de Capacitación Profesional. Ello responde a la necesidad de incorporar recursos humanos en distintos puntos del país y favorecer su adaptación a la función policial, evitando el desarraigo de su medio en forma inmediata⁵³⁴.

PRÁCTICAS PROFESIONALES SUPERVISADAS

Se ha implementado un plan de *Prácticas Profesionales Supervisadas*, complementaria a la instancia de formación, destinadas a los marinos del Cuerpo Complementario y a los cabos segundo que egresen de los Institutos de Formación.

Esta práctica se realiza en Organismos, Talleres y Dependencias Operativas conforme su escalafonamiento y tienen por objetivo contribuir al mejoramiento de la calidad de formación mediante el desarrollo de estrategias de aprendizaje práctico en situaciones que se presentan en la actividad cotidiana y que guardan relación con su futuro desempeño como policía naval⁵³⁵.

CAMBIO DE CUERPO Y TRANSFERENCIA DE ESCALAFÓN

Con el objeto de ampliar las perspectivas de carrera del personal subalterno, se ha brindado la oportunidad para que los marinos del Cuerpo Complementario, al ascender a cabo segundo, puedan pasar al Cuerpo General. Asimismo, por única vez, en forma excepcional y

voluntariamente se ha convocado a los suboficiales de los Cuerpos Complementario y Auxiliar hasta el grado de Ayudante de 1ª en el 5to. año en el grado, para optar por cambiarse al Cuerpo General, previo cumplimiento de selección, exámenes médicos e intelectuales.

También para el caso de los Cuerpos Complementario, Auxiliar y, de corresponder del Cuerpo General la transferencia de Escalafón, según funciones que desempeñó a lo largo de su carrera.

La Dirección de Educación realizó el diseño y elaboración de los módulos y exámenes para el personal convocado.

CONVENIO DE COOPERACIÓN CON LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES Y TECNOLÓGICA NACIONAL

El Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández y el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda firmaron sendos convenios de la cooperación con el Rector de la Universidad Tecnológica Nacional Ingeniero Carlos Héctor Brotto y con el Decano de la Facultad de Ingeniería de Buenos Aires, Ingeniero Francisco José Grasso.

Merced a dichos instrumentos, se fortalecen las vinculaciones de los sistemas educativos de las tres instituciones, a través de la reciprocidad, cooperación académica e interacción en el área tecnológica⁵³⁶.

En el marco del convenio celebrado con la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) se



desarrolló la *Tecnicatura Superior en Medio Ambiente Marino y Costero* en la UTN de Mar del Plata, con una duración de dos años y en la que participaron treinta oficiales y suboficiales de las Prefecturas Mar del Plata, Quequén, Rosario, Bahía Blanca y Ushuaia.

CURSO DE BUCEO DE SATURACIÓN EN BRASIL

Entre el 2 de mayo y 26 de junio de 2006, en el Centro de Instrucción y Adiestramiento de la Armada Brasileña Almirante Atila Monteiro Ache, ubicado en la Base Naval de Río de Janeiro realizaron los cursos de *Buceo de Saturación* y *Supervisor de Buceo Profundo* los oficiales principales Buzos D. Emiliano Rodolfo Ruata y Darío Matías Pessoa para los que fueron autorizados mediante resolución recaída en expte. S -1597/2006- disposición DPER, N° 78 "C"/2006⁵³⁷.

CURSO DE ENTRENAMIENTO PARA INSTRUCTORES DE STCW-95

En la Escuela Superior, se desarrolló entre los días 9 al 13 de octubre de 2006 sobre las bases del modelo OMI 6.09 el *Curso para Instructores de STCW-95* dirigidos a personal docente que cumple funciones de instructores en las diferentes Escuelas de Formación y Capacitación de la Marina Mercante con que cuenta la Institución.

Durante su desarrollo, enfocado en un *entrenamiento por competencia* se puso especial énfasis en la solución de problemas y desarrollo

de habilidades, teniendo en cuenta las diferentes situaciones que se presentan en el diseño, la Implementación y evaluación del curso de capacitación.

Asimismo se abordaron aspectos referidos al papel de la Organización Marítima Internacional en el mundo de la navegación y su contribución al entrenamiento del personal de la Marina Mercante Nacional⁵³⁸.

PRIMERAS JORNADAS DE ACTUALIZACIÓN SOBRE VIOLENCIA. INTERVENCIÓN DE LAS FUERZAS DE SEGURIDAD

Organizado por la Escuela Superior, entre los días 20 y 21 de septiembre de 2006 se realizó en la sede del Complejo Deportivo de Olivos las *Primeras Jornadas de Actualización sobre Violencia-Intervención de las Fuerzas de Seguridad* en el que participaron funcionarios nacionales, provinciales y municipales, integrantes del Poder Judicial de la Nación, así como profesionales especialistas en violencia, psicólogos, médicos y representantes de las fuerzas de seguridad y policiales.

Entre ellos, oficiales del Instituto Superior de Estudios Penitenciarios del Servicio Penitenciario de la provincia de Buenos Aires, Escuela Superior de la Policía Federal Argentina, Academia Superior del Servicio Penitenciario Federal, Centro de Altos Estudios en Especialidades de la Policía de la provincia de Buenos Aires, Cursos Superior y Mayor de la Escuela Superior de Prefectura, de las Prefecturas de Zona Río de la Plata y Delta y de los Institutos de Formación de Prefectura.

El encuentro permitió analizar aspectos tales como la violencia familiar desde la perspectiva penal y civil, los menores tanto delincuentes o como víctimas, la violencia en los actos públicos; la muerte violenta, el estrés y la violencia, los conflictos interpersonales en el ámbito penitenciario, la planificación y contención de grandes desplazamientos de personas, y la relación entre violencia y acción comunicacional.

Las disertaciones estuvieron a cargo de especialistas en la materia Lic. Natalia Babbini, Dra. Andrea Núñez, inspector Irma Díaz, oficial principal Lic. Laura Puente, Sr. Javier Castrilli, Dr. Alejandro Molina, Dr. Andrés Barriocanal, Dr. Fernando Pisano, Dr. Gustavo Halbide, Dr. Justo Rovira, prefecto principal Sergio Silva, comandante principal Luís A. Avellaneda, inspector mayor José Noriega, subcomisario Héctor P. Cajida, prefecto (SPF) Raúl R. Flores y el inspector Gustavo Arturi.

La apertura y cierre de las jornadas estuvo a cargo del Director de la Escuela Superior prefecto mayor D. Oscar A. Guzmán⁵³⁹.

APROBACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS ORGÁNICAS DE LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN, INSTITUTOS DE FORMACION, INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA, ESCUELA SUPERIOR, CENTROS DE CAPACITACIÓN REGIONAL Y CENTRO DE CAPACITACIÓN PATAGÓNICO

El Prefecto Nacional Naval mediante disposiciones PLAE, SR9 N° 4/2006 - N° 5/2006 -

N° 6/2006- N° 7/2006 - N° 12/2006 y N° 27/2006 de fecha 3 de noviembre de 2006 aprobó las actualizaciones de las estructuras orgánicas de la **Dirección de Educación, Institutos de Formación, Instituto Universitario de Seguridad Marítima, Escuela Superior, Centros de Capacitación Regional y Centro de Capacitación Patagónico** acorde los respectivos **organigramas N° 28 a 33** que se agregan (Boletín PNA "P" 26/2006)⁵⁴⁰.

CURSO REGIONAL DE AUDITORES DEL CÓDIGO IGS Y CÓDIGO INTERNACIONAL DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL BUQUE Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

Organizado por la Organización Marítima Internacional (OMI) y Prefectura Naval Argentina se realizó en Buenos Aires entre los días 13 y 17 de noviembre de 2006 el *Curso Regional para Auditores del Código IGS y Código Internacional de la Seguridad Operacional del Buque y Prevención de la Contaminación* destinados a los países integrantes de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Sudamérica, Cuba, México y Panamá (ROCRAM).

CURSO REGIONAL DE AUDITORES DEL CÓDIGO IGS REALIZADO EN LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares (INEA) de la República Bolivariana de Venezuela, con el auspicio de la



Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Sudamérica, Cuba, México y Panamá (ROCRAM) solicitó a la Prefectura la cooperación para realizar este curso entre los días 20 y 24 de noviembre de 2006 en la sede de la Guardia Costera de Venezuela en el Puerto de La Guaira.

Las disertaciones estuvieron a cargo de los prefectos Hugo Marcelo Palotta y Hugo Raúl García, quienes disertaron ante funcionarios de distintos organismos oficiales venezolanos con responsabilidad de aplicar el Código PBIP, quienes de esta forma se capacitaron para el desarrollo de futuras auditorías que deberán realizar, en cumplimiento de las normas internacionales de protección marítima y portuaria⁵⁴¹.

CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO EN EL EXTERIOR

Durante el año 2006, entre los cursos de perfeccionamiento llevados a cabo por personal superior y subalterno de la Institución en el exterior, podemos citar⁵⁴²:

Magister de Derecho Marítimo: Desarrollado en Malta (República de Malta), con una duración de ocho meses participando la oficial principal abogada Paula Beatriz Grillo, que se desempeña en la Secretaría de Asuntos Internacionales de la Prefectura, destacándose que de 31 alumnos que iniciaron el curso sólo egresaron 7, entre ellos la oficial Grillo quien lo hiciera con honores.

Curso de IGS: Desarrollado en la República del Salvador entre los días 19 de mayo y 2 de junio de 2006 participando como Instructores del mismo el prefecto D. Hugo Cafaro y el subprefecto D. Mario César Ramón Cabral a pedido de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), con apoyo de la OMI.

Curso de Perfeccionamiento en Inglés en Malasia: realizado entre los días 30 de junio y 28 de julio de 2006 por la oficial principal Carolina Gamboa denominado *Inmersión-Inglés para una Comunicación Eficaz*, habiendo sido solventados los gastos por el Gobierno de Malasia.

ACTIVIDAD ACADÉMICA AÑO 2006 DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO PROFESIONAL POLICIAL PREFECTO GENERAL RUBÉN OMAR WILLIAMS

En el Centro de Entrenamiento Profesional Policial *prefecto general D. Rubén Omar Williams*, que funciona en el ámbito de la Agrupación *Albatros*, se llevó a cabo la ceremonia de finalización del Curso de *Tácticas Policiales Especiales* realizado durante el año 2006 en la que participaron oficiales y suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina, de la Policía de Seguridad Aeroportuaria, del Servicio Penitenciario Federal y de las policías de Catamarca, Chaco, La Rioja, Buenos Aires y de la propia Agrupación.

Asimismo, personal de la Agrupación realizaron cursos de capacitación -entre ellos el de *Custodia y Protección de Dignatarios*

realizados en la Policía de la provincia de Buenos Aires-Agrupación Halcón por parte de los cabos PNA Diego Garaya y Rubén Darío Merlo.

Catorce efectivos de la agrupación realizaron el curso *Uso y Operación de Unidades Tipo BA 8000* dictado por la Empresa Naval Motor en sus instalaciones en Nordelta. Cabe destacar que la capacitación de este personal responde a la necesidad de tripular las nuevas embarcaciones adquiridas por Prefectura para el patrullado de la zona fronteriza.

El oficial principal D. Rubén Darío Martínez, asistió el *XVI Curso Avanzado Internacional Antinarcotráfico* llevado a cabo en el *Centro de Entrenamiento Internacional Antinarcóticos de la Policía Nacional de Bolivia*, el que incluyó tareas de patrullaje y supervivencia en zonas rurales.

Debe agregarse el curso de *Abordaje de Alto Riesgo* que dictó la División de Entrenamiento Internacional del Servicio Guardacostas de los Estados Unidos de Norteamérica, participando los oficiales Juan Carlos Gómez y Rubén Darío Albornoz y los suboficiales Sergio Mieres, Sergio Bridier, Nicolás Benítez y Aníbal Nardez.

En el Departamento de Sanidad de Prefectura realizaron el curso de *Actualización en Enfermería*, en la especialidad de *socorristas y accidentes*, los suboficiales Mauricio Ignacio Miranda, Sebastián Oviedo, Hugo Omar Rolón y Carlos Kruger⁵⁴³.

EGRESO EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO BUENOS AIRES DE LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTIAGO DEL ESTERO AÑO 2006

El Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández presidió el acto de colación de grados llevado a cabo en el Departamento Académico Buenos Aires de la Universidad Católica de Santiago del Estero que tiene su sede en la Escuela Superior de Prefectura (Olivos, Bs.As.).

Se encontraban presentes, el Rector de esta alta Casa de estudios Dr. Ariel Álvarez Valdez, el Director General de Planeamiento y Desarrollo prefecto general D. Rubén O. Tubio, el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda, el Director de la Escuela Superior prefecto mayor D. Oscar A. Guzmán y el Director del nombrado Departamento Académico, Dr. Omar A. Bravo.

Recibieron sus respectivos diplomas, siete abogados, cinco licenciados, dos en administración y tres en gestión educativa⁵⁴⁴.

EGRESO EN LOS INSTITUTOS DE FORMACIÓN DE ZARÁTE AÑO 2006- BECARIOS EXTRANJEROS

El secretario de Seguridad Interior, Licenciado Luís Eduardo Tibileti, presidió la ceremonia de egreso y entrega de premios a la LXXII Promoción del Cuerpo General Escalafón General, de la XXXVIII del Cuerpo Complementario -Escalafón Intendencia- y de la XVII del Cuerpo Complementario Escalafón



Técnica General y a los cabos 2do. de la XLIII Promoción del Cuerpo General

Se encontraba presente el Sr. Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, la Plana Mayor de la Institución, invitados, cuerpo docente y familiares de los egresados.

Entre los oficiales egresados se encontraba una oficial femenino, de la Dirección General de la Marina Mercante de Honduras Josué Odair García y dos oficiales becados de la Dirección General de la Marina Mercante de Panamá Xavier Alexander Bentancour de Gracia y Franco Reyes López

De los 189 cabos 2do. egresados se encontraban 18 cabos 2do. femenino; cuatro Cabos de la Gendarmería Nacional y dos suboficiales becados del Servicio Marítimo Nacional de la República de Panamá, Obed Addiel Rodríguez Ríos y Edgardo Jerónimo Gonzalez Solís⁵⁴⁵.

ESCUELA SUPERIOR DE PREFECTURA. EGRESO CICLO LECTIVO 2006

En ceremonia realizada en el Plaza de Armas de la Escuela Superior, el 12 de diciembre de 2006, presidida por el Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández, la Plana Mayor de la Institución, cuerpo docente e invitados especiales se realizó el egreso de los jefes y oficiales alumnos que cursaron en el año lectivo 2006, a saber: Cursos Superior, Mayor, Intendencia, Técnica General,

Máquinas, Seguridad de Costas, Navegación, Comunicaciones, Especialista en Inteligencia y Cuerpo Profesional.

CURSOS EN EL EXTRANJERO REALIZADOS POR PERSONAL DE PREFECTURA - AÑO 2006

El personal superior y subalterno de la Institución, durante el año 2006 realizó diversos cursos y/o participaron en conferencias o seminarios de capacitación y perfeccionamiento en diversos países, entre ellos⁵⁴⁶:

- Buceo de Saturación (*Brasil*).
- Supervisor de Buceo de Profundidad (*Brasil*).
- Inteligencia Criminal Vinculada al Narcotráfico (*Brasil*).
- Maestría en Derecho Marítimo (*Malta*).
- Aplicaciones de la Tecnología Espacial a la Salud y a las Emergencias Mediante Cálculo de Alta Prestación (*Italia*).
- Tecnología del Buceo (*España*).
- Gestión de Puertos de Cruceros (*Barbados*).
- Global Transshipment and Enforcement Seminar (*Tailandia*).
- Pornografía Infantil (*Chile*).
- Avanzado Internacional Antinarcóticos (*Bolivia*).
- Entrenamiento para Operaciones Antidrogas (*México*).
- Avanzado de Administración para Fuerzas de Seguridad (*México*).
- Inmersión - Inglés para una Comunicación Eficaz (*Malasia*).

- Coordinación Interagencial y Contraterrorismo (EE.UU.).
- Regional de Formación de Auditores (Ecuador).
- Avanzado de Supervisor de Estado Rector de Puerto y Abanderamiento (Ecuador).
- Programa de Formación de Capacitación en la Lucha Contra Derrames de Hidrocarburos en el Mar (Francia).
- Programa Train-Sea Coast Río de la Plata (Uruguay).
- Derecho de la Propiedad Intelectual (Perú).
- Regional Sobre Preparaciones, Cooperación y Respuesta ante Derrames de Petróleo Nivel 2 (Perú).
- Rol de los Oficiales Ejecutivos en Materia de Lucha Contra el Terrorismo (Perú).
- Inteligencia Operativa Antidrogas (Perú).
- Alerta Temprana Inundaciones (Alemania).

INCORPORACIÓN A ESCUELA DE SUBOFICIALES

Con motivo de la incorporación de marineros Cuerpo Complementario al Departamento Académico Escuela de Suboficiales y con el propósito de brindarles oportunidades para su transferencia al Cuerpo General, el Sr. Prefecto Nacional ha dispuesto la incorporación de marineros al 2do. año de la Escuela de Suboficiales, donde reciben un curso de apoyo y nivelación para su escalafonamiento.

Esta acción, permite la transferencia al Cuerpo General y el acceso al grado de cabo 2º

al egresar de dicha unidad académica⁵⁴⁷.

CURSO PARA MOTORISTAS

Se ha incorporado al *Plan Curricular del Curso para Cabos Segundos del Escalafón Motoristas*, la realización de prácticas profesionales en los Talleres Generales de Reparaciones Navales (Tagerena) con el objeto de profundizar conocimientos para el mantenimiento preventivo de los motores propulsores y auxiliares de los buques guardacostas y unidades fluviales⁵⁴⁸.

CURSO CONDUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES

En virtud de la incorporación de Lanchas Patrulleras Fluviales, las que fueron asignadas a la zona de frontera, se realizaron *Cursos de Conducción y Mantenimiento*, para el personal que estará a cargo de las referidas embarcaciones⁵⁴⁹.

PLATAFORMA INFORMÁTICA PARA EDUCACIÓN A DISTANCIA

A fin de facilitar el dictado de los cursos a distancia para el personal superior y subalterno de toda la jurisdicción, se diseñó una *Plataforma Informática* que se encuentra en etapa de prueba y futura implementación, que permitirá comunicaciones ágiles entre alumnos y profesores, los que podrán cambiar información académica "on line" a través de los foros virtuales, sesiones, chat o correo electrónico.

Para ello, se han realizado gestiones en la Universidad Tecnológica Nacional, incorporándose como pasantes en el ámbito



Institucional, a alumnos avanzados de la carrera de *Ingeniería de Sistemas de Información*⁵⁵¹.

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA. INCORPORACIÓN MATERIAL DIDÁCTICO

Como complemento de las clases teóricas, los departamentos académicos dependientes del Instituto Universitario de Seguridad Marítima cuentan para la realización de clases prácticas con el Buque Pesquero de Altura *Argenova XVIII* (inactivo) y el Buque Pesquero *Joaquín I* (inactivo en tierra), lo que permite al alumno simular situaciones propias de las funciones como autoridad marítima, referidas al control administrativo, técnico y policial⁵⁵².

INAUGURACIÓN DE GABINETES DE IDIOMAS

Con un gran esfuerzo económico por parte de la Institución, se ha logrado la concreción e inauguración, para el año lectivo 2007, de los *Gabinetes de Idiomas* en los Departamentos Académicos Escuela Superior, Escuela de Oficiales y Escuela de Suboficiales, los que cuentan con recursos tecnológicos de última generación que permiten optimizar el proceso de enseñanza y aprendizaje de idioma inglés u otra lengua extranjera.

Se ha dispuesto que al egresar del Departamento Académico Escuela de Oficiales se obtenga el Nivel II en idioma inglés, para continuar los restantes niveles en los cursos a realizar en el Departamento Académico Escuela Superior.

Asimismo se ha dispuesto que la asignatura de inglés, deje de ser extracurricular en los cursos de la Escuela Superior, para incorporarse como curricular y de aprobación obligatoria.

Al mismo tiempo se realiza un seguimiento y apoyo pedagógico para el mantenimiento del nivel de idioma mientras el personal se encuentre destinado en las dependencias⁵⁵³.

ACTUALIZACIÓN PLANES DE ESTUDIO EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA SUPERIOR

Se ha aprobado un nuevo *Plan Curricular para los Cursos de Aplicación*, en las distintas orientaciones, del *Curso Mayor y Superior*, que se dictan en el Departamento Académico Escuela Superior, con el objeto de adecuar y actualizar conforme los avances científicos, tecnológicos, convenios internacionales, operaciones del comercio exterior y las nuevas modalidades delictivas en la región, priorizando aspectos referidos a la seguridad de la navegación, protección marítima y ambiental y seguridad pública⁵⁵⁴.

PRÁCTICAS PROFESIONALES DE NAVEGACIÓN EN MOTOVELERO

En virtud de la inminente botadura del Motovelero Océanico PNA *Dr. Bernardo Houssay* se ha diseñado un Plan Curricular para la realización de Prácticas Profesionales a bordo del Velero Escuela *Capitán Miranda*, de la Armada de la República Oriental del Uruguay, dado su

similitud en lo referido a las características maríneas de ambas embarcaciones.

A tal efecto embarcará un oficial y un suboficial, en los distintos tramos de la navegación internacional que se encuentra realizando el referido buque escuela.



Motovelero Océanico PNA Dr. Bernardo Houssay

OFERTA EDUCATIVA PARA PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO RETIRADO

La Dirección de Educación realizó en el transcurso del año lectivo 2007, con destino al personal superior y subalterno retirado los siguientes cursos:

Control de Derrames de Hidrocarburos y Mercaderías Peligrosas: del 4 al 15 de junio.

Control de Averías e Incendio: del 17 de septiembre al 5 de octubre.

Estos se dictaron en la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo.

CÓDIGO DE CONDUCTA PARA FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE HACER CUMPLIR LA LEY

Se ha implementado el *Curso Código de Conducta para Funcionarios Encargados de Hacer Cumplir la Ley*, conforme a lo establecido en el decreto N° 637/2003 y que fuera incorporado a los Planes Curriculares de todas las Unidades Académicas de la Dirección de Educación.

INSPECTORES DE BUQUES ESPECIALIDAD MÁQUINAS Y CASCO

Se ha diseñado el *Plan Curricular de Postítulo de Especialización Superior en Inspecciones de Seguridad de Buques del Estado de Abanderamiento en la Especialidad Máquinas Navales y Casco*, conforme a necesidades institucionales.

Este proyecto ha sido presentado ante las autoridades del Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología para su reconocimiento oficial⁵⁵⁵.

CÓDIGO INTERNACIONAL PARA LA PROTECCIÓN DE BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS

La Dirección de Educación ha elaborado un proyecto de Capacitación Externa para el personal y ciudadanos que puedan desempeñarse en algunos cargos y funciones previstos por el *Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias*.

Dentro de esta temática, se han impartido cursos de *Auditor*; *Instructor del Código Internacional para la Protección de los Buques e*



Instalaciones Portuarias y Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias (OPIP).

Se ha realizado la fiscalización y supervisión de los *Cursos dictados por Organizaciones de Protección Reconocidas (OPR)*, habiéndose tomado más de 500 exámenes y, habilitando a más de 5000 personas que desempeñan sus tareas en jurisdicción portuaria y a bordo de los buques⁵⁵⁶.

ESCUELA SUPERIOR. INCORPORACIÓN DE OFICIALES AUXILIARES FEMENINOS A LOS CURSOS DE APLICACIÓN - CICLO LECTIVO 2007

Por primera vez en la historia de la Escuela Superior, se incorporan a los respectivos Cursos de Aplicación, Seguridad de Costas y Comunicaciones e Informática a oficiales auxiliares femeninos a saber⁵⁵⁷:

Seguridad de Costas:

oficial auxiliar Leticia Vanesa Díaz
oficial auxiliar Andrea Verónica Aguirre
oficial auxiliar Natalia Noemí Giménez
oficial auxiliar Lorena Paola Rapein

Comunicaciones e Informática:

oficial auxiliar Mirian Silvana Gales
oficial auxiliar Vanesa Elizabeth Leiva
oficial auxiliar Giselle Soledad Córdoba

CURSOS EXTERNOS PARA PERSONAL

Para realizar diferentes cursos de especialización en el ciclo lectivo de 2007 se designan⁵⁵⁸:

- Curso en la Escuela de Defensa Nacional: prefecto mayor Néstor Luís Bastarrechea.
- Curso de Estado Mayor en la Escuela Superior de Gendarmería Nacional: prefecto Ramón José Díaz.
- Curso en la Escuela Nacional de Inteligencia de las Fuerzas Armadas: oficial auxiliar Franco Leandro Pini y cabo 1ro. Roberto Brayda.

VIAJE DE INSTRUCCIÓN EN LA FRAGATA ARA LIBERTAD - 2007

La Fragata ARA *Libertad*, después de habérsele efectuado importantes reparaciones en seco de media vida y adaptarla para embarcar personal femenino, en el año 2007 reanuda sus viajes de instrucción, embarcando en:

I etapa: Buenos Aires-Génova (del 7 de abril al 28 de julio de 2007) el oficial auxiliar Martín Federico Bouvet por haber egresado primero de su promoción (P-LXIX).

II etapa: Génova-Buenos Aires (del 28 de julio al 8 de diciembre de 2007) el oficial ayudante Lucas Santiago Blanco por haber egresado primero de su promoción (P-LXX).

HABILITACIÓN EN FORMA PERMANENTE DE LA ESCUELA DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE EN PARANÁ (ER)

En el año lectivo de 2004, por disposición DEDU, E8.3 N° 9/2004 se había habilitado con carácter experimental por el término de dos años la Escuela de Formación y Capacitación del

Personal de la Marina Mercante en la Prefectura Paraná (ER).

Por Disposición DEDU, E8.1 N° 1/2007 de fecha 19 de abril del mismo año se habilita con carácter permanente⁵⁵⁹.

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN DE PERSONAL SUBALTERNO DE LA PREFECTURA EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA GENDARMERÍA NACIONAL CABO RAÚL REMBERTO CUELLO. CURSO DE ESPECIALIZACIÓN PERSONAL SUBALTERNO DE LA GENDARMERÍA NACIONAL EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA DE SUBOFICIALES CORONEL MARTÍN JACOBO THOMPSON

En base a un convenio suscripto entre la Gendarmería Nacional y la Prefectura Naval Argentina a los efectos de la capacitación profesional del personal subalterno de ambas fuerzas, se ha destacado personal subalterno de ambas instituciones en sus respectivas Escuelas de Suboficiales a los efectos de cursar:

Personal Subalterno de la Gendarmería Nacional: *Curso de Mécanico Lanchero* habiendo cursado desde el año 2003, 12 gendarmes.

Personal Subalterno de la Prefectura Naval Argentina: *Curso Auxiliar de Pericias* habiendo cursado desde el año 2003, 12 Aspirantes a cabo 2do. de 2do. año y 7 cabos 2do.

Este curso a partir del año lectivo 2007, tiene una duración de dos años.

EGRESO CURSO DE PILOTO DE YATES PROMOCIÓN XLVI

Como es habitual, el 11 de abril de 2007, se realizó la ceremonia de egreso del *Curso de Pilotos de Yates* que se dicta en el ámbito educativo de la Escuela Superior.

El acto fue presidido por el Sr. Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Fernández, acompañado por el Subprefecto Nacional Naval prefecto general D. Ricardo Rodríguez, el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda, Plana Mayor de la Institución el Director de la Escuela Superior prefecto mayor D. Juan Alfredo Carreño y cuerpo docente.

Para referirse al acto, hizo uso de la palabra el Jefe del Curso prefecto general (RE) D. Jorge Camps quien destacó que desde que se iniciaron estos cursos, han egresado aproximadamente 2.500 alumnos⁵⁶⁰.

ADECUACIÓN DEL CONVENIDO ENTRE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA Y LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTIAGO DEL ESTERO

El Prefecto Nacional Naval aprobó el proyecto de modificación y adecuación del *Acuerdo General de Asistencia Recíproca* entre la Universidad Católica de Santiago del Estero y la Prefectura Naval Argentina, celebrado originalmente el 27 de septiembre de 1991.

Este instrumento, tiene por objeto ampliar el campo de acción y la interrelación académica educativa entre ambas instituciones.



La modificación y adecuación del acuerdo, se basa en la necesidad de su actualización desde la entrada en vigencia y los cambios que se fueron produciendo en los campos científicos y tecnológicos.

Se hizo necesario también, actualizar los criterios y contenidos de la asistencia recíproca para propiciar las condiciones de colaboración o de cooperación interinstitucionales.

Para ello, el Prefecto Nacional y el Rector de la Universidad Católica de Santiago del Estero Dr. Ariel Álvarez Valdés suscribieron la modificación y adecuación del *Acuerdo General de Asistencia Recíproca* entre la Prefectura Naval Argentina y la Universidad⁵⁶¹.

DESIGNACIÓN DE COORDINADOR DE GESTIÓN ACADÉMICA ENTRE PNA-UCSE —

A propuesta de la Dirección de Educación en oficio letra DEDU, N° 452/2006 y dentro de las nuevas cláusulas establecidas en el Acta Convenio, la Universidad Católica de Santiago del Estero mediante resolución N° 527/2006 designó a partir del 3 de diciembre de 2006 como Coordinador de la Gestión Académica al prefecto general (RE) D. Jorge Osvaldo López siendo el enlace natural entre el Departamento Académico Buenos Aires (DABA) Prefectura Naval Argentina (PNA) y la Universidad Católica de Santiago del Estero (UCSE)⁵⁶².

CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS EN SEGURIDAD MARÍTIMA Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

El Centro de Estudios Estratégicos en Seguridad Marítima y Protección Ambiental ha realizado las siguientes investigaciones⁵⁶³:

- 1- *Caracterización y tendencia del recurso agua dulce en el ámbito regional.*
- 2- *Calidad del Servicio de Practicaje y Pilotaje.*
- 3- *Impacto de las rutas navegatorias del incremento de la navegación de buques de pasaje turísticos de gran porte en aguas australes.*
- 4- *Esquemas actitudinales del desempeño de grupos humanos embarcados.*

PRIMER CURSO DE NEGOCIACIÓN Y SITUACIÓN DE CRISIS CON REHENES DICTADO EN EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO PROFESIONAL POLICIAL (CEPP)

En el Centro de Entrenamiento Profesional Policial (CEPP) prefecto general Rubén Omar Williams que funciona en el ámbito de la *Agrupación Albatros*, organizado por la Dirección de Educación y este organismo, se realizó el primer curso de *Negociación y Situación de Crisis con Rehenes* en el que participaron 36 suboficiales de las dependencias subordinadas de las Prefecturas de Zona Paraná Superior y Paraguay y Mar Argentino Sur, especialmente seleccionados, recibiendo los cursantes un 70% de clases prácticas y un 30% teóricas.

El curso, que es el primero de este tipo que se realiza en el ámbito institucional, mantuvo su dinámica orientada con el objetivo que los cursantes recibieran las herramientas necesarias para su intervención primaria, de manera profesional, en un hecho tan complejo como es la toma de rehenes⁵⁶⁴.

II JORNADAS DE ENTRENAMIENTO EN FALSIFICACIÓN MARCARIA —————

Como complemento de las actividades que le son propias, la Escuela Superior el 19 de junio de 2007 organizó las *II Jornadas de Entrenamiento en Falsificación Marcara* en la que participaron personal de la Dirección Nacional de Aduanas, Jefes y Oficiales de la Escuela Superior de la Gendarmería Nacional, Escuela Superior de la Policía Federal Argentina, Centro de Altos Estudios en Especialidades de la Policía de Buenos Aires, Academia Superior del Servicio Penitenciario Federal, Instituto Superior de Estudios Penitenciarios del Servicio Penitenciario de la Provincia de Bs. As., Policía de Seguridad Aeroportuaria, Curso Superior (presencial y a distancia), Curso Mayor e Inteligencia Criminal de la Escuela Superior y personal superior del Departamento de Delitos Económicos de Prefectura⁵⁶⁵.

CURSOS DE CAPACITACIÓN EN LOS INSTITUTOS DE FORMACIÓN ZÁRATE —————

Entre los días 13 y 24 de agosto del año 2007, en los Institutos de Formación de la Prefectura Naval Argentina ubicados en la ciudad de Zárate (Provincia de Buenos Aires) se desarrollaron los cursos de *Instructor de Aplicación de la Ley Marítima* y *Oficial de Abordaje*, dirigidos a personal superior y subalterno de la Institución, impartidos por instructores del Equipo Móvil de Entrenamiento del Servicio de Guardacostas de los EE.UU. de Norteamérica.

Se desarrollaron temas relacionados con las materias de *Metodología de la Instrucción*, *Técnica de la Gestión*, *Inspecciones de Buques*, *Detención de Personas Sospechosas a Bordo de Embarcaciones*, *Inmovilización y Esposamiento*, *Planificación de Operaciones de Inspección y Abordaje*, *Utilización de Armas no Letales*, adaptados a las necesidades de nuestro país.

En el Salón de Actos *Comandante Luís Piedra Buena* del Departamento Académico Escuela de Oficiales tuvo lugar la ceremonia de cierre presidida por el Director de Educación prefecto general D. Julio César Ojeda, acompañado por el Director de los Institutos de Formación prefecto mayor D. Carlos H. Farrel, oportunidad en que se hizo entrega de los certificados a los cursantes.

Estuvieron presentes el Jefe de la Sección Naval de la Embajada de los EE.UU. de Norteamérica coronel Roberto Ing y el Comandante del Grupo Militar coronel José Francisco Nápoli⁵⁶⁶.

SISTEMA DE INFORMACIÓN UNIVERSITARIA (SIU GUARANI) —————

Este sistema permite organizar y sistematizar toda la información académica y administrativa relacionada con la gestión de alumnos de las distintas Unidades Académicas, optimizando, entre otros, los procesos de: registros de alumnos, confección de actas volantes, armado de legajos, de carga de datos, de consultas remotas, de obtención de



estadísticas e indicadores de gestión, todo ello con la posibilidad de consulta y validación de todos los datos ingresados.

En concordancia con el desarrollo del Proyecto del Instituto Universitario de Seguridad Marítima, se implementó el *Sistema Informático Universitario* (SIU GUARANI) en el Instituto de Formación, Capacitación, Perfeccionamiento y Actualización Docente (IFDO)⁵⁶⁹.

SIMULADOR DE NAVEGACIÓN Y MANIOBRA Y CONTRASE EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA SUPERIOR DE PREFECTURA

Un antiguo anhelo, en el ámbito de ayudas de la educación del Departamento Académico Escuela Superior, se concreta en el año 2007, cuando la Institución, con un gran esfuerzo económico, adquiere un *Simulador de Navegación MISTRAL 4000* de procedencia italiana, cuyo costo "llave en mano" es del orden de u\$s 750.000.

Para la instalación de este moderno equipamiento, se debió proceder a la adecuación del edificio que ocupa el gimnasio del referido Instituto, trabajos que se estiman finalizar para diciembre del corriente año (2007), para seguidamente procederse al montaje y puesta en servicio del simulador.

El equipamiento, comprende una consola de Propulsión y Gobierno -tipo Mansin Extended-ECA- SINDEL.

El simulador de maniobra (Full Mission) Misión Completa tiene un radio de acción de 180°

lo que permite simular todo tipo de maniobras y navegación de los buques propios (Guardacostas Tipo GC-24- GC-64- DELFIN) como también con los buques en servicios en las Marinas Mercantes del mundo (PANAMAX y POST PANAMAX) grandes petroleros y siempre que cuenten con certificación OMI.

El equipamiento, permite el entrenamiento del personal propio y de Marina Mercante Nacional, estatal y/o privada, con un importante ahorro de dinero de los costos que significan las horas de navegación reales.

También se pueden simular accidentes de la navegación ocurridos, para su análisis y peritaje por parte de los organismos intervinientes.

Como complemento el simulador viene provisto de un equipo "VTS" (Servicio de Control del Tráfico Marítimo) lo que permitirá la instrucción y adiestramiento de personal de la Institución que se destine o preste servicios en los distintos Contrase de Prefectura.

Su puesta en servicio definitivo se prevé al iniciarse el ciclo lectivo 2009 del Departamento Académico Escuela Superior.

II JORNADAS DE ACTUALIZACIÓN SOBRE VIOLENCIA. INTERVENCIÓN DE LAS FUERZAS DE SEGURIDAD

Organizado por la Escuela Superior, el 13 de septiembre de 2007, se llevaron a cabo en las instalaciones del COPNA de Olivos, las *II Jornadas de Actualización Sobre Violencia-Intervención de las Fuerzas de Seguridad* en las que participaron oficiales de la Escuela Superior de la Gendarmería Nacional, del Servicio

Penitenciario Federal Argentino (Instituto Superior de Estudios Penitenciarios), de la Escuela Superior de la Policía Federal Argentina y Centro de Altos Estudios de la Policía de Buenos Aires.

Asimismo, participaron oficiales cursantes de la Escuela Superior (Curso Mayor), Institutos de Formación, de las Prefecturas de Zona Río de la Plata y Delta y el Departamento Sanidad de Prefectura⁵⁷⁰.

PARTICIPACIÓN DE PREFECTURA EN ACCIONES DE ASISTENCIA TÉCNICA EN LA REGIÓN

En el marco de los Convenios firmados con la Organización Marítima Internacional (OMI) y como Autoridad Marítima Nacional Prefectura ha participado de acciones de cooperación y asistencia técnica y educativa en diferentes países de la región, que se detallan a continuación⁵⁷¹:

- Auditores Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) - (*Uruguay*).
- Sistemas de Gestión de Calidad (IGS) (ISM) y OMI 3.11 sobre Investigación de accidentes Marítimos (*Nicaragua*).
- Auditores PBIP (*Ecuador*).
- Sistema de Gestión de Seguridad (*Bolivia*).
- Aspectos Reglamentarios Relacionados con la Existencia Jurídica del Buque (*Bolivia*).
- Auditores PBIP (*Venezuela*).
- Asesoría Técnica (*Perú*).
- Cursos OPIP y OCPM (*Paraguay*).
- Auditores PBIP (*Panamá*).
- Auditores PBIP (*Guatemala*).

- Auditores PBIP (*Uruguay*).
- Misiones de Paz (*Timor Oriental, Haití y Liberia - África*).

BECARIOS EXTRANJEROS QUE HAN REALIZADO CURSOS EN LOS INSTITUTOS DE PREFECTURA

La Prefectura Naval Argentina ha abierto las puertas de su sistema educativo a becarios de diversos países para la realización de cursos regulares y/o participación en seminarios de especialización, habiendo participado en los últimos años el siguiente personal becario⁵⁷²:

- Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas - ESUP/PNA - (*Brasil*).
- Inspectores de Prevención de la Contaminación-ESUP/PNA - (*Brasil*).
- Cabo 2do. ESUB/PNA (2004/2005) (*Panamá*).
- Oficial Guardacostas - EPRE/PNA (2004-2006) - (*Honduras*).
- Oficial Guardacostas - EPRE/PNA (2004-2006) - (*Panamá*).
- Supervisor de la Gestión Operacional del Buque ESUP/PNA - (*Uruguay*).
- Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas ESUP/PNA - (*Chile*).
- Cabo 2do. ESUB/PNA (2005-2006)- (*Panamá*).
- Oficial Guardacostas EPRE/PNA (2005-2006) (*Panamá*).
- Prevención de la Contaminación ESUP/PNA (*Brasil*).
- Cabo 2do. ESUB/PNA (2006-2007) (*Panamá*).
- Oficial Guardacostas EPRE/PNA (2006-2008) (*Panamá*).



- Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas ESUP/PNA - (*Chile*).
- Prevención de la Contaminación ESUP/PNA (*Chile*).
- Control de Derrames de Mercancías Peligrosas ESUP/PNA - (*Chile*).
- Control de Derrames de Hidrocarburos - ESUP/PNA - (*Chile*).
- Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas ESUP/PNA - (*Brasil*).
- Prevención de la Contaminación ESUP/PNA - (*Brasil*).
- Prevención de la Contaminación Proveniente de Buques y Transporte de Mercancías Peligrosas ESUP/PNA - (*Brasil*).
- Control de Derrames de Mercancías Peligrosas ESUP/PNA - (*Brasil*).
- Control de Derrames de Hidrocarburos ESUP/PNA - (*Brasil*).

INSTRUCTORES EXTRANJEROS QUE DICTARON CURSOS EN LA ARGENTINA —

A los efectos de la instrucción y perfeccionamiento del personal propio superior y subalterno, entre los años 2003-2007 dictaron cursos sobre diversas materias instructores extranjeros, en su mayoría procedentes del U.S.A. Coast Guard de Norteamérica, en base a los convenios de reciprocidad existentes entre ese Servicio Guardacostas y la Prefectura Naval Argentina, a saber⁵⁷³:

- Instructor de Aplicación de la Ley Marítima.
- Oficial de Abordaje.
- Protección Física de Puertos
- Seguridad Física de Puertos/Vulnerabilidad Portuaria.

- Abordaje de Alto Riego.
- Protección Marítima de Aguas Restringidas.
- Crisis Management.
- Inspección de Contenedores.
- Simposio Sobre Antiterrorismo Portuario.
- Control Policial de Narcotráfico y Terrorismo a Bordo de Buques.

BECARIOS NACIONALES Y EXTRANJEROS. BECARIOS EN EL DEPARTAMENTO ACADÉMICO ESCUELA SUPERIOR —

Los Institutos de Formación de la Prefectura Naval Argentina durante los últimos años ha incorporado a sus cursos regulares y de especialización, personal superior y subalterno extranjero, de las fuerzas de seguridad, policiales y de organismos civiles nacionales relacionados con la actividad marítima entre los que se pueden citar⁵⁷⁴:

Departamento Académico Escuela Superior:

Cursos Regulares:

Año 2006:

Curso Especialista en Inteligencia 1 oficial del Servicio Penitenciario Federal

Curso Auxiliar de Inteligencia 1 suboficial del Servicio Penitenciario Federal

Año 2007:

Curso Especialista en Inteligencia 1 oficial del Servicio Penitenciario Federal

Curso Auxiliar de Inteligencia 1 suboficial del Servicio Penitenciario Federal

Cursos no regulares:

Cursos 2003:

Transporte y Manipuleo de Mercancías

Peligrosas: 1 ciudadano de la Universidad de la Marina Mercante.

Año 2004:

Inspector de Prevención de la Contaminación: 1 becario de Brasil.
Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas: 1 becario de Brasil.

Año 2005:

Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas: 1 becario de Brasil
Supervisor de la Gestión Operacional del Buque: 2 Becarios de la R.O del Uruguay.

Año 2006:

Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas: 1 becario de Brasil.
Prevención de la Contaminación: 1 becario de Brasil.

Año 2007:

Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas: 1 becario de Chile, 1 becario de Brasil.
Prevención de la Contaminación: 1 becario de Chile, 1 becario de Brasil.
Prevención de la Contaminación Proveniente de Buques y Transporte de Mercancías Peligrosas: 1 becario de Brasil.

NUEVA ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

La estructura organizativa de la Prefectura Naval Argentina que se había aprobado mediante decreto N° 1297 de fecha 27 de septiembre de 2004, es derogada por decreto N° 1288 de fecha 2 de octubre de 2007⁵⁷⁵.

Por el mismo decreto, se faculta al Prefecto Nacional Naval a entender en la aprobación y reglamentación de las estructuras

orgánicas inferiores, necesarias en la estructura de la Prefectura Naval Argentina, dentro del marco normativo del decreto N° 1545 del 31 de agosto de 1994.

(Organigrama N° 34 reemplaza al N° 27)

Del Prefecto Nacional Naval dependen directamente: Asesoría Jurídica, Asesoría Técnica, Consejo de Oficiales Superiores y Gabinete de Asesores.

Subprefecto Nacional Naval: Dirección General de Seguridad - Dirección General de Logística y Dirección General de Planeamiento y Desarrollo.

En la reestructuración orgánica dispuesta, la **Dirección de Educación pasa a depender de la Dirección General de Planeamiento y Desarrollo.**

El ex Servicio de Inteligencia pasa a denominarse Dirección de Inteligencia Criminal, dependiendo de la Dirección General de Seguridad.

La **Dirección de Informática y Comunicaciones** creada por disposición PLAE, SR9 N° 29/2006 depende de la Dirección General de Planeamiento y Desarrollo.

El referido decreto en su anexo II detalla las misiones de la Prefectura Naval Argentina y asigna las de cada uno de los organismos.

PLAN DE CARRERAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

El Instituto Universitario de Seguridad Marítima de la Prefectura Naval Argentina, tiene previsto, acorde se obtengan las



correspondientes autorizaciones del Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología la incorporación por etapa de las siguientes carreras:

Primera Etapa:

Licenciatura en Seguridad Marítima.
Licenciatura en Administración y Contabilidad del Sector Público.
Profesorado Universitario.

Segunda Etapa:

Carreras de Título Menor Universitario:

Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Protección de Buques e Instalaciones Portuarias.
Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Motores.
Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Electricidad.
Tecnicatura Universitaria en Comunicaciones.
Tecnicatura Universitaria en Seguridad con Orientación en Protección Marítima y Portuaria.
Tecnicatura Universitaria en Gestión Administrativa.
Tecnicatura Universitaria en Salvataje y Protección Ambiental.
Analista Universitario en Seguridad del Trabajo en Buques y Ámbito Portuario.

CURSO PARA PROFESIONALES AÑO 2007 (CUPRO-2007)

A los efectos de cubrir diferentes especialidades que la evolución de la Institución necesita para cubrir áreas específicas como son el medio ambiente y las ciencias biológicas, y al tenerse previsto la incorporación del Velero

oceanográfico *PNA Dr. Bernardo Houssay*, el 1º de octubre en el ámbito de la Escuela Superior, se inició el CUPRO 2007 con 18 alumnos regulares y 5 a distancia.

PRIMER CURSO PARA PROFESIONALES A DISTANCIA

En el Curso para Profesionales (CUPRO) correspondiente al año 2007 que se dicta en la Escuela Superior de la Institución, se incorpora por primer vez la modalidad a distancia encontrándose en esta situación cinco cursantes⁵⁷⁶.

ESCUELA NACIONAL SUPERIOR DE SALVAMENTO Y BUCEO

La Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo dependiente de la Dirección de Educación desde su creación el 24 de abril de 1989 ha capacitado en distintas disciplinas relacionadas con el buceo y salvamento a⁵⁷⁷:

Ciudadanos: 86
Oficiales de la PNA: 38
Suboficiales de la PNA: 139
Personal de la Gendarmería Nacional :1
Personal de la Policía de Santa Cruz: 2
Becarios Extranjeros de la Armada de la República Federativa del Brasil: 2

CONGRESO NACIONAL APRUEBA LA LEY Nº 26.286 DE FECHA 22 DE AGOSTO DE 2007 DE CREACIÓN DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA:

El Honorable Congreso de la Nación, con fecha 22 de agosto de 2007 sancionó la ley Nº 26.286 creando el Instituto Universitario de

Seguridad Marítima (IUSM), en el ámbito de la Prefectura Naval Argentina, que establece⁵⁶⁷:

“Artículo 1º) Créase el Instituto Universitario de Seguridad Marítima de la Prefectura Naval Argentina (IUSM), como unidad funcional dependiente de dicha fuerza, con sede central en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y ámbito de actuación nacional.

Artículo 2º) El IUSM, continuará la adecuación de su funcionamiento al marco integral de la normativa vigente en materia de educación superior, asegurando el acceso a las propuestas académicas sin discriminación de naturaleza alguna.

Artículo 3º) Los gastos que demande el funcionamiento del IUSM, se imputarán a los créditos asignados a la Prefectura Naval Argentina en la Ley de Presupuesto Nacional.

Esta ley fue Promulgada por el Poder Ejecutivo Nacional mediante decreto N° 1231 de fecha 11 de Septiembre de 2007, publicada en el Boletín Oficial N° 31.239 de fecha 14 de septiembre de 2007.

En este marco, Prefectura ha adecuado, en forma paulatina y creciente, el funcionamiento de su Sistema Educativo a la normativa vigente en materia de educación superior, asegurando las condiciones para garantizar ofertas académicas universitarias en el área de sus competencias sustantivas, esto es, en Protección Marítima y Portuaria, Seguridad de la Navegación,

Protección del Ambiente Marino y Seguridad Pública y en tal sentido, se dictarán carreras de *Pregrado, Grado y Posgrado* en las Unidades Académicas que lo integran.

La puesta en marcha del Instituto Universitario de Seguridad Marítima, convertirá a este establecimiento educativo no sólo en un ámbito para la formación e investigación en los campos mencionados, sino también en un espacio para crear y difundir un estado de conciencia de los valores compartidos socialmente y sobre temas que interesan a la comunidad.

La obtención de esta Ley, después de un largo y no fácil trámite en todos los estratos administrativos, significa uno de los mayores logros en el campo educativo de la política de la Prefectura Naval Argentina relativa a calificar mejor sus recursos humanos, gestión que fuera acompañada y apoyada por el Ministerio del Interior

Por tal motivo, cuando se promulga la ley N° 26.286/2007, el ministro del Interior Dr. Aníbal Fernández cursa al Prefecto Nacional Naval prefecto general D. Carlos Edgardo Fernández la nota N° 6193 de fecha 22 de agosto de 2007 en la que expresa:

“Me dirijo a Ud, en el marco de la creación del Instituto Universitario de la Prefectura Naval Argentina deseandolo destacar su compromiso y dedicación en esta empresa que iniciamos juntos, y finalmente ha dado sus frutos, jerarquizando la Fuerza a



su digno cargo. En esta etapa ha quedado demostrado un alto nivel de calidad en el trabajo en equipo realizado, a través de la coordinación permanente con este Ministerio, lo cual fue un factor fundamental para la concreción de nuestra labor.

Por lo expuesto, y convencido de que este tipo de acontecimiento merece la ponderación especial, quiero hacerle llegar mis felicitaciones por esta tarea, haciéndolas extensivas por su intermedio a todo el grupo de trabajo, que participó en ella.

Sin más, saludándolo atentamente.

Se ha presentado ante el Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología el Plan Curricular de Tecnicaturas Universitarias, con el objeto de lograr el reconocimiento oficial de los dos años cursados en la Escuela de Suboficiales por el Personal Subalterno, teniendo en cuenta que ya se había presentado el Plan correspondiente a las: Licenciatura en Seguridad Marítima; Licenciatura en Administración y Contabilidad del Sector Público; y Analista Universitario en Seguridad del Trabajo en Buques y Ámbito Portuario, que complementa los años cursados en la Escuela de Oficiales.

Asimismo, se ha presentado el Plan Curricular del Profesorado Universitario.

Se han redactado los *Reglamentos de Funcionamiento de la Junta Directiva, del Consejo académico Superior y de las Secretarías*

y *Subsecretarías* y se diseñaron dos proyectos de Maestrías: *Gestión de la Seguridad del Transporte Naviero* y en *Gestión de la Protección Ambiental*.

EL DEBATE PARLAMENTARIO

Siendo la hora 17:04 del día veintisiete de junio de 2007 se analizó en la Honorable Cámara de Diputados de la Nación la Orden del Día 2468 referida a la creación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima. Destacaba en su intervención la Señora Diputada Rico:

Esta iniciativa pretende dotar a Prefectura de todas las competencias laborales necesarias pues, en tanto autoridad marítima le compete la actuación en áreas específicas y el tratamiento de temas de complejidad creciente debido, entre otras razones, al incremento y desarrollo de las actividades de intercambio comercial y tecnológico entre países que se ejercen hoy a escala mundial, la creación de un instituto universitario dotará a la fuerza de un formidable e indispensable instrumento para la actualización y transformación constante de medios, recursos y tecnología a los que debe recurrir de manera permanente su quehacer profesional.

Cabe señalar que Prefectura sintetiza con este proyecto el reclamo unánime de la sociedad en cuanto a que los recursos humanos

sean más profesionales y eficientes, en el afán de cumplir con la ley y ser garantes de la seguridad pública y los derechos humanos en su sentido más amplio.

Este proyecto contó con el dictamen unánime de las comisiones de Educación, de Presupuesto y Hacienda y de Seguridad Interior.

El diputado por Buenos Aires y Presidente de la Comisión de Seguridad Interior, Señor Dellepiane, recordó que:

“Este proyecto -a un día del aniversario de la creación de la Prefectura Naval Argentina- constituye, sin dudas, un reconocimiento a la esforzada labor que a lo largo de tantos años desarrollaron nuestros compatriotas de esa fuerza (aplausos)”

Sra. Presidenta (Camaño): Se va a votar en general.

Se practica la votación nominal.

Conforme al tablero electrónico sobre 135 señores diputados presentes, 127 han votado por la afirmativa, registrándose además 7 abstenciones.

Sra. Presidenta (Camaño): Han solicitado que constara su voto afirmativo los señores diputados Sarghini, Solanas, Eduardo Camaño, West, Giorgetti, César Álvarez Rodríguez, Gallo y Kroneberger.

Sra. Presidenta (Camaño): Queda sancionado el proyecto de Ley. Se comunicará al Honorable Senado. En la cámara de Senadores.

En la Honorable Cámara de Senadores, en su 12 Reunión y 11 Sesión Ordinaria del día 22

de agosto de 2007 y con la Presidencia del señor vicepresidente de la Nación, don Daniel Osvaldo Scioli, pide la palabra el señor diputado Pichetto, quien destaca que: *“El Instituto de Prefectura ya está incorporado al CIN y cuenta con dictamen de la Comisión de Educación”*. “Por otra parte, el señor diputado Rossi, consideró que el proyecto cuenta con: la aprobación de la *Cámara de Diputados y con el dictamen de las comisiones del Senado*”... Interviene la señora diputada Escudero Ramón señalando que: *Este proyecto cuenta con dictamen de las Comisiones de Seguridad Interior y Narcotráfico, de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología y de Presupuesto y Hacienda.*

Sr. Presidente (Scioli): Si no se hace uso de la palabra, se va a votar en general y en particular, en una sola votación, el proyecto en consideración.

Se practica la votación

Sr. Secretario (Estrada, Juan Héctor): Se registran 48 votos afirmativos, unanimidad.

Sr. Presidente (Scioli): Queda definitivamente sancionado el proyecto de ley. Se harán las comunicaciones correspondientes.

CONSEJO INTERUNIVERSITARIO NACIONAL

Se ha incorporado el Instituto Universitario de Seguridad Marítima al Consejo Interuniversitario Nacional (CIN).

Este Consejo Interuniversitario fue creado el 20 de diciembre de 1985. Desde



entonces nuclea a las Universidades Nacionales que voluntariamente y en uso de su autonomía se adhirieron a él, como organismo coordinador de

políticas universitarias, siendo la máxima autoridad del CIN el Plenario de Rectores que se reúnen cada seis meses.

EPÍLOGO

*De esta forma sucinta, se presenta la evolución de la educación en la Prefectura Naval Argentina y de su organismo, **Dirección de Educación**, que hoy tiene a su cargo la responsabilidad de proyectar la preparación intelectual y profesional de quienes conducirán la Institución en el futuro.*

El trabajo no queda cerrado. La idea subyacente es la de plantear qué es lo propio y al mismo tiempo, dar cuenta de la modernización de la Institución.

Los acontecimientos posteriores a esta etapa, como lógica consecuencia de la dinámica evolución de la Prefectura Naval Argentina, podrán ser incorporados en una futura revisión de esta crónica.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, diciembre de 2007.

PRINCIPALES FECHAS RELACIONADAS CON LA HISTORIA DE LA EDUCACIÓN EN LA PREFECTURA

ESCUELA SUPERIOR

Creada en forma experimental el 13-2-1957 (Circ. 14/957).

Creada definitivamente el 11-4-1958 (Orden del Día 84/958).

ESCUELA DE PREFECTURA

Se creó acorde con el Reglamento Orgánico de la Prefectura General Marítima del año 1931, capítulo IV (Decreto 20-7-1931). Comenzó a funcionar el 11 de noviembre de 1938.

ESCUELA DE SUBOFICIALES

Se creó el 20-4-1950 como Escuela del Personal Subalterno de la Prefectura General Marítima (Circ. PGM 19/950).

ESCUELA NACIONAL SUPERIOR DE SALVAMENTO Y BUCEO

Creada el 24-4-1989. Disposición DINS, UT 9 N° 12/1989. Por disposición SYOR, RY9 N° 14/2000 se dispone la transferencia a partir del 31 de octubre de 2000 del ámbito de la Dirección de Operaciones (Servicio de Salvamento, Incendio y Contaminación) a la Dirección de Instrucción (Boletín "P" 83/2000).

CENTRO DE EXTENSIÓN PROFESIONAL AERONÁUTICA (CEPA)

Creado el 8-6-1989 disposición DINS, UT 9 N° 14/989 funcionando en el Servicio de Aviación. Por disposición SYOR, RY9 N° 7/2001, de fecha 2 de mayo de 2001, se procede a la regularización de su funcionamiento dándosele el rango de división.

ESCUELA SUPERIOR DE INFORMÁTICA

Creada formalmente el 19-2-1992. Disposición SYOR, 008. N° 08/1992. Por Disposición POPE, 008 N° 5/1999 de fecha 11-3-1999 se dispone la transferencia de la Escuela Superior de Informática, del ámbito de la Jefatura de Planeamiento Orgánico a la Dirección de Instrucción.

INSTITUTO DE FORMACIÓN, CAPACITACIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DOCENTE

Creado por actuación N° 4808 del 25-4-1983 de la Superintendencia de Enseñanza Privada del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación (Bol. PNA "P" 27/ 83). Por disposición SYOR, RY9 N° 7/2001 de fecha 2 de mayo de 2001, se le asigna el rango orgánico de Departamento.

CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO

Se crean el 27-12-1965 (Circ. "R" PNM 6/965). Pasaron a depender de la Dirección del Personal, Departamento Instrucción el 1-3-1971 (Orden del Día PNA "R" 4/1971).

CONSEJO CONSULTIVO

Anteriormente Junta de Enseñanza (Orden del Día PNM 77/1956), Consejo para la Planificación de la Enseñanza y Comisión permanente para la Planificación y Coordinación de la Enseñanza (O/D PNM 50/1965).

CENTRO DE ENTRENAMIENTO PROFESIONAL POLICIAL (CEPP)

Que funciona en la Agrupación Albatros desde el año 1996, se procede a la regularización de su funcionamiento por disposición SYOR, RY9 N° 7/2001 de fecha 2 de mayo de 2001 con el rango de



división. Por Disposición DEDU, UT.1 N° 40/2002 del 23 de septiembre se le impone el nombre de prefecto general Rubén Omar Williams por haber sido el primer oficial de la Prefectura que se capacitara en Infantería y el primer Jefe de la Agrupación Albatros.

CENTRO DE PERFECCIONAMIENTO EN TECNOLOGÍA NAVAL

Por Disposición SYOR, RY9 N° 7/2001 del 2 de mayo de 2001, se procede a la regularización de su funcionamiento en el Servicio de Buques Guardacostas de la DIOP con el rango de división.

CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Creado el 26 de junio de 2001, acorde con lo actuado en el Estudio de Estado Mayor (a) ESUP, KU F N° 01/2001 (Expte. Letra DEDU N° 1384/2001 disposición PNN DEDU, UT.I N° 27/2001).

CENTROS DE CAPACITACIÓN REGIONAL

Creados en base a la acción recomendada en el estudio de Estado Mayor (a) DINS, UT.3 1/2000. Por Expte. PORG 294/2001, disposición SYOR, RY9 N° 7/2001) se le asigna el rango equivalente a división dependiendo orgánica y funcionalmente de la Dirección de Educación, en cuanto al apoyo logístico, técnico y personal cuando sea imprescindible para su funcionamiento y hasta nueva orden quedarán a cargo de las respectivas Prefecturas de Zona.

ESCALÓN ORGÁNICO INSTITUTOS DE FORMACIÓN

Creados el 17 de diciembre de 2001 acorde con disposición SYOR, RY9 N° 1/2002 (Expte. letra PORG N° 1.237/2001) dependientes de la Dirección de Educación.

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Creado por decreto del PEN. N° 1389 del 2 de agosto de 2002 y por el Prefecto Nacional Naval mediante disposición DEDU, UT.1 N° 33 de fecha 28 de agosto de 2002. Su Estatuto Académico fue aprobado por el Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología por resolución N° 781 de fecha 15 de mayo de 2003. El Prefecto Nacional Naval, en su carácter de Presidente de la Junta Directiva por disposición IUSM N° 2/2003 de fecha 21 de mayo de 2003 confirma al Rector Organizador y designa el personal que cubrirá los respectivos cargos académicos (ver cuerpo del trabajo), los que son puestos en funciones en una ceremonia realizada el 23 de mayo de 2003.



El 22 de agosto de 2007 fue sancionada por el Honorable Congreso de la Nación Argentina la Ley N° 26.286 mediante la cual se formaliza la creación del **Instituto Universitario de Seguridad Marítima, de la Prefectura Naval Argentina** y se reconoce la formación académica de sus recursos humanos. En tal sentido dicta las carreras de pregrado, grado y posgrado en las Unidades Académicas que la integran.

Referencias bibliográficas y fuentes

- 1 Archivo General de la Nación, sala IX, legajo 8, 5, 17 y folio 166.
- 2 Archivo General de la Nación, Gobierno de Buenos Aires, sala X, 2, 5 y 7.
- 3 Registro Nacional de la República Argentina, año 1862, Biblioteca del AGN.
- 4 Ibídem año 1854.
- 5 Ibídem año 1862.
- 6 Ibídem año 1863.
- 7 Ibídem año 1863.
- 8 Ibídem año 1868.
- 9 Memoria Anual de la Capitanía Central de Puertos, Biblioteca Histórica, Departamento de Asuntos Históricos PNA.
- 10 Departamento de Estudios Históricos Navales (DEHN), documentos, caja 483, 2, legajo 2/6 y documento N° 105.
- 11 Registro Nacional de la República Argentina, año 1876, Biblioteca del AGN.
- 12 Registro Nacional de la República Argentina, año 1854, Biblioteca del AGN.
- 13 Ibídem año 1862.
- 14 Ibídem año 1879.
- 15 Libros de Enganches, de Contratos, de Postulantes, de Inscripción, etc.
- 16 Registro Nacional de la República Argentina, año 1881, (un ejemplar en poder del autor) Biblioteca del Archivo General de la Nación y del Departamento Estudios Históricos Navales.
- 17 Ibídem año 1883.
- 18 DEHN, archivo documentos, caja 664, legajo Prefectura Marítima, documento N° 42/2.
- 19 Memoria Anual de la Capitanía General de Puertos, año 1881, Biblioteca del Centro Naval.
- 20 Registro Nacional de la República Argentina, año 1882, Biblioteca del AGN.
- 21 Ibídem año 1887.
- 22 Ibídem año 1891.
- 23 Ibídem año 1893.
- 24 Recopilación de antecedentes que hacen a la marina mercante y Policía Marítima, año 1894.
- 25 Memoria Anual de la Prefectura Marítima, año 1893, Biblioteca del Centro Naval.
- 26 Registro Nacional de la República Argentina, año 1895, Biblioteca del AGN.
- 27 Efemérides de la PNA, Publicación IG-PNA 001, Biblioteca de la PNA.



- 28 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1895, Biblioteca del AGN.
- 29 | Ibídem año 1896.
- 30 | Efemérides de la PNA, Publicación IG-PNA 001, Biblioteca de la PNA.
- 31 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1898, Biblioteca del AGN.
- 32 | Ibídem año 1900.
- 33 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1925, Orden del Día PGM, año 1925, Biblioteca de PNA.
- 34 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 35 | Ordenanzas de la PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 36 | Circulares de la Prefectura Nacional Marítima, año 1969, Biblioteca de la PNA.
- 37 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1896, Biblioteca del AGN, artículo revista Guardacostas N° 90 del extinto prefecto general (RE) Alberto Bao.
- 38 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1896, Biblioteca del AGN.
- 39 | Memoria Anual del Ministerio de Guerra y Marina, año 1896, Biblioteca del Centro Naval.
- 40 | Archivo General de la Armada, caja N° 7026, legajo año 1896.
- 41 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1896, Biblioteca del AGN.
- 42 | Ibídem año 1898.
- 43 | Ibídem año 1898.
- 44 | Ibídem año 1900.
- 45 | Ibídem año 1900.
- 46 | Ibídem año 1904.
- 47 | Ibídem año 1904.
- 48 | Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1905, Biblioteca del DEHN.
- 49 | Circulares de la Prefectura General de Puertos, año 1905, Biblioteca de la PNA.
- 50 | Ayudante General, equivale al actual cargo de Subprefecto Nacional Naval.
- 51 | Memoria Anual de la PGP, años 1905/1906, Biblioteca del Centro Naval.
- 52 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1906, Biblioteca del AGN.
- 53 | Archivo General de la Armada, AGA, caja 7078.
- 54 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1912, Biblioteca del AGN, Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1912, Biblioteca del DEHN, Circulares de la PGP, año 1912, Recopilación de Órdenes del Día y Circulares desde 1905 a 1923, Biblioteca de la PNA.
- 55 | Recopilación de Órdenes del Día y Circulares desde el año 1905 a 1923, Biblioteca de la PNA.

- 56 | Ejemplar de la Guía para el Empleado de la Prefectura Marítima, en Biblioteca Histórica, Departamento de Asuntos Históricos de la PNA (DAHPNA).
- 57 | Recopilación de Órdenes del Día y Circulares desde el año 1905 a 1923, Biblioteca de la PNA.
- 58 | Memoria Anual de la Prefectura General de Puertos, año 1912/1913, página 12, Biblioteca de la PNA.
- 59 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1893, Biblioteca del AGN.
- 60 | Memoria Anual de la Prefectura General de Puertos (PGP), años 1909/1910, página 8 Bibliotecas, de la PNA y del Centro Naval.
- 61 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1912, Biblioteca del AGN. Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1912, Biblioteca del DEHN.
- 62 | Ibídem.
- 63 | Circulares de la PGM, año 1912, recopilación de Órdenes del Día y Circulares desde el año 1905 a 1923, Biblioteca de la PNA.
- 64 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1913, Biblioteca del AGN, Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1913, Biblioteca del DEHN.
- 65 | Memoria Anual del Ministerio de Marina, año 1915, Biblioteca del DEHN.
- 66 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1917, Biblioteca del AGN. Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1917, Biblioteca del DEHN. Circulares de la PGP, año 1917, recopilación de Órdenes del Día, Circulares desde el año 1905 a 1923, Biblioteca de la PNA.
- 67 | Órdenes del Día PGP, año 1917, Archivo División Reglamentación de la Jefatura de Planeamiento Orgánico.
- 68 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1917. Orden General del Ministerio de Marina, año 1917, Biblioteca del DEHN.
- 69 | Registro Nacional de la República Argentina, año 1904, Biblioteca del AGN.
- 70 | Memoria Anual de la Prefectura General de Puertos, año 1918, Biblioteca de la PNA.
- 71 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1922, Biblioteca del AGN. Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1922, Biblioteca del DEHN. Circulares de la Prefectura General Marítima, año 1922, Biblioteca de la PNA.
- 72 | Extracto de la Memoria Anual de la PGM, año 1926, Biblioteca de la PNA.
- 73 | Extracto de la Memoria Anual de la PGM, año 1926, página 13, Biblioteca de la PNA.
- 74 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1927, agregado al volumen de Reglamentos Internos de la PGM, Biblioteca Histórica del DEHPNA.



- 75 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1953, Boletín "P" PNM 118/1953, Biblioteca de la PNA.
- 76 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1940, Biblioteca del AGN.
Volante rectificativo N° 26, agregado al capítulo VII del Reglamento Orgánico del Personal del año 1927, Biblioteca Histórica DEHPNA.
- 77 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1927, Biblioteca del AGN. Órdenes del Día PGM año 1927, Biblioteca de la PNA.
- 78 | Manual del Aspirante a Oficial, del ayudante Juan B. Ferrero, un ejemplar en la Biblioteca Histórica del DEHPNA.
- 79 | Órdenes del Día PGM, año 1927, Biblioteca de la PNA.
- 80 | Memoria Anual de la PGM, años 1927/1928, página 35, Biblioteca de la PNA.
- 81 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1927, Biblioteca del AGN.
Órdenes del Día de la PGM, año 1927, Biblioteca de la PNA. Reglamento Orgánico del Personal de la PGM, año 1927, Biblioteca Histórica del DEHPNA.
- 82 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1928, Biblioteca del AGN. Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1928, Biblioteca del DEHN. Órdenes del Día PGM, año 1928, Biblioteca de la PNA.
- 83 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1944, Biblioteca del AGN. Órdenes del Día PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 84 | Extracto de la Memoria Anual de la PGM, año 1929/1930, página 8, Biblioteca del Centro Naval.
- 85 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1931, Biblioteca del AGN.
Órdenes del Día PGM, año 1931, Biblioteca de la PNA.
Ejemplar del Reglamento Orgánico de la PGM, año 1931, en poder del autor.
- 86 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1940, Biblioteca del AGN.
Órdenes Generales del Ministerio de Marina, año 1940, Biblioteca del DEHN.
Volante rectificativo N° 19, agregado al Reglamento Orgánico del año 1931, Biblioteca Histórica DEHPNA.
- 87 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1931, Biblioteca del AGN.
Órdenes del Día año 1931 PGM, Biblioteca de la PNA.
- 88 | Órdenes del Día año 1931 PGM, Biblioteca de la PNA.
- 89 | Ibidem.
- 90 | Memoria Anual de la PGM, año 1933, páginas 8 y 57, Biblioteca del Centro Naval.

- 91 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1934, Biblioteca del AGN.
92 | Órdenes del Día PGM, año 1935, Biblioteca de la PNA.
93 | Circulares de la PGM, año 1936, Biblioteca de la PNA.
94 | Informe sobre la PGM, Archivo General de la Armada, Fondo Documental del Ministerio de Marina caja N° 70.
95 | Circulares de la PGM, año 1937, Biblioteca de la PNA.
96 | Ordenanzas PGM, año 1938, Biblioteca de la PNA.
97 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1917, Biblioteca del AGN.
98 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1938, Biblioteca del AGN.
Circulares de la PGM, año 1938, Biblioteca de la PNA.
99 | Ejemplar agregado al volumen del Reglamento Interno de la PGM, Biblioteca Histórica DEHPNA.
100 | Órdenes del Día de la PGM, año 1938, Biblioteca de la PNA.
101 | Boletines "P" PNM, año 1953, Biblioteca de la PNA.
102 | Memoria Anual de la PGM, año 1949, página 66, Biblioteca PNA.
103 | Memoria Anual de la PGM, año 1938, páginas 8 y 73, Biblioteca de la PNA.
104 | Extractado de la Memoria Anual de la PGM, año 1938, página 75, Biblioteca de la PNA.
105 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1938, Biblioteca del AGN.
106 | Ibídem año, 1939.
107 | Ibídem.
108 | Órdenes del Día de la PGM, año 1939, Biblioteca de la PNA.
109 | Órdenes del Día de la PGM, año 1940, Biblioteca de la PNA.
110 | Ordenanzas de la PGM, año 1939, Biblioteca de la PNA.
111 | Tomado de la revista Guardacostas N° 66, artículo 50 aniversario de la Escuela de Prefectura, del prefecto Juan José Beltritti.
112 | Ibídem.
113 | Órdenes del Día de la PGM, año 1939, Biblioteca de la PNA.
114 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1941, Biblioteca del AGN.
Órdenes del Día de la PGM, año 1940/1941, Biblioteca de la PNA.
115 | Circulares de la PGM, año 1941, Biblioteca de la PNA.
116 | Reglamento Orgánico de la Escuela de Policía Marítima, año 1941, agregado al Volumen de Reglamentos Internos, parte IV, Biblioteca Histórica del DEHPNA.
117 | Órdenes del Día de la PGM, año 1941, Biblioteca de la PNA.



- 118 | Reglamento de Uniformes del año 1931, agregado al volumen de Reglamentos Internos de la PGM, Biblioteca Histórica del DEHPNA.
- 119 | Memoria Anual de la PGM, año 1940, páginas 7, 8 y 9, Biblioteca de la PNA.
- 120 | Circulares de la PGM, "R", año 1941, Biblioteca de la PNA.
- 121 | Órdenes del Día de la PGM, año 1942, Biblioteca de la PNA.
- 122 | Ibídem.
- 123 | Ibídem, año 1943.
- 124 | Circulares de la PGM, año 1943, Biblioteca de la PNA.
- 125 | Órdenes del Día de la PGM, año 1943, Biblioteca de la PNA.
- 126 | Memoria Anual de la PGM, año 1943, páginas 7 y 8, Biblioteca de la PNA.
- 127 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1943, Biblioteca del AGN.
- 128 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1944, Biblioteca del AGN.
Órdenes del Día de la PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 129 | Volante rectificativo N° 56/1944, agregado el Reglamento Orgánico del Personal de la PGM, capítulo I, ejemplar del Reglamento Orgánico del Personal en Biblioteca Histórica DEHPNA.
- 130 | Órdenes del Día PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 131 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1944, Biblioteca del AGN. Ordenanzas de la PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 132 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1944, Biblioteca del AGN.
Circulares PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 133 | Órdenes del Día PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 134 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1944, Biblioteca del AGN.
Circulares de la PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 135 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1944, Biblioteca del AGN.
Órdenes del Día de la PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 136 | Memoria Anual de la PGM, año 1944, páginas 12, 13 y 14, Biblioteca de la PNA.
- 137 | Órdenes del Día de la PGM, año 1944, Biblioteca de la PNA.
- 138 | Circulares de la PGM, año 1943, Biblioteca de la PNA.
- 139 | Ibídem año 1945.
- 140 | Ibídem.
- 141 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1945, Biblioteca del AGN.
Órdenes del Día de la PGM, año 1945, Biblioteca de la PNA.
- 142 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1945, Biblioteca del AGN.
Circulares de la PGM, año 1945, Biblioteca de la PNA.

- 143 | Reglamento Orgánico para el Personal de la PGM, año 1945, Biblioteca de la PNA N° de
Inventario 9882, Imprenta de la PGM, edición año 1945.
- 144 | Boletín "P" PNM, año 1953, Biblioteca de la PNA.
- 145 | Circulares de la PGM, año 1946, Biblioteca de la PNA.
- 146 | Leyes año 1946, Boletín Oficial de la República Argentina, año 1946, Biblioteca del AGN.
- 147 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1947, Biblioteca del AGN.
Circulares de la PGM, año 1947, Biblioteca de la PNA.
- 148 | Circulares de la PGM, año 1947, Biblioteca de la PNA.
- 149 | Órdenes del Día de la PGM, año 1947, Biblioteca de la PNA.
- 150 | Memoria Anual de la PGM, año 1947, Biblioteca de la PNA.
- 151 | Memoria Anual de la PGM, año 1947, Biblioteca de la PNA.
- 152 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1948, Biblioteca del AGN,
Órdenes del Día de la PGM, año 1948, Biblioteca de la PNA.
- 153 | Órdenes del Día de la PGM, año 1948, Biblioteca de la PNA.
- 154 | Extracto de la Memoria Anual de la PGM, año 1948, Biblioteca de la PNA,
Órdenes del Día de la PGM, año 1948, Biblioteca de la PNA.
- 155 | Órdenes del Día de la PGM, año 1948, Biblioteca de la PNA.
- 156 | Memoria Anual de la PGM, año 1948, Biblioteca de la PNA.
- 157 | Extractado de la Memoria Anual de la PGM, año 1947, Biblioteca de la PNA. Periódico
Tiempo Militar N° 58.
- 158 | Para mayores antecedentes de las lanchas patrulleras de mar "PAM1", "PAM2" y "PAM3"
ver artículo revista Guardacostas N° 49, pág. 7, del extinto prefecto general (RE)
Alberto Bao.
- 159 | Extractado de la Memoria Anual de la PGM, año 1949, Biblioteca de la PNA.
- 160 | Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y de la Escuela de
Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, tomo I, página 75, Biblioteca de la PNA.
- 161 | Circulares de la PGM, año 1950, Biblioteca de la PNA.
- 162 | Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y de la Escuela de
de Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, página 75, Biblioteca de la PNA.
- 163 | Órdenes del Día de la PGM, año 1950, Biblioteca de la PNA.
- 164 | Extractado de la Memoria Anual de la PGM, año 1950, Archivo de la Jefatura de
Planeamiento Orgánico.
- 165 | Boletín Oficial de la República Argentina, año 1950, Biblioteca del AGN.



- 166 Boletín Oficial de la República Argentina, año 1950, Biblioteca del AGN.
Boletines PGM "P", año 1950, Biblioteca de la PNA.
- 167 Boletín Oficial de la República Argentina, año 1950, Biblioteca del AGN.
Boletines de la PGM "P", año 1950, Biblioteca de la PNA.
- 168 Circulares de la PGM, año 1950, Biblioteca de la PNA.
Boletines Navales "P", año 1950 Biblioteca del DEHN.
- 169 Boletines PNM "P", año 1951, Biblioteca de la PNA.
- 170 Ibídem.
- 171 Ibídem.
- 172 Boletín Oficial de la República Argentina, año 1951, Biblioteca del AGN.
- 173 Boletín Oficial de la República Argentina, año 1951, Biblioteca del AGN.
- 174 Boletines "P" PNM, año 1951, Biblioteca de la PNA.
- 175 Memoria Anual de la PNM, año 1951, archivo de la Jefatura de Planeamiento Orgánico.
- 176 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1952, Biblioteca del AGN.
- 177 Boletines PNM "P" año 1952, Biblioteca de la PNA.
- 178 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1952, Biblioteca del AGN.
- 179 Boletines de la PNM "P", año 1952, Biblioteca de la PNA.
- 180 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1952, Biblioteca del AGN.
Boletines PNM "P", año 1952, Biblioteca de la PNA.
- 181 Estatuto de la PNM, año 1952, ejemplar en la Biblioteca de la PNA.
- 182 Acta agregada al Historial de la ex Escuela de Prefectura de la Isla Silvia, Tigre. Archivo
División Bienes Inmuebles de la Dirección del Material.
- 183 Boletines de la PNM "P", año 1952, Biblioteca de la PNA.
- 184 Boletines de la PNM "P", años 1952 y 1953, Biblioteca de la PNA.
- 185 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1952, Biblioteca del AGN.
Boletines PNM "R", año 1953, Biblioteca de la PNA.
- 186 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1952, Biblioteca del AGN.
Boletines de la PNM "P", año 1952, Biblioteca de la PNA.
- 187 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1953, Biblioteca del AGN.
Boletines PNM "R", año 1954, Biblioteca de la PNA.
- 188 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1953, Biblioteca del AGN.
- 189 Boletines PNM "P", año 1953, Biblioteca de la PNA.
- 190 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1953, Biblioteca del AGN.
Boletines PNM "R", año 1953, Biblioteca de la PNA.

191 Legajo de Servicios, Archivo Dirección del Personal de la PNA.
 192 Ibídem.
 193 Extractado del Boletín PNM "P" 154/1954, Biblioteca de la PNA.
 194 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1953, Biblioteca del AGN.
 Boletines PNM "P", año 1953, Biblioteca de la PNA.
 195 Extractado del Boletín PNM "P", 154/1953, Biblioteca de la PNA.
 196 Órdenes del Día de la PNM, año 1954, Biblioteca de la PNA.
 197 Extractado del Boletín PNM "R" 75/1953, Biblioteca de la PNA.
 198 Boletines de la PNM "P", año 1954, Biblioteca de la PNA.
 199 Datos tomados del libro *Historia de la formación del personal subalterno y Escuela de Suboficiales*, páginas 92 y 95, del prefecto principal Luis Taminelli.
 200 Datos aportados por el prefecto mayor (RE) Carlos Arzamendia, legajo de servicios N° 225
 y del prefecto general (RE) Elías Delio Albizuri, Archivo Dirección del Personal.
 201 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1950, Biblioteca del AGN.
 Boletines de la PNM "P", año 1951, Biblioteca de la PNA.
 202 Órdenes del Día de la PNM, año 1954, Biblioteca de la PNA.
 Legajo de servicios, archivo Dirección del Personal.
 203 Antecedentes tomados del legajo de servicios N° 383, archivo Dirección del Personal.
 204 Datos aportados por el prefecto general (RE) Néstor Ramón E. Vignolles.
 205 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1955, Biblioteca del AGN.
 206 Boletines de la PNM "P", año 1956, Biblioteca de la PNA.
 207 Boletines Navales "P", año 1955, Biblioteca del DEHN.
 208 Órdenes del Día de la PNM, año 1955, Biblioteca de la PNA.
 Legajo de servicios N° 255, archivo Dirección del Personal.
 209 Boletines de la PNM "R", año 1952, Biblioteca de la PNA.
 210 Antecedentes obrantes en el legajo de servicios N° 255, archivo Dirección del Personal.
 211 Órdenes del Día de la PNM, año 1956, Biblioteca de la PNA.
 Legajo de servicios N° 364, archivo de la Dirección del Personal de la PNA.
 212 Órdenes del Día de la PNM, año 1955, Biblioteca de la PNA.
 213 Órdenes del Día de la PNM, año 1956, Biblioteca de la PNA.
 214 Ibídem.
 215 Ibídem.
 216 Circulares de la PNM, año 1969, Biblioteca de la PNA.



- 217 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1956, Biblioteca del AGN.
Circulares de la PNM, año 1956, Biblioteca de la PNA.
- 218 Órdenes del Día de la PNM, año 1956, Biblioteca de la PNA.
- 219 Antecedentes obrantes en el legajo de servicios N° 364, archivo Dirección del Personal.
- 220 Órdenes del Día de la PNM, año 1956, Biblioteca de la PNA.
- 221 Extractado de la Orden del Día PNM N° 70/1956, Biblioteca de la PNA.
- 222 Órdenes del Día de la PNM, año 1956, Biblioteca de la PNA.
- 223 Ibidem.
- 224 Órdenes del Día de la PNM, año 1961, Biblioteca de la PNA.
- 225 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1957, Biblioteca del AGN.
- 226 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1957, Biblioteca del AGN.
- 227 Circulares de la PNM, año 1957, Biblioteca de la PNA.
- 228 Datos tomados del legajo de servicios N° 652, archivo Dirección del Personal.
- 229 Circulares de la PNM, año 1957, Biblioteca de la PNA.
- 230 Circulares de la PNM, año 1948, Biblioteca de la PNA.
- 231 Órdenes del Día de la PNM, año 1956, Biblioteca de la PNA.
- 232 Órdenes del Día de la PNM, año 1957, Biblioteca de la PNA.
- 233 Circulares de la PNM, año 1958, Biblioteca de la PNA.
- 234 Volante rectificativo N° 12/1958, agregado al Estatuto de la PNM, Biblioteca de la PNA.
- 235 Órdenes del Día de la PNM, año 1958, Biblioteca de la PNA.
- 236 Órdenes del Día de la PNM, año 1958, Biblioteca de la PNA.
Antecedentes tomados del legajo de servicios, archivo Dirección del Personal.
- 237 Circulares de la PNM, año 1957, Biblioteca de la PNA.
- 238 Órdenes del Día de la PNM, año 1957, Biblioteca de la PNA.
- 239 Ibidem.
- 240 Ibidem.
- 241 Designado el 24-11-1959, anteriormente era Jefe de la Subprefectura San Nicolás (denominación de esa época). Salió el 22-1-1960 con destino a Hamburgo, Alemania y escalas. Datos tomados del legajo de servicios N° 76, archivo de la Dirección del Personal de la PNA.
- 242 Órdenes del Día de la PNM, año 1958, Biblioteca de la PNA.
- 243 Efemérides de la PNA, 11 de abril de 1958. Publicación IG PNA 001, Biblioteca de la PNA.
Boletín Informativo Periódico, año X N° 58, publicado por la Secretaria General de la PNA.

244 | Circulares de la PNM, año 1968, Biblioteca de la PNA.

245 | Antecedentes del autor, integrante promoción XXIV; en esas circunstancias cursaba el segundo año en EPRE.

246 | Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1958, Biblioteca del AGN.

247 | Órdenes del Día de la PNM, año 1958, Biblioteca de la PNA.

248 | Órdenes del Día de la PNM, año 1959, Biblioteca de la PNA.

249 | Ibídem.

250 | Ibídem.

251 | Órdenes del Día de la PNM, año 1960, Biblioteca de la PNA.

252 | Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1959, Biblioteca del AGN, Circulares de la PNM, año 1960, Biblioteca de la PNA.

253 | Órdenes del Día de la PNM, año 1960, Biblioteca de la PNA.

254 | Ibídem.

255 | Ibídem.

256 | Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1960, Biblioteca del AGN, Órdenes del Día de la PNM, año 1960, Biblioteca de la PNA.

257 | Ibídem.

258 | Órdenes del Día de la PNM, año 1961, Biblioteca de la PNA.

259 | Ibídem.

260 | Ibídem.

261 | Antecedentes tomados del legajo de servicios N° 377, archivo Dirección del Personal.

262 | Órdenes del Día de la PNA, año 1962, Biblioteca de la PNA.

263 | Extractado de la revista Guardacostas N°54, página 111 y 59, y páginas 6 y 7 de la sección Cuaderno de Bitácora, en oportunidad de celebrarse los 23 y 25 años, respectivamente, de la creación del Curso de Pilotos de Yates.

264 | Datos suministrados por la Escuela Superior de la PNA, Curso de Pilotos de Yates.

265 | Órdenes del Día de la PNM, año 1961, Biblioteca de la PNA. Órdenes del Día de la PNM, año 1962, Biblioteca de la PNA.

266 | Circulares de la PNM "R", año 1962, Biblioteca de la PNA.

267 | Circulares de la PNM "P", año 1964, Biblioteca de la PNA.

268 | Órdenes del Día de la PNM, año 1962, Biblioteca de la PNA.

269 | Vivencias del autor, en oportunidad de realizar el Curso Menor, en el año 1963.

270 | Circulares de la PNM "R", año 1963, Biblioteca de la PNA.



- 271 | Ibídem.
- 272 | Órdenes del Día de la PNM, año 1963, Biblioteca de la PNA.
Del libro *Historia de la formación del personal subalterno y Escuela de Suboficiales*, del
prefecto principal Luis Taminelli, página 130.
- 273 | Ídem, página 136.
- 274 | Órdenes del Día de la PNM, año 1964, Biblioteca de la PNA.
Del libro *Historia de la formación del personal subalterno y Escuela de Suboficiales* del
prefecto principal Luis Taminelli, página 131.
- 275 | Información aportada por el prefecto general Jorge Horacio López, perteneciente a la
promoción XXXI.
- 276 | Órdenes del Día de la PNM, año 1964, Biblioteca de la PNA.
- 277 | Ibídem.
- 278 | Órdenes del Día de la PNM, año 1965, Biblioteca de la PNA.
- 279 | Ibídem.
- 280 | Ibídem.
- 281 | Ibídem.
- 282 | Ibídem.
- 283 | Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1957, Biblioteca del AGN.
- 284 | Ordenanzas Marítimas de la PNM, año 1965, Biblioteca de la PNA.
Artículo revista Guardacostas N° 4, página 115, abril-junio 1965, Biblioteca de la PNA.
- 285 | Órdenes del Día de la PNM, año 1965, Biblioteca de la PNA.
- 286 | Ibídem.
- 287 | Historia de la Dirección del Material, página 18, del prefecto mayor (en ese entonces)
Andrés René Rousseaux, Biblioteca de la PNA.
Extracto del discurso pronunciado por el prefecto general (RE) Joaquín Rodolfo Neyra,
publicado en el periódico Tiempo Militar el 18 de noviembre de 1994, con motivo de
conmemorarse el 25° aniversario de la botadura del yate Esperanza, en su condición de
primer capitán.
- 288 | Circulares de la PNM "R", año 1965, Biblioteca de la PNA.
- 289 | Órdenes del Día de la PNM, año 1965, Biblioteca de la PNA.
- 290 | Circulares de la PNA "R", año 1965, Biblioteca de la PNA.
- 291 | Boletines PNM "P", año 1954, Biblioteca de la PNA.
- 292 | Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y de la Escuela de
Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, páginas 136 y 137. Biblioteca de la PNA.

293 Órdenes del Día de la PNM, año 1966, Biblioteca de la PNA.
 294 Ibídem.
 295 Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y de la Escuela de Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, página 163, Biblioteca de la PNA.
 296 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1966, Biblioteca del AGN.
 297 Órdenes del Día de la PNM, año 1966, Biblioteca de la PNA.
 298 Ibídem.
 299 Órdenes del Día de la PNM, año 1967, Biblioteca de la PNA.
 300 Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y de la Escuela de Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, páginas 160 y 162, Biblioteca de la PNA.
 301 Circulares de la PNA, año 1968, Biblioteca de la PNA.
 302 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1967, Biblioteca del AGN.
 303 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1968, Biblioteca del AGN.
 304 Circulares de la PNM, años 1967 y 1968, Biblioteca de la PNA.
 305 Datos tomados de la revista Guardacostas N° 73, páginas 4 a 8, artículo del prefecto principal (RE) Roberto Denna, Biblioteca de la PNA. *Historia de la Dirección del Material*, del entonces prefecto mayor Andrés René Rousseaux, página 18, Biblioteca de la PNA. Historial del yate PNA Esperanza, archivo de la Dirección del Material.
 306 Órdenes del Día de la PNM, año 1969, Biblioteca de la PNA.
 307 Ibídem.
 308 Circulares de la PNM, año 1969, Biblioteca de la PNA.
 309 Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y de la Escuela de Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, página 151, Biblioteca de la PNA.
 310 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1969, Biblioteca del AGN.
 311 Circulares de la PNA, año 1969, Biblioteca de la PNA.
 312 Efemérides de la PNA, Publicación PNA IG-001, Biblioteca de la PNA.
 313 Circulares de la PNA, año 1969, Biblioteca de la PNA.
 314 Órdenes del Día PNA "P", año 1970, Biblioteca de la PNA.
 315 Ejemplar en Biblioteca de la PNA.
 316 Órdenes del Día de la PNA "C", año 1970, Biblioteca de la PNA.
 317 Órdenes del Día de la PNA "P", año 1970, Biblioteca de la PNA.
 318 Circulares de la PNA, año 1970, Biblioteca de la PNA.
 319 Órdenes del Día de la PNA "R", año 1971, Biblioteca de la PNA.



- 320 Folleto RI-42 en Biblioteca de la PNA.
- 321 Circulares de la PNA, año 1969, Biblioteca de la PNA.
- 322 Órdenes del Día de la PNA, año 1970, Biblioteca de la PNA.
- 323 Datos tomados de la *Memoria Anual de la Dirección del Personal*, año 1970, archivo de la DPER.
- 324 Circulares de la PNA, año 1970, Biblioteca de la PNA.
- 325 Acta N° 1/1972, agregada al Historial de la EPRE en Isla Silvia, Tigre, archivo del Departamento de Bienes Inmuebles de la Dirección del Material.
- 326 Del libro *Historia de la formación del personal subalterno y Escuela de Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, página 144, Biblioteca de la PNA.
- 327 Ibídem.
- 328 Órdenes del Día de la PNA "R", año 1971, Biblioteca de la PNA.
- 329 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1969, Biblioteca del AGN.
- 330 Órdenes del Día de la PNA, año 1971, Biblioteca de la PNA.
- 331 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1971, Biblioteca del AGN, Circulares de la PNA, año 1971, Biblioteca de la PNA.
- 332 Publicación PNA R.I.-028- Biblioteca de la PNA.
- 333 Publicación PNA RI-2-028- Biblioteca de la PNA.
- 334 Órdenes del Día de la PNA, año 1971, Biblioteca de la PNA.
- 335 Ibídem.
- 336 Ibídem.
- 337 Boletines Informativos Periódicos de la PNA "R", año 1971, Biblioteca de la PNA.
- 338 Órdenes del Día de la PNA, "R", año 1971, Biblioteca de la PNA.
- 339 Órdenes del Día de la PNA, "R", año 1972, Biblioteca de la PNA.
- 340 Órdenes del Día de la PNA, "R", año 1971, Biblioteca de la PNA.
- 341 Del Historial de la Escuela Superior de la PNA, archivo Departamento Bienes e Inmuebles de la Dirección del Material.
- 342 Datos aportados por el prefecto general (RE) Néstor Ramón E. Vignolles, quien en ese entonces, con el grado de subprefecto, se desempeñaba como Secretario de la entonces Escuela Superior de Jefes y Oficiales de la PNA.
- 343 Publicación PNA RI 67 "P", Biblioteca de la PNA.
- 344 Órdenes del Día de la PNA "P", año 1972, Biblioteca de la PNA.
- 345 Órdenes del Día de la PNA "P", año 1973, Biblioteca de la PNA.

- 346 | Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y Escuela de Suboficiales* del prefecto principal Luis Taminelli, página 151, Biblioteca de la PNA.
Revista Guardacostas, N° 30, página 128.
- 347 | Publicación PNA RI N° 55 Manual Orgánico de la Dirección del Personal, archivo Jefatura de Planeamiento Orgánico, División Reglamentación.
- 348 | Ibídem.
- 349 | Circulares de la PNM "R", año 1963, Biblioteca de la PNA.
- 350 | Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1973, Biblioteca del AGN.
- 351 | Circulares de la PNA, año 1973, Biblioteca de la PNA.
- 352 | Órdenes del Día de la PNA, año 1974, Biblioteca de la PNA. Boletín Informativo Periódico "R" N° 2/1974, Biblioteca de la PNA.
- 353 | Boletines Navales "P", año 1974, Biblioteca del DEHN.
- 354 | Circulares de la PNA "P", año 1974, Biblioteca de la PNA.
- 355 | Órdenes del Día de la PNA "P", año 1974, Biblioteca de la PNA.
- 356 | Extractado del libro *Historia de la formación del personal subalterno y de la Escuela de Suboficiales*, del prefecto principal Luis Taminelli, página 217, Biblioteca de la PNA.
- 357 | Boletín Informativo de la Marina Mercante N° 5/1974, PNA, Biblioteca de la PNA.
- 358 | Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1974, Biblioteca del AGN.
Circulares PNA "P", año 1974, Biblioteca de la PNA.
- 359 | Órdenes del Día de la PNA "P", año 1979, Biblioteca de la PNA.
- 360 | Boletines Informativos Periódicos PNA "R", N° 3/1974, Biblioteca de la PNA, Memoria Anual de la Dirección del Personal, año 1974, archivo de la Dirección del Personal.
- 361 | Órdenes del Día PNA "P", año 1975, Biblioteca de la PNA.
- 362 | Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1975, Biblioteca del AGN. Circulares de la PNA "P", año 1975, Biblioteca de la PNA.
- 363 | Memoria Anual de la Dirección del Personal, año 1975, página 44, archivo de la Dirección del Personal.
- 364 | Órdenes del Día de la PNA "P", año 1976, Biblioteca de la PNA.
- 365 | Boletines Informativos Periódicos de la PNA "R" N° 1/1976 del 18 de mayo de 1976, Biblioteca de la PNA.
- 366 | Ibídem.
- 367 | Extractado de la revista Guardacostas, N° 41, página 79, colección del autor.



- 368 Copia de la Orden del Subprefecto Nacional Naval 01/1979, agregada al Historial del guardacostas GC-47 "Tonina", archivo de la Dirección del Material.
- 369 Copia de la Disposición DMAT Ot9 N° 1 "C"/1985, agregada al Historial del GC-47 Tonina, archivo de la Dirección del Material.
- 370 Apuntes del autor y revista Guardacostas, N° 86, página 26, colección del autor.
- 371 Boletines PNA "C" año 1982, Biblioteca de la PNA.
- 372 Apuntes del autor, como consecuencia de su paso por el Departamento Instrucción, en calidad de Secretario.
- 373 Órdenes del Día de la PNA, año 1980, Biblioteca de la PNA.
- 374 Circulares de la PNA "P", año 1981, Biblioteca de la PNA. Órdenes del Día de la PNA "P", año 1981, Biblioteca de la PNA.
- 375 Vivencias del autor, por haberse desempeñado como Secretario del Departamento Instrucción en esas circunstancias.
Revista Guardacostas N° 46, página 95, colección del autor.
- 376 Tomado de la Memoria Anual de la PNA, año 1981, página 11 a 15, (Dirección del Personal), archivo de la Jefatura de Planeamiento Orgánico de la PNA.
- 377 Órdenes del Día de la PNA "P", año 1981, Biblioteca de la PNA.
- 378 Vivencias del autor, por haberse desempeñado como Secretario del Departamento Instrucción en esas circunstancias.
- 379 Memoria Anual de la PNA, año 1982, archivo de la Jefatura de Planeamiento Orgánico de la PNA.
- 380 Boletines de la PNA "P", año 1983, Biblioteca de la PNA.
- 381 Antecedentes aportados por la Dirección de Instrucción de la PNA y Escuela Superior de la PNA. Memoria Anual de la PNA, año 1983, páginas V.2.2, archivo Jefatura de Planeamiento Orgánico.
- 382 Extractado de la revista Guardacostas N° 50, colección del autor.
- 383 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1983, Biblioteca del AGN.
Boletines de la PNA "P", año 1983, Biblioteca de la PNA.
- 384 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1983, Biblioteca de la PNA.
- 385 Boletines de la PNA "P", año 1985, Biblioteca de la PNA.
- 386 Antecedentes extractados de la *Memoria Anual de la Dirección del Personal*, año 1984, Punto V. 2, Instrucción, archivo de la Dirección del Personal de la PNA.
- 387 Boletines de la PNA "P", año 1985, Biblioteca de la PNA.

388 Copia de la disposición aludida, agregada al Historial del GC-43 "Mandubí", archivo DMAT.
389 Ibídem.
390 Extracto de la Memoria Anual del Departamento Instrucción, año 1987, archivada en la
Dirección del Personal de la PNA.
391 Boletines de la PNA "P", año 1988, Biblioteca de la PNA.
392 Extractado de la Memoria Anual del Departamento Instrucción, año 1988, archivada en la
Dirección del Personal de la PNA.
393 Copia de la disposición DINS, UT9 N° 12/1989, archivo de la Dirección de Instrucción.
Memoria Anual del Departamento Instrucción, año 1989, archivo de la Dirección del
Personal, revista Guía de los Uniformados, N° 17, en poder del autor.
394 Copia disposición DINS, UT9 N° 14/1989, en archivo DINS. Memoria Anual del
Departamento Instrucción, año 1989, archivo de la Dirección del Personal de la PNA.
395 Extractado de la revista Guardacostas N° 79, página 29, colección del autor.
396 Tomado de la Memoria Anual del Departamento Instrucción, año 1989, agregada a la
Memoria Anual de la Dirección del Personal año 1989, archivo Dirección del Personal de la
PNA.
397 Extractado de la Memoria Anual del Departamento Instrucción, año 1990, agregada a la
Memoria Anual de la Dirección del Personal año 1990, archivo Dirección del Personal de la
PNA.
398 Ibídem.
399 Extractado de la Memoria Anual del Departamento Instrucción año 1991, archivo de la
Dirección del Personal de la PNA.
400 Antecedentes facilitados por la Jefatura de Planeamiento Orgánico, Departamento
Sistemas y Organización.
401 Extractado de la revista Guardacostas N° 67, página 43, colección del autor.
402 Boletines de la PNA "P", año 1993, Biblioteca de la PNA.
403 Publicación RI PNA 6-021 Reglamento Interno de la Escuela Superior de la PNA, Biblioteca
de la PNA.
404 Extractado de la Memoria Anual del Departamento Instrucción, año 1993, archivo Dirección
del Personal de la PNA.
405 Boletines de la PNA "P", año 1944, Biblioteca de la PNA.
406 Datos tomados de la Memoria Anual del Departamento Instrucción, año 1944, archivo de la
Dirección del Personal de la PNA.



- 407 Boletines de la PNA "P", año 1995, Biblioteca de la PNA.
- 408 Ibídem.
- 409 Ibídem.
- 410 Boletines de la PNA "P", año 1982, Biblioteca de la PNA.
- 411 Asignación de edificios y oficinas para las nuevas Direcciones de Protección del Medio Ambiente, e Instrucción; ver en sus respectivas disposiciones de creación.
- 412 Boletines de la PNA "R", año 1995, Biblioteca de la PNA.
- 413 Boletines de la PNA "R", año 1994, Biblioteca de la PNA.
- 414 Boletines de la PNA "R", año 1995, Biblioteca de la PNA.
- 415 Ibídem.
- 416 Boletines Oficiales de la República Argentina, año 1996, Biblioteca del AGN.
- 417 Ley 18.398/1969, Boletines Oficiales de la R. Argentina, año 1969, Biblioteca del AGN.
- 418 Boletines de la PNA "R", año 1996, Biblioteca de la PNA.
- 419 Ibídem.
- 420 Boletines de la PNA "R", año 1997, Biblioteca de la PNA.
- 421 Boletín de la PNA "P" 22/1999, Biblioteca de la PNA.
- 422 Boletín de la PNA "R" 15/1999, Biblioteca de la PNA.
- 423 BIP (Boletín Informativo Periódico de la PNA) N° 76 Año XII-Biblioteca de la PNA.
- 424 Boletín Oficial RA año 2000-Boletín PNA "P" 6/2000-Biblioteca de la PNA.
- 425 Boletines PNA "R" año 2000 en Biblioteca de la PNA.
- 426 BIP N° 85 mayo año 2000 en Biblioteca de la PNA.
- 427 Cuaderno de Bitácora N° 4 Editorial Guardacostas.
- 428 Periódico Tiempo Militar del 10-11-2000 N° 121 página 8.
- 429 Cuaderno de Bitácora N° 4 página 41 Editorial Guardacostas.
- 430 Periódico Tiempo Militar del 9-2-2001 N° 124 página 8.
- 431 Boletín PNA "P" 83/2000 Biblioteca de la PNA.
- 432 Antecedentes aportados por Gabinete de Asesores de la Dirección de Educación (Proyecto del Estudio de EM (a) DINS N° 1/1995 "S").
- 433 Estudio de EM (a) DINS, UT1 N° 1/2001 "DINS SIGLO XXI" y antecedentes aportados por el Gabinete de Asesores de la Dirección de Educación.
- 434 Periódico Tiempo Militar 12-1-2001 N° 123 página 8 y BIP N° 91 febrero 2001.
- 435 Ibídem.
- 436 Boletín PNA "P" 12/2001 en Biblioteca de la PNA.

437 Boletín PNA "R" 26/2001 en Biblioteca de la PNA.
 438 Boletín PNA "R" 21/2001 en Biblioteca de la PNA.
 439 Disposición SYOR, RY9 N° 7/2001 facilitada por DEDU y Boletín PNA "P" 18/2001 en Biblioteca de la PNA.
 440 Copia Disposición DEDU UT.1 N° 27/2001 facilitada por el Centro de Estudios. Estratégicos de Seguridad Marítima y Protección Ambiental -Boletín PNA "P" 25/2002 en Biblioteca de la PNA.
 441 Anexo CHARLIE a la Disposición DEDU UT.1 N° 27/2001 Archivo DEDU.
 442 Periódico Tiempo Militar del 5-7-2001 N° 127 página 7.
 443 Resolución del Ministerio del Interior N° 0665/2001-Boletines PNA "P" año 2001 en Biblioteca de la PNA.
 444 BIP N° 94 mes de julio de 2001.
 445 Proyecto de Ley de Transferencia de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano de la Armada a la PNA ver en Periódico Tiempo Militar del 6-12-2001 N° 134.
 446 Boletines de la PNA "P" año 2001 en Biblioteca de la PNA.
 447 Boletín Oficial de la RA año 2002- Biblioteca de la PNA.
 448 Informe de Actividades Desarrolladas por la Dirección de Educación años 2001 y 2002 Archivo Dirección de Educación de la PNA.
 449 Ibídem.
 450 Ibídem.
 451 Boletín Oficial RA año 2002 en Biblioteca de la PNA.
 452 Revista Guardacostas N° 108-Contratapa- y BIP N° 99 .
 453 Copia Disposición DEDU UT.1 N° 35/2002 Archivo Dirección de Educación de la PNA.
 454 Copia Disposición DEDU UT.1 N° 33/2002 Archivo Dirección de Educación de la PNA.
 455 Copia Disposición DEDU UT.1 N° 35/2002 Archivo Dirección de Educación de la PNA.
 456 Periódico Tiempo Militar del 30-8-2002 N° 143 página 6.
 457 Copia del acta convenio en archivo Dirección de Educación de la PNA.
 458 BIP N° 99 página 3 - septiembre año 2002.
 459 Boletín Oficial de la RA año 2002 Boletines de la PNA "R" año 2002 en Biblioteca de la PNA.
 460 Periódico Tiempo Militar del 9-12-2002 N° 146..
 461 Boletines de la PNA "R" año 2003 en Biblioteca de la PNA.
 462 Copia disposición en archivo IUSM.
 463 Copia disposición en archivo IUSM.
 464 Antecedentes archivo del IUSM.



- 465 Disposición DEDU, UT1 N° 1/2003 en Archivo Dirección de Educación.
466 Boletines Oficiales de la RA año 2003- Boletines PNA "R" años 2002 y 2003 en Biblioteca de la PNA.
- 467 Antecedentes y disposiciones en Archivo DEDU - Departamento Educativo.
468 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 11 Página 7 en Biblioteca de la PNA.
469 Extractado de la Revista Guardacostas N° 113 Página 60 a 63 en Biblioteca de la PNA.
470 Extractado del Periódico Tiempo Militar N°115-septiembre de 2003 en archivo del periódico.
471 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
472 Antecedentes aportados por Escuela Superior de la PNA.
473 Antecedentes aportados por Dirección del Material de la PNA.
474 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 12 Página 18 en Biblioteca de la PNA.
475 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 11 Página 6 en Biblioteca de la PNA.
476 Boletines PNA "P" año 2003 en Biblioteca de la PNA.
477 Periódico Tiempo Militar del 2-10-2003 N° 156 Página 6 archivo del periódico.
478 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 12 Página 17-BIP diciembre de 2003 N° 104 Página 2 en Biblioteca de la PNA.
479 Revista Cuaderno de Bitácora N° 14 Página 12 en Biblioteca de la PNA.
480 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA- Revistas Cuaderno de Bitácora N° 12 Páginas 4 y 5 y N° 14 Página 12 en Biblioteca de la PNA.
- 481 Mensaje Naval GFH 081706-Nov 2004 en Archivo DEDU- Periódico Tiempo Militar del 8-1-2004 N° 159 en archivo del periódico.
- 482 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 12 Página 18 en Biblioteca de la PNA.
483 Extractado de la Revista Guardacostas N° 113 Páginas 80 a 81 en Biblioteca de la PNA.
484 Extractado de la Revista Guardacostas N° 115 Páginas 82 a 95 en Biblioteca de la PNA.
485 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
486 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
487 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 12 Páginas 15 y 16 en Biblioteca de la PNA.
- 488 Boletines PNA "P" año 2004 en Biblioteca de la PNA.
489 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 13 Página 17 en Biblioteca de la PNA.
490 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 12 Página 17 en Biblioteca de la PNA.
491 Extractado del Boletín Informativo Periódico abril de 2004 N° 104 pag. 3 en Biblioteca de la PNA.
- 492 Boletines PNA "R" año 2004 en Biblioteca de la PNA.

493 Antecedentes aportados por el Instituto de Formación, Capacitación, Perfeccionamiento y
 Actualización Docente de la Dirección de Educación.
 494 Boletines Oficiales de la RA año 2005 en Biblioteca de la PNA.
 495 Boletines Oficiales de la RA año 2006 en Biblioteca de la PNA.
 496 Boletines Oficiales de la RA año 2006 en Biblioteca de la PNA.
 497 De la Revista Arribando del COPNA abril de 2005 en Biblioteca del COPNA.
 498 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA-Disposiciones PERS, PS9
 año 2004 "C" en Archivo DPER/PNA.
 499 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
 500 Boletines Oficiales RA año 2004- Boletines PNA "P" año 2004 en Biblioteca de la PNA.
 501 Boletines PNA "P" año 2004 en Biblioteca de la PNA.
 502 Extractado del Periódico Tiempo Militar de octubre de 2004 N°168 en Archivo del Periódico.
 503 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA Disposiciones PERS, PS9
 año 2004 "C" en Archivo DPERPNA.
 504 Extractado del Informe elevado por el prefecto principal Reibel a la DEDU al término de la
 comisión. En archivo DEDU.
 505 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 14 Página 55 en Biblioteca de la PNA.
 506 Boletines PNA "P" año 2004 en Biblioteca de la PNA.
 507 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 14 Página 11 en Biblioteca de la PNA.
 508 Ibídem Página 40 en Biblioteca de la PNA.
 509 Ibídem Página 57 en Biblioteca de la PNA.
 510 Boletines PNA "R" año 2005 en Biblioteca de la PNA.
 511 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 14 Página 7 y BIP N° 108 enero 2005
 Página 8.
 512 Ibídem N° 15 Página 23 en Biblioteca de la PNA.
 513 Boletines PNA "R" año 2005 en Biblioteca de la PNA.
 514 Antecedentes suministrados por Dirección de Educación de la PNA.
 515 Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
 516 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 15 Página 25 en Biblioteca de la PNA.
 517 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 15 Página 29 en Biblioteca de la PNA.
 518 Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 15 Página 24 en Biblioteca de la PNA.
 519 Disposiciones PLAE "C" año 2005 en Archivo de la Dirección de Planeamiento.
 520 Boletines PNA "R" año 2006 en Biblioteca de la PNA.



- 521 | Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 16 Páginas 38 y 39 en Biblioteca de la PNA.
- 522 | Antecedentes aportados por el Instituto de Formación Docente de la DEDU.
- 523 | Ibídem.
- 524 | Boletines PNA "R" año 2005 en Biblioteca de la PNA.
- 525 | Boletines PNA "R" año 2006 en Biblioteca de la PNA.
- 526 | Antecedentes suministrados por la Escuela Superior de la PNA.
- 527 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA - Revistas Cuaderno de Bitácora N° 17 pagina 20 en Biblioteca de la PNA.
- 528 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA- Revista Cuaderno de Bitácora N° 17 Página 20 en Biblioteca de la PNA.
- 529 | Antecedentes suministrados por la Dirección de Educación de la PNA- BIP N° 117 julio 2007 Página 8 en Biblioteca de la PNA.
- 530 | Extractado de la Revista Guardacostas N° 119 paginas 3 al 10-BIP agosto 2006 N° 112 - Cuaderno de Bitácora N° 17 agosto de 2006 paginas 3 al 7 en Biblioteca de la PNA.
- 531 | Disposición PLAE, SR9 N° 27/2006 en Archivo de DEDU- antecedentes aportados por DEDU.
- 532 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA- BIP N° 111 junio de 2006 en Biblioteca de la PNA.
- 533 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
- 534 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
- 535 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
- 536 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA- Revista Cuaderno de Bitácora N° 16 Página 11 en Biblioteca de la PNA.
- 537 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.
- 538 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA- Revista Cuaderno de Bitácora N° 18 Página 16.
- 539 | Antecedentes suministrados por la Escuela Superior de la PNA- Revista Cuaderno de Bitácora N° 18 Página 15.
- 540 | Boletines PNA "P" año 2006 en Biblioteca de la PNA.
- 541 | Antecedentes suministardos por Dirección de Educación de la PNA-Revista Cuaderno de Bitácora N° 18 Página 14 en Biblioteca de la PNA.
- 542 | Antecedentes aportados por la Dirección de Educación de la PNA- BIP N° 112 agosto de 2006 Página 5 en Biblioteca de la PNA.

543 | Antecedentes aportados por el Centro de Entrenamiento Policial Prefecto General D.
Rubén Omar Williams.

544 | Antecedentes aportados por Escuela Superior de la PNA- Revista Cuaderno de Bitácora N°
18 Página 16 en Biblioteca de la PNA,

545 | Extractado de la Revista Cuaderno de Bitácora N° 18 Páginas 19 a 22.

546 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

547 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

548 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

549 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

550 | Antecedentes aportados por Escuela Superior de la PNA.

551 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

552 | Antecedentes aportados por el Gabinete de Asesores de DEDU.

553 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación.

554 | Antecedentes aportados por Departamento Académico Escuela Superior de la PNA.

555 | Antecedentes aportados por Departamento Académico Escuela Superior de la PNA.

556 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

557 | Antecedentes aportados por Departamento Académico Escuela de Superior de la PNA.

558 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

559 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA (Disposiciones en Archivo
DEDU).

560 | Antecedentes aportados por Escuela Superior - Curso de Piloto de Yate.

561 | Extractado del BIP N° 116 - abril de 2007 en Biblioteca de la PNA.

562 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

563 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

564 | Antecedentes Aportados por el Centro de Entrenamiento Profesional Policial (CEEP)-
Revista Cuaderno de Bitácora N° 21 Página 31.

565 | Antecedentes aportados por Escuela Superior de la PNA.

566 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

567 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA-Boletines Oficiales de la
RA año 2007.

568 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

569 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.

570 | Antecedentes aportados por Escuela Superior de la PNA.

571 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA.



- | | |
|-----|--|
| 572 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA. |
| 573 | Antecedentes aportados por Dirección de Educación de la PNA. |
| 574 | Antecedentes aportados por Escuela Superior de la PNA. |
| 575 | Boletines Oficiales RA años 2004 y 2005 en Biblioteca del AGN. |
| 576 | Antecedentes aportados por Escuela Superior de la PNA. |
| 577 | Información suministrada por la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo al 16-10-2007. |



ANEXOS

Anexo I

JEFES DE LA DIVISIÓN INSTITUTOS

Prefecto mayor Eduardo Balzano.

Designado Jefe de la División por memorando XN.pp 213 "R"/1953. Asumió el 4 de septiembre de 1953 y fue el primero en desempeñar este cargo. Asimismo, en virtud de lo dispuesto por oficio XN. pp 1 135/1954, a partir del 10 de enero de 1955 asumió la Jefatura de la División Información y Coordinación (hoy DICRPNA), sin perjuicio de las otras funciones. Ascendió a prefecto inspector el 31 de diciembre de 1954. Pasó a disponibilidad para su retiro el 6 de octubre de 1955 (expte. B-2143 "R"/955). Fuente: Legajo de Servicios 383, Archivo DPERPNA.

Prefecto mayor Delio Elías Albizuri.

Fue designado para este cargo por oficio XN. pp 1 185 "R"/1955, con retención del cargo de Director de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano, en la que se desempeñaba desde el 5 de marzo de 1952 (Boletín PNM "R" 18/952). Lo ejerció entre el 14 de diciembre de 1955 y el 22 de enero del año siguiente. Ascendió a prefecto inspector el 31 de diciembre de 1956. Por oficio XN. pp 1 29 "R"/56 fue designado Director de Policía de Seguridad y Judicial, cargo que asumió el 24 de enero de ese año. Fuente: Legajo de Servicios 255, Archivo DPERPNA, Boletines "R" 1952 y Órdenes del Día año 1956, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Arnaldo Verdinelli.

Estuvo a cargo de la División, entre el 23 de enero y el 12 de mayo de 1956, designado por oficio XN. pp 1 34 "R" 1956, del 19 de enero. Mediante oficio XN. pp 1 39 /1956 (Orden del Día PNM 45/956), el Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío Mario Ramón Paillás, dispuso suprimir la División Institutos; en consecuencia, las escuelas de Prefectura y de Suboficiales y Marineros, pasaron a depender directamente del Director del Personal. El prefecto mayor Verdinelli quedó adscripto a la Dirección del Personal hasta que solicitó su pase a retiro, concedido a partir del 1º de noviembre de 1956, (decreto 18.861, del 15 de octubre de 1956). Fuente: Legajo de Servicios 264 DPERPNA.



Anexo II

DIRECTORES DE INSTRUCCIÓN

Prefecto inspector Manuel Lagos.

Ejerció el cargo entre el 15 de enero de 1958 y el 10 de marzo de 1960. Por oficio XN. pp 1 "R"/1958, fue designado con retención de la Dirección de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, que ejercía desde el 30 de enero de 1957. Ascendió a prefecto inspector general el 31 de diciembre de 1959. Por Orden del Día 7/1960 fue designado Director de Administración. Fuente: Legajo de Servicios 652, Archivo DPERPNA, Órdenes del Día 1958 y 1960, Biblioteca de la PNA.

Prefecto inspector Roberto José Camps.

El 11 de marzo de 1960 fue designado Director de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, con retención del cargo de Director de Instrucción. Antes de ello había ejercido el de Prefecto de Zona del Bajo Uruguay. El 31 de diciembre de 1961 ascendió a prefecto inspector general y el 31 de enero de 1962, entregó la Dirección de la Escuela Superior al prefecto mayor Eduardo Lorenzo Segundo Peluffo, pero manteniendo el cargo de Director de Instrucción. A partir del 13 de julio de 1964 debió ejercer la Dirección de Policía de Seguridad y Judicial, sin perjuicio del cargo de Director de Instrucción (Orden del Día 82/1964). Posteriormente fue reemplazado en la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación por el prefecto inspector Enrique José González (Orden del Día 127/964). Fuente: Legajo de Servicios 377, Archivo DPERPNA, Órdenes del Día 1960, 1961 y 1964, Biblioteca de la PNA.

Prefecto inspector general Eduardo Lorenzo Segundo Peluffo.

Designado por Orden del Día 112/1966, ejerció el cargo desde el 15 de diciembre de 1966. Su destino anterior era la Dirección de Investigaciones. Con motivo de la reestructuración impuesta a la Institución a partir del año 1969 (Orden del Día PNM 33) la Dirección de Instrucción adquirió nivel orgánico de Departamento. Por esa razón, el 3 de febrero de ese año, el prefecto inspector general Peluffo hizo entrega de la Dirección al Director del Personal, prefecto inspector general Santos Cecilio Dobarán. El Director de la Escuela Superior, prefecto inspector Astolfo Ernesto Domingo Matassa, asumió entonces como Jefe del ahora reestructurado Departamento Instrucción (Orden del Día 107/1968). Fuente: Legajo de Servicios 7, Archivo DPERPNA, Órdenes del Día 1966, 1968 y 1969, Biblioteca de la PNA.

Tal como se menciona en esta obra, en virtud de la estructura orgánica adoptada por la Institución entre el 3 de febrero de 1969 y el 10 de diciembre de 1995, se produjo un interregno en el cual, se impuso a la Dirección de Instrucción la jerarquía de Departamento. Esa situación se revirtió a partir del 11 de diciembre de 1995, cuando nuevamente, se volvió al anterior "*estatus*".

Prefecto general Horacio Jorge Raffo.

Fue designado para el cargo por Boletín "R" 45/1995 y lo ejerció entre el 11 de diciembre de 1995 y el 10 de diciembre de 1996, en que pasó a disponibilidad a su solicitud. Ascendió a prefecto general el 31 de diciembre de 1995. Fuente: Legajo de Servicios DPERPNA. Boletines "R" 1995 y 1996, Biblioteca PNA.

Prefecto mayor Eugenio Alfredo Paz.

Fue designado Director de Instrucción por Boletín "R" 42/1996- antes había ejercido la Dirección de la Escuela Superior. Asumió el cargo el 11 de diciembre de 1996 hasta el 6 de enero de 2000. Ascendió a prefecto general el 31 de diciembre de 1996 (Boletín "R" 50/1996). Durante su jefatura ocupa interinamente el cargo de Director del Personal a raíz del pedido de retiro de su titular, prefecto general José Francisco Burlando (Boletín "R" 33/1998) con retención del cargo que ocupaba. Pasó a retiro a su solicitud el 21 de septiembre de 2000. Fuente: Legajo de Servicios de la DPERPNA y Boletines PNA "R" en Biblioteca de la PNA.

Prefecto general Osvaldo Daniel Tourn.

Designado Director de Instrucción con retención del cargo de Director de Administración -que ejercía con anterioridad- (Bol. "R" 10/2000). Asume el 7 de enero de 2000 hasta el 16 de diciembre de 2002. Entrega la Dirección de Administración el 11 de diciembre de 2001 al prefecto mayor Rubén Oscar Tubio, continuando con el cargo de Director de Instrucción. Durante su jefatura por Boletín PNA "R" 12/2001 se cambia la denominación de la Dirección de Instrucción por el de **Dirección de Educación**, medida que entra en vigencia el 14 de marzo de 2001, con carácter experimental por el lapso de dos años (disposición SYOR, RY9 N° 9/2001) (Bol "P" 12/2001). Pasa a retiro a su solicitud el 1 de septiembre de 2003. Es confirmado como Rector Organizador del Instituto Universitario de Seguridad Marítima de la PNA. Fuente: Legajo de Servicios en DPERNA y Boletines PNA en Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Julio César Ojeda.

Es designado Director de Educación por Boletín "R" 3/2002 asumió el cargo el 17 de diciembre de 2002. Antes había sido Jefe del Departamento Operaciones de la DIOP. Ascendió a prefecto general el 31 de diciembre de 2002 (Bol. "R" 6/2003).

Prefecto general Oscar Alfredo Klocker

Es designado Director general de Planeamiento y Desarrollo y Director de Educación, cargo que asumió el 27 de diciembre de 2007 (Bol. "R" N° 3 del 22 de enero de 2008). Antes había sido Director de Planeamiento.



Anexo III

JEFES DEPARTAMENTO INSTRUCCIÓN

Prefecto inspector Astolfo Ernesto Domingo Matassa.

Fue designado para el cargo por Orden del Día 107/968 y lo ejerció, con retención de la Dirección de la Escuela Superior, entre el 3 de febrero de 1969 y 2 de febrero de 1970. Al asumir como Prefecto de Zona Río de la Plata, el 30 de enero de 1970, entregó la Dirección de la Escuela Superior al Subdirector, prefecto principal Ángel Normando Domingo Monti el 30 de enero de 1970 y la Jefatura del Departamento Instrucción al prefecto mayor Osvaldo Antonio Barabino, el 3 de febrero de 1970. Fuente: Legajo de Servicios 10 DPERPNA, Órdenes del Día 1968 y 1969, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Osvaldo Antonio Barabino.

Designado por Orden del Día 112/1969, ejerció el cargo entre el 3 de febrero de 1970 y el 14 de febrero de 1971. Por Orden del Día 131/1970 se dispuso su incorporación al Curso de Defensa Nacional en la Escuela de Defensa Nacional, durante el ciclo lectivo 1971. Fuente: Legajo de Servicios 939 DPERPNA, Órdenes del Día años 1969 y 1970, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Silvano Chiarotti.

Ocupó el cargo de Jefe del Departamento Instrucción con retención del cargo de Director de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales de acuerdo con lo dispuesto por Orden del Día 131/1970 y lo ejerció entre el 15 de febrero de 1971 y el 31 de enero de 1972. Anteriormente a esta designación se desempeñó como Prefecto de Zona Bajo Uruguay. Por Orden del Día 113/1971 fue designado Jefe del Departamento Control y Seguridad de la Dirección de Policía de la Navegación. Fuente: Legajo de Servicios 87 DPERPNA. Órdenes del Día 1970 y 1971, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Magín Anunciato Gavernet.

Ejercía la Jefatura de la División Judicial y Sumarios (actual DIPA) cuando fue designado para hacerse cargo del Departamento Instrucción y Director de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales, por Orden del Día 113/1971, cargo que ejerció entre el 1° de febrero de 1972 y el 31 de enero de 1974. Por Orden del Día 34/1974 fue designado Jefe del Departamento Seguridad y Judicial de la Dirección de Policía de Seguridad y Judicial. Fuente: Legajo de Servicios 1044 DPERPNA. Órdenes del Día 1971 y 1974, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Carlos Nicasio Peralta.

Desempeñó la titularidad del Departamento Instrucción, así como la Dirección de la Escuela Superior entre el 1° de febrero de 1974 y el 6 de febrero de 1975. Su anterior destino fue la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación. Por Ordenes del Día 136 y 144/1974 fue designado Jefe del Departamento Seguridad, Judicial y Sumarios de la Dirección de Policía de Seguridad y Judicial. Fuente: Legajo de Servicios 1064 DPERPNA. Órdenes del Día 1974, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Néstor Arnaldo Occhiuzzi.

Se desempeñó como Jefe del Departamento Instrucción y Director de la Escuela Superior entre el 7 de febrero y el 17 de diciembre de 1975, cargos para los que fue designado por Ordenes del Día 136 y 144/974. Anteriormente era Prefecto de Zona Bajo Uruguay y, en virtud de lo dispuesto por Orden del Día 159/1975 se hizo cargo de la Jefatura del Servicio de Inteligencia. Fuente: Legajo de Servicios 1236, Archivo DPERPNA.

Prefecto mayor Alidio José Almará.

Titular del Departamento Instrucción y de la Escuela Superior entre 18 de diciembre de 1975 y el 15 de diciembre de 1976. Anteriormente se desempeñaba en la Jefatura de Planeamiento Orgánico. Por Ordenes del Día 147 y 155/1976 fue designado Prefecto de Zona Delta. Fuente: Legajo de Servicios 1177 DPERPNA.

Prefecto mayor Oscar René Elola.

Asumió el 16 de diciembre de 1976, con retención de la Dirección de la Escuela Superior. Su anterior destino: la Prefectura de Zona Río de la Plata. Por Orden del Día 112/1977 asumió como Jefe del Departamento Comunicaciones, sin perjuicio de sus anteriores funciones. Por Órdenes del Día 144 y 149/1977 fue designado Director del Personal.

Prefecto mayor Luis Mario Ruiz.

Designado Jefe del Departamento y Director de la Escuela Superior por Ordenes del Día 144 y 149/1977. Asumió el 29 de diciembre de 1977 y ejerció ambos cargos hasta el 9 de abril de 1979. Anteriormente fue Prefecto de Zona Alto Paraná. El 31 de diciembre de 1978 ascendió a prefecto general. Por Orden del Día 138/978 fue designado Director de Administración. Fuente: Legajo de Servicio 1218 DPERPNA, Ordenes del Día 1977, 1978 y 1979, Biblioteca de la PNA.



Prefecto mayor Luis Alberto Rosas.

Fue designado para este cargo, con retención de la Dirección de la Escuela Superior, mediante Orden del Día 138/78. Asumió el 10 de abril de 1979 y el 1° de enero de 1980 pasó a disponibilidad, de acuerdo a lo dispuesto en la Orden del Día 36/79. Anteriormente había sido Prefecto de Zona Atlántico Sud. Fuente: Legajo de Servicio 1216 DPERPNA.

Prefecto mayor Miguel Ángel Nigro.

Antes de ejercer este cargo, para el que fue designado mediante Ordenes del Día 128 y 131/979, era Prefecto de Zona Paraná Superior y Paraguay. Asumió el 2 de enero de 1980 y el 22 de diciembre del mismo año pasó a disponibilidad a su solicitud. Fuente: Legajo de Servicio 1255 DPERPNA, Órdenes del Día 1979, Biblioteca PNA.

Prefecto mayor Arturo Jorge Leyro.

Fue designado para el cargo con retención de la Dirección de la Escuela Superior a partir del 23 de diciembre de 1980, mediante Ordenes del Día 110 y 111/1980 y los ejerció hasta el 14 de diciembre de 1981. Por Orden del Día 119/1981 fue destinado a la Prefectura de Zona Atlántico Sur. Fuente: Legajo de Servicios 1535 DPERPNA. Órdenes del Día 1980 y 1982, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Aníbal Enrique Dei Cas.

Asumió como Jefe del Departamento y Director de la Escuela Superior el 15 de diciembre de 1981, designado mediante Orden del Día 119/1981. Anteriormente era Prefecto de Zona Bajo Paraná. Por Boletines "R" 24 y 25 /1982 fue designado Jefe del Departamento Practicaje. Fuente: Legajo de Servicios 1499 DPERPNA. Órdenes del Día 1981, Boletines PNA "R" 1982, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Francisco Luis Carena.

Mediante Boletines "R" 24 y 25/1982, fue designado para este cargo y el de Director de la Escuela Superior. Asumió el 10 de diciembre de 1982 y lo ejerció hasta el 18 de marzo de 1984. Antes de estos destinos realizó el curso en la Escuela de Defensa Nacional. Pasó a disponibilidad a su solicitud. Fuente: Legajo de Servicios 1358 DPERPNA, Boletines "R" 1982, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Carlos Alberto Cavia.

Se desempeñaba como Jefe del Departamento Sanidad cuando fue designado para este cargo mediante Boletín "R" 19/1984, con retención de la Dirección de la Escuela Superior. Asumió el 19 de marzo de 1984 y por Boletín "R" 60/1984 fue designado Prefecto de Zona Atlántico Norte. Fuente: Legajo de Servicios 1594 DPERPNA, Boletines "R" 1984, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor José Ramón Lascurain.

Jefe del Departamento Instrucción y Director de la Escuela Superior entre el 14 de diciembre de 1984 y el 16 de diciembre de 1986, designado mediante Boletín "R" 60/1984. Antes de ello era Prefecto de Zona Alto Uruguay. Pasó a disponibilidad a su solicitud. Fuente: Legajo de Servicios 1545 DPERPNA, Boletines "R" 1984, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Luis Alberto Pellanda.

Designado Jefe del Departamento Instrucción con retención de la Dirección de la Escuela Superior, mediante Boletín "R" 52/1986. Anteriormente fue Prefecto de Zona Atlántico Sur. Asumió el 17 de diciembre de 1986. Pasó a disponibilidad a su solicitud. Fuente: Legajo de Servicios 1604 DPERPNA, Boletines "R" 1986, Biblioteca de la PNA.

Prefecto principal Ernesto José Delgadillo.

Designado mediante Boletín "R" 46/1986. Asumió el 14 de diciembre de 1987 y el 31 de diciembre de ese año ascendió a prefecto mayor. Pasó a disponibilidad a su solicitud el 13 de diciembre de 1988. Fuente: Legajo de Servicios 1625 DPERPNA, Boletines "R" 1986 y 1987, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Héctor Manuel Yanelli.

Designado mediante Boletín "R" 42/1988. Su anterior destino: la Jefatura de Planeamiento Orgánico. Asumió el 14 de diciembre de 1988. Por Boletín "R" 43/1989, fue designado Prefecto de Zona Mar Argentino Norte. Fuente: Legajo de Servicios 1756 DPERPNA, Boletines "R" 1988 y 1989, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Carlos Justo Leyes.

Asumió el 14 de diciembre de 1989, designado mediante Boletín "R" 43/1989. Su cargo anterior: Prefecto de Zona Bajo Uruguay. Por Boletín "R" 34/1990, pasó a desempeñarse como Director de Administración. Fuente: Legajo de Servicios 1903 DPERPNA, Boletines "R" 1989 y 1990, Biblioteca PNA.

Prefecto mayor Hugo Milton Fernández.

Asumió el 18 de diciembre de 1990, dispuesto mediante Boletín "R" 35/1990. Anteriormente se desempeñaba como Director de la Escuela Superior. Por Boletín "R" 12/1992 fue designado Jefe del Departamento Central de Operaciones. Fuente: Legajo de Servicios 1837 DPERPNA, Boletines "R" 1990 y 1992, Biblioteca de la PNA.



Prefecto mayor Ruben Roberto Astiasaran.

Fue designado mediante Boletín "R" 12/1992. Asumió el 27 de enero de 1992 cargo que cubrió hasta el 13 de diciembre de 1993. Anteriormente era Prefecto de Zona Mar Argentino Norte. Por Boletín "R" 53/1993, se hizo cargo de la Dirección de Administración. Fuente: Legajo de Servicios DPERPNA, Boletines "R" 1992 y 1993.

Prefecto mayor Manuel Conrado Bravo Puccio.

Fue designado por Boletín "R" 53/1993 y asumió el 15 de diciembre de 1993. Anteriormente era Director de la Escuela Superior. Por Boletín "R" 46/1994 fue trasladado a la Dirección de Policía de Seguridad y Judicial como Jefe del Departamento Seguridad y Sumarios. Fuente: Legajo de Servicio DPERPNA, Boletines "R" 1993 y 1994, Biblioteca de la PNA.

Prefecto mayor Horacio Jorge Raffo.

Por Boletín "R" 46/1994 fue designado para este cargo el prefecto mayor Roberto González, disposición que fue dejada sin efecto mediante Boletín "R" 50/1994 al ser trasladado a la Jefatura del Servicio de Comunicaciones. A su vez, en virtud de esta última disposición, el 19 de diciembre de 1994, se hizo cargo del Departamento Instrucción, con retención del cargo de Director de la Escuela Superior, el prefecto mayor Horacio Jorge Raffo, quien posteriormente, por Boletín "R" 45/1995 fue designado Director de Instrucción, cargo que asumió el 11 de diciembre de 1995. Fuente: Legajo de Servicios DPERPNA y Boletines PNA en Biblioteca de la PNA.

Anexo IV

DIRECTORES DE LA ESCUELA SUPERIOR

Prefecto mayor Manuel Lagos.

Fue designado para el cargo en virtud de lo dispuesto mediante oficio X ppm 1 N° 2 "R"/1957. Cabe aclarar que su jerarquía era equivalente, por aquel entonces, a la del actual prefecto principal. La creación de la Escuela Superior, con carácter experimental, el 13 de febrero de 1957, por oficio X ppm 1 N° 11/1957, fue posterior a esta designación, por lo que esta fecha se ha tomado como la de asunción del cargo. El primer curso para oficiales auxiliares -Curso Menor- se inició el 16 de marzo de 1957. El 2 de enero de 1958, el Prefecto Nacional Marítimo, mediante oficio X ig N° 30/1957 (Circular 1/1958), dispuso crear, con carácter experimental, la Dirección de Instrucción, bajo su dependencia directa. El 15 de enero de 1958, mediante oficio X ppm N° 1 "R"/1958, fue designado Director de Instrucción, con retención del cargo de Director de la Escuela Superior. Mediante Orden del Día 7/1960, fue designado Director de Administración. Fuente: Legajo de Servicios DPERPNA.

A partir de la designación anterior, se sucedieron en el cargo como Directores de la Escuela Superior, los siguientes oficiales superiores.

PERÍODO	NOMBRE Y APELLIDO	OTROS CARGOS EJERCIDOS SIMULTÁNEAMENTE
11-03-60 a 30-01-62	PI Roberto José Camps	Director de Instrucción
31-01-62 a 09-01-64	PM Lorenzo Eduardo S. Peluffo *	
10-01-64 a 09-01-66	PM Manuel Asterio Moreno	
10-01-66 a 19-02-67	PI Oscar Mario Fontanarrosa	Jefe Departamento Instrucción
20-02-67 a 30-01-68	PI Leonidas Enrique Maloberti	
31-01-68 a 29-01-70	PI Astolfo Ernesto D. Matassa **	
30-01-70 a 09-04-70	PP Ángel Normando Monti ***	Jefe Departamento Instrucción
10-04-70 a 14-02-71	PM Alberto Severo Mancuso	
15-02-71 a 31-01-72	PM Silvano Chiarotti	
01-02-72 a 31-01-74	PM Magín Anunciato Gavernet	Jefe Departamento Instrucción
01-02-74 a 06-02-75	PM Carlos Nicasio Peralta	Jefe Departamento Instrucción
07-02-75 a 17-12-75	PM Néstor Arnaldo Occhiuzzi	Jefe Departamento Instrucción



18-12-75 a 15-12-76	PM	Alidio José Almará	Jefe Departamento Instrucción
16-12-76 a 28-12-77	PM	Oscar René Elola	Jefe Departamento Instrucción
29-12-77 a 09-04-79	PM	Luis Mario Ruiz	Jefe Departamento Instrucción
10-04-79 a 01-01-80	PM	Luis Alberto Rosas	Jefe Departamento Instrucción
02-01-80 a 14-12-81	PM	Jorge Arturo Leyro	Jefe Departamento Instrucción
15-12-81 a 09-12-82	PM	Aníbal Enrique Dei Cas	Jefe Departamento Instrucción
10-12-82 a 18-03-84	PM	Francisco Luis Carena	Jefe Departamento Instrucción
19-03-84 a 13-12-84	PM	Carlos Alberto Cavia	Jefe Departamento Instrucción
14-12-84 a 16-12-86	PM	José Ramón Lascurain	Jefe Departamento Instrucción
17-12-86 a 10-12-87	PM	Luis Alberto Pellanda	Jefe Departamento Instrucción
11-12-87 a 17-12-90	PM	Milton Hugo Fernández	
18-12-90 a 09-12-92	PM	Miguel Carlos Sánchez	
10-12-92 a 14-12-93	PM	Manuel Conrado Bravo Puccio	
15-12-93 a 18-12-94	PM	Roberto José González	
19-12-94 a 28-12-95	PM	Horacio Jorge Raffo	Jefe Departamento Instrucción
29-12-95 a 19-12-96	PM	Eugenio Alfredo Paz	
20-12-96 a 14-12-97	PP	Cecilio Eugenio Peláez	
15-12-97 a 13-01-00	PM	Carlos Nicolás Scarpín	
14-01-00 a 14-12-00	PM	Julio César Ojeda	
15-12-00 a 13-12-01	PM	Miguel Ángel Mollar	
14-12-01 a 17-12-02	PM	Oscar Venenatti	
18-12-02 a 21-12-03	PM	Oscar Enrique Cornelli	
18-12-03 a 21-12-05	PM	Miguel Ángel Ramón Patiño	
12-12-05 a 14-12-06	PM	Oscar Alberto Guzmán	
15-12-06 a 18-12-07	PM	Juan Alfredo Carreño	
18-12-07	PM	Beltran Gustavo Larrandart	

* Fue Director de Instrucción, entre el 15 de febrero de 1966 y el 2 de febrero de 1969.

** Entre el 3 de febrero de 1969 y el 2 de febrero de 1970.

*** Recibió el cargo, en su carácter de Subdirector y hasta la presentación del Director designado.

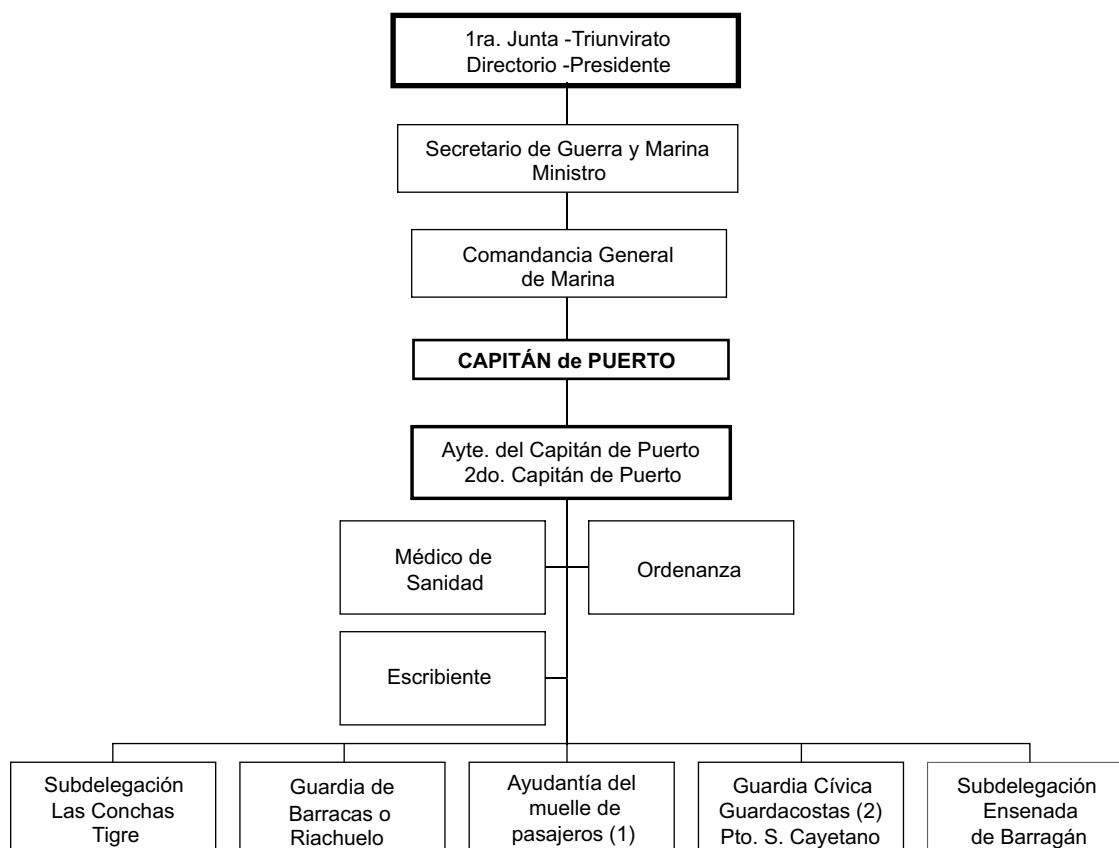


ORGANIGRAMAS

Organigrama 1

Pag. 17

Capitanía del Puerto de Buenos Aires
(Organización entre 1810 y 1824)



NOTAS ACLARATORIAS:

(1) Servicio impuesto desde diciembre de 1821 por el Capitán de Puerto, Juan Bautista Azopardo.

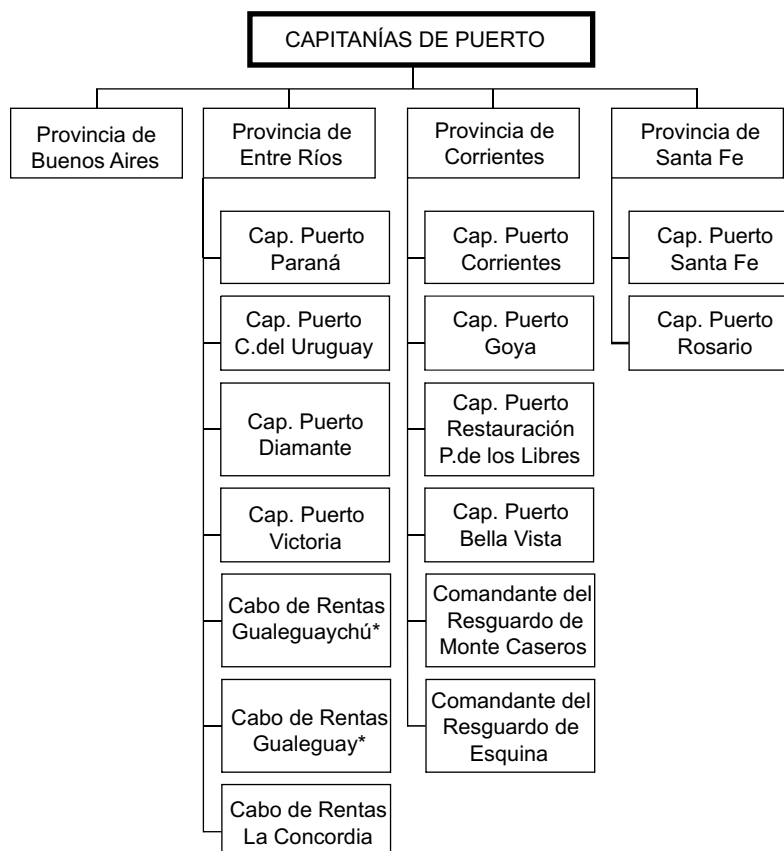
(2) Dependía del Gobierno de Buenos Aires.

Organigrama confeccionado en base a documentos de la época



Organigrama 2

Pag. 17



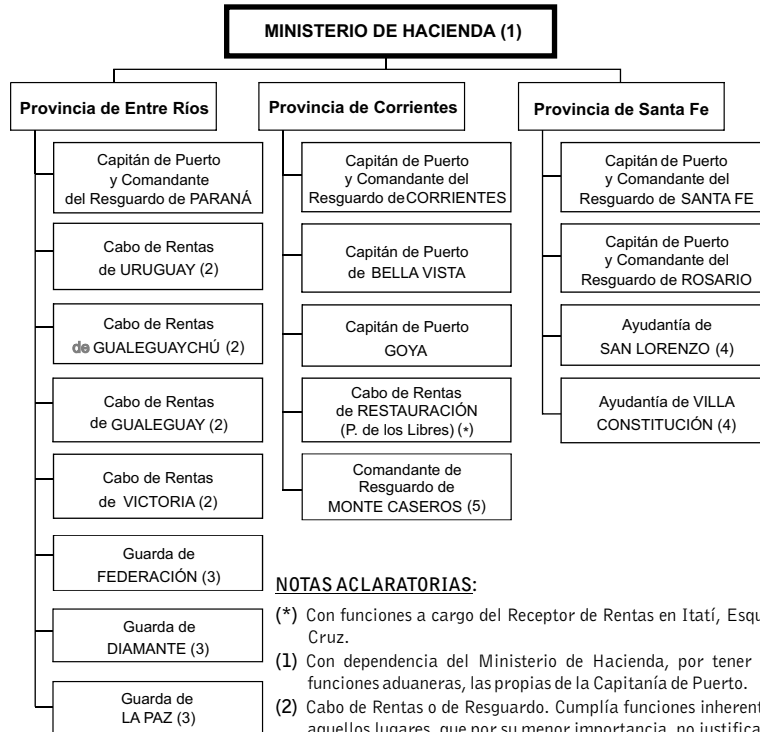
NOTAS ACLARATORIAS:

- (*) Los Cabos de Rentas o del Resguardo, eran empleados que desempeñaban las funciones de Capitán de Puerto en aquellos lugares, que por su actividad, no hacían necesario el establecimiento de una Capitanía de Puerto.
- (1) Los Capitanes de Puerto, Comandantes de Resguardo y los Cabos de Rentas o Resguardos - en este período-, por su carácter provincial, eran designados por los gobernadores.
- (2) Los Comandantes del Resguardo, cumplían funciones de Capitán de Puerto, dejándose aclarado, que en las Provincias de Entre Ríos, Corrientes y Santa Fe la denominación era Capitán de Puerto y Comandante de Resguardo, por tener a su cargo las funciones policiales y aduaneras. Esta denominación se aplicó posteriormente en todos los puertos de la Confederación Argentina, no así en el Puerto de Buenos Aires y los que están bajo su ámbito, por que siempre las funciones del Capitán de Puerto, estuvieron separadas de las de Aduana.

Organigrama 3

Pag. 17

CAPITANÍAS DE PUERTO DEPENDIENTES DEL GOBIERNO DE LA CONFEDERACIÓN ARGENTINA (Decreto del 8-2-1854 y 22-6-1854)



NOTAS ACLARATORIAS:

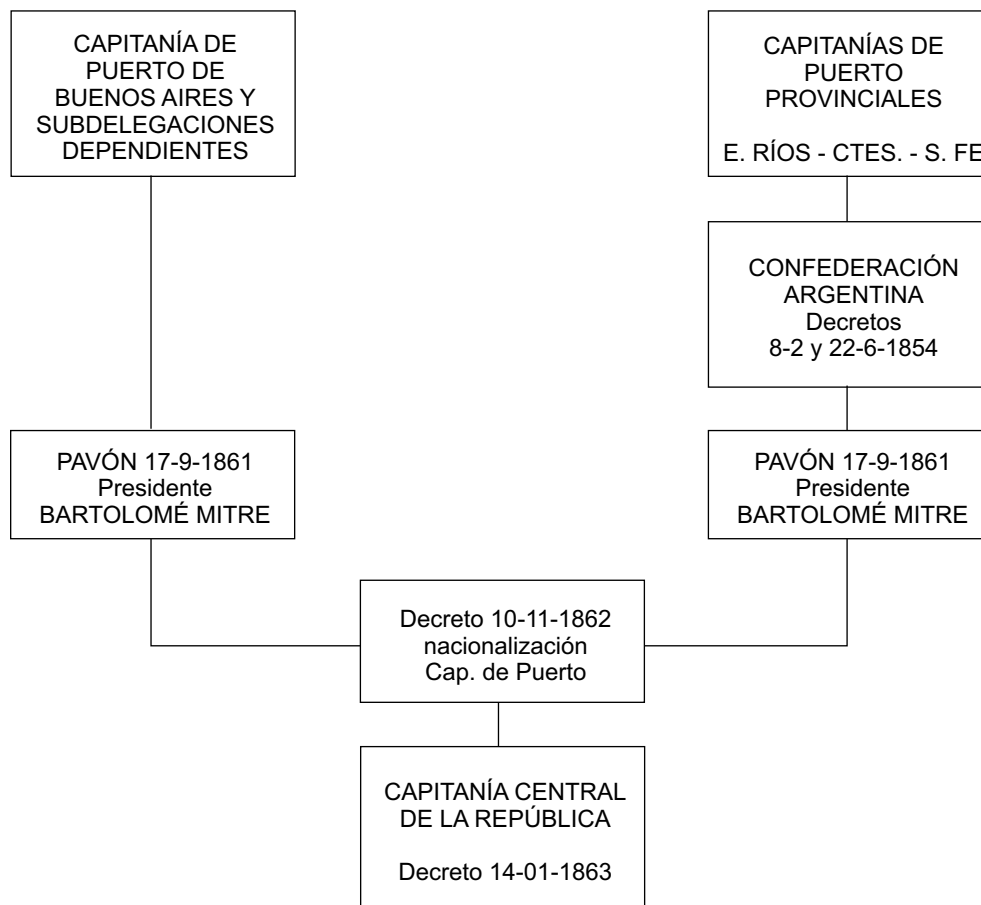
- (*) Con funciones a cargo del Receptor de Rentas en Itatí, Esquina, Capilla del Señor y La Cruz.
- (1) Con dependencia del Ministerio de Hacienda, por tener a su cargo además de las funciones aduaneras, las propias de la Capitanía de Puerto.
- (2) Cabo de Rentas o de Resguardo. Cumplía funciones inherentes al Capitán de Puerto, en aquellos lugares, que por su menor importancia, no justificaba el nombramiento de este funcionario.
- (3) Los guardas (funcionarios aduaneros), cumplían las funciones de Capitán de Puerto o Cabo de Rentas o de Resguardo, en puertos de menor importancia.
- (4) Las Ayudantías de San Lorenzo y Villa Constitución, se crearon el 21 de junio de 1861, a posteriori de los decretos arriba mencionados y dependían de la Capitanía del Puerto de Rosario.
- (5) Por decreto de la Confederación Argentina del 20 de agosto de 1857, se nombró Comandante de Resguardo.
- Organigrama confeccionado en base a los decretos de la Confederación Argentina arriba mencionados.



Organigrama 4

Pag. 17

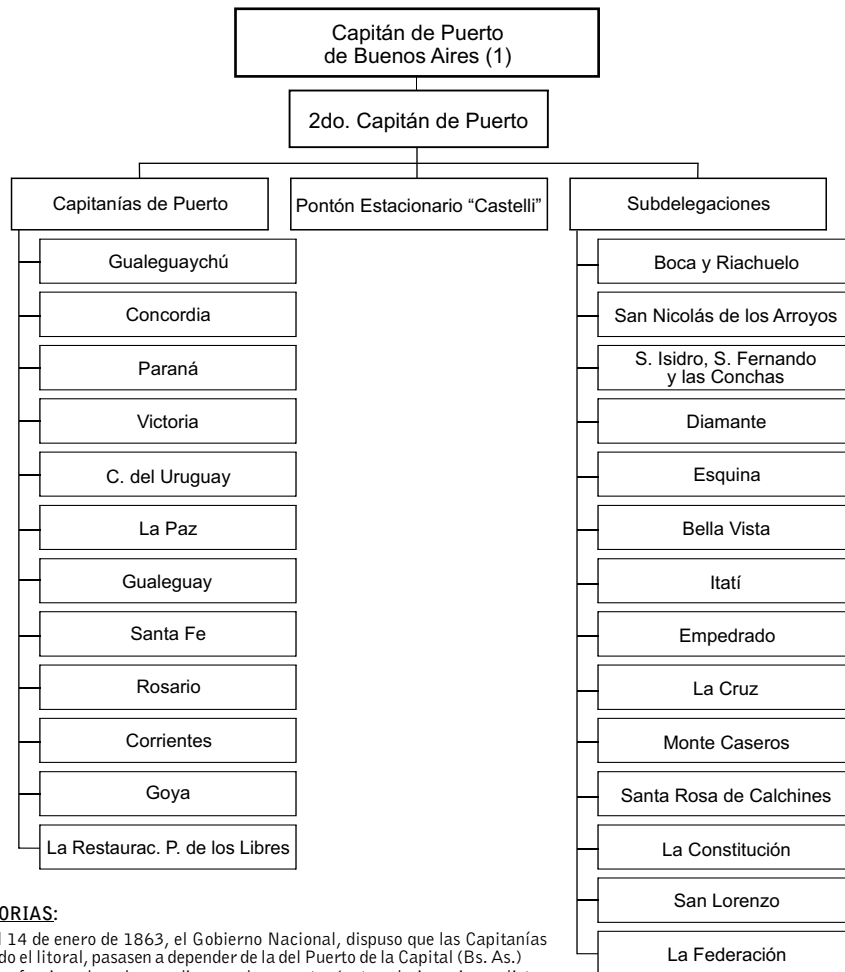
EVOLUCIÓN DE LAS CAPITANÍAS



Organigrama 5

CAPITANÍAS DE PUERTO Y SUBDELEGACIONES QUE PASARON AL ÁMBITO NACIONAL (De acuerdo al decreto del 10-11-1862)

Pag. 18



NOTAS ACLARATORIAS:

Por decreto del 14 de enero de 1863, el Gobierno Nacional, dispuso que las Capitanías de Puerto de todo el litoral, pasasen a depender de la del Puerto de la Capital (Bs. As.)

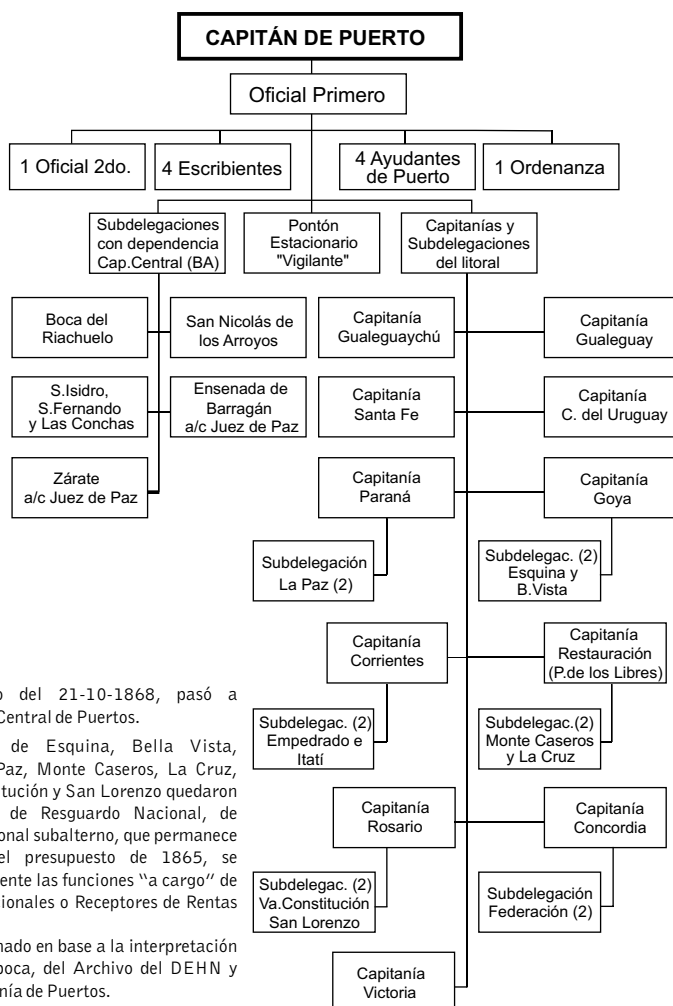
(1) Organigrama confeccionado en base a diversos documentos (notas, designaciones, listas de revista, etc.) Que obran en el Archivo del DEHN y AGN, Sala III, Capitanías de Puerto, Registro Nacional de la República Argentina, años 1862 y 1863.



Organigrama 6

Pag. 18

REORGANIZACIÓN DE LA CAPITANÍA CENTRAL DE LA REPÚBLICA (Decreto Nacional del 21-10-1868) ⁽¹⁾



NOTAS ACLARATORIAS:

(1) A partir del decreto del 21-10-1868, pasó a denominarse Capitanía Central de Puertos.

(2) Las Subdelegaciones de Esquina, Bella Vista, Empedrado, Itatí, La Paz, Monte Caseros, La Cruz, Federación, Villa Constitución y San Lorenzo quedaron a cargo de los Jefes de Resguardo Nacional, de los que dependía el personal subalterno, que permanece en sus puestos. En el presupuesto de 1865, se suprimieron definitivamente las funciones "a cargo" de Jefes de Resguardo Nacionales o Receptores de Rentas Nacionales.

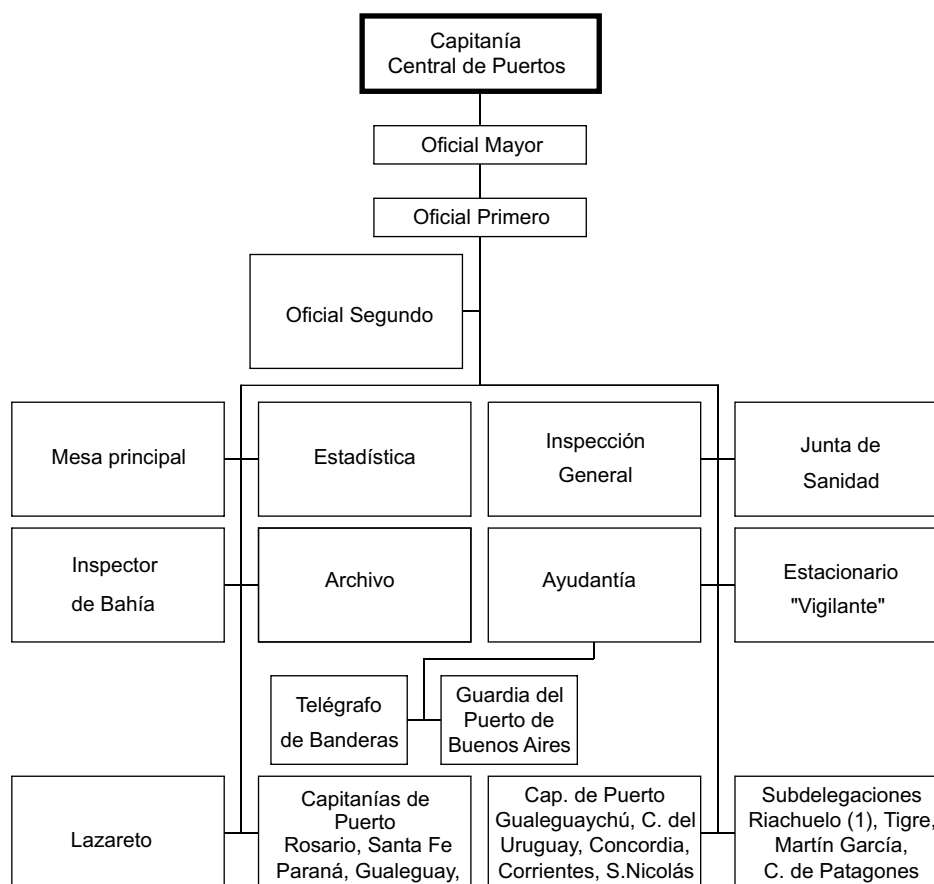
Organigrama confeccionado en base a la interpretación de documentos de la época, del Archivo del DEHN y A.G.N., Sala III, Capitanía de Puertos.

Organigrama 7

Pag. 18

CAPITANÍA CENTRAL DE PUERTOS

(Interpretación de la Estructura Orgánica en base a la Memoria Anual del año 1875)



NOTAS ACLARATORIAS:

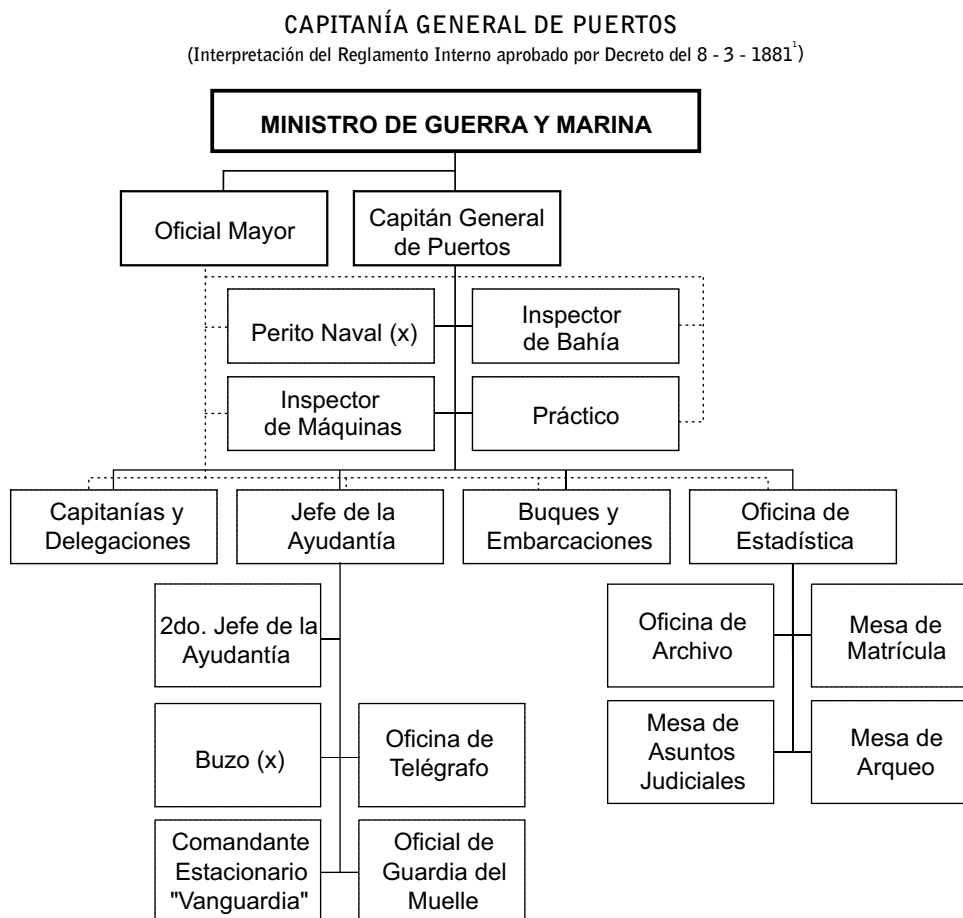
(1) A partir del decreto del 2-8-1879, pasó a ser Capitanía de Puerto Boca y Riachuelo.

Organigrama realizado en base a la Memoria Anual 1875, de la Capitanía Central de Puertos, Biblioteca PNA.



Organigrama 8

Pag. 21



NOTAS ACLARATORIAS:

(X) Cargos incorporados a partir del 1º de enero de 1883 (Presupuesto para el año 1883).

(1) Organigrama realizado por el extinto prefecto general Alberto Bao, en base a la interpretación del Reglamento Interno de la Prefectura General de Puertos, aprobado por decreto del 8-3-1881, Revista Guardacostas N° 59.

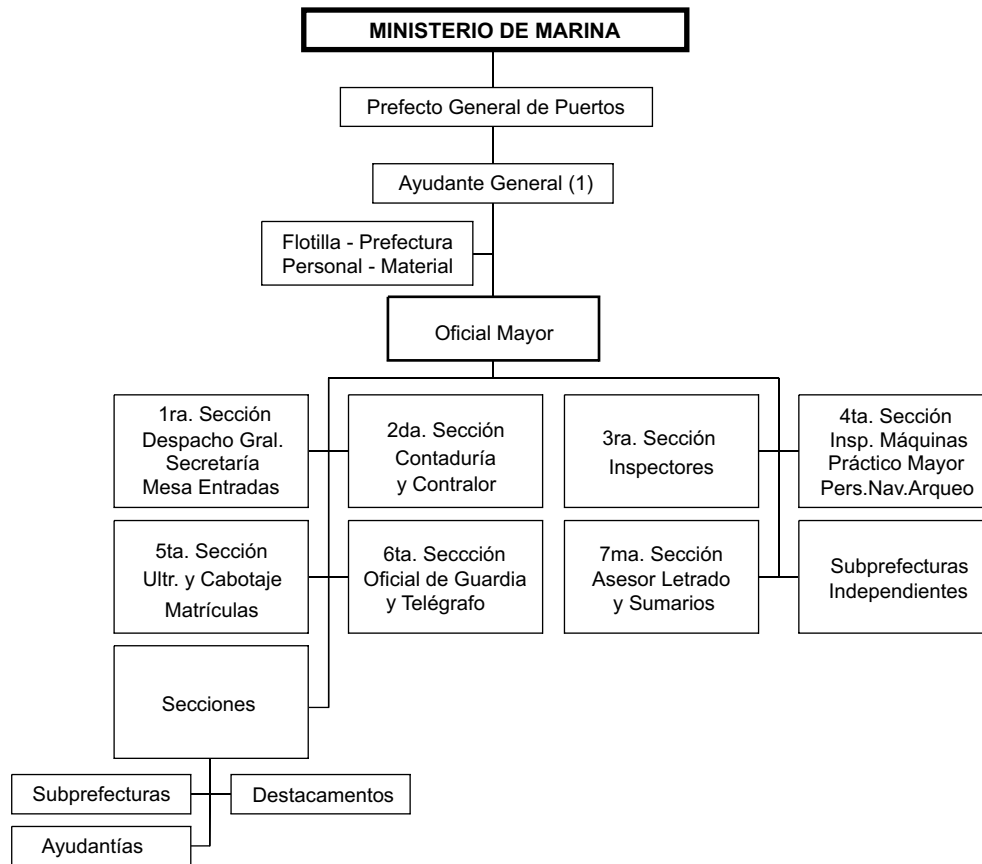
..... Supervisión.

———— Dependencia Directa

Organigrama 9

Pag. 29 y 32

PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS (Reglamento Orgánico del año 1906, aprobado por decreto del 9 - 1 - 1906)



NOTAS ACLARATORIAS:

(1) Al aprobarse el Reglamento Orgánico (9-1-1906), la denominación de "Oficial Mayor", para el segundo en antigüedad, en la entonces Prefectura General de Puertos, pasó a llamarse "Ayudante General", que se mantuvo hasta 1927.

Organigrama confeccionado en base a la interpretación del Reglamento Orgánico de 1906.



DIRECCIÓN GENERAL PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS
(Notas aclaratorias a la serie nº 10)

La Prefectura General de Puertos asume las funciones de los Resguardos Aduaneros, según decreto del 16 de mayo de 1917.

Por esta disposición, la entonces Dirección General Prefectura General de Puertos, asumió, a partir del 1º de junio de 1917, las funciones de los Resguardos de Aduana en todos los puertos del país, excepto los de Buenos Aires, Rosario, La Plata y Bahía Blanca. Esto dio motivo a una importante expansión de la Institución en todo el litoral fluvial, sobre todo al ocupar los ex Resguardos Aduaneros, con personal propio, y en calidad de Destacamentos. Este hecho es notorio, en especial, en la zona de frontera de los ríos Paraná y Uruguay, como se puede apreciar en secuencia de organigramas del presente trabajo.

Esta situación se mantuvo hasta el 15 de septiembre de 1938, en que por decreto nº 12142/938 (Circular PGM 46/1938), se reintegraron las funciones de los Resguardos a la Dirección Nacional de Aduanas. No obstante, en muchísimos lugares, la Prefectura siguió con los edificios (las conocidas "Casillas Aduaneras") en las cuales siguieron funcionando los destacamentos de la entonces Prefectura General Marítima. De estas casillas había dos tipos, las denominadas "Casillas Aduaneras Grandes", por ejemplo, Barra Concepción, El Ceibo, Miriñay Grande, etc. y las "Casillas Aduaneras Chicas" (una oficina de guardia, baño y cocina), por ejemplo Destacamento Gaspar, Cabo Marco Tello, etc., hoy todas desaparecidas y de las que sólo quedan sus viejas fotografías en los antiguos historiales y en el recuerdo del viejo personal. Estos edificios, fueron reemplazados entre los años 1957 y 1965 por las conocidas casas Shill y Sala y Ramos.

El antecedente más antiguo de las hoy Prefecturas de Zona, corresponde a la Memoria Anual del año 1938, de la entonces Prefectura General de Puertos, en la cual se resalta la división de la extensa jurisdicción fluvial y marítima del país en cinco jurisdicciones fluviales y dos marítimas.

Por decreto del 9 de enero de 1906 se dividió la jurisdicción de la Prefectura General de Puertos en Secciones, estando las mismas "a cargo" de los Jefes de las Subprefecturas más importantes y antiguas de la sección. Había 20 secciones y 11 Subprefecturas independientes. En el año 1915 (Memoria anual correspondiente a ese año), la jurisdicción de la entonces Dirección General Prefectura General de Puertos, se dividió en "Secciones", que estaban a cargo de los Subprefectos de los puertos más importantes de la "Sección", generalmente, oficiales de Marina en situación de retiro. En esta oportunidad, se dividió en 8 secciones.

Por decreto del 7 de septiembre de 1917 (Orden General del Ministerio de Marina 189/1917), se crearon las Zonas Marítimas y Fluviales, recibiendo sus titulares la denominación de Prefectos de Zona, y la jurisdicción se dividió en 10 Prefecturas de Zona.

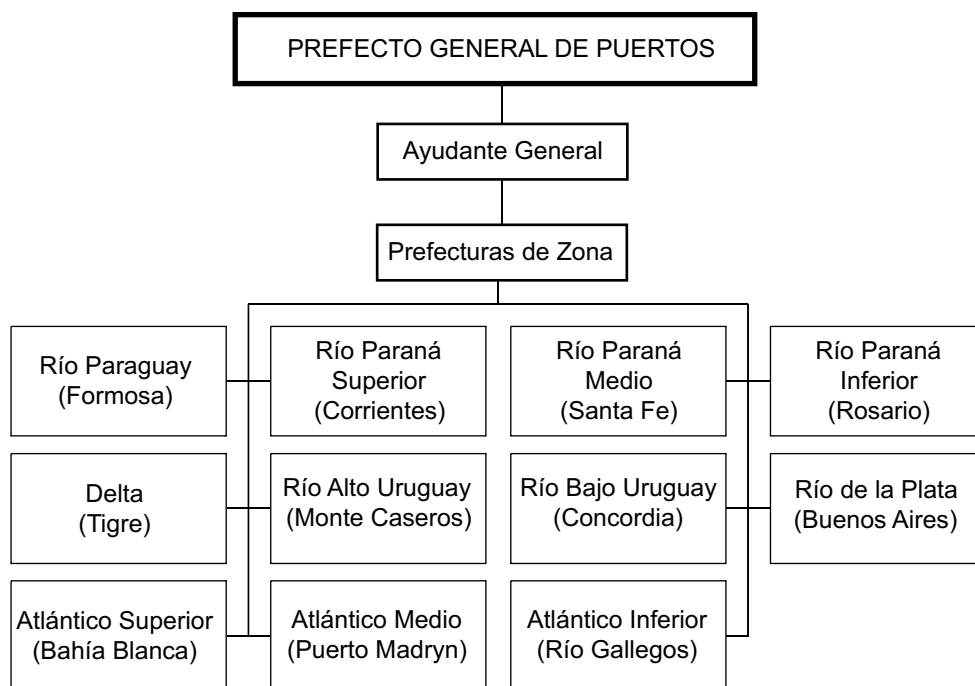
La fecha del 7 de septiembre de 1917, fue aprobada por el Prefecto Nacional Naval, por disposición SGEN A 59 nº 3/1988, como la de creación de las actuales Prefecturas de Zona, excepto la Prefectura de Zona del Alto Paraná, para la cual se aprobó la del 5 de febrero de 1925, en razón de haberse creado con posterioridad, como un desprendimiento de la Prefectura de Zona Paraná Superior.

Organigrama 10

Pag. 37

DIRECCIÓN GENERAL PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

Organización en base al decreto del 7 de septiembre de 1917 - Creación de las Prefecturas de Zona
Orden General del Ministerio de Marina 189/1917)



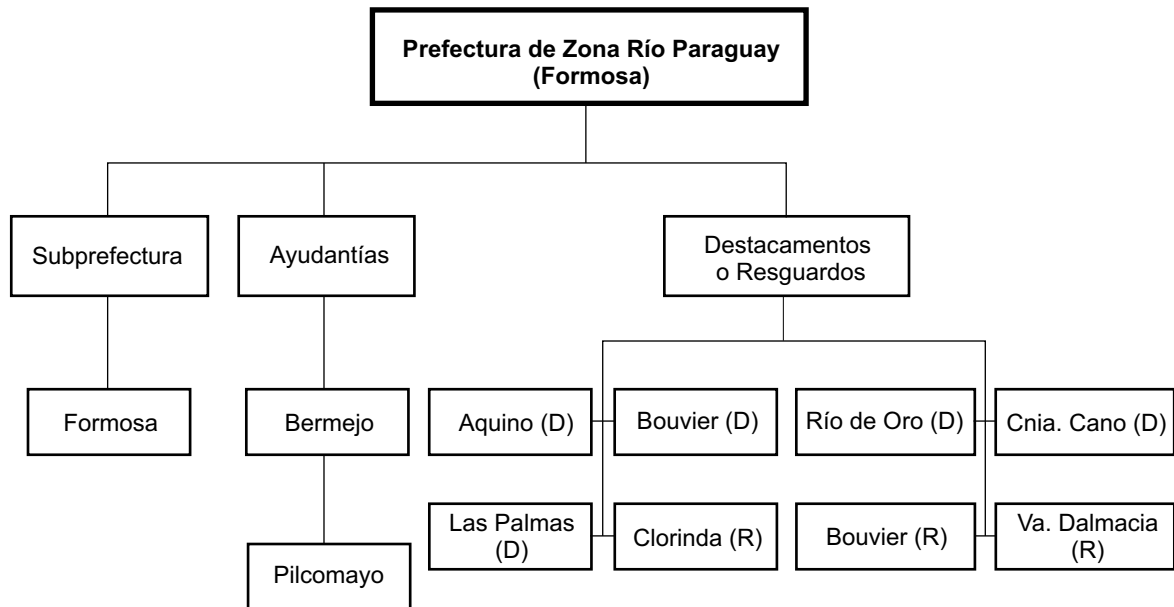
El presente se complementa con los organigramas 10 a, b, c, d, e, f, g, h, i, correspondientes a cada Prefectura de Zona y sus dependencias subordinadas, e información relacionada.



Organigrama 10 a

Pag. 37

DIRECCIÓN GENERAL DE PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS



NOTAS ACLARATORIAS:

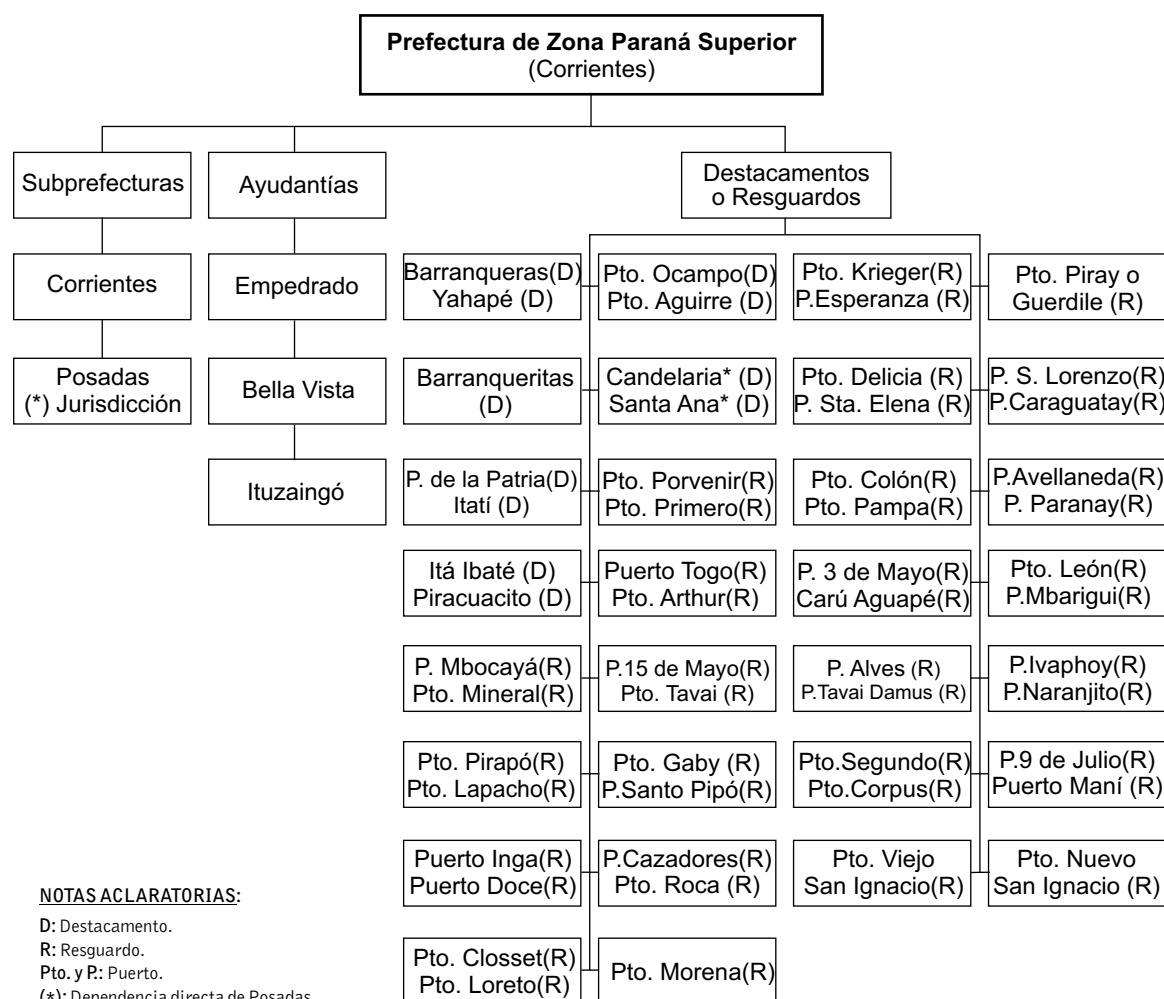
D: Destacamento.

R: Resguardo a cargo de Prefectura.

Organigrama 10 b

DIRECCIÓN GENERAL DE PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

Pag. 37

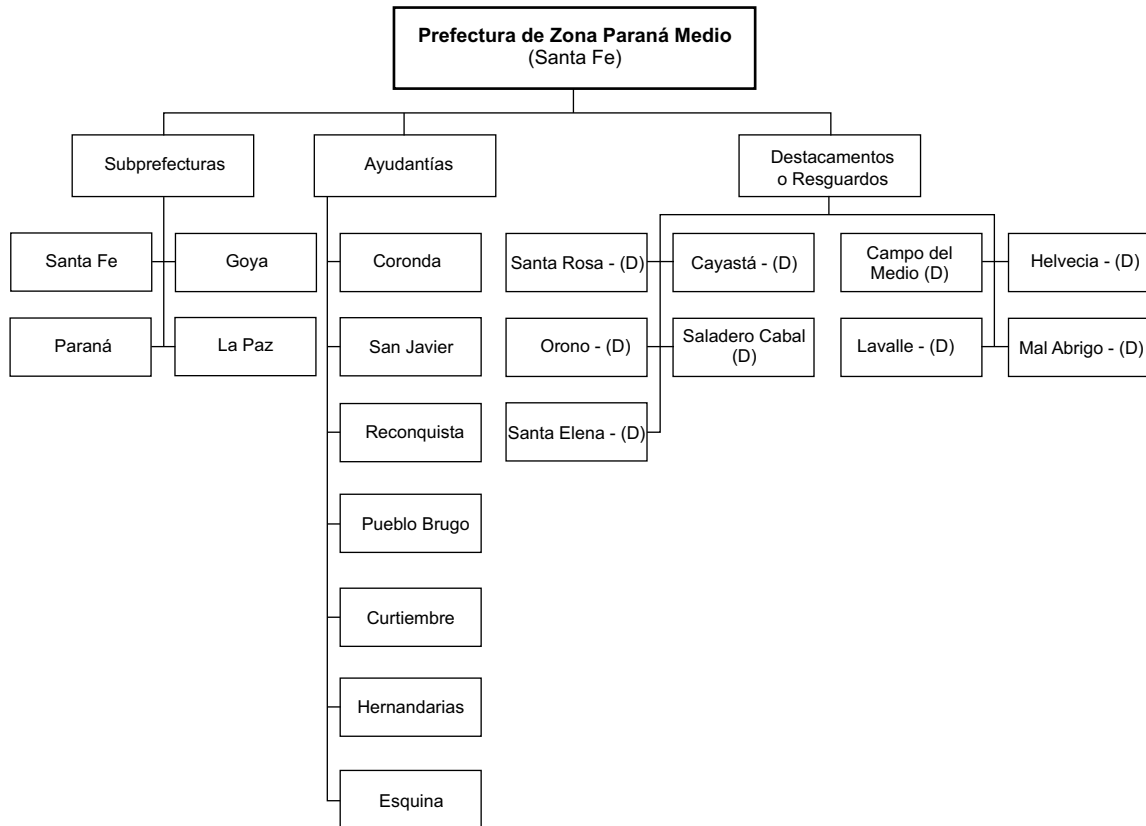




Organigrama 10 c

Pag. 37

DIRECCIÓN GENERAL DE PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS



NOTAS ACLARATORIAS:

D: Destacamento.

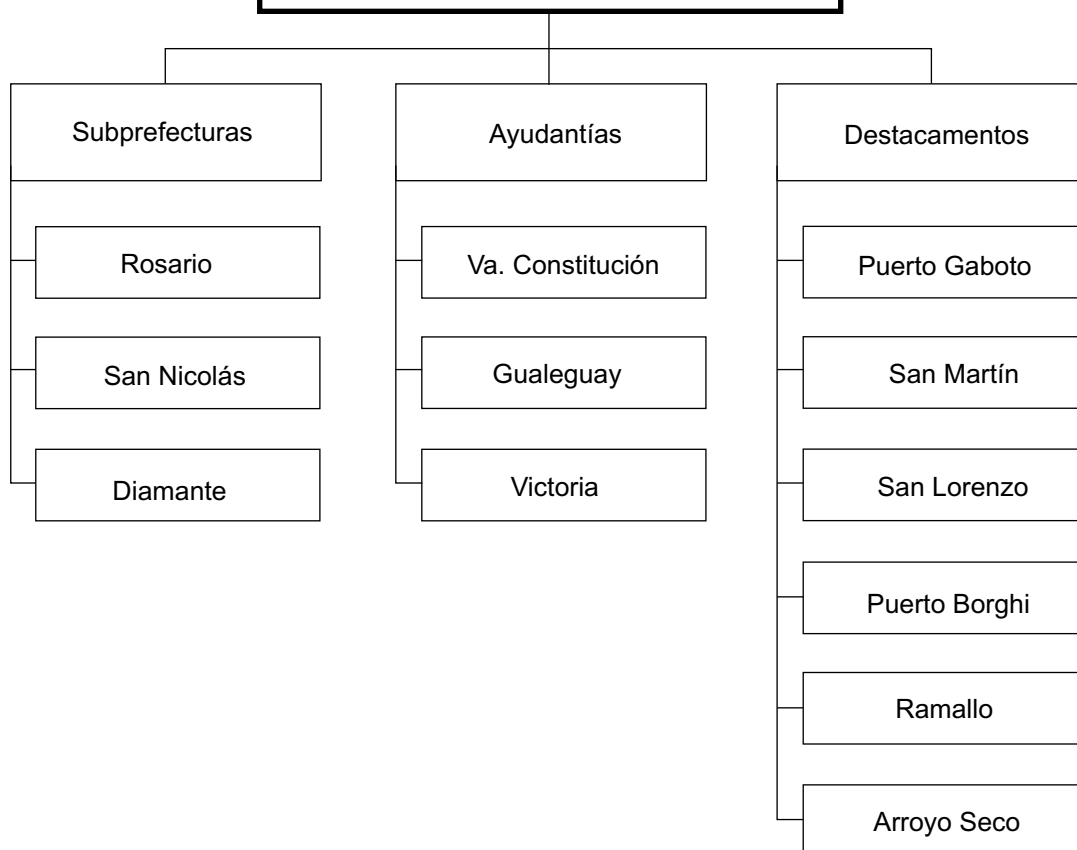
R: Resguardo.

Organigrama 10 d

Pag. 37

DIRECCIÓN GENERAL DE
PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

Prefectura de Zona Paraná Inferior
(Rosario)

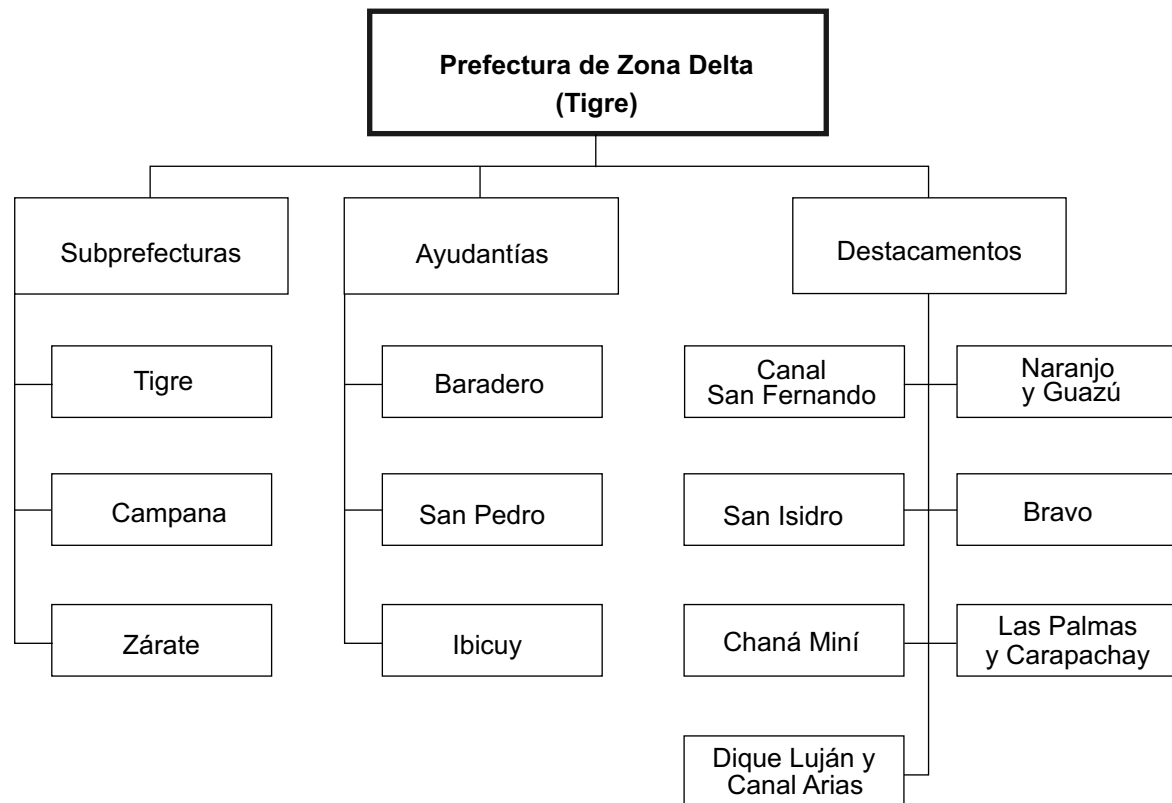




Organigrama 10 e

Pag. 37

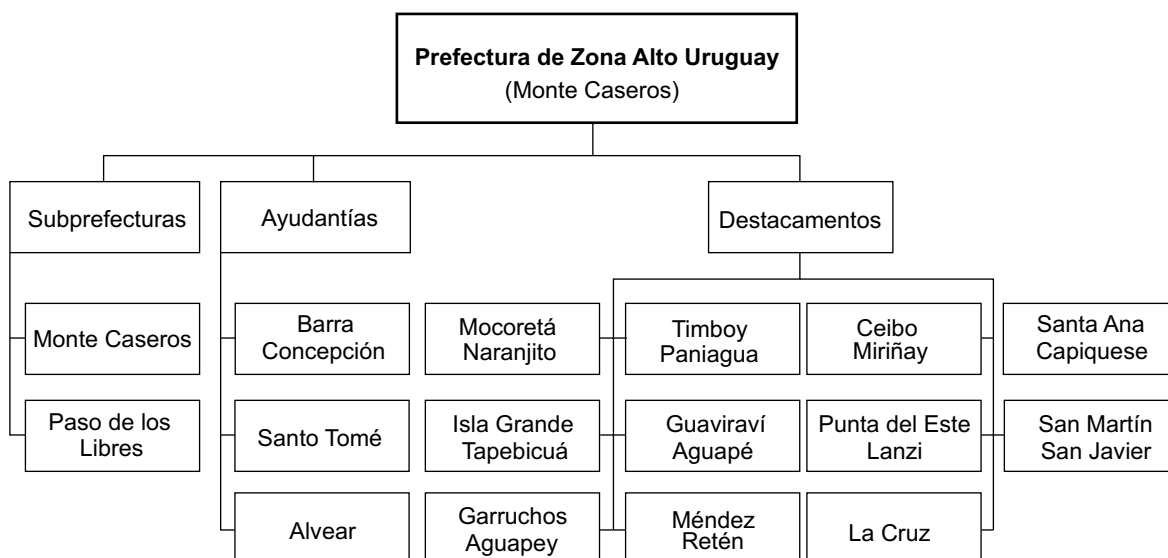
DIRECCIÓN GENERAL DE
PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS



Organigrama 10 f

Pag. 37

DIRECCIÓN GENERAL DE
PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

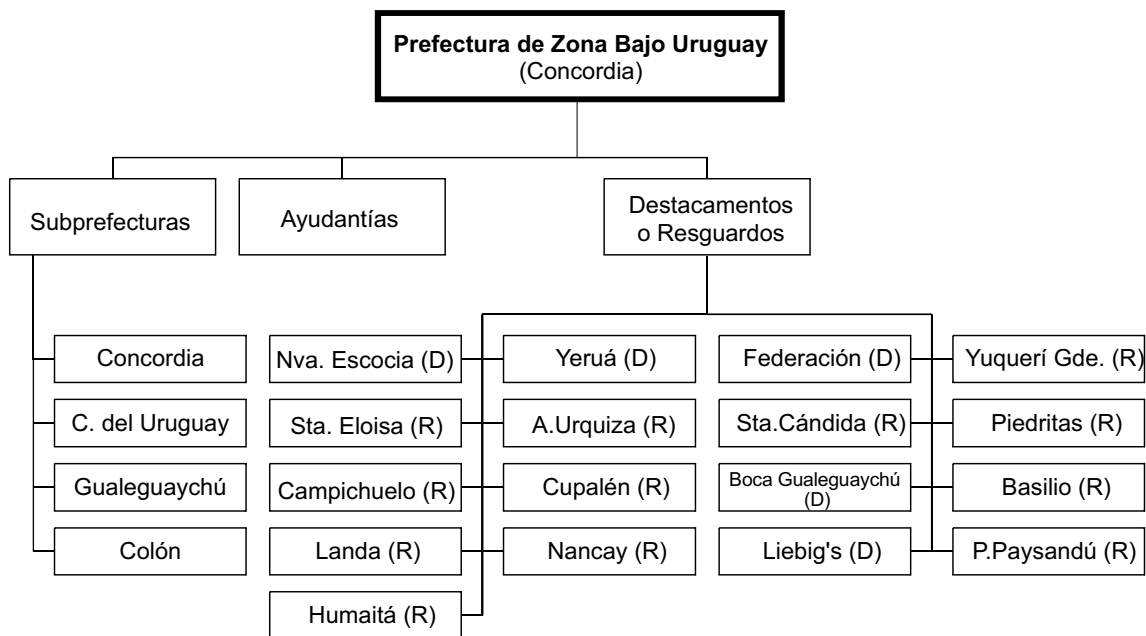




Organigrama 10 g

Pag. 37

DIRECCIÓN GENERAL DE PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS



NOTAS ACLARATORIAS:

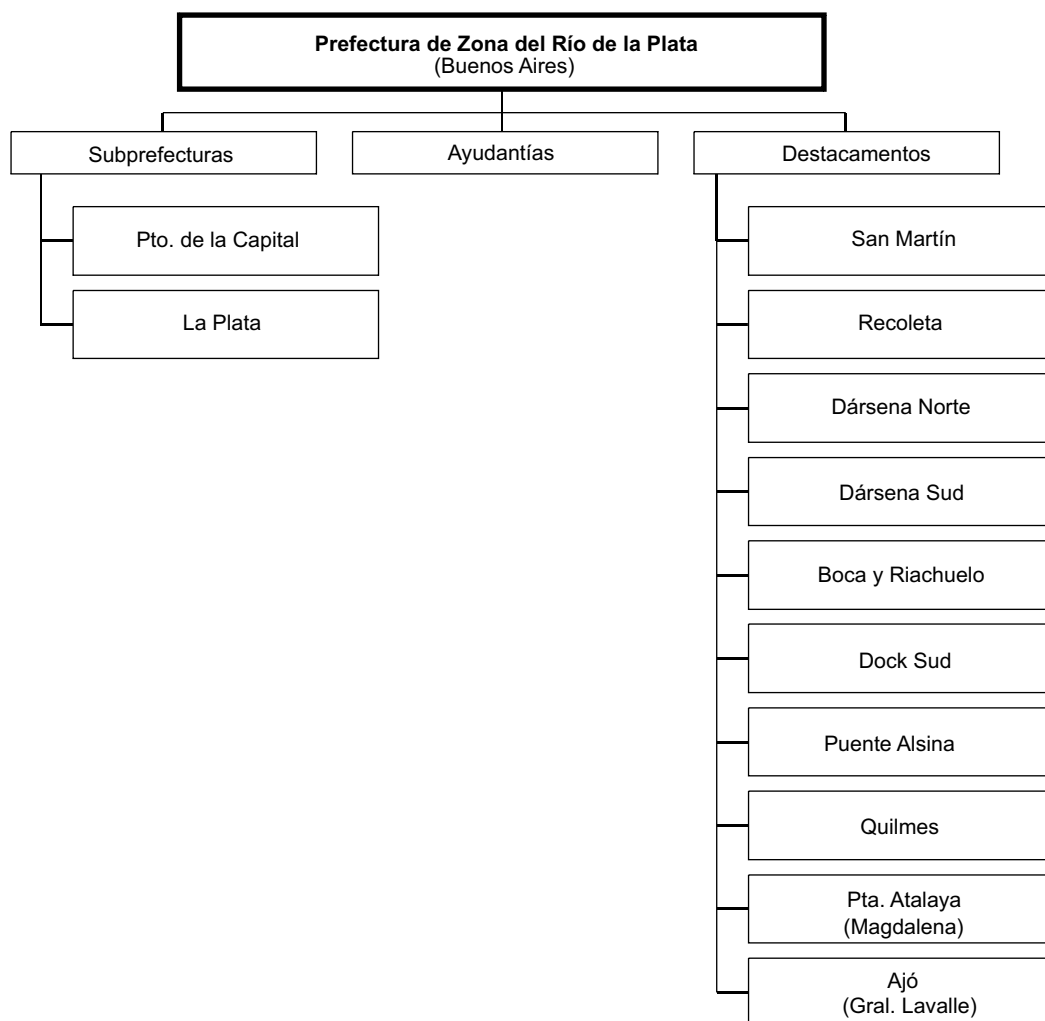
D: Destacamento.

R: Resguardo.

Organigrama 10 h

DIRECCIÓN GENERAL PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS

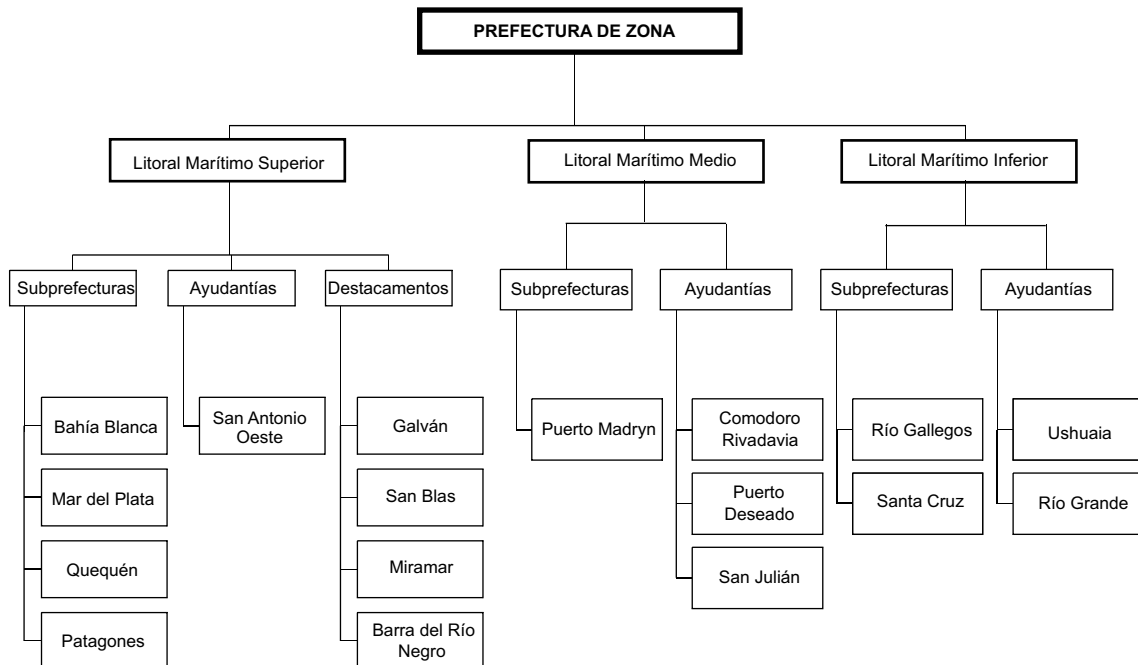
Pag. 37





Organigrama 10 i

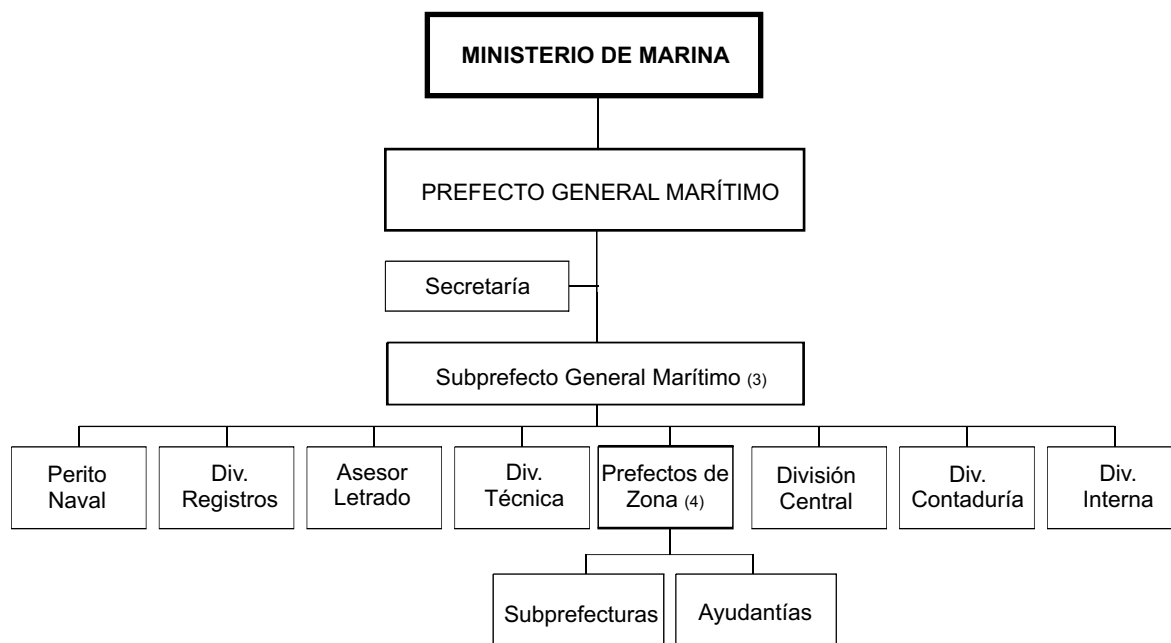
Pag. 37



Organigrama 11

Pag. 43

PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA¹
(Reglamento Orgánico del año 1927, aprobado por decreto del 2 - 11 - 1927)²



NOTAS ACLARATORIAS:

- 1) Por decreto del 3 de febrero de 1923 (Orden General del Ministerio de Marina 31/1922), se cambió la denominación de DIRECCIÓN GENERAL PREFECTURA GENERAL DE PUERTOS por el de PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA, manteniendo la jerarquía de Dirección, dentro de la estructura orgánica del Ministerio de Marina.
- 2) Orgánica aprobada por decreto del 2-11-1927, puesta en vigencia a partir del 1-1-1928. O.del Día PGM 87/1927.
- 3) Con la nueva orgánica se reemplaza al Ayudante General (2º en jerarquía) por el de Subprefecto General Marítimo.
- 4) Por decreto del 16-1-1928 (Orden General del Ministerio de Marina 17/1928) se cambió la denominación de los Prefectos de Zona, por la de Subprefectos de Zona (O. del Día 15/1928).

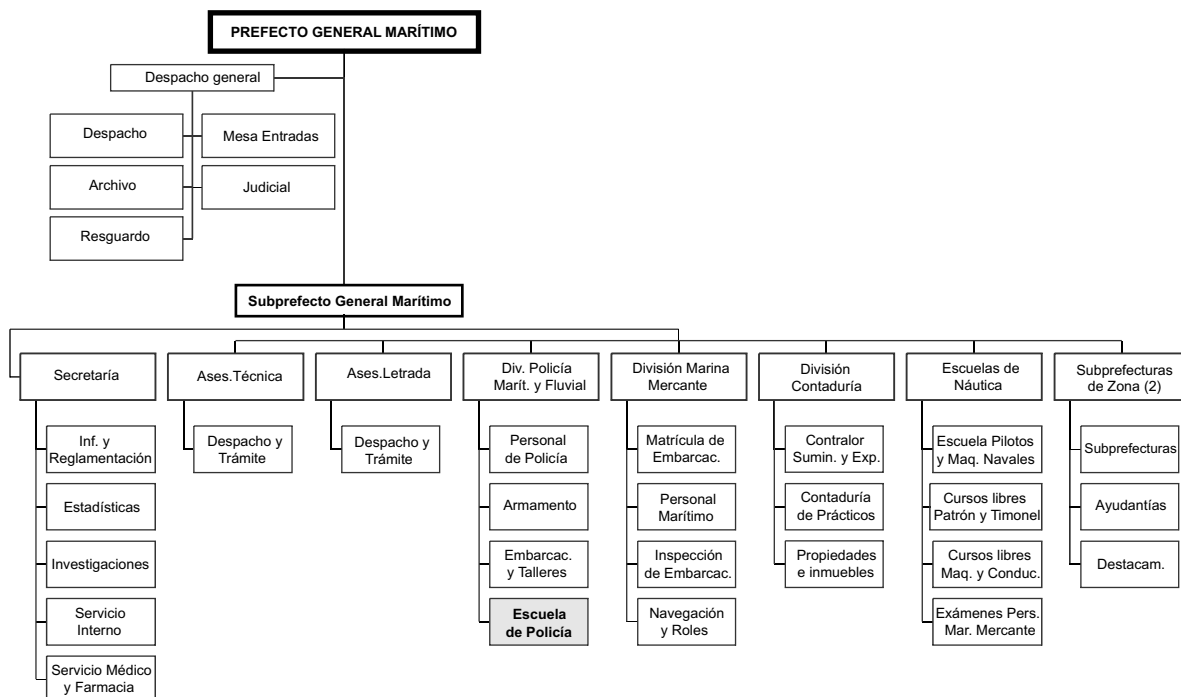


Organigrama 12

PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

Pag. 44 y 50

Reglamento Orgánico del año 1931 - Decreto aprobación 20-03-1931 (1) - Interpretación Orden del Día PGM 18-1931.



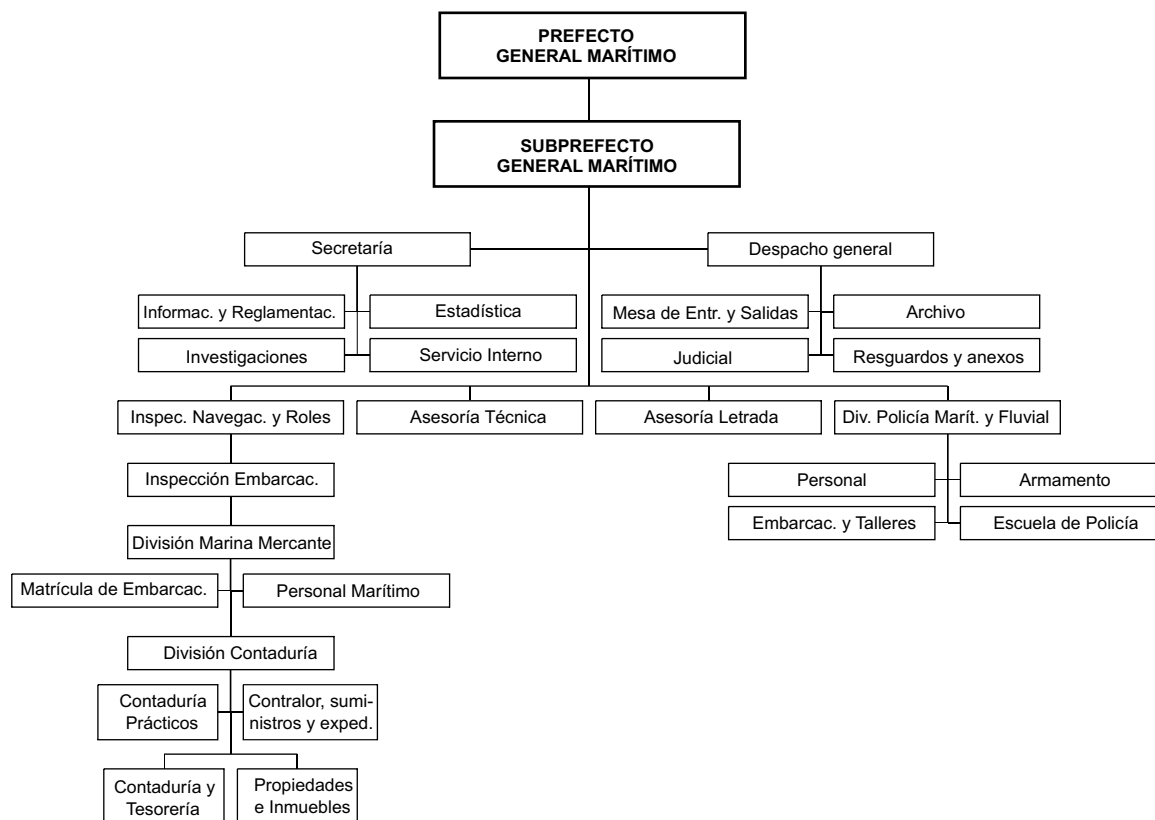
NOTAS ACLARATORIAS:

- (1) En vigencia 01-08-1931.
- (2) Cambio de denominación de Prefecturas de Zona por Subprefecturas de Zona (Decreto del 06-01-1928 - O.G. Del Ministerio de Marina 17/28 - OD PGM "P" 15/28.

Organigrama 13

Pag. 48

ORGANIZACIÓN DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA EN 1937



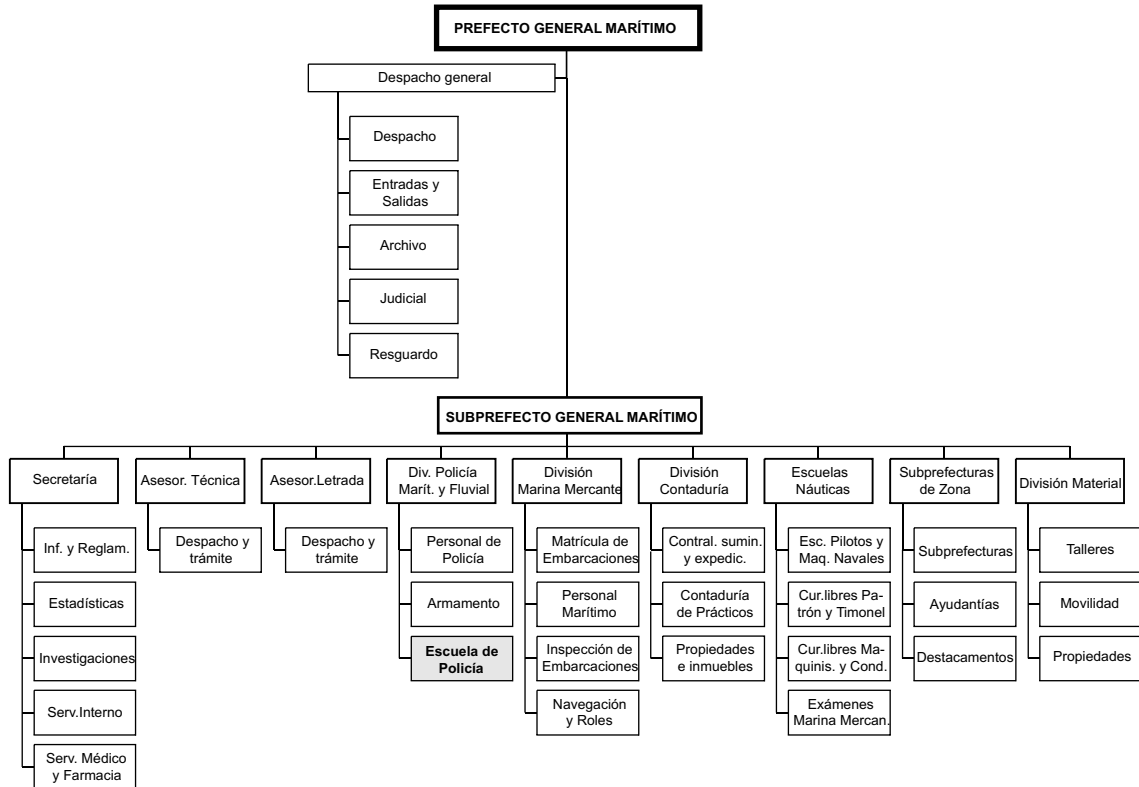


Organigrama 14

Pag. 55

PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

REGLAMENTO ORGÁNICO 1931
Modificado por D. 83394/41
Órdenes del Día 8 y 16/941



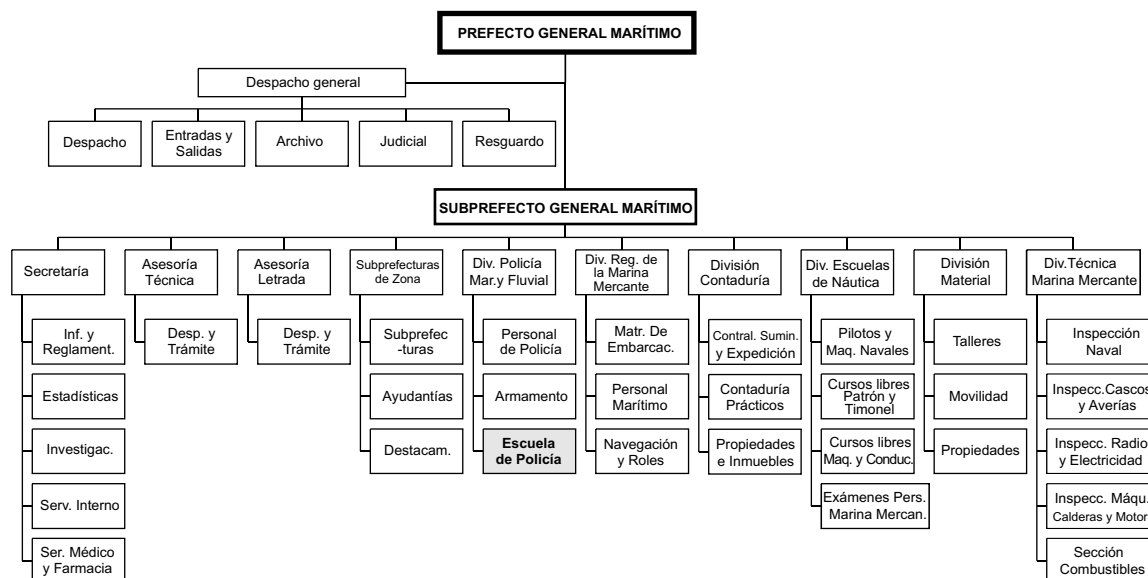
Organigrama 15

Pag. 60

PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

Reglamento Orgánico año 1931

MODIFICACIÓN ORDEN INTERNA 36/42 Orden del Día 36/42



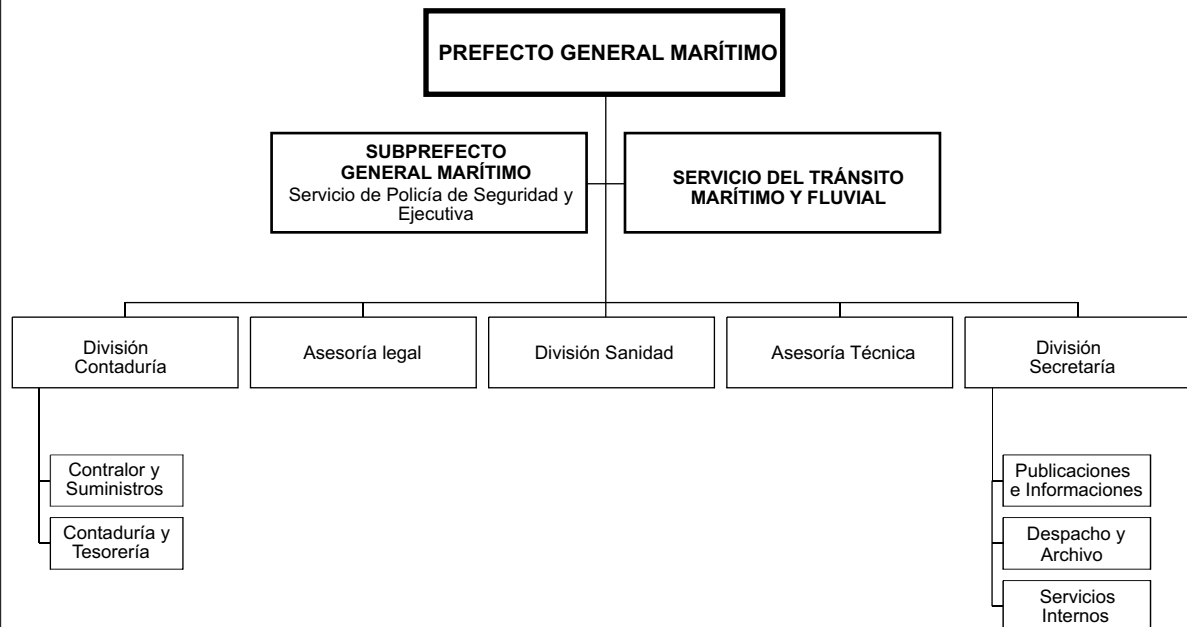


Organigrama 16

Pag. 65

ORGANIZACIÓN DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

Aprobada por decreto 22993/1944 (1)
(Circular PGM 64/1944)



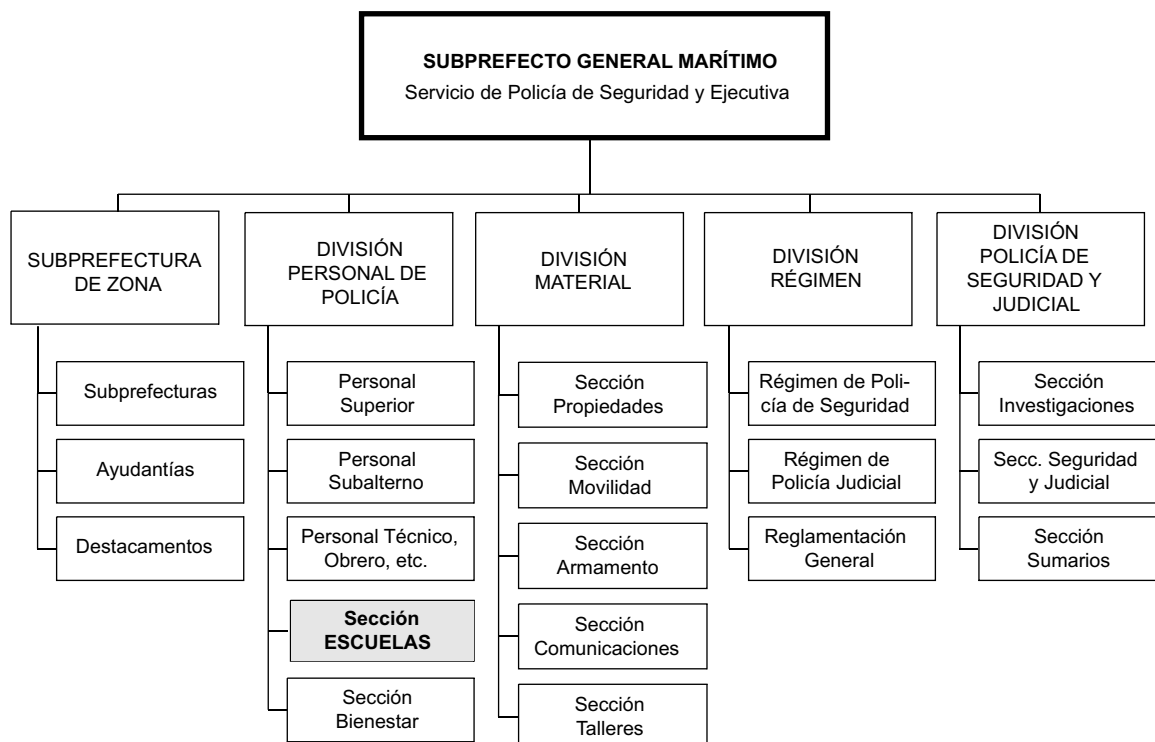
NOTAS ACLARATORIAS:

(1): En vigencia a partir del 01-01-1945.
Organigrama parcial 16
(Se complementa con 16 a y b)

Organigrama 16 a

Pag. 65

ORGANIZACIÓN DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA



NOTAS ACLARATORIAS:

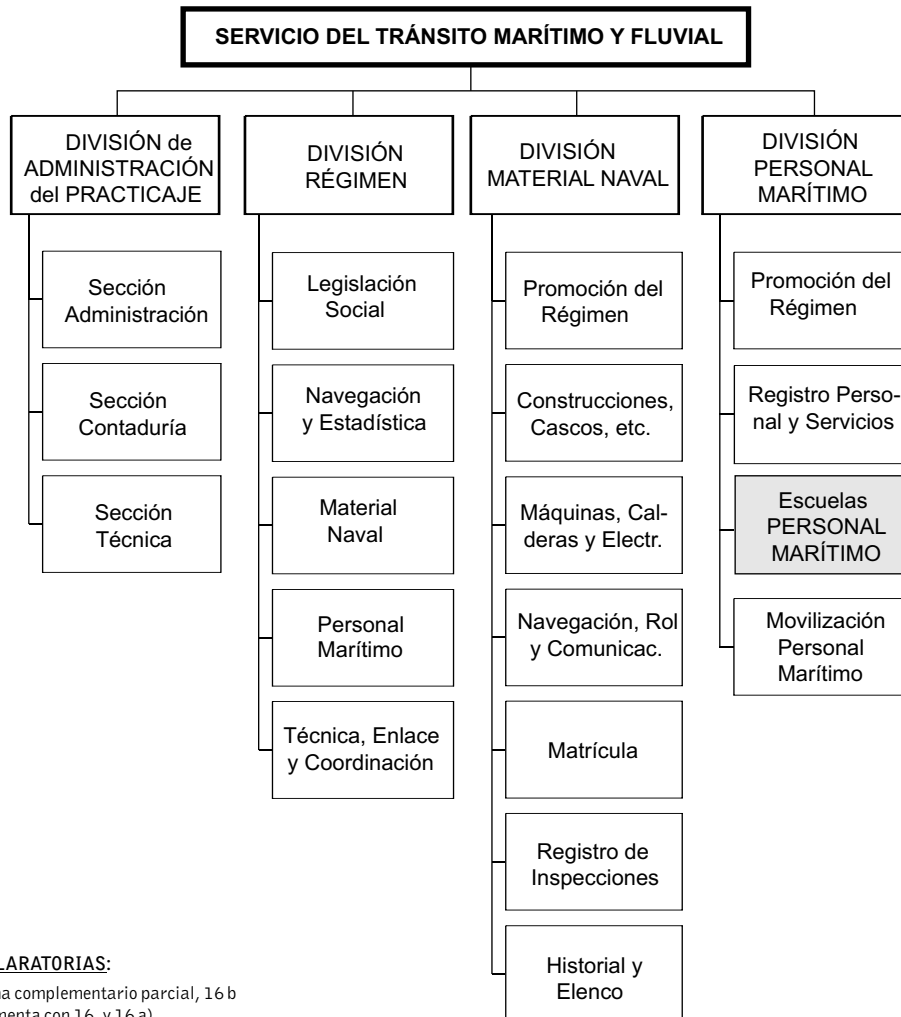
Organigrama complementario parcial, 16 a
(Se complementa con 16 y 16 b)



Organigrama 16 b

ORGANIZACIÓN DE LA PREFECTURA GENERAL MARÍTIMA

Pag. 65



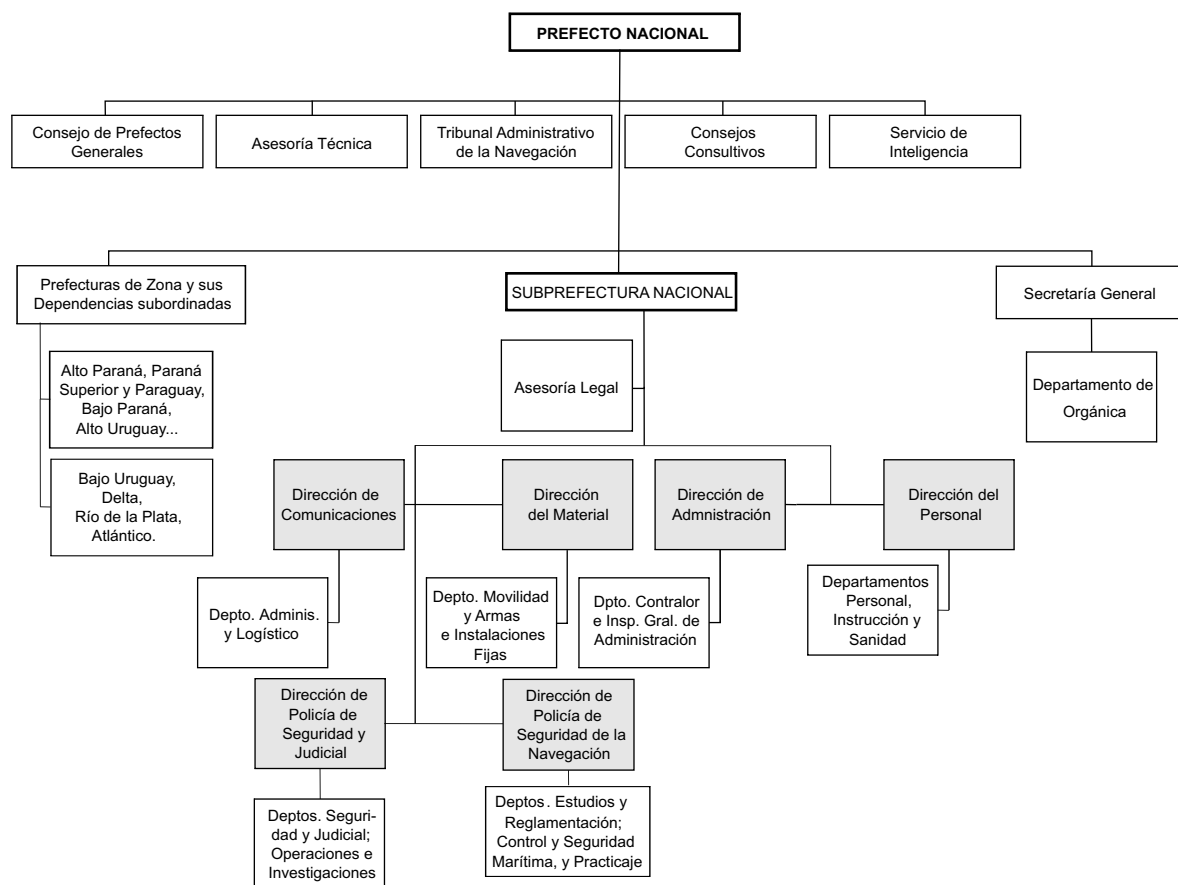
NOTAS ACLARATORIAS:

Organigrama complementario parcial, 16 b
(Se complementa con 16 y 16 a)

Organigrama 17

Pag. 121

PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA ORGANIZACIÓN 1969 (O.D. PNM 33/69)



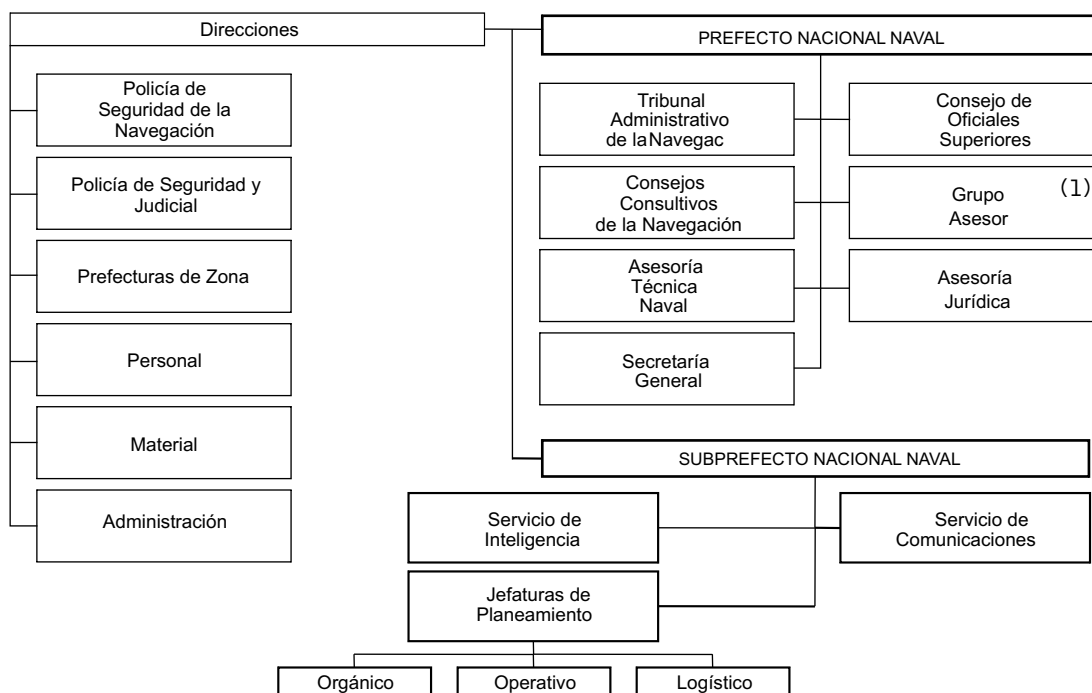


Organigrama 18

Pag. 123

ORGANIZACIÓN DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Órdenes del Día 41 y 67/970



NOTAS ACLARATORIAS:

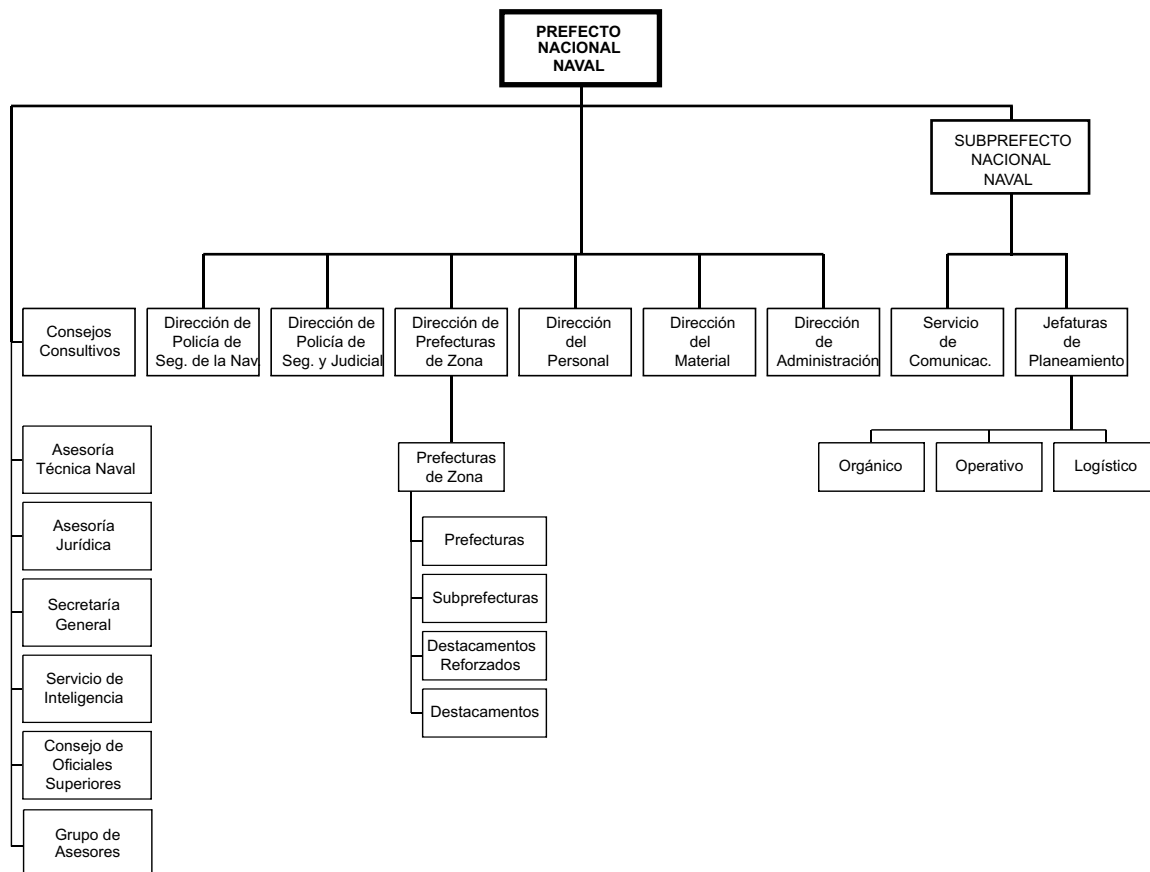
(1) Incorporase a partir de 01-01-1970 (O.D. PNA 36/970).
Orgánica experimental hasta 1971.

Organigrama 19

Pag. 128

Reglamento Orgánico Año 1971

(Aprobado por Resolución C.E.J.A. 569/71 (1) - Orden del Día PNA 55/971)



NOTAS ACLARATORIAS:

(1) Ratificado por Decreto 672/71 en vigencia desde el 01-01-72.

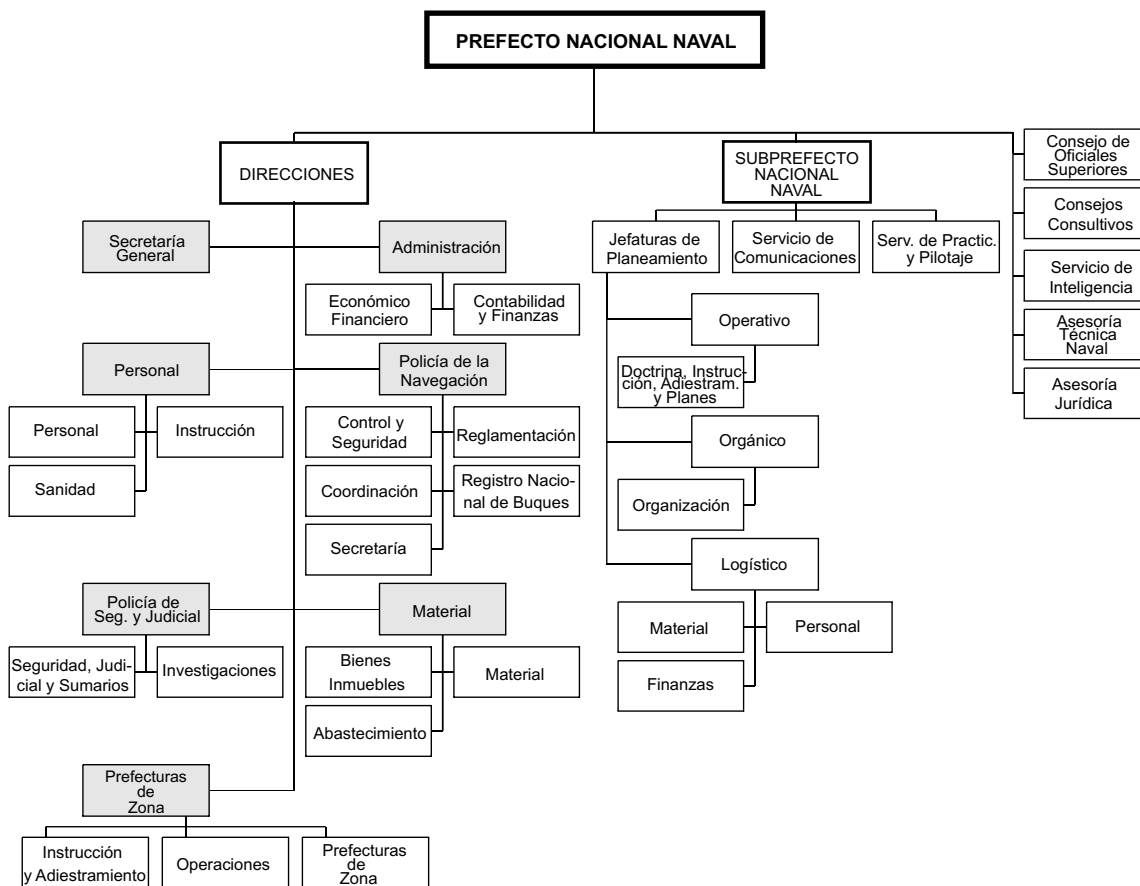


Organigrama 20

Pag. 135

ORGANIZACIÓN DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Circular 29/974 Decreto 297/74 (1)



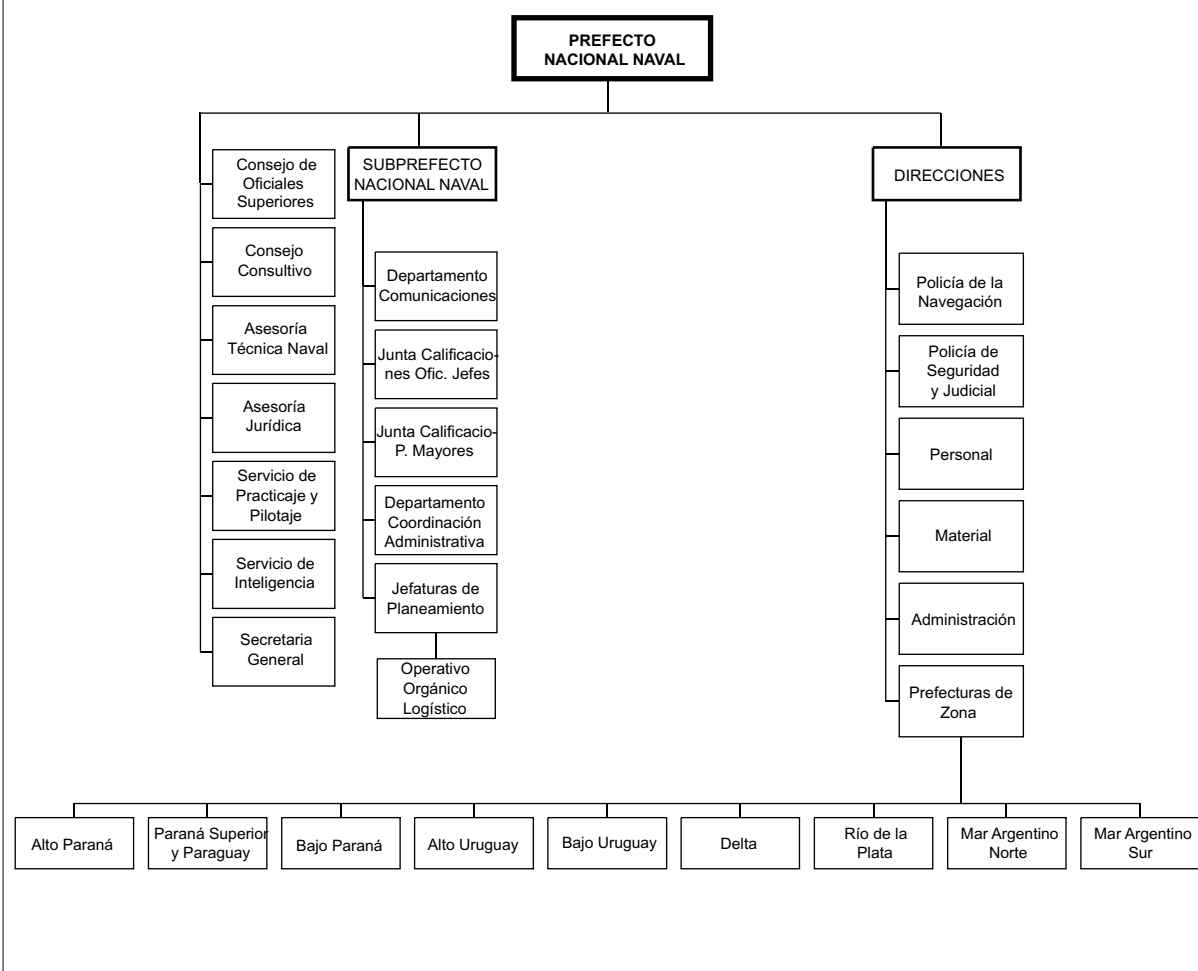
NOTAS ACLARATORIAS:

- (1) Modificaciones posteriores decreto 4099/75 (Circular PNA 62/75 - Resolución CEJA 1542/75 - Circular 63/75).

Organigrama 21

Pag. 138

ESTRUCTURA ORGÁNICA GENERAL DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA - AÑO 1977

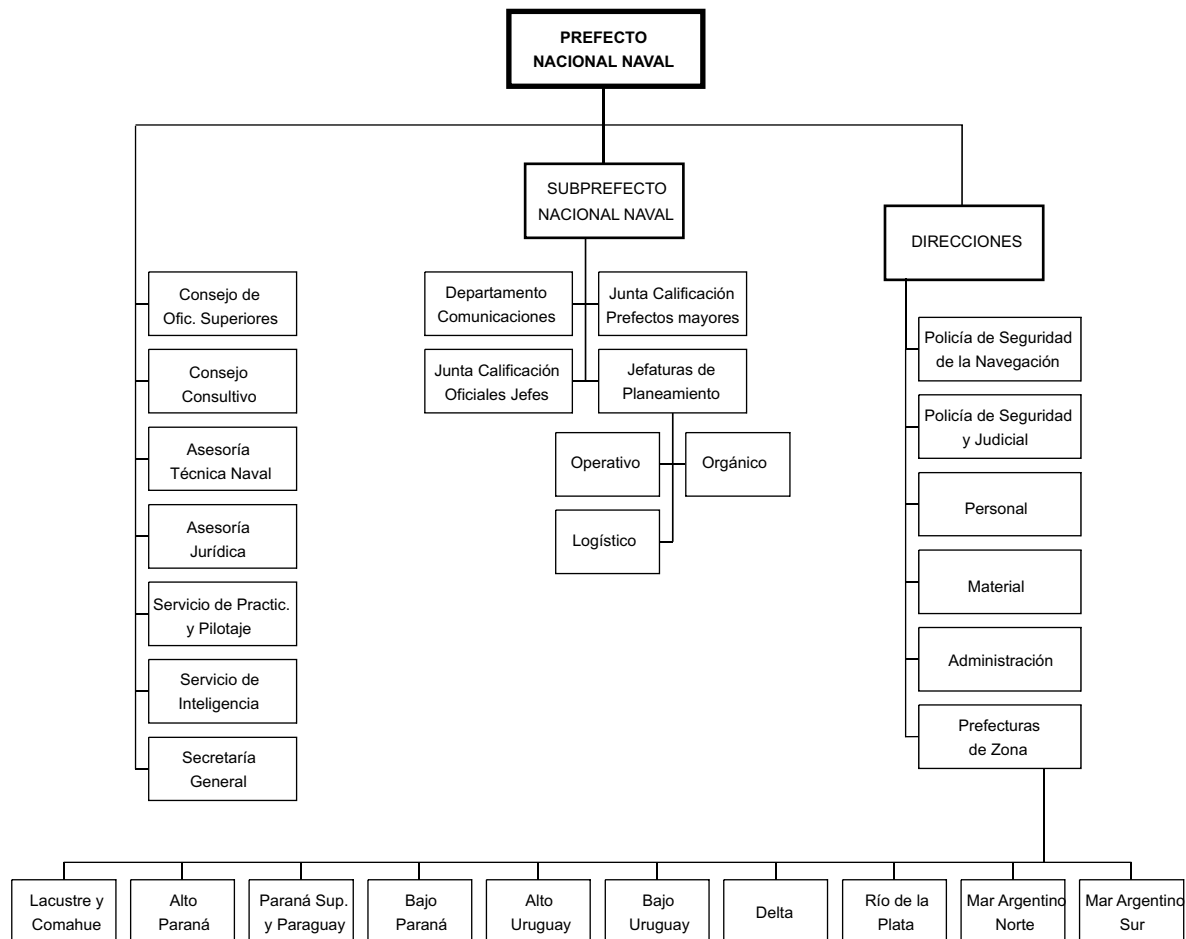




Organigrama 22

Pag. 156

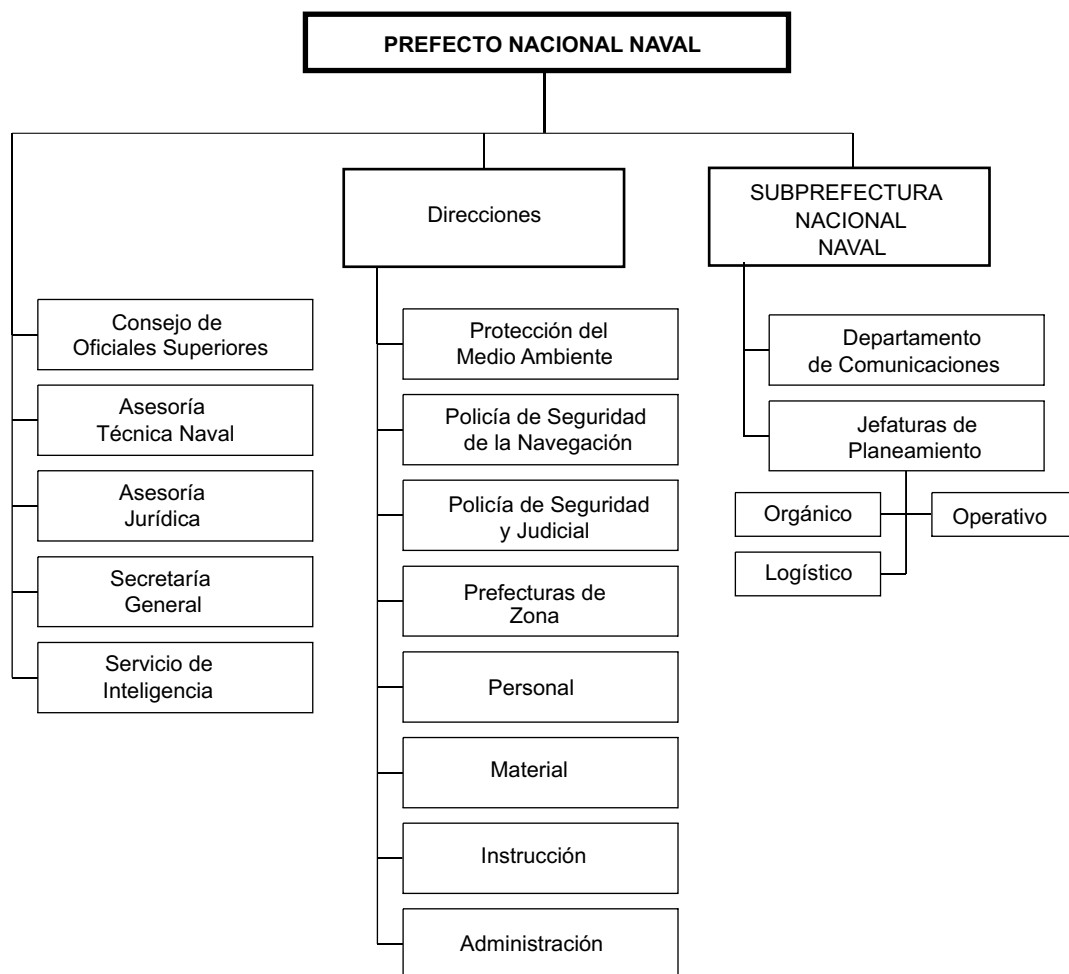
ESTRUCTURA ORGÁNICA DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA - al 1 de enero de 1993



Organigrama 23

ORGÁNICA DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA - Año 1996

Pag. 158

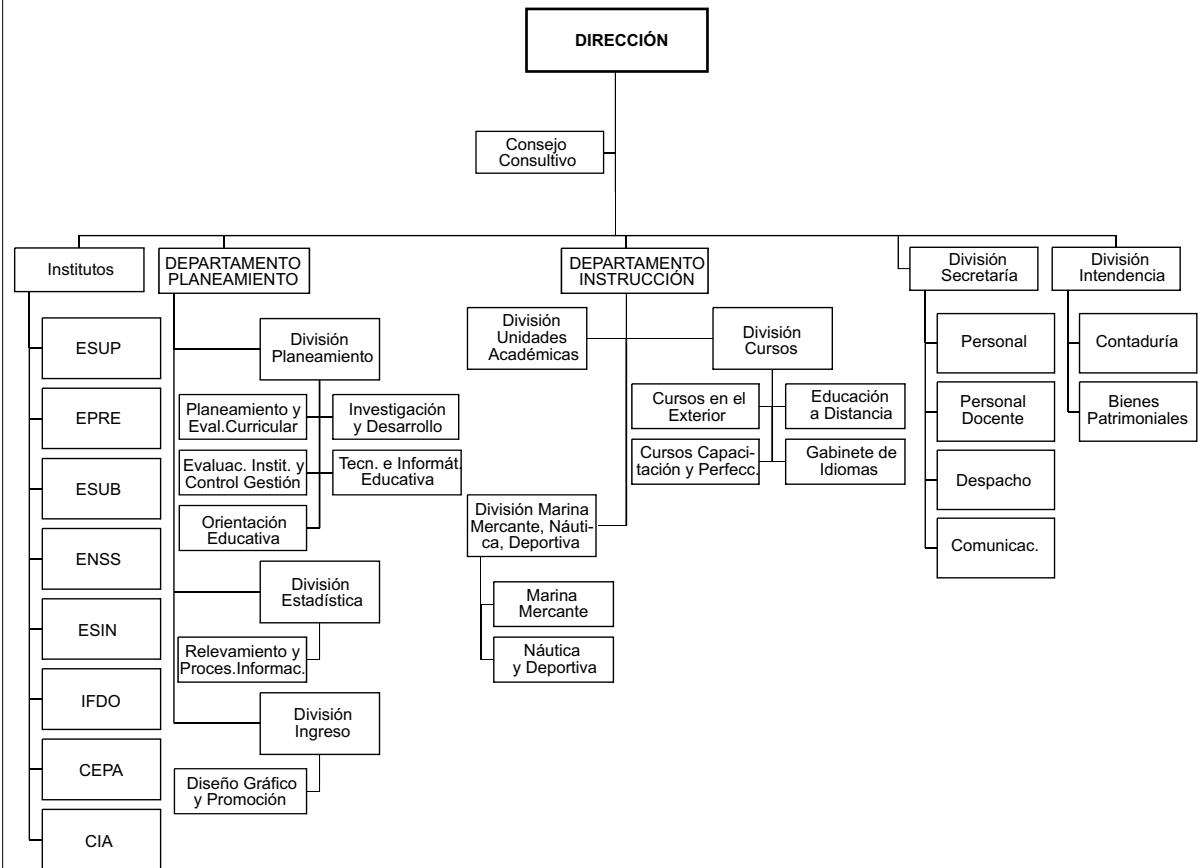




Organigrama 24

Pag. 159

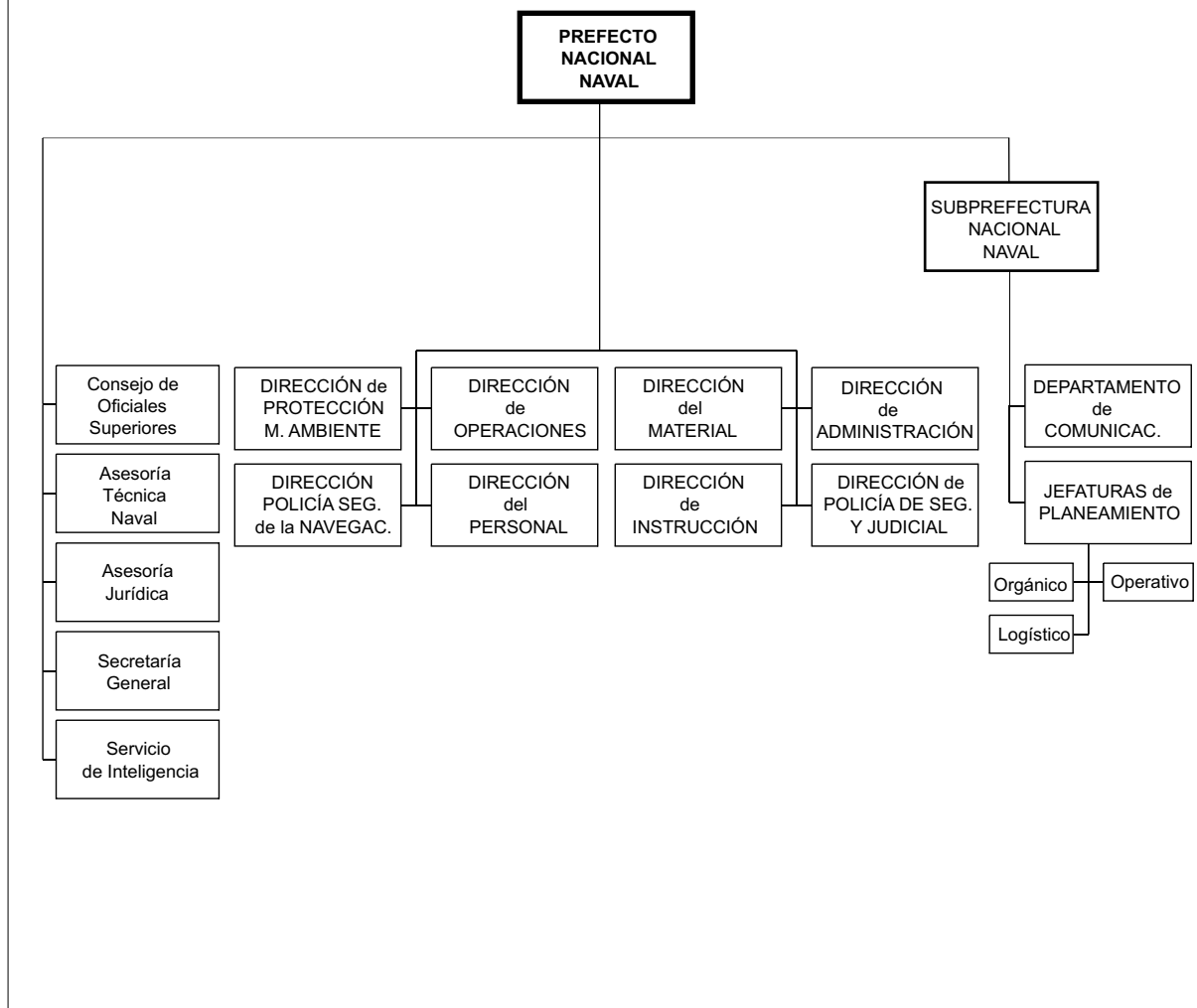
DIRECCIÓN DE INSTRUCCIÓN - ORGANIZACIÓN 1996



Organigrama 25

Pag. 160

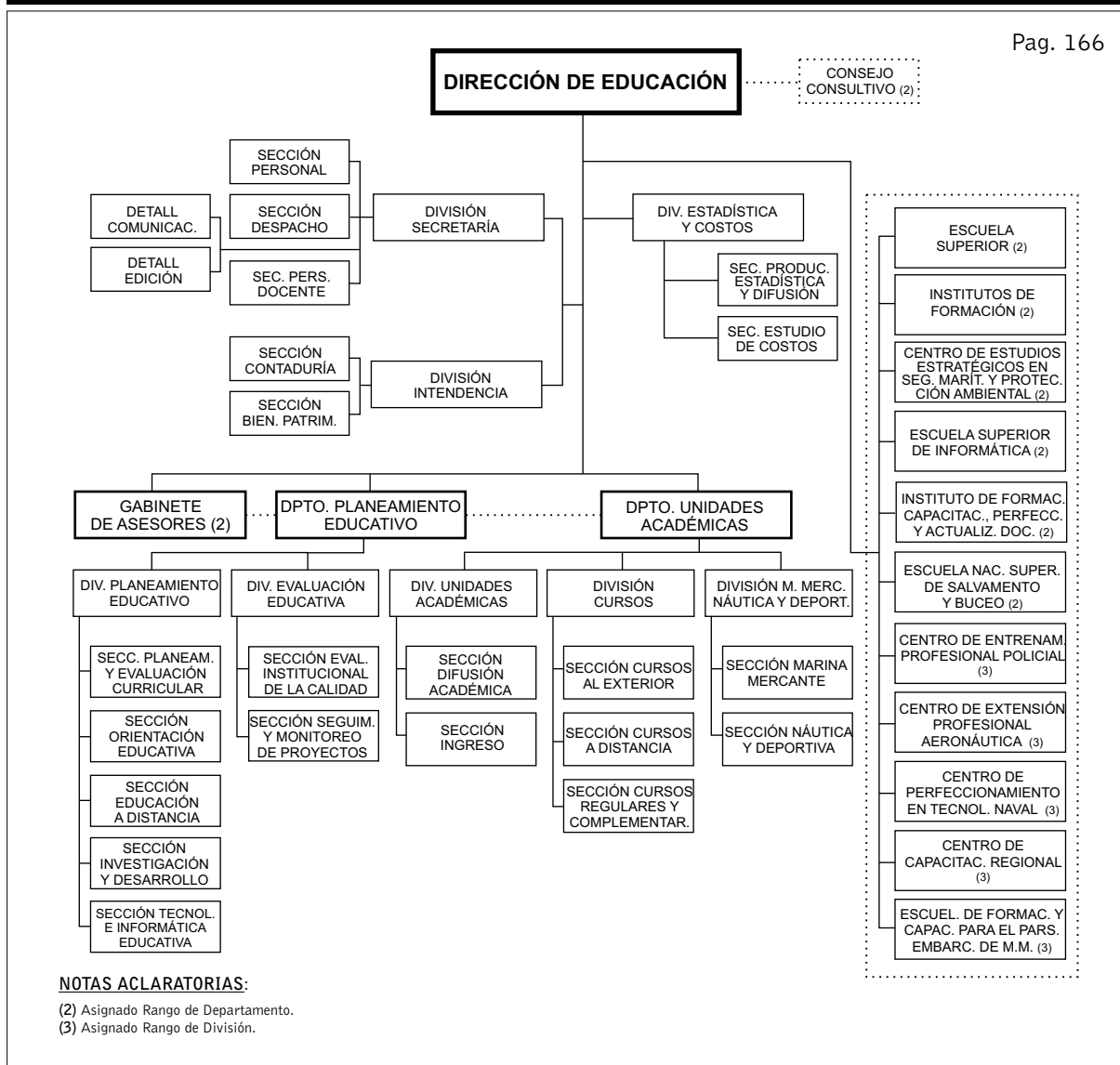
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA - 1997





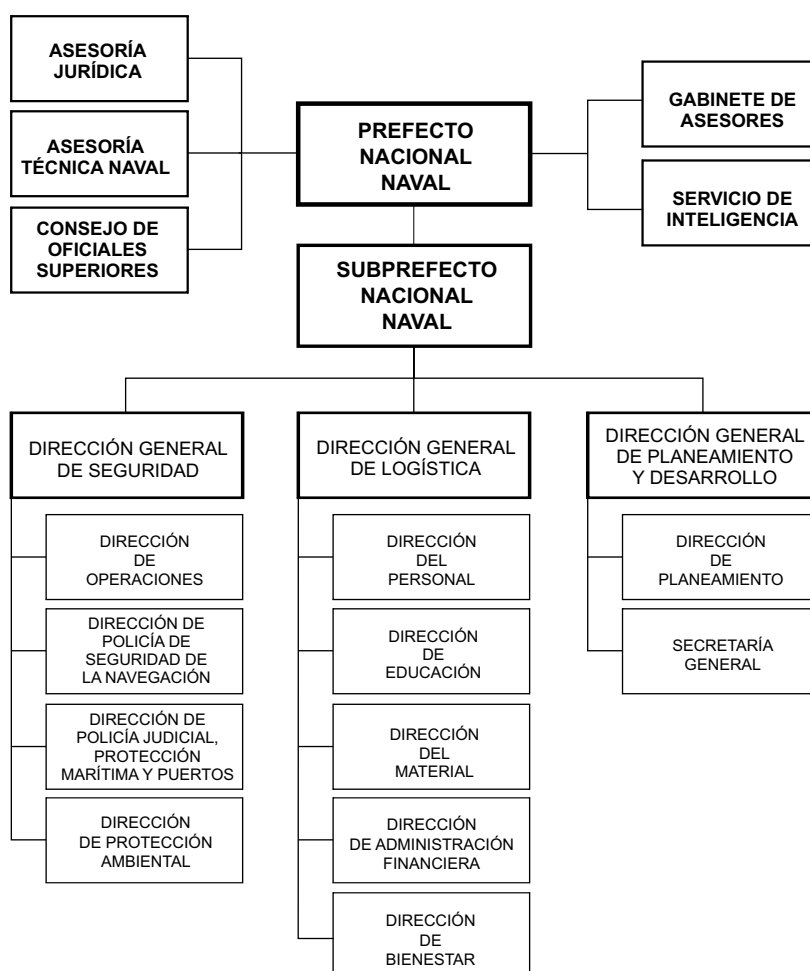
Organigrama 26

Pag. 166



Organigrama 27

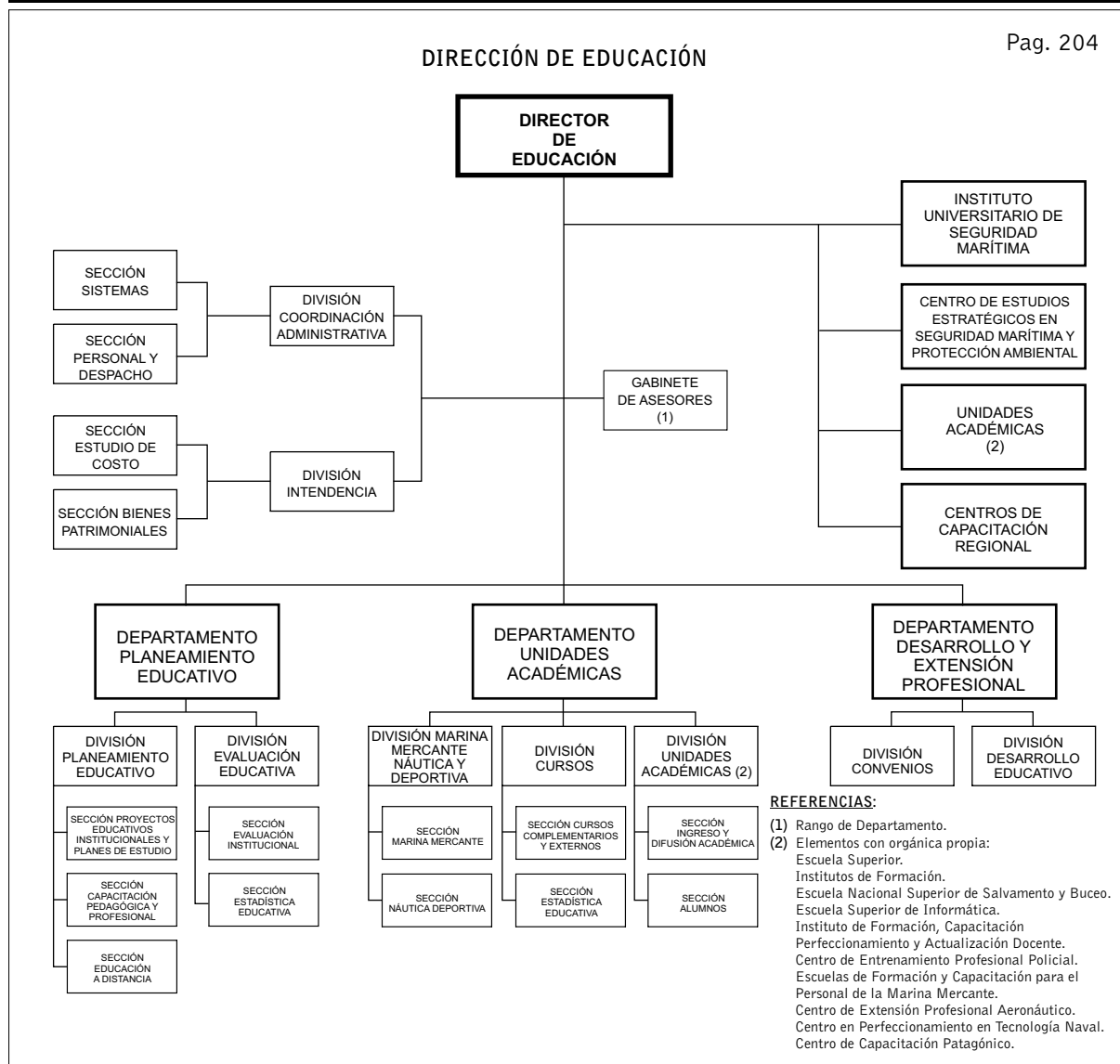
Pag. 192





Organigrama 28

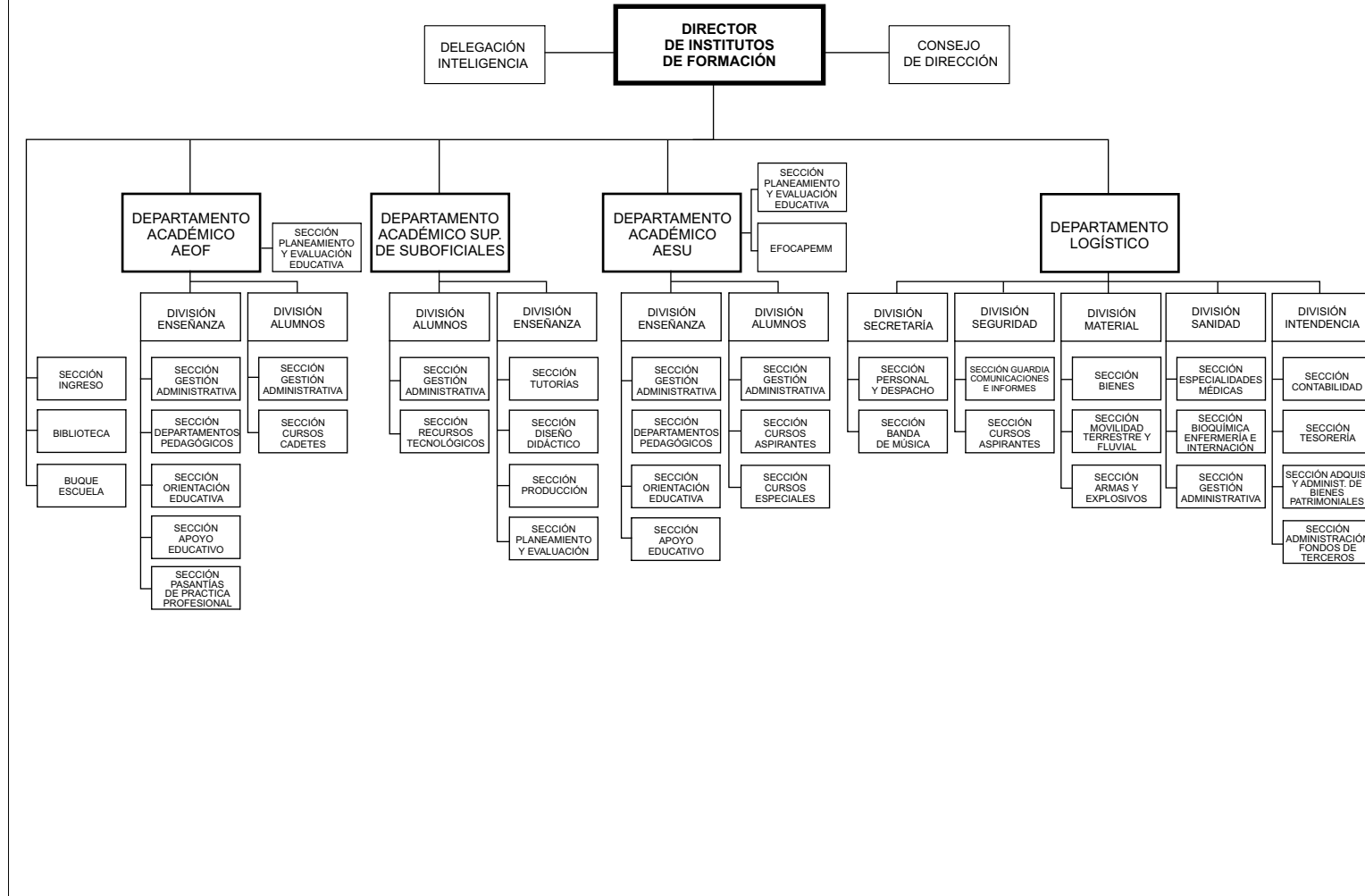
Pag. 204



Organigrama 29

Pag. 204

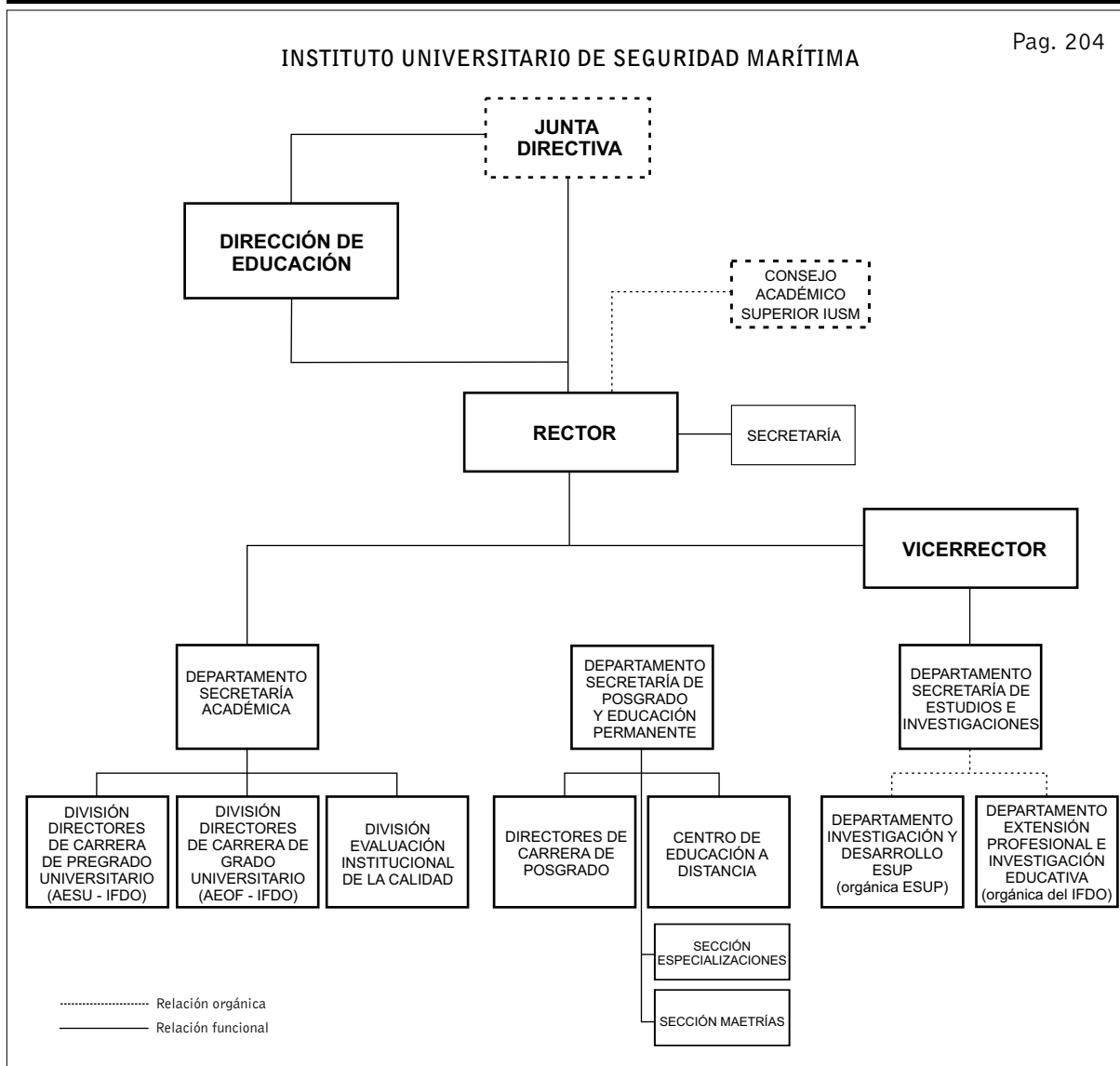
INSTITUTOS DE FORMACIÓN





Organigrama 30

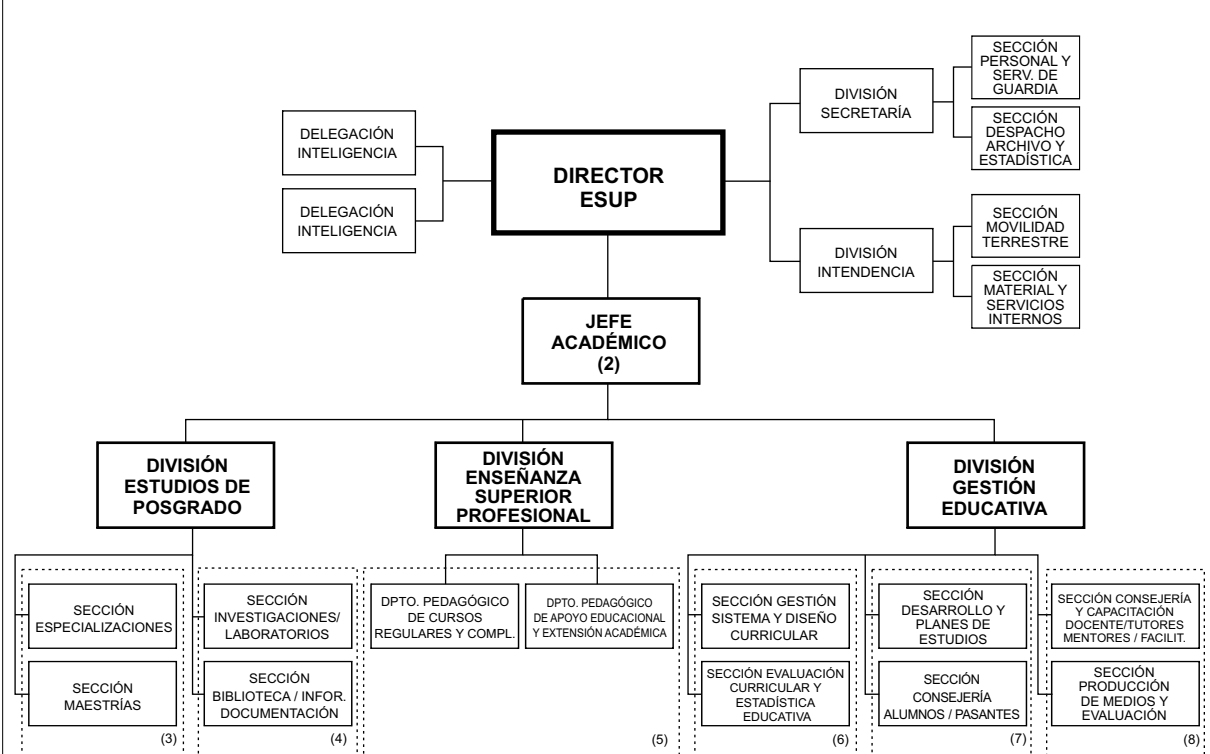
Pag. 204



Organigrama 31

Pag. 204

ESCUELA SUPERIOR



REFERENCIAS:

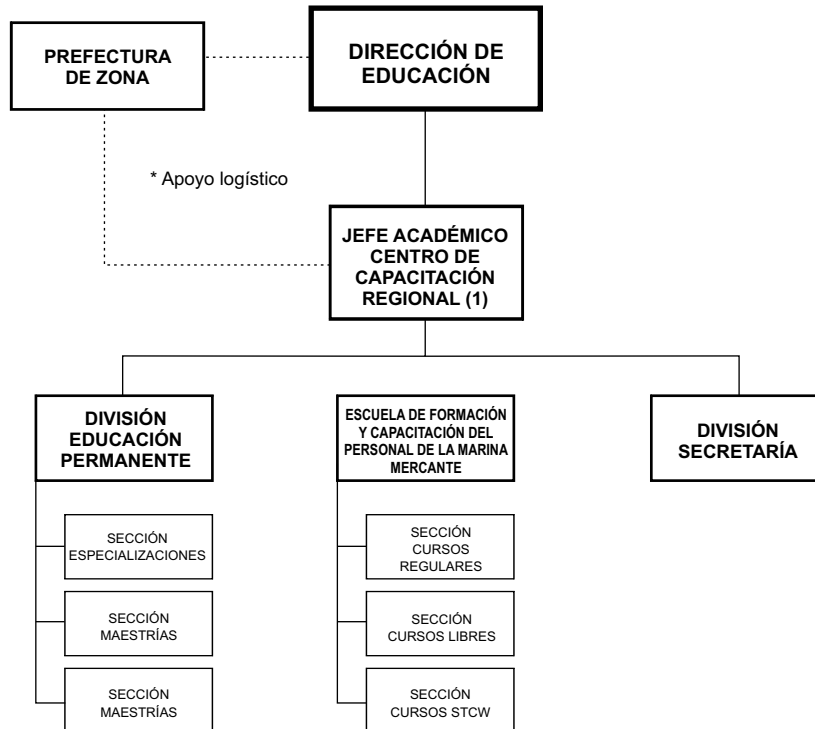
- (2) Rango de División.
- (3) Posgrados.
- (4) Investigación y Desarrollo.
- (5) Elementos coordinados por profesores de los departamentos pedagógicos.
- (6) Planificación y Evaluación Curricular.
- (7) Orientación Educativa.
- (8) Educación a Distancia.



Organigrama 32

Pag. 200 y 204

CENTRO CAPACITACIÓN REGIONAL



REFERENCIAS:

----- Relación orgánica

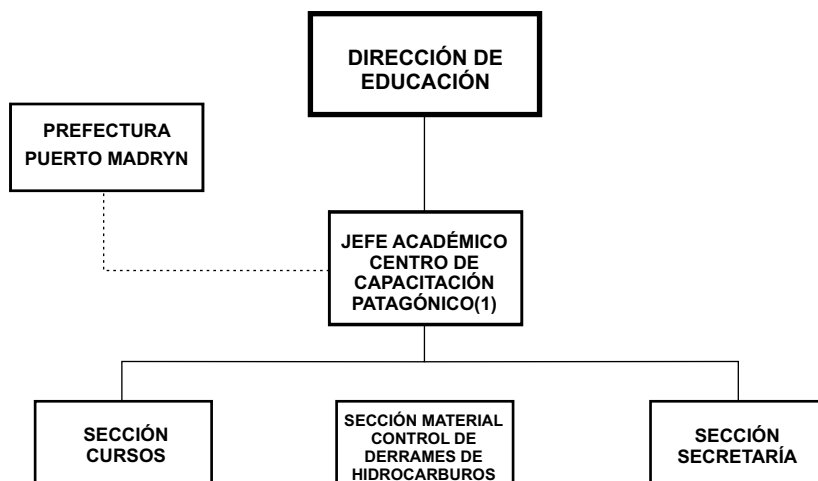
----- Relación funcional

(1) Rango de Departamento.

Organigrama 33

Pag. 200 y 204

CENTRO CAPACITACIÓN PATAGÓNICO ORGÁNICA



REFERENCIAS:

(1) Rango de División.

— Relación funcional.



Abreviaturas y siglas

ABS:	American Bureau Shipping
AEOF:	Departamento Académico Escuela de Oficiales
AESU:	Departamento Académico Escuela de Suboficiales
AGA:	Archivo General de la Armada
AGN:	Archivo General de la Nación
AGPNA:	Archivo General de la Prefectura Naval Argentina
AGPER:	Archivo General de la Provincia de Entre Ríos (Paraná)
AHPC:	Archivo Histórico de la Provincia de Corrientes (Corrientes)
AHPSAFE:	Archivo Histórico de la Provincia de Santa Fe (Santa Fe)
AHP Dr. MARC:	Archivo Histórico Provincial Dr. Julio Marc (Rosario - Santa Fe)
ANBA:	Arsenal Naval Buenos Aires
Arg.:	Argentina
BIP:	Boletín Informativo Periódico (PNA)
Bs. As.:	Buenos Aires
BNPB:	Base Naval Puerto Belgrano
“C”:	Confidencial
CARU:	Comisión Administradora del río Uruguay
CEAMSE:	Coordinadora Ecológica Área Metropolitana Sociedad del Estado
CEJA:	Comando en Jefe de la Armada
CEPA:	Centro de Extensión Profesional Aeronáutica (PNA)
CEPAD:	Centro de Procesamiento Automático de Datos (PNA)
CEPP:	Centro de Entrenamiento Profesional Policial (PNA)
CIA:	Centro de Instrucción y Adiestramiento (PNA)
CONAE:	Comisión Nacional de Actividades Espaciales
CONET:	Consejo Nacional de Educación Técnica
CONICET:	Consejo Nacional de Investigaciones Científicas Técnicas
CONTRASE:	Centro de Control de Tráfico del Río de la Plata (PNA)
COVIARA:	Comisión de Viviendas de la Armada
C.P.:	Capitanía de Puerto
Cap. Pto.:	Capitanía de Puerto
Ctes.:	Corrientes

D.:	Don
Da.:	Doña
DAHPNA:	Departamento de Asuntos Históricos de la Prefectura
DEA:	Drug Enforcement Administration
DEDU:	Dirección de Educación de Prefectura
DEHN:	Departamento de Estudios Históricos Navales
DICRPNA:	Dirección de Inteligencia Criminal (PNA)
DINS:	Departamento o Dirección de Instrucción
DIPA:	División Investigación Penal y Administrativa
DIOP:	Dirección de Operaciones de Prefectura
DIZO:	Dirección de Prefecturas de Zona (PNA)
DMATPNA:	Dirección del Material de Prefectura
DPERPNA:	Dirección del Personal de Prefectura
Dr.	Doctor
EFOA:	Encuesta de Formación del Oficial Ayudante
EFOX:	Encuesta de Formación del Oficial Auxiliar
EGA:	"Emergencia"
EMGA:	Estado Mayor General de la Armada
ENSS:	Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo
EPRE:	Escuela de Oficiales de Prefectura
ESIN:	Escuela Superior de Informática
ESUB:	Escuela de Suboficiales de Prefectura
ESUP:	Escuela Superior de Prefectura
Gral.:	General
GN:	Gendarmería Nacional
IFDO:	Instituto de Formación Docente (PNA)
IFOR:	Instituto de Formación
IUPNA:	Instituto Universitario de la PNA
IUSM:	Instituto Universitario de Seguridad Marítima (PNA)
MAT:	Material
MGYM:	Ministerio de Guerra y Marina
MH:	Ministerio de Hacienda de la Nación
MININT:	Ministerio del Interior



MINT:	Ministerio del Interior
MM:	Ministerio de Marina
MOP:	Ministerio de Obras Públicas de la Nación
Nº:	Número
Nº de Ref.:	Número de Referencia (Se refiere al Nº que le corresponde a cada embarcación para su identificación) en la obra HISTORIA DE LAS EMBARCACIONES DE LA PNA Nº de Ref....Tomo.... (Ídem al anterior indicando el Tomo de la HISTORIA DE LAS EMBARCACIONES DE LA PNA que se refiere)
OA:	Oficial Ayudante
O.C.M.I.:	Organización Consultiva Marítima Intergubernamental
O.D.:	Orden/es del Día
O.D. "P":	Orden/es del Día Pública/s
O.D. "R":	Orden/es del Día Reservada/s
O.D. "C":	Orden/es del Día Confidencial/es
O.Grales:	Ordenes Generales
O.G.:	Ordenanzas Generales
OMI:	Organización Marítima Internacional
OP:	Oficial Principal
OX:	Oficial Auxiliar
"P":	Promoción Nº
PEN:	Poder Ejecutivo Nacional
PGM:	Prefectura General Marítima
PGP:	Prefectura General de Puertos
PGP y R:	Prefectura General de Puertos y Resguardos
PNA:	Prefectura Naval Argentina
PNM:	Prefectura Nacional Marítima
POLINAVE:	Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación (PNA)
POPE:	Jefatura de Planeamiento Operativo (PNA)
Pto.:	Puerto
PG:	Prefecto General
PM:	Prefecto Mayor
PP:	Prefecto Principal
PR:	Prefecto

“R”:	Reservado
RA:	República Argentina
Ref:	Referencia
REFOCAPEMM:	Reglamento de Formación y Capacitación del Personal Embarcado de la Marina Mercante
REGINAVE:	Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre
REGISEPORT:	Régimen de la Seguridad Portuaria
RESMA:	Reglamento Servicio Móvil Marítimo
ROCRAM:	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Sudamérica
ROP:	Reglamento Orgánico del Personal
ROPGM:	Reglamento Orgánico de la Prefectura General Marítima
ROSAPNA:	Prefectura Rosario
ROU:	República Oriental del Uruguay
“S”:	Secreto
SAFE:	Provincia de Santa Fe
SAFEPNA:	Prefectura Santa Fe
SAR:	Salvamento y Rescate
SECONADE:	Servicio de Comunicaciones Náutico Deportivas (PNA)
SECOSENA:	Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (PNA)
SEDUPNA:	Sistema Educativo de la PNA
SERES:	Servicio de Radiocomunicaciones Especiales
SERSICO:	Servicio de Salvamento, Incendio y Contaminación
SERSIPA:	Servicio de Salvamento, Incendio y Protección Ambiental
SICO:	Estación de Salvamento, Incendio y Contaminación
SIDE:	Servicio de Informaciones del Estado
SIN:	Servicio de Inteligencia Naval
SIPNA:	Servicio de Inteligencia de la PNA
SOLAS:	Safety of Life at Sea (Seguridad de la vida humana en el mar)
SP:	Subprefecto
TAGERENA:	Talleres Generales de Reparaciones Navales de Prefectura (San Fernando - Prov. de Buenos Aires)
TAGEREAU:	Talleres Generales de Reparación de Automotores de Prefectura (Isla Demarchi)
ZEEA:	Zona Económica Exclusiva Argentina



ÍNDICE

Autoridades de la Prefectura Naval Argentina	5
Escudo Heráldico de la Dirección de Educación	7
Palabras del Prefecto Nacional Naval	9
Palabras del Director de Educación	10
Prólogo del autor	11
Introducción	15
El primer Capitán de Puerto de Buenos Aires	15
Designación del Primer Capitán de Puerto Criollo	16
Situación de las Capitanías de Puerto en las Provincias de Entre Ríos, Santa Fe y Corrientes	17
Capitanías de Puertos Nacionales	17
Reorganización de la Capitanía Central de la República y nueva denominación	18
Organización de la Capitanía Central de Puertos. Cambio de denominación	18
Nombramiento de los Capitanes de Puerto, Subdelegados y personal	19
Primeras disposiciones sobre el reclutamiento e incorporación de los marineros para las Capitanías de puerto y Subdelegaciones	20
Primer Reglamento y Régimen interno de la Capitanía General de Puertos	20
Cambio de denominación de la Capitanía General de Puertos por el de Prefectura Marítima	21
Distintivo de la Prefectura Naval Argentina (distintivo del año 1903)	22
Transferencia de la Prefectura Marítima al Ministerio del Interior	22
Dependencia del Ministerio de Guerra y Marina	22
Transferencia al Estado Mayor General de la Armada - Nueva denominación	23
Proyecto para crear las Secciones o Sectores Marítimos y Fluviales	23
Cambio de dependencia de la Prefectura General de Puertos	23
Creación de la Escuela Nacional de Pilotos	23
Sanción de la Ley N° 3445/1896 de Policía Marítima o Ley Mantilla	24



Primera ley de jubilaciones para el personal de la Institución	25
Consideraciones sobre incorporación del personal de la Prefectura General de Puertos	25
Traslados del personal superior	26
Creación del Ministerio de Marina - dependencia de la Prefectura General de Puertos	26
Dependencia del Ministerio de Hacienda de la Nación - Cambio de denominación	26
Reintegro de la Prefectura General de Puertos y Resguardos al Ministerio de Marina - Nueva denominación	27
Disposiciones sobre el personal - Normas para su incorporación	27
El reglamento del año 1906 para el Servicio de la Prefectura General de Puertos y sus dependencias	28
Reestructuración de grados en el personal superior	29
Disposiciones sobre la idoneidad profesional que debía reunir el personal	29
Primer uniforme para el personal superior	33
Reorganización del Ministerio de Marina	35
Modificación en la jurisdicción de las Secciones Marítimas y Fluviales	36
Resguardos Aduaneros Funciones Asumidas por la PGP	36
Creación de las Prefecturas de Zona	36
El servicio militar de conscriptos de marina	37
Nueva denominación de la Prefectura General de Puertos	37
La situación del personal	38
Primer reglamento orgánico para el personal - Exámenes para ascensos	39
Plan general y programas de exámenes para los empleados de la institución	41
Curso especial para meritorios	42
Modificación del Reglamento Orgánico del año 1906 y aprobación del Reglamento Orgánico del año 1927	43

Distintivo de la Prefectura del año 1924	43
Nueva denominación de las Prefecturas de Zona	44
Proyecto de creación de Escuelas de Perfeccionamiento para el Personal especializado de la Marina Mercante	44
Reglamento Orgánico de la Prefectura General Marítima	44
Incorporación a la orgánica institucional de la Sección Escuela de Policía y la División Escuelas de Náutica	44
Reestructuración de grados del escalafón del personal superior - Asignación de cargos	46
Situación del personal superior en el año 1933	47
Nuevo reglamento de uniformes para el personal	48
Asignación de siglas identificatorias a los distintos organismos de la Institución	48
Programa especial de trabajos que debían cumplir los Meritorios	49
Aprobación del Digesto Marítimo y Fluvial	49
Reintegro de las funciones de los Resguardos de Aduana a la Dirección General de Aduanas	49
Creación de la Escuela de Policía Marítima	50
Evolución de la Escuela de Policía Marítima a través de la Memoria Anual del año 1938	52
Modificaciones parciales al Reglamento Orgánico del Personal del año 1927	53
Curso del año 1939 en la Escuela de Policía Marítima	53
Primer viaje de instrucción	54
Dependencia orgánica de la Escuela de Policía Marítima	54
Modificación parcial del Reglamento Orgánico de la PGM del año 1931	54
Curso lectivo de la Escuela de Policía Marítima del año 1941-Nuevo Reglamento Orgánico de la Escuela - Cambio de denominación de marinero oficinista por el de cadete - Sus Uniformes	55



Fotografía del ex Destacamento Norte posteriormente Subprefectura de Puerto Madero, donde funcionó la Escuela de Policía Marítima hasta el año 1949	56
Croquis del edificio del ex Destacamento Norte -Subprefectura de Puerto Madero- donde se indican los locales que ocupara la Escuela de Policía Marítima	57
La enseñanza a través de la Memoria Anual del año 1941 - Primer embarco en un buque de la Armada	58
Observaciones sobre los exámenes periódicos para ascensos	59
Modificación parcial al Reglamento Orgánico de la Prefectura General Marítima	60
Fotografía del Subprefecto de 1ra. (Prefecto Mayor) D. Carlos Romero Segovia primer director de la Escuela de Policía Marítima	60
Escuela de Policía Marítima, ampliación del curso a dos años	60
Modificación de los cursos de aplicación para Ayudantes de 1ra. (Subprefectos)	61
Personal superior de Policía Marítima. Denominación de las jerarquías de acuerdo con el Reglamento Orgánico del Personal de la Institución	64
Convocatoria a exámenes para ascenso a Ayudantes de 4ta (Oficiales Principales)	64
Modificaciones del Reglamento Orgánico de la Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales-Cambio de denominación-Nuevo Reglamento Orgánico	64
Nuevo Reglamento orgánico de la PGM del año 1944	65
Exención del servicio militar obligatorio a los egresados de la Escuela de Policía Marítima	66
Cambio de denominación de las Subprefecturas de Zona	67
La enseñanza en la Prefectura General Marítima a fines del año 1944	67
Creación de las Guardias de Prevención	68
Curso de aplicación para ascenso de Ayudante de 1ra. (Subprefecto) a Subprefecto de 3ra.(Prefecto)	69

Nuevo Reglamento Orgánico para el Personal	69
Programas prácticos para Ayudantes de 4ta. (Oficiales Principales)	71
Aporte de la Prefectura General Marítima a la Gendarmería Nacional	71
Actividades de la Escuela de Policía Marítima en el año 1947-Transferencia del ex Rastreador ARA "THORNE" posteriormente Buque Escuela Aviso PGM "PETREL" -Primer embarco de oficiales de Prefectura a la Antártida- Primer embarco de cadetes de Prefectura en la Fragata A.R.A. "Presidente. SARMIENTO"	72
Reestructuración de los Escalafones del Personal Superior - Cuerpo General y Personal Administrativo Civil y Personal Técnico Profesional	73
Nueva denominación de la Escuela de Policía Marítima: Escuela de Prefectura, sus actividades, incorporación del primer buque escuela y primer viaje de instrucción	74
Creación de la Banda de Música	75
Fotografía del Aviso PGM "PETREL"	75
Edificio para la Escuela de Prefectura	76
La Escuela del Personal Subalterno	77
Fotografía de la Prefectura de Zona del Río de la Plata donde funcionara la Escuela de Prefectura desde el 31 de julio de 1949 a noviembre de 1952	78
Fotografía del prefecto D. Rodolfo Horacio Armano primer director de la Escuela del Personal Subalterno	79
Embarco de los cadetes en práctica de navegación en el año 1950	79
Reintegro de las funciones de Policía de Seguridad y Judicial a la Prefectura General Marítima	79
Nueva denominación para la Prefectura General Marítima: Prefectura Nacional Marítima	80
Jerarquización de la División Personal de Policía Marítima	80
Creación del Consejo Federal de Seguridad	81
La enseñanza en el año 1951	81



Dependencia del Ministerio del Interior	82
Nuevo Estatuto para la Prefectura Nacional Marítima	83
Traslado de la Escuela de Prefectura a la Isla Silvia (Tigre), Cambio de nombre	84
Asignación del estado policial para el personal superior de los cuerpos auxiliar, profesional y técnico. Los escalafones del personal superior y subalterno y cuerpo auxiliar - División Practicaje	85
La Prefectura Nacional Marítima en las Zonas de Seguridad de las Provincias del litoral	85
Fotografía de la Escuela de Prefectura en la Isla Silvia (Tigre)	86
Fotografía del prefecto mayor D. Eduardo Balzano primer Jefe de la División Institutos	86
Promoción de oficiales del escalafón auxiliar femenino	86
El primer Jefe de la División Institutos	87
Fotografía de la entrega de insignias a la primera promoción de Oficiales femeninos	87
Ingreso de ayudantes y subayudantes del Cuerpo General a la Escuela Presidente Perón de Prefectura	88
Egreso de oficiales del curso de informaciones navales	89
Curso de Perfeccionamiento para subayudantes 1º Cuerpo General	89
Viaje de los cadetes de la Escuela de Prefectura Presidente Perón y Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano	90
Designación del primer oficial jefe de la institución para realizar un curso en la Escuela Nacional de Guerra - posteriormente Escuela de Defensa Nacional	90
Fotografía de la lancha patrullera "PAM 1" al regreso de un viaje de instrucción	90
Viaje de instrucción de los cadetes de la Escuela de Prefectura Presidente Perón a la ciudad de Formosa	91

Cambio de dependencia ministerial. Designación de la nueva conducción institucional	91
Relevo del jefe de la División Institutos	92
Nueva denominación de la Escuela de Personal Subalterno	92
Dependencia orgánica de la División Institutos y de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano	92
Pérdida del estado policial y grados del personal femenino que revistaba en los escalafones del cuerpo auxiliar	93
Supresión definitiva de la División Institutos	93
Curso de aplicación de conocimientos náuticos, a distancia, para oficiales auxiliares del cuerpo general	93
Creación de la Junta de Enseñanza	94
Cambio de asiento de la Prefectura Nacional Marítima	95
Relevo del Prefecto Nacional Marítimo, asume el capitán de navío D. Mario Ramón Paillás	95
Asignación de nombres a las Escuelas de Prefectura y de Suboficiales y Marineros	95
Creación experimental de la Escuela de Jefes y Oficiales	96
Crucero Mariano a Puerto Aguirre (Iguazú) Embarco de cadetes de la Escuela de Prefectura	97
Creación experimental de la Dirección de Instrucción. Designación del director	98
Fotografía del capitán de navío D. Mario Ramón Paillás - impulsor de la creación de la Dirección de Instrucción	99
Fotografía del prefecto mayor D. Manuel Lagos primer director de la Escuela Superior de Jefes y oficiales y primer Director de Instrucción	99
Iniciación del curso mayor para prefectos del cuerpo general - Carácter definitivo de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	100
Embarcos en la Fragata ARA "PRESIDENTE SARMIENTO" durante los años 1958 y 1959	101



Designación del Subprefecto Nacional Marítimo	101
Extracto del discurso del capitán de navío D. Mario Ramón Paillás con motivo de la celebración del Día de la Prefectura Nacional Marítima el 29 de octubre de 1959	101
Actividades en la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson durante el año 1959	102
Relevo del Director de Instrucción y Director de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	102
Clasificación de los institutos de la Prefectura Nacional Marítima acorde la Ley N° 14.473 (Decreto N° 13.209/1959)	103
Uso de la bandera de guerra por parte de los institutos, prefecturas de zona y otras dependencias de la Prefectura Nacional Marítima	103
Inauguración de la biblioteca en la Escuela de Cadetes General Matías de Irigoyen	103
Creación de la Oficina de Reclutamiento	104
El capitán de navío D. Mario Ramón Paillás pasa a retiro: su continuidad en el cargo	104
Designación del Director de Instrucción	104
Primer Curso de Maquinas y Navegación, para posgraduados, en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	104
Creación del Curso de Pilotos de Yates en el ámbito de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	105
Incorporación de la ex Fragata ARA "HERCULES" y ex Rastreador ARA "SPIRO" como guardacostas PNM "JUAN BAUTISTA AZOPARDO" y "SPIRO" respectivamente	105
Fotografía de la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson en el puerto de Olivos (Bs As) en el año 1960	106
Fotografía del yate escuela PNA ESPERANZA	107
Creación del Curso Superior para prefectos mayores del Cuerpo General en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	107

Anécdota acerca del capitán de navío D. Mario Ramón Paillás	107
Fotografía de un óleo del buque escuela PNM G-1 "JUAN BAUTISTA AZOPARDO"	108
Fotografía del guardacostas PNM G-2 "SPIRO"	109
Becas en el extranjero para perfeccionamiento del personal superior	109
Primer curso de oficiales del cuerpo general capacitación infantería	109
Cursos externos dependientes de la Dirección de Instrucción para personal subalterno	110
Los cursos en la Escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen	110
Reiniciación del Curso de Comunicaciones para personal superior en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	110
Viaje de Instrucción del Guardacostas PNM GC-11 "JUAN BAUTISTA AZOPARDO" con destino a puertos de Estados Unidos de Norteamérica	111
El curso de instrucción básica para el cuerpo auxiliar en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	111
Dependencia de la banda de música	112
Nuevo régimen del Curso Superior para prefectos mayores en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	112
Creación del Consejo de Planificación y Coordinación de la Enseñanza y de la Comisión Permanente para la Planificación y Coordinación de la Enseñanza	112
Creación de la Escuelas de Formación y Capacitación del Personal de Marinería de la Marina Mercante	113
El astillero central de la Prefectura Nacional Marítima	114
Reordenamiento de los cursos en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	115
Creación de los Centros de Instrucción y Adiestramiento	116
Reestructuración de los cursos en la Escuela de Suboficiales y Marineros "Coronel Martín Jacobo Thompson"	116



Egreso de la primera promoción de oficiales ayudantes - cuerpo complementario, intendencia y técnica general	117
Traslado de la sede de la Dirección de Instrucción y Escuela Superior de Jefes y oficiales	117
Cursos de capacitación para personal subalterno en institutos de la Armada Argentina	117
Cursos complementarios para el personal superior - orientación Seguridad de Costas	118
Egreso del primer curso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante	118
Renuncia y relevo del Prefecto Nacional Marítimo, capitán de navío (RE) D. Mario Ramón Paillás	119
Organización de la Prefectura Nacional Marítima en el año 1967	119
La primera promoción de aspirantes a subayudantes 2do. egresados de la Escuela de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson	120
Cambio en las denominaciones de las Escuelas de Cadetes General Matías de Irigoyen y de Suboficiales y Marineros Coronel Martín Jacobo Thompson	120
Reglamentación del Estatuto del Personal Docente Civil de las Fuerzas Armadas	120
Botadura y bautismo del yate "ESPERANZA"	120
Nueva orgánica de la Institución - El Departamento Instrucción	121
Transferencia de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano	122
Baja del servicio del Guardacostas - Buque Escuela PNM "JUAN BAUTISTA AZOPARDO"	122
Derogación de la Ley N° 3445/1896-Nueva Ley Orgánica de la Institución Cambio de denominación	122
Creación del curso de adiestramiento para pilotos aviadores - curso preparatorio	122

Curso para auxiliar de informaciones	122
Organización experimental de la Prefectura Naval Argentina de acuerdo con la ley N° 18.398	123
Cambio de denominación del asiento del Prefecto Nacional Naval y Subprefecto Nacional Naval	123
Reglamento para marineros de 2da. (marineros conscriptos) decreto N° 74/1970	123
Modificación de los cursos en la escuela de suboficiales	124
Creación de la Compañía Reforzada de Control de Disturbios en la Escuela de Suboficiales Cnel. Martín Jacobo Thompson	124
Nuevos planes de estudio	124
Fotografía de una vista aérea de los institutos de formación en Zárate (Prov. de Bs. As.)	125
Gabinete Psicopedagógico en la escuela de Prefectura General Matías de Irigoyen	126
Traslado de las escuelas de cadetes y suboficiales a Zárate	126
Cambio de dependencia administrativa de los Centros de Instrucción y Adiestramiento	127
Reglamento orgánico de la institución	127
Clasificación de los Institutos de la Prefectura Naval Argentina	128
Facultad del director del personal para efectuar designación, cese, aumento y reducción de horas clase al personal docente	129
Cursos de especialización en Sistemas de Procesamiento de Datos	129
Reestructuración de la enseñanza y reordenamiento de los cursos	129
Doctrina Logística de la P.N.A.	130
Traslado del Departamento Instrucción y Escuela Superior al nuevo edificio en el puerto de Olivos (Prov. de Bs. As.)	130
Fotografía del Edificio de la Escuela Superior de la P.N.A. en el Puerto de Olivos	131
Aprobación del Reglamento para la Administración del Personal	131



Embarco del primer oficial de la PNA en un viaje de instrucción de la fragata ARA "LIBERTAD"	131
El Manual Orgánico de la Dirección del Personal	132
Proyecto del nuevo edificio para la Escuela de Cadetes en San Fernando (Prov. de Bs. As.)	133
Curso de Capacitación de excepción para Cabos 1º	134
La Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano y su dependencia de la Armada	134
Nuevo nombre de la Escuela Nacional de Guerra	134
Creación de la Agrupación Albatros desafectación de la Compañía de Control de Disturbios de la Escuela de Suboficiales	134
Normas para las Escuela o Cursos de Formación de Personal Embarcado de la Marina Mercante	135
Reforma Orgánica del año 1974	135
Reanudación de los viajes de perfeccionamiento del Curso Mayor	135
Restitución del estado policial y grados al personal femenino	136
Los institutos incorporan becarios	136
El Grupo Asesor. Sucesión del Prefecto Nacional Naval	136
Embarcos en la Campaña Antártica 1975/1976	137
Nueva denominación de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales	137
La duración del Curso mayor. Curso de inglés a cargo de docentes del Departamento Instrucción	137
Modificación de los Cursos de Navegación, Comunicaciones y Máquinas en la escuela Superior	138
Estructura orgánica de la Institución en el año 1977	138
Inauguración de la sala de profesores de la Escuela Superior	138
La Escuela de Suboficiales y el Batallón de Infantería Albatros	138
Asignación del Guardacostas PNA GC-47 "TONINA" al Departamento Instrucción	139

Nuevo logotipo de la Prefectura Naval Argentina	140
Fotografía del Guardacostas PNA GC-47 "TONINA"	140
Inauguración e imposición del nombre al Edificio Guardacostas	140
Denominación del Curso Mayor	141
Traslado del Departamento Instrucción	141
Supresión del Centro de Instrucción y Adiestramiento Buenos Aires	141
Reconocimiento de estudios equivalentes al bachillerato nacional a los Jefes y oficiales egresados de la Escuela de Prefectura "General Matías de Irigoyen"	141
Padrinazgo e Imposición del nombre a la Escuela Técnica N° 1 de San Martín (Bs. As.)	142
Los jefes y oficiales y su ingreso a la Universidad de Buenos Aires	142
Inscripcion en la Escuela de Investigación Operativa	142
División Asesoría y Planes: Elaboración de Perfiles institucionales y Roles Profesionales	143
Habilitación del gabinete de idiomas del Departamento Instrucción en el edificio Guardacostas	143
El sistema educativo de la Prefectura Naval Argentina (SEDUPNA)	144
Evaluación del Sistema Educativo (1982)	144
Creación del Instituto de Capacitación, Perfeccionamiento y Actualización Docente en el Departamento Instrucción	145
Incorporación del Guardacostas PNA GC-24 "MANTILLA" - su asignación como buque escuela	146
La Prefectura Naval Argentina en el ámbito del Ministerio de Defensa Nacional	146
Fotografía del Guardac. PNA GC-24 "MANTILLA" buque escuela de la PNA	147
Fotografía del Guardacostas PNA GC-43 "MANDUBÍ"	148
Curso de actualización previo al Curso de Aplicación para los oficiales auxiliares del Cuerpo General	148



Habilitación de la oficina de reclutamiento del Departamento Instrucción	148
Transferencia del Guardacostas PNA GC-43 "MANDUBI" al Dep. Instrucción	149
Los programas de estudios en los institutos	149
Aprobación de asignaturas de nivel superior universitario de contenido igual a las cursadas por los jefes y oficiales en la Escuela Superior	150
Proyecto de bachillerato a distancia	150
Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo	150
El Centro de Extensión Profesional Aeronáutica	151
Prefecto y Subprefecto Nacional Naval	151
Reconocimiento del bachillerato nacional al personal Capacitado en informaciones	151
Los niveles de enseñanza de los institutos de la Prefectura Naval Argentina	151
Proyecto de ley para incorporar el sistema de Formación y Capacitación del Personal de la Marina Mercante y Navegante	153
Proyecto de creación de la Dirección de Educación e Instrucción	153
Polo Educativo	153
Organización de los Seminarios de Actualización Técnica Operativa (A.T.O.I.) y Profesional Institucional (A.T.P.I.)	154
Los Cursos de Inteligencia se desarrollan en la Escuela Superior	154
Asunción del Prefecto y Subprefecto Nacional Naval	154
Convenio con la Universidad Católica de Santiago del Estero	155
Fotografía maqueta del proyecto de Polo Educativo	155
Formalización de la existencia académica institucional de la Escuela Superior de Informática	155
Estructura orgánica de la Prefectura Naval Argentina en enero de 1993	156
Plan de nivel medio de enseñanza	156
Guía para obtener la Maestría en Seguridad Marítima	156
Convenio sobre pasantías de alumnos de la Universidad de Belgrano	156

Nueva orgánica de la Dirección del Personal	157
Actividad educativa del Departamento Instrucción en el año 1994	157
Jornadas Nacionales de Educación Policial	157
Creación de las Direcciones de Instrucción y Protección del Medio Ambiente desjerarquización del Servicio de Practicaje y Pilotaje	158
Asiento de la Dirección de Instrucción	158
Designación del Director de Instrucción	159
El Reglamento Orgánico provisorio de la Dirección de Instrucción	159
Creación y puesta en Funcionamiento de los Departamentos Pedagógicos y Gabinetes Técnico - Pedagógico	159
Cambio de dependencia ministerial	159
Proyecto Educativo Institucional de la Escuela de Suboficiales	159
Proyecto Educativo Institucional de la Escuela de Prefectura	160
Reemplazo del Director de Instrucción	160
La Dirección de Operaciones	160
Encuestas EFOA-EFOX	160
Cambio de dependencia de la Escuela Superior de Informática	161
Primer egreso del Departamento Académico Buenos Aires de la Universidad Católica de Santiago del Estero	161
Escuela de Formación y Capacitación del Personal de la Marina Mercante. Egreso de la primera mujer marino	161
Designación de nuevo Prefecto y Subprefecto Nacional Naval y Director de Instrucción	161
Primer Curso de Marineros Complementarios Femeninos	162
Segundo egreso del Departamento Académico Buenos Aires de la Universidad Católica de Santiago del Estero	163
Primer "curso de aplicación para oficiales de técnica general"	163
Primer Curso mixto para profesionales (CUPRO)	163
Transferencia de la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo	163



Estudio de Estado Mayor Abreviado DINS SIGLO XXI (DINS, UT.3 N° 01/2000)	163
Acondicionamiento Físico para todo el Personal de la P.N.A.	165
Convenio de cooperación con la Universidad de la Marina Mercante	166
Convenio de cooperación con la Universidad de Buenos Aires	166
Centro de Capacitación Regional	166
Incorporación de personal femenino en las escuelas de formación	166
Cambio de denominación de la Dirección de Instrucción	166
Nuevos cursos para personal femenino	167
Regularización funcionamiento de los Centros de Formación	167
Profesionalización permanente del Personal	167
Creación del Centro de Estudios Estratégicos en Seguridad Marítima y Protección Ambiental	168
Jura de la bandera de cadetes y aspirantes femeninos	168
Incorporación de Personal Femenino de Ciencias de la Educación	169
Convenio entre la Prefectura Naval Argentina y la Universidad Nacional de Quilmes	169
Proyecto de transferir la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano a la PNA	169
Creación del escalón orgánico Institutos de Formación de la Dirección de Educación	169
Escuela Superior de Prefectura. Curso Superior y Mayor a distancia	170
Transferencia de la Secretaria de Seguridad del Ministerio del Interior a la Presidencia de la Nación	170
Carta compromiso con el ciudadano - Proceso de reingeniería	170
Primer Seminario del Centro de Estudios Estratégicos de Seguridad Marítima y Protección Ambiental	171
Profesorado en Seguridad Marítima y Contabilidad Pública	171

Cursos y becarios	171
Cambio de dependencia orgánica de la Prefectura Naval Argentina	172
Creación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima (IUSM)	172
Logotipo del Instituto Universitario de Seguridad Marítima	173
Equiparación de Estudios con grado Universitario	173
Acuerdo de la Prefectura Naval Argentina y el Ministerio de Trabajo	174
Convenio de cooperación entre la Universidad Nacional del Nordeste y la Prefectura Naval Argentina	174
Convenio de cooperación académica con la Universidad Católica y la Prefectura Naval Argentina	174
Primer egreso de oficiales ayudantes - cuerpo complementario - escalafón intendencia y cabos 2º femeninos	175
Relevo del Director de Educación - Confirmación del Rector Organizador del Instituto Universitario de Seguridad Marítima	175
Aprobación del Estatuto Académico del Instituto Universitario de Seguridad Marítima	175
Designación del personal para los cargos directivos del Instituto Universitario de Seguridad Marítima	176
Participación de la P.N.A. En acciones de Asistencia Técnica en la Región	177
Clasificación de los Institutos de Prefectura	178
Proyecto de carreras universitarias - Designación de funcionarios de supervisión	178
Seminarios de Conducción Educativa	179
Cambio de autoridades. Confirmación en el cargo del Director de Educación	180
Centro de Capacitación Regional	180
Seminario del Día Mundial del Medio Ambiente	181
Seminario de Protección Marítima y de Instalaciones Portuarias	182
Conferencia de Seguridad Marítima y Protección Ambiental	182
Curso sobre Protección de Instalaciones Portuarias	182



II Seminario Internacional de Planificación Portuaria	182
Convenio de cooperación con la Policía Federal para el uso de su Polígono	182
XIII Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Multimodal y Comercio Exterior	183
Docentes de la Institución visitaron Centro de Perfeccionamiento de Ingles en los EE.UU. de Norteamérica	183
Prórroga: Vigencia de la Denominación de la Dirección de Educación	184
Curso de Aplicación para oficiales ayudantes del cuerpo general	184
Egreso en los Institutos de Formación: Departamento Académico Escuela de Suboficiales	184
Egreso en la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo de las primeras mujeres buzos de Prefectura	184
Egreso de los Institutos de Formación (Zárate 2003) Primer Egreso de oficiales ayudantes femeninos (Cuerpo General)	185
Confirmación del prefecto general D. Julio César Ojeda en la Dirección de Educación	185
Egreso en la Universidad Católica de Sgo. del Estero Departamento Académico Buenos Aires	186
Cursos en el Exterior realizados por el Personal (año 2003)	186
Participación de Prefectura en eventos Internacionales	186
Ciclo Polimodal a distancia para Suboficiales	186
Cursos en la Escuela de Defensa Nacional	187
Nuevo Velero Escuela. Habilitación del Salón de Usos Múltiples de los Institutos de Formación	187
Eslogan de la Prefectura Naval Argentina como Autoridad Marítima	187
Centro de Estudios Estratégicos. Imposición nombre a la Sala de Reuniones	188
Egreso del Curso de Piloto de Yate	188
Convenio de la Prefectura Naval Argentina y la Universidad Nacional de Tres de Febrero (UNTREF)	188

Incorporación de Becarios Extranjeros en el Departamento Académico de Formación de Oficiales (Zarate)	188
Cursos de Especialidades por parte Personal Subalterno Femenino	189
Extensión Título Oficial de Profesor de la Especialidad	189
Se pone en vigencia el Código Internacional pa la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias designación de Prefectura como Autoridad de Aplicación	189
El Circulo de Oficiales dona una Bandera Nacional a el Instituto Universitario de Seguridad Marítima	190
Comisión a la República de Liberia	190
Transferencia de la Secretaría de Seguridad Interior	191
Nueva Estructura Orgánica de Prefectura: Dependencia de la Dirección de Educación	191
Primer Curso Regional sobre Seguridad Portuaria para Países del Mercosur	192
Comisión de un oficial con la Fuerzas de Paz en la República de Haití	193
Curso de Desarrollo Nacional en Taipei (República de China)	193
Egreso en el Departamento Académico Escuela de Suboficiales (Zarate 2004)	193
Cambio de Dependencia Orgánica de la Prefectura Naval Argentina	193
Egreso en la Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo año 2004	194
Egreso en el Centro de Entrenamiento Profesional Policial (CEPP)	194
Egreso en el Departamento Académico Escuela de Oficiales (Zarate 2004)	194
Nueva Plana Mayor	194
Cursos en el Extranjero realizados por el Personal (años 2004 y 2005)	195
Misa de Acción de Gracias para el Personal Civil y Docente	196
Institutos de Formación: Cambio de Abanderados, primer Mujer Abanderada del Departamento Académico Escuela de Oficiales	196
Curso de Estado Mayor en la Escuela de Gendarmería Nacional	196
Cursos en la Escuela de Defensa Nacional (años 2005 y 2006)	196



Centro de Extensión Profesional Aeronáutico (CEPA): Incorporación de Personal Femenino	196
Jornadas de Actualización de la Dirección de Administración Financiera	197
Seminario sobre Naturaleza y Alcances de la Seguridad Interior en el Contexto Actual	197
Auditoría de la Prefectura Naval Argentina en Perú a Solicitud de la OMI	197
Unificación de la Denominación de las Dependencias que integran el Despliegue Operativo de Prefectura	198
Egreso de Becarios en los Institutos de Formación (Zarate)	198
Profesorado en la Especialidad	198
Curso de Estado Mayor en la Escuela Superior de Gendarmería Nacional año 2006	199
Cadetes Femeninos Extranjeros Becados	199
Instituto Universitario de Seguridad Marítima: Nuevas Aulas	199
Oferta Educativa para el Personal en Actividad y Retiro año 2006	199
Curso de Seguridad Física y Vulnerabilidad de Puertos	199
Cursos para Personal en Misiones de las Naciones Unidas	200
Visita del Secretario General de la OMI	200
Creación del Centro de Capacitación Patagónico sobre el Medio Ambiente	200
Cursos de Derrames y control de Mercaderías Peligrosas en el Centro de Capacitación Patagónico sobre Medio Ambiente	201
Cursos de Actualización Profesional para Instructores	201
Cursos para Marineros	201
Practicas Profesionales Supervisadas	202
Cambio de Cuerpo y Trasferencia de Escalafón	202
Convenio de Cooperación con la Universidad de Buenos Aires y Tecnológica Nacional	202
Curso de Buceo de Saturación en Brasil	203

Curso de Entrenamiento para Instructores de STCW-95	203
Primeras Jornadas de Actualización sobre Violencia. Intervención de la Fuerzas de Seguridad	203
Aprobación y Actualización de las Estructuras Orgánicas de la Dirección de Educación, Institutos de Formación, Instituto Universitario de Seguridad Marítima, Escuela Superior, Centros de Capacitación Regional y Centro de Capacitación Patagónico	204
Curso Regional de Auditores del Código IGS y Código Internacional de la Seguridad Operacional del Buque y la Prevención de la Contaminación	204
Curso Regional de Auditores del Código IGS realizado en la República Bolivariana de Venezuela	204
Cursos de Perfeccionamiento en el Exterior	205
Actividad Académica año 2006 del Centro de Entrenamiento Profesional Policial: prefecto general Rubén Omar Willians	205
Egreso en el Departamento Académico Buenos Aires de la Universidad Católica de Santiago del Estero año 2006	206
Egreso de los Institutos de Formación de Zarate año 2006 - Becarios Extranjeros	206
Escuela Superior de Prefectura. Egreso Ciclo Lectivo 2006	207
Cursos en el Extranjero realizados por personal de Prefectura año 2006	207
Incorporación a Escuela de Suboficiales	208
Curso para Motoristas	208
Curso Conducción y Mantenimiento de Embarcaciones	208
Plataforma Informática para Educación a Distancia	208
Instituto Universitario de Seguridad Marítima. Incorporación Material Didáctico	209
Inauguración de Gabinetes de Idiomas	209
Actualización Planes de Estudios en el Departamento Académico Escuela Superior	209



Prácticas Profesionales de Navegación en Motovelero	209
Fotografía Motovelero Oceanográfico PNA Dr. Bernardo Houssay	210
Oferta Educativa para Personal Superior y Subalterno Retirado	210
Código de Conducta para Funcionarios Encargados de hacer cumplir la Ley	210
Inspectores de Buques Especialidad Máquinas y Casco	210
Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias	210
Escuela Superior Incorporación de oficiales ayudantes femeninos a los Cursos de Aplicación - Ciclo Lectivo 2007	211
Cursos Externos para el Personal	211
Viaje de Instrucción en la Fragata ARA Libertad - 2007	211
Habilitación en forma permanente en la Escuela de Formación y Capacitación del Personal de la Marina Mercante en Paraná (ER)	211
Curso de Especialización de Personal Subalterno de la Prefectura en la Escuela de Suboficiales de gendarmería Nacional "Cabo Raúl Remberto Cuello"	
Curso de Especialización Personal Subalterno de la Gendarmería Nacional en el Departamento Académico Escuela de Suboficiales "Martín Jacobo Thompson"	212
Egreso Curso de Piloto de Yates - Promoción XLVI	212
Adecuación del convenio entre la Prefectura Naval Argentina y la Universidad Católica de Santiago del Estero	212
Designación de Coordinador de Gestión Académica entre PNA-UCSE	213
Centro de Estudios Estratégicos en Seguridad Marítima y Protección Ambiental	213
Primer Curso de Negociación y Situación de Crisis con Rehenes dictado en el Centro de Entrenamiento Profesional Policial (CEPP)	213
II Jornadas de Entrenamiento en Falsificación Marcara	214
Cursos de Capacitación en los Institutos de Formación Zárate	214
Sistema de Información Universitaria (SIU GUARANI)	214
Simulador de Navegación y Maniobra y Contrase en el Departamento Académico Escuela Superior de Prefectura	215

II Jornadas de Actualización sobre Violencia. Intervención de las Fuerzas de Seguridad	215
Participación de Prefectura en Acciones de Asistencia Técnica en la Región	216
Becarios Extranjeros que han Realizado Cursos en los Institutos de Prefectura	216
Instructores Extranjeros que Dictaron Cursos en la Argentina	217
Becarios Nacionales y Extranjeros. Becarios en el Departamento Académico Escuela Superior	217
Nueva Estructura Organizativa de la Prefectura Naval Argentina	218
Plan de Carreras del Instituto Universitario de Seguridad Marítima	218
Curso Para Profesionales año 2007 (CUPRO-2007)	219
Primer Curso para Profesionales a distancia	219
Escuela Nacional Superior de Salvamento y Buceo	219
Congreso Nacional aprueba la Ley N° de fecha 22 de agosto de 2007 de Creación del Instituto Universitario de Seguridad Marítima	219
El Debate Parlamentario	221
Consejo Universitario Nacional	222
Conclusión	223
Principales fechas relacionadas con la Historia de la Educación en la PNA	224
Referencias Bibliográficas y Fuentes	226
Anexos	251
Anexo I - Jefes de la División Institutos	252
Anexo II - Directores de Instrucción	253
Anexo III - Jefes Departamento Instrucción	254
Anexo IV - Directores de la Escuela Superior	255
Organigramas N° 1 al 33	263
Abreviaturas y siglas	309
Índice	313

