

VIALIDAD NACIONAL

CAPÍTULO 43:

COMPACTACIÓN DE TALUDES Y CONOS.



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Edición 2019

ÍNDICE DEL CAPÍTULO 43

| | | |
|------|--|-------------------------------|
| 1. | NORMAS TÉCNICAS DE APLICACIÓN | 2 |
| 2. | DESCRIPCIÓN | ¡Error! Marcador no definido. |
| 3. | HIGIENE, SEGURIDAD Y GESTIÓN AMBIENTAL | 3 |
| 3.1. | Higiene y seguridad | 3 |
| 3.2. | Gestión ambiental | 3 |
| 4. | REQUISITOS DE LOS MATERIALES | ¡Error! Marcador no definido. |
| 5. | REQUERIMIENTOS CONSTRUCTIVOS..... | 4 |
| 6. | CRITERIOS DE ACEPTACIÓN O RECHAZO | ¡Error! Marcador no definido. |
| 7. | MEDICIÓN | ¡Error! Marcador no definido. |
| 8. | FORMA DE PAGO | 5 |

PLIEGO BORRADOR - NO APTO CONSTRUCCIÓN

1. NORMAS TÉCNICAS DE APLICACIÓN

Las Normas técnicas de aplicación en el presente Pliego de Especificaciones Técnicas Generales son las que se resumen en la *Tabla N°1*.

| Tabla N°1 – NORMAS TÉCNICAS DE APLICACIÓN | |
|---|--|
| IRAM | Normas del Instituto Argentino de Normalización y Certificación, Argentina |
| VN-E | Normas de ensayo de la Dirección Nacional de Vialidad, Argentina |
| AASHTO | American Association of State Highways and Transportation Officials, USA. |
| ASTM | American Society for Testing and Materials, USA. |
| EN | Normas Comunidad Europea |

Para todos los casos en los cuales se utilicen las Normas mencionadas en el presente documento, se debe utilizar la última versión vigente.

PLIEGO BORRADOR - NO APTO CONSTRUCCIÓN

2. HIGIENE, SEGURIDAD Y GESTIÓN AMBIENTAL

2.1. Higiene y seguridad

Todos los procesos involucrados en el proyecto deben cumplimentar la Siguiente Norma:

- Ley 19.587/72 (Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo) y su Decreto Reglamentario 351/79.
- Ley 24.557/95 (Ley Riesgo del Trabajo) y su Decreto Reglamentario 170/96.
- Ley 24449/95 (Ley de Tránsito).
- Decreto 911/96 (Reglamento de Higiene y Seguridad para la Industria de la Construcción).
- Ley 21663/74 (Prevención y control de los Riesgos Profesionales Causados por las Sustancias o Agentes Cancerígenos).
- Decreto 1338/96.
- Resolución de la SRT 415/02.
- Resolución de la SRT 299/11.
- Resolución de la SRT 85/12.
- Resolución de la Secretaría de Energía 1102/04.
- Copia de la Nómina de Personal Expuesto a Agentes de Riesgo (Riesgos Físicos, Químicos y Biológicos)
- Presentación de Programa de Seguridad Aprobado por la ART Correspondiente.

Asimismo, se debe respetar toda Norma Nacional, Provincial y Municipal.

2.2. Gestión ambiental

Todos los procesos involucrados en el proyecto deben estar acorde a lo dispuesto en la legislación vigente en:

- Producción, carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de materiales.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de productos de la elaboración.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopio y deshechos de residuos de la elaboración y de residuos de la construcción y/o demolición.
- Carga, transporte, almacenamiento, acopios y deshechos de suelos contaminados
- Gestión ambiental.

Todos los procesos arriba mencionados deben cumplir con todos los requisitos establecidos en el *Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales II (MEGA II) – Versión 2007*.

3. REQUERIMIENTOS CONSTRUCTIVOS

Cuando los taludes y conos de los terraplenes inmediatos a puentes, deban ser protegidos con revestimientos de piedra, losas de hormigón, etc. en la construcción de los primeros, se deben llenar los requisitos siguientes.

Tratándose de revestimientos rígidos que no admiten asentamientos en los terraplenes, el Contratista debe prestar especial cuidado al ejecutar los trabajos de compactación de taludes y conos hasta una profundidad mínima de dos (2) metros respecto al plano de asiento del revestimiento.

En casos especiales, cuando los suelos estén secos, puede ordenarse el humedecimiento de los mismos, mediante riegos con agua, a fin de obtener el grado de humedad necesario para facilitar la compactación, trabajo que el Contratista debe realizar empleando los implementos más adecuados, ya sean pisones de mano, mecánicos o neumáticos.

Asimismo, el plano de los taludes debe ser construido con un exceso tal que permita efectuar un recorte en un espesor mínimo uniforme de 0,05 m, facilitando así el logro de superficies firmes en el plano de asiento definitivo del revestimiento.

PLIEGO BORRADOR - NO APTO CONSTRUCCIÓN

4. FORMA DE PAGO

Las operaciones descritas en lo que antecede, no reciben pago directo alguno, considerándose su costo incluido en el precio unitario de contrato estipulado para el ítem correspondiente al revestimiento.

PLIEGO BORRADOR - NO APTO CONSTRUCCIÓN