


0	27/08/2016	PARA PLIEGO				
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REALIZO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
<b>REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE</b> <b>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</b>						
<div style="text-align: center;"> UNIDAD EJECUTORA CENTRAL    Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación </div>		<b>LÍNEA GENERAL ROCA</b> <b>ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES</b> <b>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>				
		<b>INFORME SOCIOAMBIENTAL</b> <b>INFORME FINAL</b>			<b>DOCUMENTO N°</b> <b>LTI-MD-GEN-001</b>	
					<b>Fecha:</b> 27/08/2016	
LTI-MD-GEN-001 – R0 – LOTE I – INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL				Página 1 de 59		Revisión: <b>0</b>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OBJETIVOS GENERALES.....</b>	<b>3</b>
<b>3. SCREENING Y EVALUACION EXPEDITIVA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ASPECTOS GENERALES.....</b>	<b>5</b>
<b>5. ASPECTOS PARTICULARES DE LAS ESTACIONES .....</b>	<b>6</b>
5.1 Estación Villa España .....	6
5.2 Estación Ranelagh.....	15
5.3 Estación Sourigues .....	26
5.4 Estación Bosques .....	31
<b>6. CUADRO RESUMEN ACTORES CLAVE.....</b>	<b>39</b>
<b>7 ANEXO. Fichas de Análisis Ambiental y Social .....</b>	<b>41</b>
7.1 Estación Villa España .....	41
7.2 Estación Ranelagh.....	45
7.3 Estación Sourigues .....	50
7.4 Estación Bosques .....	54

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

En el marco del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral. Roca: Ramal Constitución – La Plata, la Unidad Ejecutora central (UEC) del ministerio de Transporte (MIT) encomendó la realización del presente estudio a la Unidad de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Civil UIDIC. El mismo se encuadra en los lineamientos establecidos por los documentos del programa, especialmente en el Análisis Socio-Ambiental Estratégico (ASAE), Informe de Gestión Ambiental y Social (IGAS) y en el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS), cuyas especificaciones y medidas fueron tenidas en cuenta en todo momento. Asimismo, para su realización se valió de documentos que fueron utilizados como antecedentes, tales como el Screening Preliminar y Evaluación expeditiva desarrollados por la UEC en abril de 2015.

El presente informe incluye el análisis ambiental y social del Grupo de Estaciones identificadas como Lote I, conformado por las siguientes estaciones: Villa España, Ranelagh, Sourigues y Bosques. Si bien en los documentos antecedentes el agrupamiento de las estaciones corresponde con los denominados Grupos 1y 2 se optó por ajustar las estaciones a relevar a fin de compatibilizar el presente estudio con los plazos y las entregas de los restantes equipos técnicos que se encuentran en etapa de realización de estudios.

En el caso particular de este Lote, se optó por adelantar las fechas de los muestreos dado que el ramal quedaría inoperativo por tareas correspondientes a la electrificación por un período considerable de tiempo, mientras que este equipo consideró conveniente el estudio de las estaciones en situación operativa con todos los actores involucrados.

## 2. OBJETIVOS GENERALES

El presente trabajo tiene los siguientes objetivos generales:

- Elaboración de los estudios socioambientales del proyecto de mejora de entornos de estaciones correspondientes al Screening final y Evaluación Expeditiva.
- Caracterización socioambiental del área de influencia directa e indirecta, identificación de principales impactos y planificación de medidas de mitigación correspondientes para el proyecto de estaciones que incluyen el mejoramiento de entornos.
- Identificación de actores relevantes, a partir de información secundaria y/u observación.

Para ello se realizaron las siguientes actividades, de acuerdo a los TDRs correspondientes:

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

- Caracterización de la circulación de los usuarios y planificación de medidas de mitigación en caso de afectaciones potenciales por las obras a ejecutar.
- Verificación y validación la identificación de actores relevantes realizada por la UEC.
- Relevamiento exhaustivo en campo de todas las estaciones, incluyendo estaciones de elevación de andenes y en el área de influencia de las estaciones que incluyen mejoras de entornos.
- Identificación de impactos y planificación de medidas de mitigación para la etapa de obras.

Cabe aclarar que la elaboración de un Plan de Gestión Ambiental se materializará en una entrega posterior a la presente.

### **3. SCREENING Y EVALUACION EXPEDITIVA**

Para el cumplimiento de los Términos de Referencia del presente estudio se realizaron una serie de relevamientos in situ en las estaciones mencionadas entre los días 25 de agosto y el 5 de septiembre de 2015.

La totalidad de imágenes que acompañan el texto del presente informe son material propio de los autores, excepto para algunas figuras de la estación Bosques, debidamente indicadas como Captura de Google maps (<https://www.google.com.ar/maps/>).

El grupo de estaciones estudiado en general se caracteriza por un bajo flujo de pasajeros, con excepción de Bosques. Se encuentran aquí quizás las estaciones que mayor atención requieran desde el punto de vista de los aspectos sociales vinculados a las obras. Así, la Estación Ranelagh se destaca por la presencia de un grupo de vecinos organizados en torno a la preservación del edificio de la estación y su entorno.

Para lograr una acabada caracterización de cada estación se confeccionó una Ficha de Análisis Ambiental y Social, tomando como modelo la ficha utilizada en los documentos antecedentes mencionados anteriormente.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

## 4. ASPECTOS GENERALES

Tras analizar los distintos aspectos identificados en las Estaciones del Lote I, se considera pertinente desarrollar los siguientes aspectos:

Señalética. Se corroboró una adecuada señalización vertical en la mayoría de las estaciones, sin embargo, es importante destacar la casi total ausencia de señalización horizontal.

Disminuidos visuales. Si bien no es una generalización tajante, al igual que en los Lotes analizados con anterioridad, la mayoría de las estaciones relevadas no cuenta con infraestructura ni dispositivo alguno de seguridad para las personas disminuidas visuales. Pisos con texturas reconocibles, bandas de color apreciable en señalización vertical y horizontal, baldosas especiales ante cambios de pendiente pronunciados en el terreno como pie de escaleras o rampas, etc.

Residuos. Si bien la totalidad de las estaciones presentan sitios para la disposición de residuos representados por cestos plásticos azules, colocados a media altura en general sobre columnas o sobre rejas perimetrales, en ninguna estación se observa la implementación de separación de residuos en origen.

Dicha práctica sin dudas solo se haría efectiva mediante la implementación de un programa de educación a la comunidad mediante el cual se logre concientizar sobre la problemática actual de la basura en los grandes centros urbanos. En este sentido, se considera que las Estaciones de trenes cuentan con un gran potencial como sitios a partir de los cuales los usuarios puedan adquirir herramientas formativas para el desarrollo de una conciencia responsable y en línea con las buenas prácticas sustentables.

La información brindada podría estar representada por cartelera, paneles, folletos, e incluso por la emisión de videos de muy corta duración a través de monitores, todo esto ubicado estratégicamente en sitios que no interfieran con la libre circulación por la estación y no resulten en un elemento distractor capaz de provocar un potencial accidente.

Si se tiene en cuenta la cantidad de personas que transitan a diario por las estaciones y se considera posible el efecto multiplicador que cada uno de ellos puede ejercer en su entorno de personas, sin dudas las oportunidades de alcanzar el objetivo de fomentar la adquisición de buenas prácticas en materia de residuos, serán muy numerosas.

Eficiencia energética. Se podría proponer la incorporación progresiva de otras prácticas sustentables como la recolección y utilización de aguas pluviales, el reemplazo de energía eléctrica

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

para el abastecimiento de instalaciones y la promoción de utilización de otras fuentes como la eólica o la solar.

Paisajística. La mayoría de las estaciones podría catalogarse como muy mejorable, a excepción de la Estación Ranelagh cuyo entorno resulta muy apacible. Con ausencia casi total de canteros o maceteros, la adición de elementos florísticos adecuados, podría sin dudas resultar en una importante mejora respecto de la percepción del entorno por parte de los usuarios de las estaciones. Las rejas que cercan la casi totalidad de los perímetros de las estaciones del Lote I, si bien cumplen adecuadamente su función principal, atentan sin dudas contra una apreciación positiva del paisaje. Existen numerosas especies vegetales cuya utilización resultaría adecuada en la conformación de cercos verdes.

Equipamiento de Infraestructura: sería adecuado dotar a los sanitarios (tanto de hombres, como de mujeres) de espacios para tareas higiénicas sanitarias vinculadas a niños en edad lactante. Dichas estructuras y dado que el espacio en los baños podría resultar acotado, podrían ser rebatibles.

Comunicaciones: dotar a las estaciones de teléfonos públicos y de servicio de internet vía wi-fi.

Puertos públicos: para recarga de celulares.

## **5. ASPECTOS PARTICULARES DE LAS ESTACIONES**

### **5.1 Estación Villa España**

La estación representa un centro de transferencia intermedio del denominado Vía Circuito. Posee un edificio principal que fue remodelado en el año 2009, momento en que se construyeron los nuevos refugios sobre el andén opuesto. Cuenta con sus oficinas y dependencias operativas ya elevadas, no así los andenes (Fig. 1).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTi-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 1 Edificio principal de la estación ya elevado.

Cabe mencionar que los materiales que constituían el refugio del edificio principal como el del andén opuesto fueron solicitados por el Museo Histórico Berazategui para poder conservarlo dentro de su predio y re-armarlo a modo de recuerdo de lo que era la antigua estación Villa España.

En el frente del edificio desde el sector externo se pueden apreciar dos placas recordatorias del momento en que se produjo la inauguración (Fig. 2).



Fig. 2 Placas conmemorativas de la fecha de inauguración.

La altura del nuevo refugio como el alero sobre el andén del edificio principal sería suficiente para permitir el funcionamiento de los nuevos trenes eléctricos (Fig. 3).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 3 Refugios con altura suficiente

#### 5.1.1 Aspectos relativos a patrimonio

Tras la remodelación del año 2009, no existen estructuras edilicias que requieran un tratamiento especial. Solo se identificó la presencia de una Virgen en la pared sobre el andén 1, entre la boletería y los sanitarios (Fig. 4).



Fig. 4 Virgen en caja de vidrio colgada.

Sobre la misma pared puede observarse una placa recordatoria del que fuera el vendedor de diarios de la estación durante muchos años, Sr. Flores (Fig. 5).



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 5 Placa recordatoria del "canillita" de la estación.

### 5.1.2 Aspectos relativos a comercios

La estación cuenta con un único puesto de venta de diarios y revistas, ubicado en el andén 2. Se trata de un puesto metálico no empotrado que se encuentra un tanto deteriorado. Su ubicación no interfiere con la libre circulación por el andén (Fig. 6 y Fig. 14 (Indicado con flecha negra)).



Fig. 6 Puesto de diarios sobre andén 2.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

### 5.1.3 Aspectos relativos a accesos

La estación presenta cuatro accesos formales, siendo los mismos los correspondientes a los sectores centrales de uno y otro lado (ambos con rampa), más dos accesos por sector Norte (uno al este y el otro al Oeste) (Fig. 7).



Fig. 7 acceso Oeste extremo Norte.

En el extremo sur puede considerarse que el ingreso a la estación se da de manera informal. Existe un cruce peatonal cerca de la reja que marca el límite de la estación, sin embargo, no se puede acceder a ella sin transitar por la zona aledaña a las vías (Fig. 8).



Fig. 8 accesos informales por sector Sur.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 5.1.4 Aspectos relativos a la circulación

En este punto la estación presenta varias cuestiones a tener en cuenta. Tanto el extremo Norte como el extremo Sur de la estación son utilizados para cruzar desde un lado al otro del barrio de manera muy asidua.

En el extremo Norte, si bien puede considerarse que se trata de accesos formales a la estación, no se trata de un paso entre andenes formal, es decir, no existe infraestructura que colabore o contribuya a cruzar de uno a otro lado del predio.

Sobre el sector central (entre las vías) existe un alambrado que no se interrumpe para facilitar el paso peatonal, debiendo los peatones, tener que sortear este obstáculo con suma dificultad, dada la presencia de rejas para disuadir el tránsito peatonal en el sentido de las vías (Fig. 9).



Fig. 9 Dificultad para cruzar de un lado al otro en el extremo Norte.

En el extremo Sur la situación si bien es diferente, no deja de ser llamativa. Aquí no existe el alambrado medio, ya que su extensión no sobrepasa los límites del predio de la estación. Sin embargo, el problema se presenta para aquellas personas que desean ingresar a la estación desde estos puntos.

Sobre el sector Oeste, existe una vereda de ingreso a la estación que en el momento de colocar las nuevas rejas perimetrales anulan esta posibilidad. Ante esta situación, los peatones se ven obligados a transitar por las vías unos metros hasta poder acceder a la mencionada vereda de cemento que los lleva dentro de la estación (Fig. 10 y Fig. 11).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 10 Reja que evita el ingreso a la estación.



Fig. 11 Peatones eludiendo el obstáculo.

El único paso formal entre andenes es en el sector medio, a nivel de vías y sin posibilidades de realizarlo con sillas de ruedas ya que posee escalones en ambos lados Fig. 12). Vale aclarar que este paso, una vez elevados los andenes, dejará de ser de uso frecuente.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 12 Paso central entre andenes.

#### 5.1.5 Aspectos relativos al arbolado lineal

La estación presenta un importante número de ejemplares de Plátanos (41) conformando el arbolado lineal de los andenes. Puede observarse que, si bien durante la construcción de los nuevos refugios los mismos fueron preservados, se produjo una poda importante de todas las ramas que se dirigían hacia el sector de vías (Fig. 12 y fig. 13). El estado de algunos árboles es de cierto deterioro.



Fig. 13 Parte del arbolado lineal.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTi-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Al igual que en el caso de la estación anterior, la distancia entre la línea de árboles y el borde del andén sería suficiente para la implementación de andenes de 3 mts. de ancho (Fig. 14).

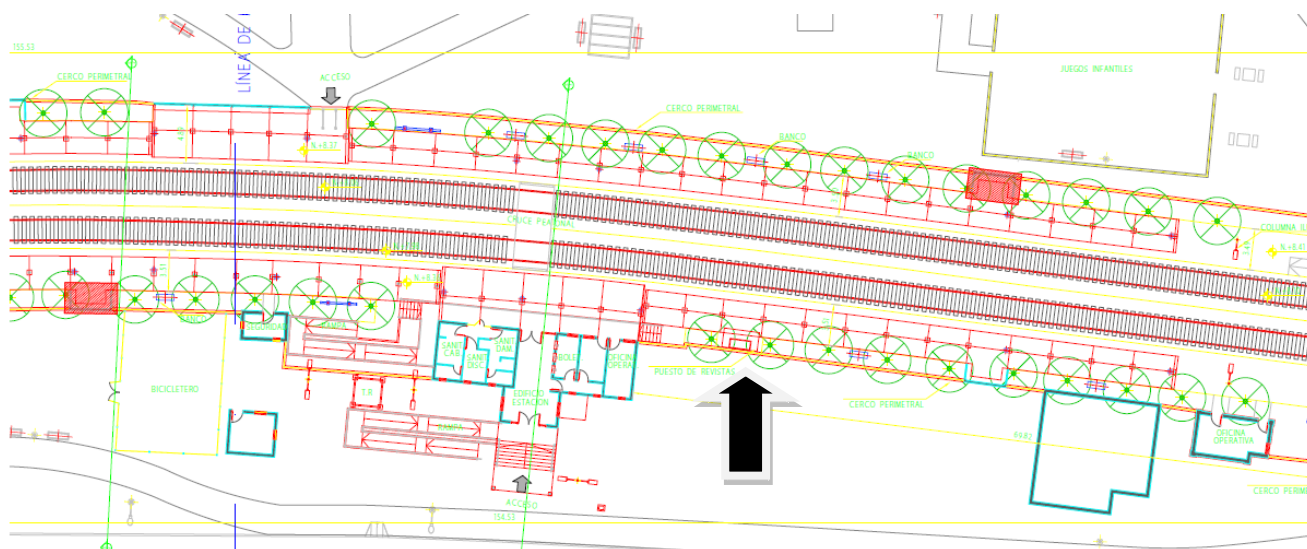


Fig. 54 Ubicación y situación de no afectación del arbolado lineal (Círculos verdes).

### 5.1.6 Aspectos relativos a infraestructura y seguridad

La estación posee un importante biciclero que se encuentra fuera de servicio (Fig. 15).



Fig. 15 Bicicletero.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

### 5.1.7 Recomendaciones

Se sugiere formalizar el acceso Sur lado Oeste, mediante la eliminación de una parte de la reja, evitando así el tránsito peatonal por sector de vías. En tanto sería igualmente importante permitir el libre tránsito peatonal entre uno y otro lado de las vías en el extremo Norte, mediante la adición de laberintos y paso a nivel formal, sobre todo teniendo en cuenta que, tras la elevación de andenes, el paso central dejará de ser operativo.

Para asegurar la no afectación del arbolado lineal, se sugiere la implementación de nuevos andenes cuyo ancho no exceda los 3 metros, ancho que se considera por demás suficiente para el tránsito de esta estación.

## 5.2 Estación Ranelagh

Emplazada en un marco urbano muy ordenado con un componente paisajístico muy importante, esta estación mantiene su estilo inglés original (Fig. 16). Se destaca del resto de las estaciones del ramal por su entorno natural, que realza el valor histórico cultural del lugar.

El largo de los andenes actualmente es muy inferior al requerido por el proyecto, motivo por el cual se deberán prolongar aproximadamente unos 60 metros.



Fig. 16 Aspecto general de la estación.

Existe una organización vinculada a la estación, (Amigos de la Estación Ranelagh) los que, sin fines de lucro, desarrollan principalmente actividades tendientes a la preservación del edificio de la estación como así también de su entorno. Realizan, por ejemplo, actividades de forestación del parque lindero a partir de especies producidas en su propio vivero (Fig. 17).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 17 Galpón cedido a la Asociación que se utiliza como vivero.

El Parque lindero a la estación se denomina Eva Hajduk, en homenaje a una de las personas que fundaron la asociación en 1970. Allí se encuentra un galpón cedido a la Asociación en 1971 por Ferrocarriles Argentinos junto a un espacio de terreno para su exclusiva utilización como parque. Dicho predio posee declaración de interés Municipal desde el año 1991 y protección por Decreto Provincial desde 1992 (Fig. 18).



Fig. 18 Vista de una parte del Parque Hajduk.

Vale aclarar que la localidad de Ranelagh por el estado de su parque lindero a la estación de ferrocarril es denominada Ciudad Jardín.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Junto con Avellaneda, representa la estación con mayor incidencia por parte de actores sociales de todo el tramo relevado.

Presencia de una garita plástica para el personal de seguridad en hall central (Fig. 19).



Fig. 19 Garita para el personal de seguridad.

### 5.2.1 Aspectos relativos a patrimonio

El edificio de la estación presenta valor patrimonial, así como el refugio que se encuentra en el andén opuesto. Las alturas de los aleros respectivos interfieren con los requerimientos para el funcionamiento de los nuevos trenes eléctricos. Como aspecto saliente, ambas estructuras se prolongan hasta prácticamente el borde de los respectivos andenes (Fig. 20).



Fig. 20 Vista del edificio principal y refugio.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Existen otras estructuras cuya preservación merecen especial atención. Se destaca la presencia en exposición estática permanente de una vieja locomotora a vapor en las proximidades del sector Norte del andén 2. Se trata de una locomotora Clase 8A, fabricada por North British en el año 1905 que posee la numeración 3333. Su emplazamiento se produjo en marzo de 1984 y fue cedida por la empresa de ferrocarriles a la asociación Amigos de la Estación Ranelagh (Fig. 21).



Fig. 21 Vieja locomotora a vapor.

En las inmediaciones del predio de la estación se encuentra un importante monumento en conmemoración a la estación Ranelagh por el centenario de su inauguración (Fig. 22).



Fig. 22 Monumento y mástil en el Parque Hajduk.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Sobre el hall central, hacia el andén 1 se emplaza una estatua de una Virgen (Fig. 23).



Fig. 23 Virgen en Estación Ranelagh.

Por último, se identificó en extremo Sur de andén 1 la presencia de columnas para el transporte de agua que se utilizaran en las viejas locomotoras a vapor para las bombas de máquinas (Fig. 24).

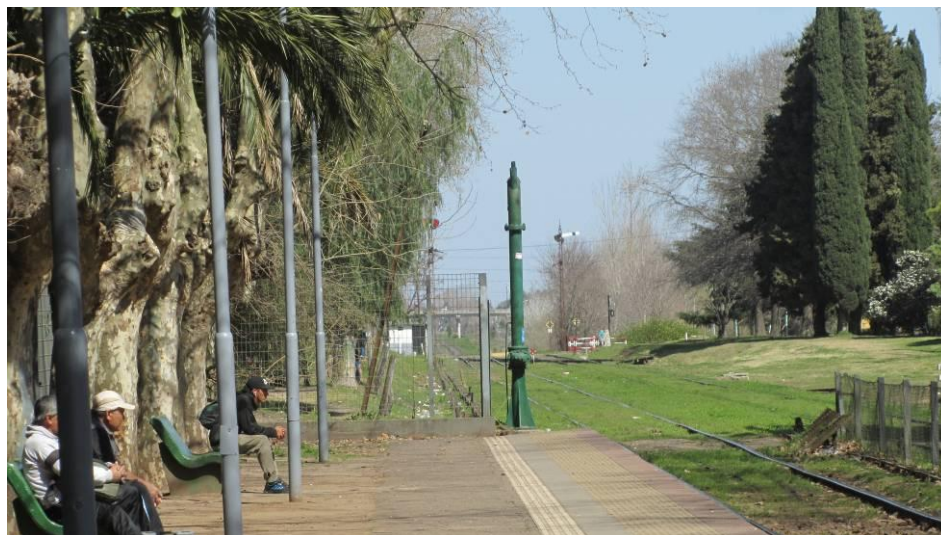


Fig. 24 Vieja columna para el transporte de agua.

### 5.2.2 Aspectos relativos a comercios

Existe un único local de ventas operativo (kiosco Dul C Vía) sobre el andén 2 y un kiosco de revistas cerrado (Fig. 25 y fig. 26).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 25 Kiosco sobre andén 2.



Fig. 26 Puesto de diarios cerrado.

Sobre andén 1 se identificó un puesto móvil tipo panchería muy deteriorado, ubicado en el sector lindero a los sanitarios (Fig. 27).



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 27 Puesto móvil tipo panchería.

### 5.2.3 Aspectos relativos a accesos

La estación dispone de tres accesos formales, dos en los sectores centrales, uno a cada lado, más un acceso por el Oeste sector Norte. Este último presenta una pesada reja desvinculada del resto de la reja perimetral (Fig. 28).



Fig. 18 Acceso formal Oeste sector Norte.

Se identificaron como accesos informales a los correspondientes a los extremos tanto Norte como Sur de la estación ya que los mismos no cuentan con laberintos ni con cualquier otra estructura tendiente a regularizar la circulación peatonal por ellos (Fig. 29).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 29 Accesos informales por extremo Norte.

#### 5.2.4 Aspectos relativos a la circulación

El acceso central del sector Este cuenta con rampa para personas con movilidad reducida. Los restantes accesos formales no requieren tal estructura ya que se encuentran a nivel.

El paso entre andenes en sector central es por el nivel de las vías. Vale aclarar que, dada la existencia de un alambrado central entre las vías, este paso representa el único punto por el que se puede circular de un andén a otro (Fig. 30).



Fig. 30 Paso central entre andenes.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

### 5.2.5 Aspectos relativos al arbolado lineal

Presenta una destacada cantidad de añosos ejemplares arbóreos en los andenes. Se trata de Plátanos, en un número de 39 unidades (Fig. 31). Como característica propia, es la única estación que posee canteros (cuatro) con plantas (Fig. 32).



Fig. 31 Parte del arbolado lineal.



Fig. 32 Canteros en los andenes.

Dada la suficiente distancia entre la línea de árboles y el borde de los andenes, no se prevé afectación alguna en este sentido (Fig. 33).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

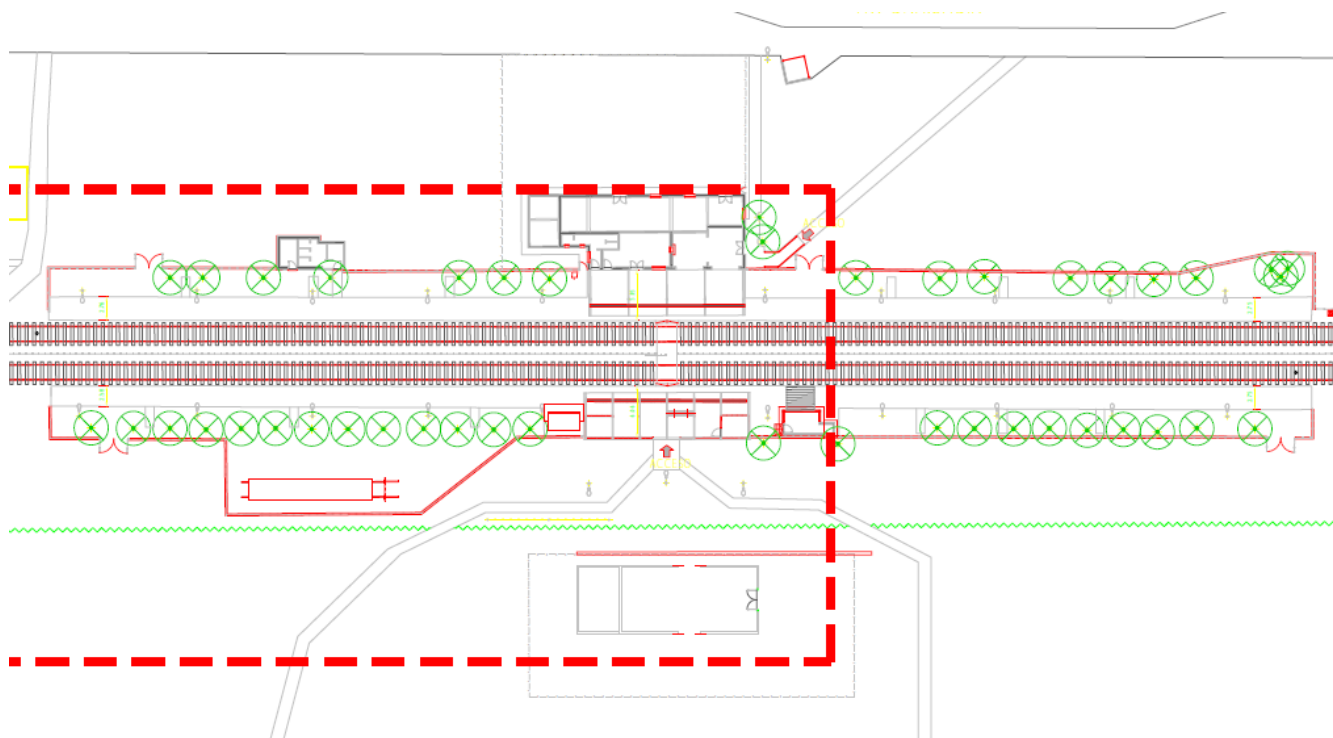


Fig. 33 Arbolado lineal libre de afectación (círculos verdes).

### 5.2.6 Aspectos relativos a infraestructura y seguridad

Dado que la única posibilidad de cruce entre andenes se encuentra por el sector central a nivel de vías, se observó que algunas personas utilizan el tren como puente durante los momentos en éste se encuentra detenido realizando carga y descarga de pasajeros.

Presencia de una ambulancia en las inmediaciones, vinculada a existencia de una salita asistencial.

### 5.2.7 Otros aspectos identificados

Se observó la presencia de personas indigentes que utilizarían el refugio sobre andén 2 como morada. Durante la recorrida los mismos fueron advertidos por personal policial para retirarse del lugar, a los efectos de poder realizar tareas de limpieza. Los indigentes refirieron al personal de seguridad que se encontraban viviendo en ese lugar desde hacía seis meses (Fig. 34). En visitas posteriores pudo verificarse la permanencia de los mismos en el lugar.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 34 Indigentes utilizando el refugio como morada.

### 5.2.8 Recomendaciones

Es imperante la necesidad de contactar con el grupo de vecinos organizados para que se les planteen los alcances del Proyecto, a los fines de anticipar cualquier eventual reclamo.

Respecto de la prolongación de andenes requerida, se está evaluando como alternativa si se avanza en el extremo de uno de los andenes toda la longitud faltante o si se reparte entre los dos extremos y se avanza en ambos sentidos con la mitad de la distancia.

En cuanto a la solución técnica para la interferencia que supone el alero del refugio frente a la estación principal se plantean tres alternativas. La primera es el reemplazo de la estructura existente por una de estilo moderno, poniendo los materiales, producto del desarme, a consideración de la autoridad que corresponda. La segunda es el desarme controlado, elevación y rearmado “in situ”, mientras que la tercera es el desarme controlado para su posterior rearmado en un sitio conveniente dentro del predio de la estación. En este sentido, se propone como ubicación nueva, el sector del andén 2 que contiene la vieja locomotora. La misma podría incluso quedar debajo de la estructura, la que le proveería refugio, ya que actualmente se encuentra a la intemperie, al tiempo que se estaría recreando una situación frecuente de aquella época.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Respecto de los indigentes, se sugiere poner en conocimiento de esta situación a las autoridades competentes en temas vinculados a individuos en situación de calle, caso contrario se deberían activar las políticas operacionales específicas del Banco para tales cuestiones (OP 710, Política de reasentamiento involuntario).

Se sugiere modificar la situación actual de inseguridad producto de la reja que simplemente apoya sobre una de las columnas en el acceso Oeste sector Norte dado que presenta un peligro latente de caída ante un eventual contacto.

### 5.3 Estación Sourigues

Se trata de la estación más precaria en términos de infraestructura de todo el ramal. Solo dispone de una boletería bajo un refugio, una pequeña oficina para personal y baños que se encontraban cerrados con candados al momento de las recorridas. Presenta dos refugios sin valor patrimonial alguno, en uno de ellos se encuentra la boletería. Sus alturas son incompatibles con los gálíbos requeridos para el funcionamiento de los nuevos trenes (Fig. 75). Las intervenciones del proyecto serán profundas en esta estación, resultando en una mejora sustancial tanto desde el punto de vista estético como funcional.



Fig. 35 Estación Sourigues.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

### 5.3.1 Aspectos relativos a patrimonio

No presenta estructura ni elemento con valor patrimonial alguno. No posee monumentos, hitos, ni expresiones artísticas.

### 5.3.2 Aspectos relativos a comercios

No presenta comercios formales en sector de andenes. Solo se identificó un puesto informal de venta de alimentos tipo choripán en extremo Oeste, en el playón externo, cerca de las barreras (Fig. 36).



Fig. 36 Puesto informal.

### 5.3.3 Aspectos relativos a accesos

Presencia de un ingreso formal con rampa sobre sector Noroeste (sin reja en el Noreste). La estación presenta la reja perimetral rota en este sector (Fig. 37).



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 37 Acceso sobre sector Norte.

El extremo Sur presenta barrera para la circulación vehicular, laberinto para el tránsito peatonal y representa un sitio de ingreso informal (Fig. 38).



Fig. 38 Extremo Sur.

Por el extremo Oeste, la estación presenta dos ingresos cercanos al sector Sur, uno de los cuales coincide con el sector de boletería.

Los accesos centrales son precarios, especialmente el ubicado más al Sur del sector Oeste (Fig. 39).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 39 Ingreso Oeste Sur.

#### **5.3.4 Aspectos relativos a la circulación**

La estación presenta un único paso a nivel entre andenes en un sector cercano al extremo Sur (Fig. 38). El mismo no es apto para personas con movilidad reducida ya que presenta escalones a uno y otro lado.

No presenta ni laberinto ni paso por vías entre andenes en el extremo Norte.

#### **5.3.5 Aspectos relativos al arbolado lineal**

La estación carece de árboles en sector de andenes (Fig. 40).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 40 Andenes sin árboles.

### 5.3.6 Aspectos relativos a infraestructura y seguridad

El estado actual de los andenes es cuando menos mejorable. Carece de textura y solo dispone de una franja amarilla.

No hay una buena señalética, tanto horizontal como vertical.

### 5.3.7 Recomendaciones

Es importante destacar que, pese a las características de simpleza descritas en esta estación, las obras de elevación de andenes modificarán sustancialmente este sitio debido principalmente a que se trata de la estación relevada con menor diferencia de altura entre el hongo de vía y el nivel actual de andenes (lo que supone una elevación mayor de los andenes futuros) y al escaso ancho que presentan los andenes a uno y otro lado de las vías (principalmente el del sector Oeste) (Fig. 41).



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 41 Situación actual de los andenes.

Resulta prácticamente imposible elevar una parte del andén y dejar otra al nivel actual para el tránsito por el mismo (situación observada frecuentemente en estaciones donde ya se encuentran operativos andenes transitorios). Podría sugerirse la elevación conjunta de todas las instalaciones de la estación (boletería, baños y oficinas), propiciando ingresos con rampa y otros mediante escaleras.

El cerco perimetral representado por sendas rejas carece de cualquier tipo de intervención que propicie la mejora paisajística. La adición de especies vegetales tipo enredadera podrían aportar positivamente en este aspecto. Asimismo, se podrían incluir canteros para mejorar la percepción del entorno.

Se sugiere la incorporación de 30 árboles a ser ubicados a lo largo de ambos andenes, con la salvedad que, dada la escasa distancia entre la actual reja y el borde del andén, los mismos podrían ser dispuestos por fuera de la misma, para no interferir negativamente.

## 5.4 Estación Bosques

Se encuentra emplazada en un sector cuyo ordenamiento territorial es muy pobre.

Se trata de una Estación de transferencia intermedia entre ramales. Posee tres andenes y varias vías adicionales de maniobra. Dos andenes se encuentran elevados para el servicio diésel con puertas elevadas (1 y 2), siendo el tercer andén bajo el que actualmente opera el circuito Quílmel/Ranelagh y que será motivo de intervención.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

La estación presenta tres refugios pequeños por andén. En los andenes elevados, las alturas de los techos no acompañaron debidamente dicha elevación por lo que el espacio efectivo de tránsito resulta significativamente bajo (Fig. 42).



Fig. 42 Refugio central sobre andén 2.

#### 5.4.1 Aspectos relativos a patrimonio

Presencia de un mural o pintura (Fig. 43) conmemorativo de Kosteki y Santillán y una Virgencita empotrada en la pared cerca del sector de Boleterías (Fig. 44).



Fig. 43 Placa conmemorativa.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 44 Virgen empotrada.

En el sector lindero a la estación (Suroeste) se constató la presencia de un viejo molino muy deteriorado. Carece de todas sus aspas (excepto la de cola) y de la mayoría de los caños de conducción (Fig. 45).



Fig. 45 Molino en inmediaciones de la estación.

#### 5.4.2 Aspectos relativos a comercios

Se identificaron numerosos puestos de venta informal en la estación. En las inmediaciones se desarrolla una gran feria con puestos precarios sobre todo el sector Oeste (Fig. 46).

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 46 Feria en sector Oeste.

En el predio de la estación, se observó un Kiosco formal tipo Dul C Vía (Fig. 47) y un puesto gastronómico cerrado en el ingreso a boleterías (Fig. 48).



Fig. 47 Kiosco en hall central.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 48 Puesto de diarios (cerrado).

### 5.4.3 Aspectos relativos a accesos

La estación posee cinco accesos formales, distribuidos tres desde el sector Oeste (Diag. Constancio Vigil) y dos muy precarios por el sector Este desde la Calle Luis Agote (Figs. 49 y 50).



Fig. 49 Acceso Este sector central.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>



Fig. 50 Acceso Este por sector Sur.

No posee acceso por extremo Norte, dado que los andenes se encuentran elevados y presentan una reja en este punto.

#### 5.4.4 Aspectos relativos a la circulación

La circulación es un tanto lenta principalmente por la presencia de puestos informales y por encontrarse elevados los andenes 1 y 2, lo que obliga a desplazarse hasta los puntos en los que se han emplazado escaleras. El único acceso que posee rampa es el correspondiente al sector Oeste central (Fig. 51).



Fig. 51 Rampa de acceso central.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 5.4.5 Aspectos relativos al arbolado lineal

La estación dispone de cinco ejemplares de Plátanos sobre andén 3, mientras que presenta otros cuatro ejemplares en andén 2, los que quedaron en el sector lindero no elevado del mencionado andén (Fig. 52). La posición de los ejemplares sobre el andén 3 (a elevar) hace que no resulte necesario removerlos, siendo posible su mantenimiento mediante la sustracción de algunas ramas que se extienden en sentido hacia las vías (Fig. 53).



Fig. 52 Arbolado sobre andén 3.

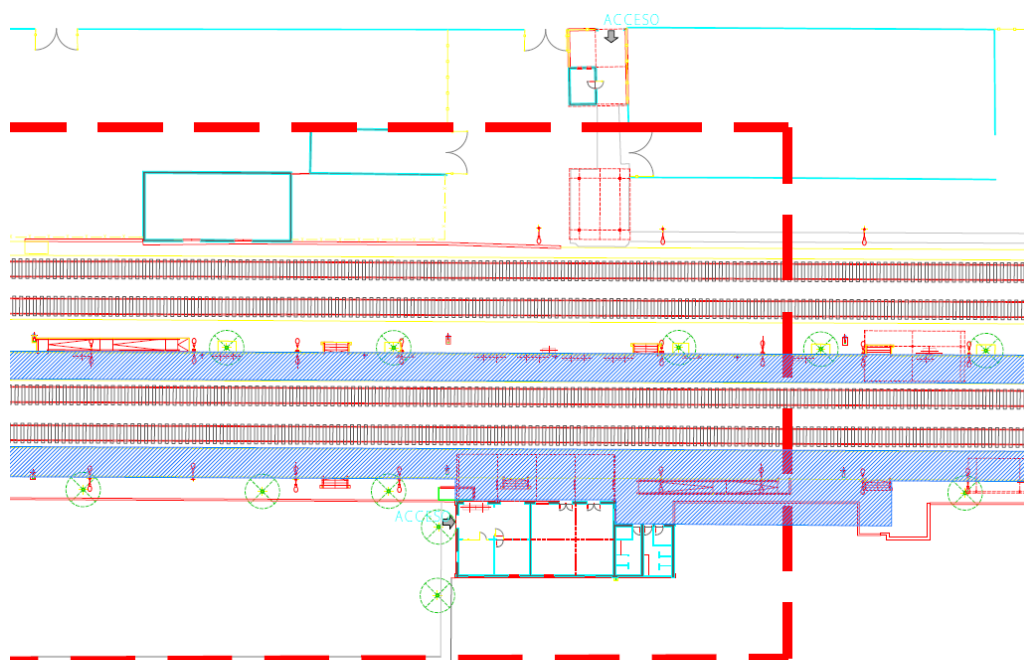


Fig. 53 Arbolado lineal en estación Bosques.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 5.4.6 Aspectos relativos a infraestructura y seguridad

La Estación Bosques presenta sin dudas uno de los entornos más desorganizados tomando en consideración todo el ramal. Particularmente destaca negativamente la presencia de puestos informales y el estado deplorable en que se encuentran la mayoría de los accesos al predio de la estación (Fig. 54). El enorme biciclero lindero a la estación (Fig. 55) no escapa a esta generalización y deberá ser tenida en cuenta la posibilidad de realizar importantes mejoras allí.



Fig. 54 Acceso al predio por extremo Noreste.



Fig. 55 Biciletero con falencias estructurales.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 5.4.7 Recomendaciones

Ante la supresión de los ejemplares arbóreos del andén 3, se sugiere tener en cuenta la adición de al menos 12 árboles a ser ubicados en sitios adecuados, preferentemente sobre el sector de acceso correspondiente al Sur.

Realizar intervenciones de mejora en el sector correspondiente al ciclero.

La mejora en la infraestructura de los ingresos al predio de la estación traería aparejada una mejora en la percepción del entorno. En el mismo sentido, podría aportar en el aspecto paisajístico la adición de canteros en los andenes con plantas aptas para su desarrollo en tales sitios.

### 6. CUADRO RESUMEN ACTORES CLAVE

	Villa España	Ranelagh	Sourigues	Bosques
<b>Boleteros</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Auxiliares</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Control de accesos</b>	-	-	-	-
<b>Personal de Limpieza</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Guardabarrera</b>	-	-	-	-
<b>Señaleros</b>	-	-	-	<b>1</b>
<b>Bicicleteros</b>	-	-	-	<b>2</b>
<b>Prefectura</b>	-	-	-	<b>2</b>
<b>Policía Federal</b>	-	-	-	-
<b>Policía de la Provincia</b>	-	-	-	-
<b>Gendarmería</b>	-	-	-	-

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Comerciantes formales	4	6	-	-
Vendedores ambulantes	-	-	-	-
Población vulnerable	-	-	-	-
Usuarios (Flujo)	Bajo	Bajo	Bajo	Alto
Empresas constructoras	-	-	-	-
Organizaciones sociales/ políticas	-	Asociación Amigos de la Estación Ranelagh	-	-
Feriantes	-	-	-	200
Servicio de urgencia	-	-	-	-
Establecimientos Educativos y otros	-	-	-	-
Taxis/ Remis	-	-	-	-



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

## 7 ANEXO. Fichas de Análisis Ambiental y Social

### 7.1 Estación Villa España

1. Datos generales	
Nombre de la Estación: Villa España	
Partido: Berazategui	
Coordenadas: 34°46'27" S 58°11'41 O	Dirección: Lisandro de la Torre s/n
Fecha de Inauguración: 1912	Número de andenes: Dos
Fecha del relevamiento: entre el 1 de septiembre y el 10 de septiembre de 2015	
Responsables del screening final: UIDIC Facultad de Ingeniería UNLP	

2. Descripción general de las problemáticas identificadas
Baño de discapacitado cerrado. Bicletero cerrado.
3. Localización general en la traza (Vista general de andenes y edificios)



4. Información referente al entorno	
4.1 Densidad ocupacional del área de influencia	
Densidad Alta (predominio de edificios de más de 3 pisos, ausencia de terrenos baldíos)	<input type="checkbox"/>
Densidad Media (predominio de viviendas unifamiliares y algunos edificios de hasta tres pisos, escasos baldíos)	<input type="checkbox"/>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Densidad Baja (viviendas unifamiliares, ausencia de edificios, numerosos baldíos)	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

#### 4.2 Proporción aproximada de usos del suelo

Vivienda	Comercio y servicios	Industria y Talleres	Baldíos	Industrias y talleres Exclusivos o mixtos
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
60	40			

#### 4.3 Viviendas. Características x categoría socio-económica.

Mercado privado formal			Planes habitacionales públicos	Mercado Informal (villas, asentamientos)	Otros Especificar
Sectores altos	Sectores medios	Sectores Bajos			
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
	100				

#### 4.4 Condiciones de la movilidad de bienes y personas

Tipo de calle	Estado de las calles		
Tierra	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Ripio	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Mejorado	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cordón cuneta	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pavimento	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otro tipo: .....	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 4.5 Actividades económicas formales e informales en veredas, paseos y plazas

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Servicios (lavado de autos, lustrabotas, paseadores de perros, reparaciones de calzado, etc.)	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>

#### 4.6 Otras formas de ocupación / uso del espacio público / privado

Estacionamiento en veredas	<input type="checkbox"/>
Carteles y propagandas comerciales	<input type="checkbox"/>
Enjambres de cables aéreos	<input type="checkbox"/>
Postes o columnas	<input type="checkbox"/>
Otros: Parada de ómnibus	<input type="checkbox"/>

#### 4.7 Transporte público/ privado de pasajeros y transeúntes

Línea de colectivo	Presencia	
Desarrollado en Tabla Anexa	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
Parada fija de taxis	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Parada fija de remises	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
------------------------	--

#### 4. Información referente a la estación

##### 5.1 Equipamiento y mobiliario

Tipo	Sí / No	Cantidad (unidades)	Estado		
Bancos	Sí	12	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cestos para basura	Sí	16	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Iluminación	Sí	12 + 120	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Bebedores	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Refugios parada ómnibus	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Señalización vertical	Sí		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Paso peatonal a diferente nivel	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Rampas para personas con movilidad reducida	Sí	1	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Juegos infantiles	Si	En periferia	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Monumentos y fuentes	Si		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Intersecciones semaforizadas	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cruce vehicular con barrera	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Baños	Sí	3	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Servicios sanitarios adaptados	Sí	1	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Zona de descanso con asientos en anden	Sí	Con Refugio (4) dehormigón	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Estacionamientos reservados señalizados <input type="checkbox"/>	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Buzón correo	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otros: .....			Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

##### 5.2 Servicios e infraestructura existente en la estación

Tipo	Sí / No	Estado		
Energía eléctrica	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Agua corriente	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desagües cloacales	Si	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Gas por red	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
TV por cable / aire / satelital	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Recolección de residuos	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Separación de residuos en origen	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Personal de limpieza /mantenimiento	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información visual, carteles <input checked="" type="checkbox"/> monitores <input type="checkbox"/>		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información por parlantes	Sí	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Acceso a Internet por wifi	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

### 5.3 Seguridad y emergencias

Tipo	Sí / No	Estado		
Personal de seguridad	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sala asistencial	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Borde de andén texturado color contrastante <input checked="" type="checkbox"/>		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Extintores	Sí en boletería	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Luces de emergencia	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pasamanos en rampas escaleras <input checked="" type="checkbox"/>	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Botiquín	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Monitoreo por cámara	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Presencia de ambulancia	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

### 5.4 Accesibilidad, desplazamiento

Tipo	Cantidad	Estado		
Accesos formales	2 + 2 + 2	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sitios de ingreso informal	2+2			
Vallado / cierre perimetral <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Facilidad de acceso		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desplazamiento interior / acceso a andenes		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

### 5.5 Actividades económicas formales e informales en estación y andenes

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta formales (comercios)	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta informales	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Características de los comercios		Desarrollar en Anexo si corresponde <sup>1</sup>		

### 5.6 Ocupación de espacio

Tipo	Sí / No	Estado	Sí / No
Espacios verdes	Sí	Mantenimiento / preservación	Sí
Canteros	No	Mantenimiento / preservación	
Juegos infantiles	Sí	Mantenimiento / preservación	Sí
Micro basurales	No	Mantenimiento / preservación	
Bicicletero	Si Cerrado	Mantenimiento / preservación	Sí
Refugio	Sí 1 por	Mantenimiento / preservación	Sí

<sup>1</sup>Detallar si cuentan con vidriera doble o simple, acceso desde la calle y/o andén, y cualquier otro dato que se considere relevante.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

	anden		
Otros: .....		Mantenimiento / preservación	

### 5.7 Arbolado

Nombre común / Especie	Número unidades	Estado			
Plátanos / <i>Platanus hispanica</i>	38	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	

### 5.8 Patrimonio cultural y físico<sup>2</sup>

Tipo	Sí / No	Estado			
Murales	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Hitos religiosos	Sí (virgen)	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Refugios	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Edificio	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Otros: .....		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	

## 7.2 Estación Ranelagh

### 1. Datos generales

Nombre de la Estación: Ranelagh
Partido: Berazategui
Coordenadas: 34°47'22" S 58°12'12" O Dirección: Avenida Luis Agote s/n
Fecha de Inauguración: 1911 Número de andenes: Dos
Fecha del relevamiento: entre el 1 de septiembre y el 10 de septiembre de 2015
Responsables del screening final: UIDIC Facultad de Ingeniería UNLP

### 2. Descripción general de las problemáticas identificadas

El parque lindero cuenta con Ordenanza Municipal que lo ubica bajo la órbita de una ONG (Amigos de la Estación Ranelagh). Sin paso entre andenes a diferentes niveles. Se encuentra gente durmiendo en refugio, en situación de calle. Ausencia de ciclero. Refugio con valor patrimonial.

<sup>2</sup> Desarrollar el potencial valor y referenciar claramente el posible grado de afectación de las obras proyectadas sobre cada elemento identificado y proponer posibles acciones en consecuencia.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

### 3. Localización general en la traza (Vista general de andenes y edificios)



### 4. Información referente al entorno

#### 4.1 Densidad ocupacional del área de influencia

Densidad Alta (predominio de edificios de más de 3 pisos, ausencia de terrenos baldíos)	<input type="checkbox"/>
Densidad Media (predominio de viviendas unifamiliares y algunos edificios de hasta tres pisos, escasos baldíos)	<input type="checkbox"/>
Densidad Baja (viviendas unifamiliares, ausencia de edificios, numerosos baldíos)	<input checked="" type="checkbox"/>

#### 4.2 Proporción aproximada de usos del suelo

Vivienda	Comercio y servicios	Industria y Talleres	Baldíos	Industrias y talleres Exclusivos o mixtos
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
20	80			

#### 4.3 Viviendas. Características x categoría socio-económica.

Mercado privado formal			Planes habitacionales públicos	Mercado Informal (villas, asentamientos)	Otros Especificar
Sectores altos	Sectores medios	Sectores Bajos			
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
10	90				



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 4.4 Condiciones de la movilidad de bienes y personas

Tipo de calle	Estado de las calles		
Tierra	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Ripio	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Mejorado	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cordón cuneta	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pavimento	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otro tipo: .....	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 4.5 Actividades económicas formales e informales en veredas, paseos y plazas

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Servicios (lavado de autos, lustrabotas, paseadores de perros, reparaciones de calzado, etc.)	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>

#### 4.6 Otras formas de ocupación / uso del espacio público / privado

Estacionamiento en veredas	<input checked="" type="checkbox"/>
Carteles y propagandas comerciales	<input type="checkbox"/>
Enjambres de cables aéreos	<input type="checkbox"/>
Postes o columnas	<input type="checkbox"/>
Otros: Parada de ómnibus	<input type="checkbox"/>

#### 4.7 Transporte público/ privado de pasajeros y transeúntes

Línea de colectivo	Presencia	
Desarrollado en Tabla Anexa	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
Parada fija de taxis	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
Parada fija de remises	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>

### 5. Información referente a la estación

#### 5.1 Equipamiento y mobiliario

Tipo	Sí / No	Cantidad (unidades)	Estado		
Bancos	Sí	12 + 2 de madera	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cestos para basura	Sí	10	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Iluminación	Sí	16	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Bebederos	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Refugios parada ómnibus	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Señalización vertical	Sí		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Paso peatonal a diferente nivel	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Rampas para personas con movilidad reducida	Sí	1	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Juegos infantiles	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Monumentos y fuentes	Sí	1 (mástil)	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Intersecciones semaforizadas	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cruce vehicular con barrera	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Baños	Sí	3	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Servicios sanitarios adaptados	Sí	1	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Zona de descanso con asientos en andén	Sí	Con Refugio (4) de hormigón	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Estacionamientos reservados señalizados <input type="checkbox"/>	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Buzón correo	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otros: .....			Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

## 5.2 Servicios e infraestructura existente en la estación

Tipo	Sí / No	Estado		
Energía eléctrica	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Agua corriente	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desagües cloacales	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Gas por red	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
TV por cable / aire / satelital	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Recolección de residuos	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Separación de residuos en origen	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Personal de limpieza /mantenimiento	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información visual, carteles <input checked="" type="checkbox"/> monitores <input type="checkbox"/>	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información por parlantes	Sí	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Acceso a Internet por wifi	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

## 5.3 Seguridad y emergencias

Tipo	Sí / No	Estado		
Personal de seguridad	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sala asistencial	Sí (en frente)	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Borde de andén texturado <input checked="" type="checkbox"/> color contrastante <input checked="" type="checkbox"/>		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Extintores	Sí en boletería	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Luces de emergencia	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pasamanos en rampas <input checked="" type="checkbox"/> escaleras <input type="checkbox"/>	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Botiquín	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Monitoreo por cámara	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Presencia de ambulancia	Si	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
-------------------------	----	---	----------------------------------	-------------------------------

#### 5.4 Accesibilidad, desplazamiento

Tipo	Cantidad	Estado		
Accesos formales	2 + 2	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sitios de ingreso informal	2 sector oeste			
Vallado / cierre perimetral	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Facilidad de acceso		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desplazamiento interior / acceso a andenes		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 5.5 Actividades económicas formales e informales en estación y andenes

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	Si	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta formales (comercios)	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta informales	Si	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Características de los comercios		Desarrollar en Anexo si corresponde <sup>3</sup>		

#### 5.6 Ocupación de espacio

Tipo	Sí / No	Estado	Sí / No
Espacios verdes	Sí	Mantenimiento / preservación	Sí
Canteros	Si (4)	Mantenimiento / preservación	Sí
Juegos infantiles	No	Mantenimiento / preservación	
Micro basurales	No	Mantenimiento / preservación	
Bicicletero	No	Mantenimiento / preservación	
Refugio	Sí 1 por anden	Mantenimiento / preservación	Sí
Otros: .....		Mantenimiento / preservación	

#### 5.7 Arbolado

Nombre común / Especie	Número unidades	Estado		
Plátanos / <i>Platanus hispanica</i>	40	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 5.8 Patrimonio cultural y físico<sup>4</sup>

Tipo	Sí / No	Estado
------	---------	--------

<sup>3</sup>Detallar si cuentan con vidriera doble o simple, acceso desde la calle y/o andén, y cualquier otro dato que se considere relevante.

<sup>4</sup>Desarrollar el potencial valor y referenciar claramente el posible grado de afectación de las obras proyectadas sobre cada elemento identificado y proponer posibles acciones en consecuencia.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Murales	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Hitos religiosos	Sí (virgen)	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Refugios	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Edificio	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otros: .....	Locomotora antigua en exhibición	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

### 7.3 Estación Sourigues

1. Datos generales	
Nombre de la Estación: Sourigues	
Partido: Berazategui	
Coordenadas: 34°48'26" S 58°12'47 O	Dirección: Av. Dr. A Sabin 101
Fecha de Inauguración: 1937	Número de andenes: Dos
Fecha del relevamiento: entre el 1 de septiembre y el 10 de septiembre de 2015	
Responsables del screening final: UIDIC Facultad de Ingeniería UNLP	

2. Descripción general de las problemáticas identificadas
Baño del sector norte cerrado. Cerco perimetral roto en mal estado. No presenta arbolado lineal alguno.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 4. Información referente al entorno

##### 4.1 Densidad ocupacional del área de influencia

Densidad Alta (predominio de edificios de más de 3 pisos, ausencia de terrenos baldíos)	<input type="checkbox"/>
Densidad Media (predominio de viviendas unifamiliares y algunos edificios de hasta tres pisos, escasos baldíos)	<input type="checkbox"/>
Densidad Baja (viviendas unifamiliares, ausencia de edificios, numerosos baldíos)	<input checked="" type="checkbox"/>

##### 4.2 Proporción aproximada de usos del suelo

Vivienda	Comercio y servicios	Industria y Talleres	Baldíos	Industrias y talleres Exclusivos o mixtos
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
90	10 (Iglesia Evangélica)			

##### 4.3 Viviendas. Características x categoría socio-económica.

Mercado privado formal			Planes habitacionales públicos	Mercado Informal (villas, asentamientos)	Otros Especificar
Sectores altos	Sectores medios	Sectores Bajos			
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
	80	20			

##### 4.4 Condiciones de la movilidad de bienes y personas

Tipo de calle	Estado de las calles		
Tierra	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Ripio	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Mejorado	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cordón cuneta	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pavimento	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otro tipo: .....	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

##### 4.5 Actividades económicas formales e informales en veredas, paseos y plazas

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta	Si (informal)	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Servicios (lavado de autos, lustrabotas, paseadores de perros, reparaciones de calzado, etc.)	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>

##### 4.6 Otras formas de ocupación / uso del espacio público / privado

Estacionamiento en veredas	<input checked="" type="checkbox"/>
Carteles y propagandas comerciales	<input type="checkbox"/>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Enjambres de cables aéreos	<input type="checkbox"/>
Postes o columnas	<input type="checkbox"/>
Otros: Parada de ómnibus	<input type="checkbox"/>

#### 4.7 Transporte público/ privado de pasajeros y transeúntes

Línea de colectivo	Presencia	
Desarrollado en Tabla Anexa	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Parada fija de taxis	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Parada fija de remises	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

### 5. Información referente a la estación

#### 5.1 Equipamiento y mobiliario

Tipo	Sí / No	Cantidad (unidades)	Estado		
Bancos	Sí	7	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cestos para basura	Sí	6	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Iluminación	Sí	14	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Bebederos	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Refugios parada ómnibus	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Señalización vertical	Sí		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Señalización horizontal	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Paso peatonal a diferente nivel	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Rampas para personas con movilidad reducida	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Juegos infantiles	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Monumentos y fuentes	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Intersecciones semaforizadas	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cruce vehicular con barrera	Si		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Baños	Sí	2	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Servicios sanitarios adaptados	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Zona de descanso con asientos en anden	Sí	1	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Estacionamientos reservados señalizados	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Buzón correo	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otros: .....			Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 5.2 Servicios e infraestructura existente en la estación

Tipo	Sí / No	Estado		
Energía eléctrica	Sí	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Agua corriente	Sí	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desagües cloacales	Si	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Gas por red	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
TV por cable / aire / satelital	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Recolección de residuos	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Separación de residuos en origen	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Personal de limpieza /mantenimiento	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información visual, carteles monitores	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información por parlantes	Sí	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Acceso a Internet por wifi	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

### 5.3 Seguridad y emergencias

Tipo	Sí / No	Estado		
Personal de seguridad	Sí Policía Federal	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sala asistencial	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Borde de andén texturado color contrastante	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Sí	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
Extintores	Sí en boletería	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Luces de emergencia	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pasamanos en rampas escaleras	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Botiquín	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Monitoreo por cámara	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Presencia de ambulancia	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

### 5.4 Accesibilidad, desplazamiento

Tipo	Cantidad	Estado		
Accesos formales	2 + 2 + 2	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sitios de ingreso informal	-			
Vallado / cierre perimetral	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Facilidad de acceso		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desplazamiento interior / acceso a andenes		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

### 5.5 Actividades económicas formales e informales en estación y andenes

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta formales (comercios)	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta informales	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Características de los comercios		Desarrollar en Anexo si corresponde <sup>5</sup>		

<sup>5</sup>Detallar si cuentan con vidriera doble o simple, acceso desde la calle y/o andén, y cualquier otro dato que se considere relevante.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 5.6 Ocupación de espacio

Tipo	Sí / No	Estado	Sí / No
Espacios verdes	No	Mantenimiento / preservación	
Canteros	No	Mantenimiento / preservación	
Juegos infantiles	No	Mantenimiento / preservación	
Micro basurales	No	Mantenimiento / preservación	
Bicicletero	No	Mantenimiento / preservación	
Refugio	Sí 2	Mantenimiento / preservación	Sí
Otros: .....		Mantenimiento / preservación	

#### 5.7 Arbolado

Nombre común / Especie	Número unidades	Estado			
-	-	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	

#### 5.8 Patrimonio cultural y físico<sup>6</sup>

Tipo	Sí / No	Estado			
Murales	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Hitos religiosos	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Refugios	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Edificio	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	
Otros: .....		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>	

### 7.4 Estación Bosques

#### 1. Datos generales

Nombre de la Estación: Bosques
Partido: Florencio Varela
Coordenadas: 34°49'11" S 58°13'48" O
Dirección:
Fecha de Inauguración:
Número de andenes: Tres
Fecha del relevamiento: entre el 1 de septiembre y el 10 de septiembre de 2015
Responsables del screening final: UIDIC Facultad de Ingeniería UNLP

#### 2. Descripción general de las problemáticas identificadas

Entorno con ordenamiento territorial precario. Feria en alrededores con puestos ambulantes. Dos andenes elevados. Bicicletero en mal estado.

<sup>6</sup> Desarrollar el potencial valor y referenciar claramente el posible grado de afectación de las obras proyectadas sobre cada elemento identificado y proponer posibles acciones en consecuencia.

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

### 3. Localización general en la traza (Vista general de andenes y edificios)



### 4. Información referente al entorno

#### 4.1 Densidad ocupacional del área de influencia

Densidad Alta (predominio de edificios de más de 3 pisos, ausencia de terrenos baldíos)	<input type="checkbox"/>
Densidad Media (predominio de viviendas unifamiliares y algunos edificios de hasta tres pisos, escasos baldíos)	<input checked="" type="checkbox"/>
Densidad Baja (viviendas unifamiliares, ausencia de edificios, numerosos baldíos)	<input type="checkbox"/>

#### 4.2 Proporción aproximada de usos del suelo

Vivienda	Comercio y servicios	Industria y Talleres	Baldíos	Industrias y talleres Exclusivos o mixtos
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
40	20	40		

#### 4.3 Viviendas. Características x categoría socio-económica.

Mercado privado formal			Planes habitacionales públicos	Mercado Informal (villas, asentamientos)	Otros Especificar
Sectores altos	Sectores medios	Sectores Bajos			
% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)	% (aprox.)
	50	50			



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 4.4 Condiciones de la movilidad de bienes y personas

Tipo de calle	Estado de las calles		
Tierra	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Ripio	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Mejorado	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cordón cuneta	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pavimento	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otro tipo: .....	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 4.5 Actividades económicas formales e informales en veredas, paseos y plazas

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input checked="" type="checkbox"/>
Puestos de venta	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Servicios (lavado de autos, lustrabotas, paseadores de perros, reparaciones de calzado, etc.)	No	Ninguno <input checked="" type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>

#### 4.6 Otras formas de ocupación / uso del espacio público / privado

Estacionamiento en veredas	<input type="checkbox"/>
Carteles y propagandas comerciales	<input type="checkbox"/>
Enjambres de cables aéreos	<input checked="" type="checkbox"/>
Postes o columnas	<input type="checkbox"/>
Otros: Parada de ómnibus	<input type="checkbox"/>

#### 4.7 Transporte público/ privado de pasajeros y transeúntes

Línea de colectivo	Presencia	
Desarrollado en Tabla Anexa	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
Parada fija de taxis	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
Parada fija de remises	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>

### 5. Información referente a la estación

#### 5.1 Equipamiento y mobiliario

Tipo	Sí / No	Cantidad (unidades)	Estado		
Bancos	Sí	20	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cestos para basura	Sí	15	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Iluminación	Sí	20 columnas simples + 15 tubos	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Bebederos	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Refugios parada ómnibus	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Señalización vertical	Sí		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Señalización horizontal	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Paso peatonal a diferente nivel	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Rampas para personas con movilidad reducida	Sí	1	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Juegos infantiles	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Monumentos y fuentes	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Intersecciones semaforizadas	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Cruce vehicular con barrera	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Baños	Sí	3	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Servicios sanitarios adaptados	Sí	1	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Zona de descanso con asientos en anden	Sí	6	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Estacionamientos reservados señalizados <input type="checkbox"/>	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Buzón correo	No		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otros: .....			Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

## 5.2 Servicios e infraestructura existente en la estación

Tipo	Sí / No	Estado		
Energía eléctrica	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Agua corriente	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desagües cloacales	Si	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Gas por red	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
TV por cable / aire / satelital	Si	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Recolección de residuos	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Separación de residuos en origen	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Personal de limpieza /mantenimiento	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información visual, carteles monitores <input type="checkbox"/>		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Información por parlantes	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Acceso a Internet por wifi	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

## 5.3 Seguridad y emergencias

Tipo	Sí / No	Estado		
Personal de seguridad	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sala asistencial	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Borde de anden texturado color contrastante <input type="checkbox"/>		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Extintores	Sí en boletería	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Luces de emergencia	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Pasamanos en rampas escaleras <input type="checkbox"/>	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Teléfono público	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Botiquín	Sí	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

Monitoreo por cámara	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Presencia de ambulancia	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 5.4 Accesibilidad, desplazamiento

Tipo	Cantidad	Estado		
Accesos formales	2 + 2	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Sitios de ingreso informal	2			
Vallado / cierre perimetral	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Facilidad de acceso		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Desplazamiento interior / acceso a andenes		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

#### 5.5 Actividades económicas formales e informales en estación y andenes

Tipo	Sí / No	Cantidad estimada		
Vendedores ambulantes	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input checked="" type="checkbox"/>
Puestos de venta formales (comercios)	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input checked="" type="checkbox"/>	Tres o más <input type="checkbox"/>
Puestos de venta informales	Sí	Ninguno <input type="checkbox"/>	Uno o dos <input type="checkbox"/>	Tres o más <input checked="" type="checkbox"/>
Características de los comercios		Desarrollar en Anexo si corresponde <sup>7</sup>		

#### 5.6 Ocupación de espacio

Tipo	Sí / No	Estado	Sí / No
Espacios verdes	No	Mantenimiento / preservación	
Canteros	No	Mantenimiento / preservación	
Juegos infantiles	No	Mantenimiento / preservación	
Micro basurales	No	Mantenimiento / preservación	
Bicicletero	Sí	Mantenimiento / preservación	No (muy deteriorado)
Refugio	Sí 1 por andén	Mantenimiento / preservación	Sí
Otros: .....		Mantenimiento / preservación	

#### 5.7 Arbolado

Nombre común / Especie	Número unidades	Estado		
Plátanos / <i>Platanus hispanica</i>	12	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

<sup>7</sup>Detallar si cuentan con vidriera doble o simple, acceso desde la calle y/o andén, y cualquier otro dato que se considere relevante.



<b>LÍNEA GENERAL ROCA - ELEVACIÓN DE ANDENES - MEJORA DE ESTACIONES - MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</b>	LTI-MD-GEN-001
INFORME SOCIOAMBIENTAL – INFORME FINAL	Revisión: <b>0</b>

#### 5.8 Patrimonio cultural y físico<sup>8</sup>

Tipo	Sí / No	Estado		
Murales	Sí	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Hitos religiosos	Sí (Virgen)	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Refugios	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Edificio	No	Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Otros: .....		Bueno <input type="checkbox"/>	Regular <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>

<sup>8</sup> Desarrollar el potencial valor y referenciar claramente el posible grado de afectación de las obras proyectadas sobre cada elemento identificado y proponer posibles acciones en consecuencia.