

PLANTA GENERAL

SECTOR 1

ESC: 1:500

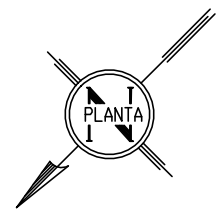
SECTOR 1

DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES

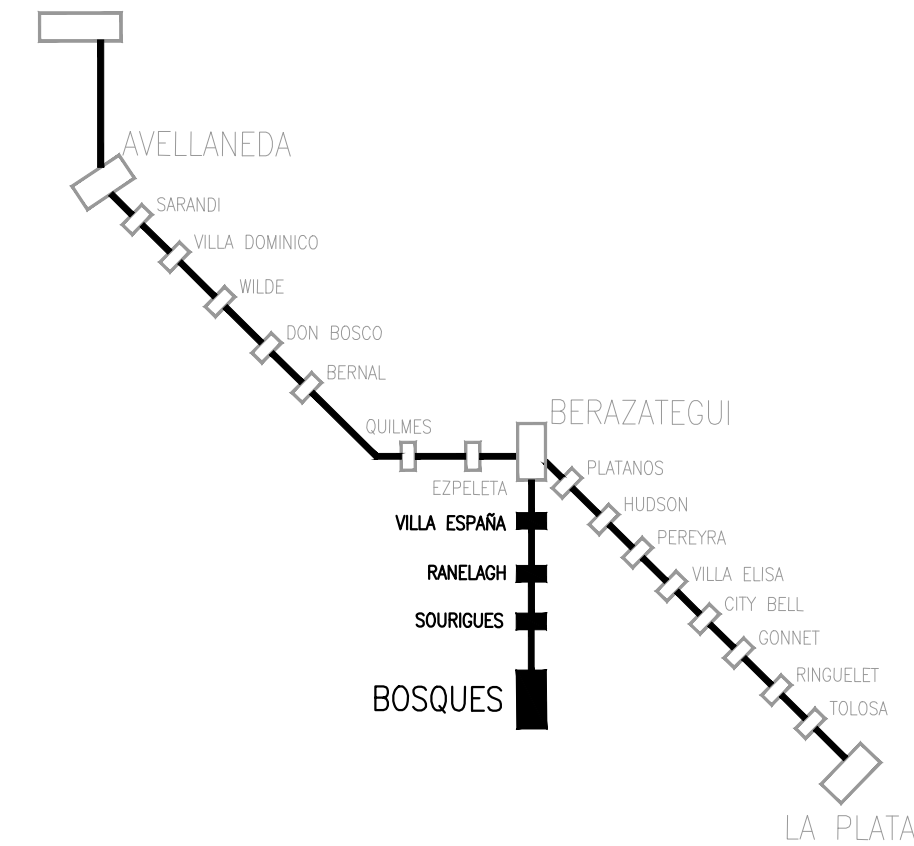
SECTOR 1

ESC: 1:200

Av. Dr.A.SABIN



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS



- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
- 6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2,5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
- 7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALCANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO DE ESTACION CORRESPONDIENTE

REFERENCIAS

	A DEMOLER
	A REMOVER
	A REUBICAR
	EXCAVACION
	A REMODELAR

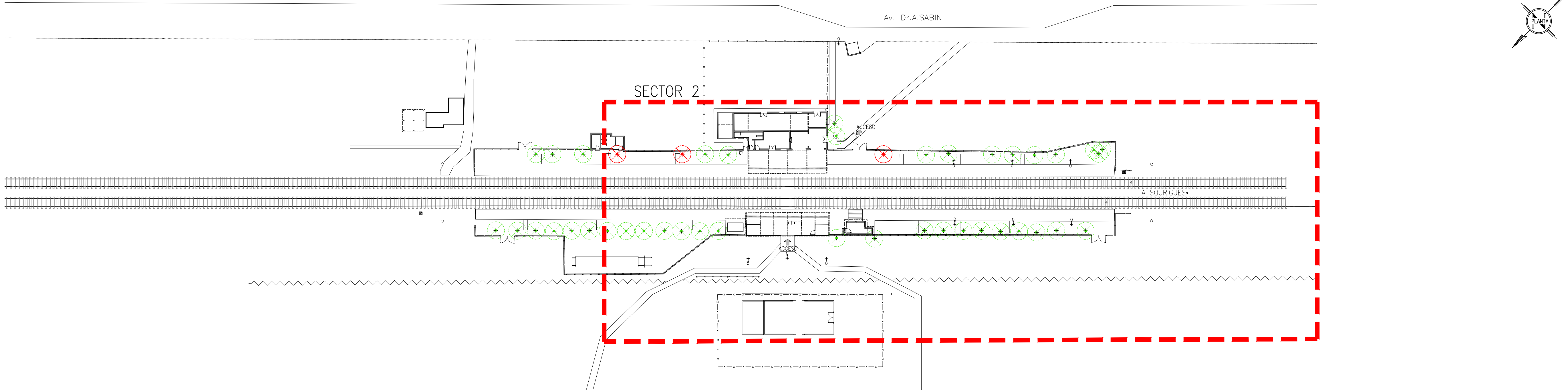
1	27/10/2016	PARA PLEGIO					
0	31/08/2016	PARA REVISION					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD./REVISOR

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**UNIDAD EJECUTORA CENTRAL**

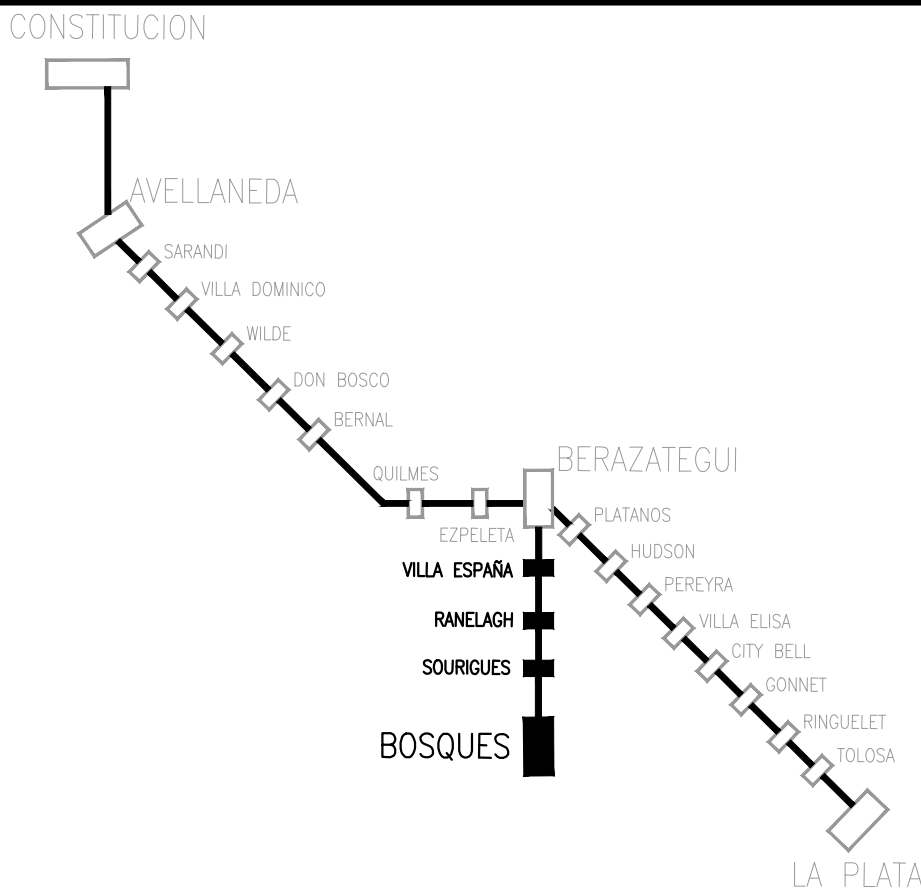
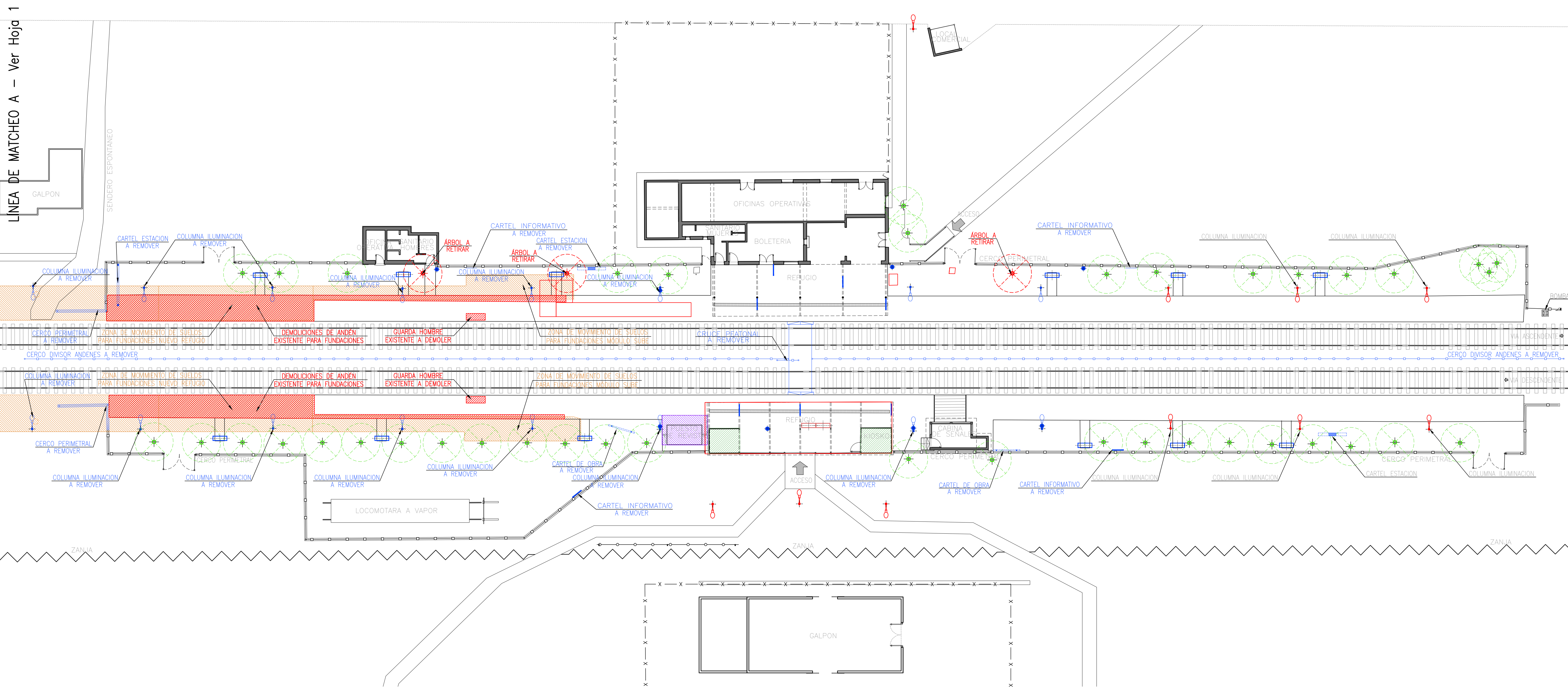
<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</div>	<div>LÍNEA GENERAL ROCA</div> <div>ELEVACIÓN DE ANDENES</div> <div>MEJORA DE ESTACIONES</div> <div>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>	<div></div>	Escala: INDICADA
	<div>RANELAGH</div> <div>DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES</div>	<div>PLANO N°</div> <div>RNG-PL-ARQ-004</div>	
		Fecha: 31/08/2016	
		Hoja 1 de 2	Rev.: 0



PLANTA GENERAL  
SECTOR 2  
ESC: 1:500



DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES  
SECTOR 2  
ESC: 1:200



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
- 6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2,5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
- 7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALCANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO CORRESPONDIENTE

REFERENCIAS

	A DEMOLER
	A REMOVER
	A REUBICAR
	EXCAVACION
	A REMODELAR

1	27/10/2016	PARA PLEGO					
0	31/08/2016	PARA PLEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC	COORD/REVISOR

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

	UNIDAD EJECUTORA CENTRAL	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES	
	Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	RANELAGH DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES	
		PLANO N° RNG-PL-ARQ-004	
		Fecha: 31/08/2016	
		Hoja 2 de 2	Rev.: 0