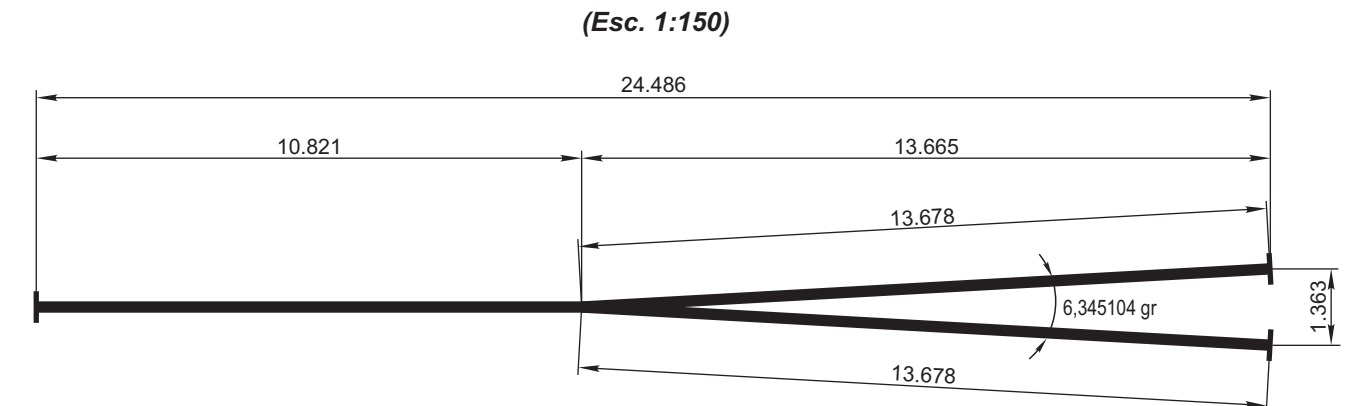


ESQUEMA DE COLOCACION DEL APARATO

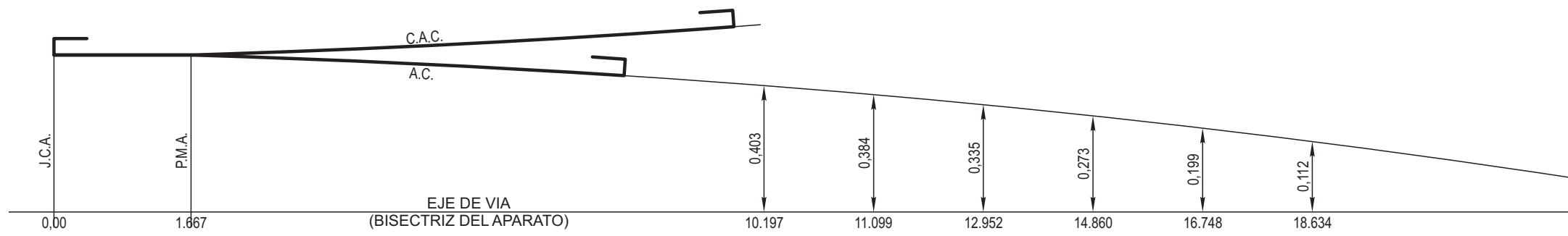


NOTAS:

- La distribución de durmientes es perpendicular a la bisectriz del aparato de vía.
- En caso de ser necesaria la colocación de juntas (*) Las medidas de los rieles serán indicadas con (**)

REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS

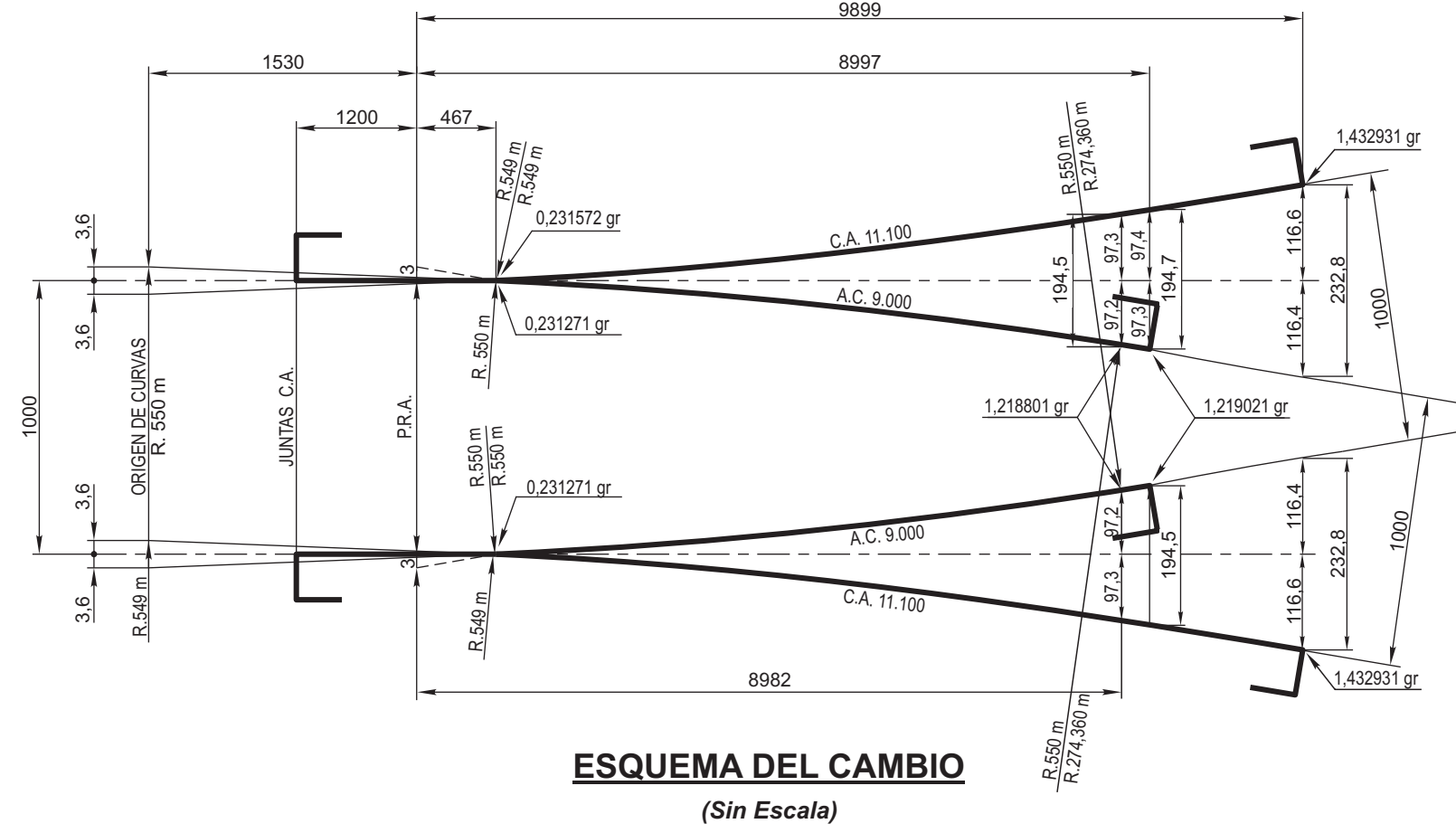
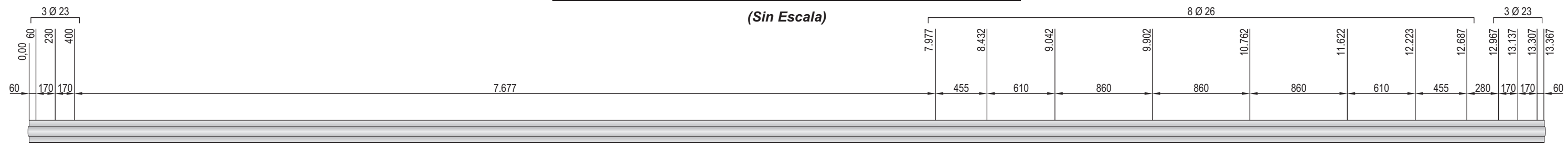
(S/Escala)



NOTA: LA LINEA DE BASE PARA EL REPLANTEO DE LA CURVA ES COINCIDENTE CON EL EJE DE VIA (BISECTRIZ DEL APARATO DE VIA)

RIEL U.50 DE 13.367 ESQUEMA DE AGUJEREO

(Sin Escala)



REFERENCIAS	
FIL. ROD.	Fila de Rodadura
J.C.A.	Junta de la Contra Aguja
P.R.A.	Punta Real de la Aguja
P.M.A.	Punta Matemática de la Aguja
C.A.R.	Contra Aguja Recta
CR	Contrarriel
VER	Vertical
A.C.	Aguja Curva
A.R.	Aguja Recta
P.T.CRZ	Punto Teórico del Corazón de Cruzamiento
P.R.CRZ	Punto Real del Corazón de Cruzamiento
C.A.C	Contra Aguja Curva

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	OBSERVACIONES	PLANO G.V.O.	N.U.M.
	Durmiente 2700 x 240 x 150	4		901	7/0/065/15/02/0/0
	Durmiente 2500 x 240 x 150	7		901	7/0/065/15/01/0/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 135	16	Tipo B1	537	7/0/876/03/45/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 125	88	Tipo A1	537	7/0/876/03/32/0/0
	Silleta 50 S.11	8		3014	7/3/500/22/10/0/0
	Fjación de riel interior				
	Riel U.50 8.400	2			7/0/508/09/40/0/0
	Riel U.50 13.367	2			7/0/508/14/35/0/0
2	Rieles Intermedios				
3	Cruzamiento 1:10	1		3008	7/1/585/73/020/0
1	Cambio 1:10 SIMETRICO	1		2069	7/3/375/71/00/0/0

RIEL U 50
DESVIACION Tg. 1:10 SIMETRICO
CON CORAZON ENSAMBLADO
7-1-585-70-000-0-0 (17) **PLANO DE COLOCACION**

FERROVIARIOS ARGENTINOS
AREA VIA Y OBRAS

ESCALA 1:50	TROCHA 1000	LINEAS: BELGRANO	UTILIZACION VIA	EMISION 1 2 3 4
FIRMA Y FECHA APROB.			Nº DE PLANO G.V.O. 986	